

改善対策届出一覧表

改善対策届出日:平成 19 年 3 月 2 日

改善対策届出番号	351	改善対策開始日	平成 19 年 3 月 3 日
届出者の氏名又は名称	日産トレーディング株式会社 代表取締役 児玉 了三 製作国：フランス 製作者名：ルノー 問い合わせ先：ルノー・ジャポンサービス部 03-4288-8450		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置（ATオイルクーラー）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	オートマチックトランスミッションオイル冷却装置(ATオイルクーラー)の冷却機能が不十分なため、高温下や長時間の渋滞等を走行した際、当該オイル温度が上昇することがある。そのため、そのまま使用を続けると、ミッション内部のシール性が低下して油圧が減少し、変速時にショックが生じる、又は、発進時に動力の接続が一時的に遅れ急に接続し、変速ショックが生じるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、ラジエータインレット及び、またはアウトレットホース、ATオイルクーラーを対策品に交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	無し
発見の動機	社内調査による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、原動機室にルノー指定ステッカーを貼付する。		

車 名	型 式	通 称 名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び製作期間	改善対象 車の台数	備 考
ルノー	GF-AK4ME	メガース	VF1EA040220078178～VF1EA04222173544 平成 11 年 6 月 3 日～平成 12 年 3 月 7 日 VF1EA0402Y0600011～VF1EA0402Y0602453 平成 12 年 4 月 13 日～平成 12 年 7 月 4 日	60 台 35 台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 11 年 6 月 3 日～平成 12 年 7 月 4 日	計 95 台	

(備考)本件は、ルノー・ジャポン(株)より平成 18 年 10 月 11 日付け「改善対策 331」にて届出を行ったものですが、対象車両の選定漏れがあったため、対象範囲を追加届出するものです。

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。