連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス:<http://www.mlit.go.jp/>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成19年3月16日

リコール届出番号	外-1388	リコール開始日	平成19年3月17日
届出者の氏名又は名称	日産トレーディング株式会社 代表取締役 児玉 了三	製作国:フランス 製作者名:ルノー 問い合わせ先: ルノー・ジャポン サービス部 03-4288-8450	
不具合の部位(部品名)	電気装置 (イグニッションコイル)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	イグニッションコイル内部の二次コイル芯の絶縁性能が不適切なため、高電圧によってコイルの芯に亀裂が生じるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、コイル内部で漏電し、エンジン不調となり、最悪の場合、エンジンが停止し、再始動不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションコイルを対策品に交換する。		
不具合件数	54 件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び、国土交通省からの指示による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1388 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ルノー	GF-AK4M	メガーヌ	VF1BA040519638706~VF1BA040520898169 平成 11 年 5 月 4 日~平成 11 年 8 月 26 日	56 台	
			VF1BA040219638703~VF1BA040222173523 平成 11 年 5 月 10 日~平成 12 年 2 月 22 日	135 台	
			VF1BA0402Y0600010~VF1BA0402Y0602233 平成 12 年 3 月 31 日~平成 12 年 7 月 5 日	290 台	
	GF-AK4ME		VF1EA040220078178~VF1EA040222173544 平成 11 年 6 月 3 日~平成 12 年 3 月 7 日	60 台	
			VF1EA0402Y0600011~VF1EA0402Y0602453 平成 12 年 4 月 13 日~平成 12 年 7 月 24 日	35 台	
	GH-MK4M		VF1BM0J0E29123756~VF1BM0J0E50631198 平成 15 年 10 月 15 日~平成 17 年 4 月 18 日	693 台	
	GH-MK4MM		VF1BM0C0H40624815~VF1BM0C0H50630692 平成 16 年 6 月 11 日~平成 17 年 4 月 8 日	139 台	
ABA-MK4M	VF1BM1R0E60635344~VF1BM1R0E60641059 平成 16 年 5 月 3 日~平成 16 年 7 月 11 日	80 台			
ABA-MK4MM	VF1BM1R0H60635341~VF1BM1R0H60637106 平成 18 年 3 月 6 日~平成 18 年 9 月 1 日	9 台			
GH-KMK4M	VF1KM0J0E30623176~VF1KM0J0E40627259 平成 16 年 1 月 12 日~平成 16 年 8 月 24 日	216 台			

GF-BK4M	ルーテシア	VF1CB0T0F20227839～VF1CB0T0F22184610 平成 11 年 4 月 28 日～平成 12 年 3 月 27 日	194 台
		VF1CB0T0FY0600000～VF1CB0T0FY0603408 平成 12 年 3 月 23 日～平成 12 年 12 月 12 日	143 台
GF-BK4J		VF1BB0LOA10603556～VF1BB0LOA22288590 平成 12 年 6 月 27 日～平成 13 年 1 月 26 日	103 台
		VF1BB0LOAY0601004～VF1BB0LOAY0603499 平成 12 年 9 月 4 日～平成 13 年 1 月 26 日	291 台
		VF1CB0LOAY0600047～VF1CB0LOAY0603392 平成 12 年 6 月 27 日～平成 13 年 1 月 11 日	14 台
GH-BK4J	ルーテシア	VF1BB1LOA10606182～VF1BB1LOA30620566 平成 13 年 7 月 13 日～平成 13 年 11 月 12 日	755 台
		VF1CB1LOA10607357～VF1CB1LOA30619615 平成 13 年 9 月 24 日～平成 15 年 9 月 9 日	16 台
		VF1BB1LEA40625442～VF1BB1LEA40628463 平成 16 年 7 月 22 日～平成 16 年 11 月 2 日	125 台
ABA-RK4M		VF1BR1B0A34146541～VF1BR1B0A60641414 平成 17 年 7 月 1 日～平成 18 年 9 月 21 日	634 台
		VF1BR1B0H34562228～VF1BR1B0H60641028 平成 17 年 10 月 31 日～平成 18 年 9 月 11 日	65 台
	VF1CR1B0A345622250～VF1CR1B0A60637093 平成 17 年 11 月 2 日～平成 18 年 2 月 6 日	74 台	
	VF1CR1B0H34562263～VF1CR1B0H60639794 平成 17 年 10 月 20 日～平成 18 年 7 月 10 日	46 台	
GH-KCK4M	カンゲー	VF1KC0SAA28727743～VF1KC0SAA50632107 平成 15 年 4 月 16 日～平成 17 年 6 月 28 日	2675 台
		VF1KC0SAF40625708～VF1KC0SAF50632651 平成 16 年 8 月 26 日～平成 17 年 9 月 5 日	411 台
		VF1KC0SAA34437403～VF1KC0SAA60642076 平成 17 年 6 月 15 日～平成 18 年 11 月 21 日	1157 台
		VF1KC0SAF34437412～VF1KC0SAF60641892 平成 17 年 6 月 16 日～平成 18 年 10 月 23 日	221 台
(計 12 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 11 年 4 月 28 日～平成 18 年 11 月 21 日	(計 8637 台)

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。