

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年3月22日

リコール届出番号	1846	リコール開始日	平成19年3月23日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	緩衝装置 (リアリーフスプリング)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	リアリーフスプリングセンターボルトの頭部高さが不適切なため、センターボルト頭部がリアアクスルと干渉し、スプリングとアクスルの間に隙間が発生するものがある。そのため、スプリングのセンターボルト付近に荷重が集中し、そのままの状態で使用を続けるとスプリングが折損して、走行安定性を損なうおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、リアリーフスプリング一式を対策品と交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に対する周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近、又は当該ドアを有しない車両は運転者席左側ドア開口部シリアルナンバープレート付近にNo.1846のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KK-MK23HF	ふそう エアロミディ	MK23HF-20008～MK23HF-20011 平成11年11月11日～平成11年11月11日	4	
	KK-MK23HH		MK23HH-20001～MK23HH-21042 平成11年8月1日～平成16年2月16日	170	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成11年8月1日～平成16年2月16日	(計174台)	