

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線42353
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成19年 3月30日

リコール届出番号	1854	リコール開始日	平成19年 3月31日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 問い合わせ先:お客さま相談室 取締役社長 カルロス ゴーン TEL 0120-315-232		
不具合の部位(部品名)	燃料装置(燃料タンク)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料タンクの車体への固定方法が不適切なため、上面角部に応力が集中しており、当該タンクに熱影響などによる膨張や収縮が繰り返されると、当該部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、貫通して、燃料満タン時に燃料がしみ出るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、固定バンドと車体の間にワッシャを追加するとともに、亀裂発生部を接着樹脂で補強し、接着シートを貼り付ける。		
不具合件数	59件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの調査指示による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1854のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	E-K11 GF-K11 GH-K11	マーチ	K11-000001~K11-870118 平成3年12月16日~平成12年3月14日	680,885	
	E-HK11 GF-HK11		HK11-000001~HK11-403410 平成3年12月16日~平成11年10月28日	151,874	
	GF-FK11		FK11-200003 平成11年3月18日	1	
	E-FHK11		FHK11-100001~FHK11-103137 平成9年6月26日~平成9年12月25日	2,929	
	GH-AK11		AK11-000001~AK11-000122 平成11年10月26日~平成12年3月9日	50	
	GH-WK11		WK11-000001~WK11-000205 平成11年11月22日~平成12年8月9日	111	
	GH-WAK11		WAK11-100001~WAK11-100202 平成11年10月20日~平成12年8月9日	114	

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備 考
ニッサン	GF-Z10	キューブ	Z10-000051～Z10-181044 平成10年1月13日～平成11年10月25日	174,823	
	GH-AZ10		AZ10-000001～AZ10-000130 平成11年10月20日～平成12年3月13日	56	
	(計 12 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成3年12月16日～平成12年8月9日	(計 1,010,843 台)	

【 注 意 事 項 】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。