

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年 4月25日

リコール届出番号	1874	リコール開始日	平成19年 4月26日
届出者の氏名又は名称	日産ディーゼル工業株式会社 取締役社長 仲村 巖 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-67-2301		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（フロントリーフスプリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	キャブ高さを調整するためにフロントアクスルと右側リーフスプリングの間に挿入するシムの厚さが不適切なため、センターピンがフロントアクスルに確実に嵌合されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、路面からの大きな入力等によって、フロントアクスルがずれてタイヤの角度が変化し、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、右側リーフスプリングのシム厚さを点検し、規定の厚さ以上のものは、センターピン及びシムを対策品に交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者へ周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。</li> <li>・ 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 1874のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	PB-LK36A	コンドル	LK36A-00007～LK36A-10111 平成16年 8月 6日～平成18年 3月 8日	43	
	PB-MK35A		MK35A-00011～MK35A-10176 平成16年 4月 2日～平成18年 2月21日	41	
	PB-MK36A		MK36A-00092～MK36A-12307 平成16年 6月14日～平成18年 3月21日	495	
	PB-MK36B		MK36B-00061～MK36B-10171 平成16年11月 5日～平成18年 3月16日	19	
	PB-MK37A		MK37A-00040～MK37A-10644 平成16年 6月28日～平成18年 3月16日	214	
	PB-MK37B		MK37B-00045～MK37B-10152 平成16年 9月19日～平成18年 2月 6日	21	
	PK-PK36A		PK36A-00009～PK36A-10098 平成16年 9月14日～平成18年 3月20日	69	
	PK-PK37A		PK37A-00060～PK37A-10313 平成16年12月20日～平成18年 3月20日	101	
	PK-PK37B		PK37B-00053～PK37B-10066 平成17年 7月18日～平成18年 3月 7日	23	
	PK-PW37A		PW37A-00025～PW37A-10127 平成16年12月 8日～平成18年 3月 1日	32	
(計 10型式)	(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年 4月 2日～平成18年 3月21日	(計 1,058台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。