

平成19年4月3日

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成19年3月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成19年3月は下記のとおり11件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：いすゞ車体株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 2日	1835	車名：いすゞ 型式：KL-FV34V4 他 通称名：フォワード	12	平成14年10月15日～ 平成18年 9月 8日
不具合の部位等	車両運搬車に改造した車両において、制動用エアマスターを移設するために取付けたブラケットの剛性が不足している。そのため、そのまま使用を続けると、走行時にブレーキ用エアパイプが振動して亀裂が発生し、エアが漏れるものがあり、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。			

## 2. 届出者：ハーレーダビッドソンジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月 5日	外1387	車名：ハーレーダビッドソン 型式：CN2 他 通称名：XL883 883 スポーツスター	19	平成18年12月 1日
不具合の部位等	前輪タイヤにおいて、標準と異なるサイズのタイヤが組み付けられているものがある。			

## 3. 届出者：東プレ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 9日	1841	車名：いすゞ 型式：KL-CYJ51W3 他 通称名：ギガ 他	89	平成 9年 2月21日～ 平成18年11月 9日
不具合の部位等	バン型車両において、設計が不適切なため、側面扉のロック機構部品及び後方扉開放固定金具部分の車両幅が、2.5メートルを超えるものがある。			

## 4. 届出者：シトロエン・ジャポン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月15日	外1391	車名：シトロエン 型式：ABA-X6XFV 他 通称名：C6 他	93	平成18年 4月28日～ 平成18年10月13日
不具合の部位等	冷却ファン・モジュールのモーターの制御基盤に不良品が組み付けられているため、冷却水温が上昇しても、冷却ファンのモーターに電流が流れず、冷却ファンが作動しないことがある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジンがオーバーヒートする、又は、制御基盤が発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

## 5. 届出者：コベルコ建機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月26日	1852	車名：コベルコ 型式：YE04 通称名：SK125W ホール式バックホ	66	平成18年 5月19日～ 平成19年 1月19日
不具合の部位等	<p>1. 変速装置において、シフトレバー内部の後進用マイクロスイッチ接点容量が不適切なため、当該レバーを後進位置に操作した際に瞬時発生する過電流により、一時的に接点が溶着するものがある。そのため、シフトレバーを前進位置に切替えても、変速機の変速位置がすぐに切り替わらないことがあり、最悪の場合、ブレーキペダルを外し、前進しようとした場合に後進するおそれがある。</p> <p>2. 予備電源回路の設計が不適切なため、予備電源回路に過電流が発生した際、当該回路用ヒューズが切れるべきところ、主電源を開閉する出力用ヒューズが切れることがある。そのため、エンジンを制御するコントロールユニットへの電源が供給されなくなり、原動機が停止するおそれがある。</p>			

## 6. 届出者：ダイムラー・クライスラー日本株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月27日	外1394	車名：クライスラー 型式：GH-XH47 他 通称名：ジープ・コマンダー	58	平成18年12月25日～ 平成19年 1月22日
不具合の部位等	<p>エンジン・ルーム内に搭載されるABS（アンチロック・ブレーキ・システム）ユニットの制御プログラムが不適切なため、後輪ブレーキ力を正常に制御できないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ABS作動条件下で後輪ブレーキが過剰に作動し、最悪の場合、後輪がロックするおそれがある。</p>			

## 7. 届出者：日野自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月29日	1848	車名：日野 型式：PB-FD8JJFA 他 通称名：日野レンジャー	31	平成16年 7月20日～ 平成18年 3月 8日
不具合の部位等	<p>自動変速機付車の、自動変速機のオイルクーラーから変速機へのオイル配管の固定方法が不適切なため、原動機の振動により当該配管に共振が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ジョイントとの接合部に亀裂が発生し、オイルが漏れ、変速制御ができなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。</p>			

## 8. 届出者：住友ナコマテリアルハンドリング株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月29日	1849	車名：SN 型式：SA-D2K 他 通称名：FD25PX 他	85	平成18年 3月17日～ 平成19年 1月29日
不具合の部位等	<p>1. タイヤ側面とリヤアクスルとの隙間が不足しているため、かじ取装置を最大切れ角まで操作した場合、リヤアクスルが干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、タイヤが損傷し、最悪の場合、バーストするおそれがある。</p> <p>2. 燃料装置において、樹脂製プレフィルタとメインフィルタ間のホースの取り回しが不適切なため、エンジンの振動により、プレフィルタの出入口パイプに亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂部より燃料が漏れ、最悪の場合、燃料の供給がされなくなり、エンジン停止に至るおそれがある。</p>			

9. 届出者：小松フォークリフト株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月29日	1851	車名：小松 型式：SC-M217 他	27	平成16年 4月17日～ 平成17年 5月19日
不具合の部位等	トルクコンバータの潤滑用ホースの組付け作業指示が不適切なため、オイルフィルター接続部のホース口金部付近が変形しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、潤滑油の圧力変動により当該ホースのゴム部分と口金部分が干渉し、ホースが損傷して潤滑油が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

10. 届出者：日産自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月30日	1853	車名：ニッサン 型式：KR-VWE25 改 他 通称名：キャラバン	12	平成19年 2月27日～ 平成19年 3月13日
不具合の部位等	小型貨物車で乗車定員を2（5）人仕様から5人仕様にした車両の第2列外側席の座席ベルトにおいて、第2種座席ベルト（3点式）を取り付けるべきところ、第一種座席ベルト（2点式）が装着されているため、保安基準を満足していない。			

11. 届出者：コベルコ建機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月30日	1856	車名：コベルコ 型式：YE04 通称名：SK125W ホール式バックホ	2	平成18年12月20日～ 平成19年 1月15日
不具合の部位等	変速装置のコントロールバルブの走行用スプールのスペーサーボルトに誤品を組み付けたため、当該スプールのストロークが不適切なものがある。そのため、シフトレバーが中立位置にある時、当該バルブの前進用ポートに圧油が流入し、最悪の場合、ブレーキペダルを外した際にゆるやかに前進するおそれがある。			

[参考]

平成19年3月の リコール届出総件 数（※）	内 訳		
	対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満	
国産車	26件	18件	8件
輸入車	7件	4件	3件
計	33件	22件	11件

※対象台数の追加の届出については届出総件数に含まれません。

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課  
リコール対策室 中村・木内  
電話 03-5253-8111(代表)(内線42352・42355)