

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課  
リコール対策室  
TEL:03-5253-8111 内線 42353  
アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年5月30日

リコール届出番号	外-1407	リコール開始日	平成19年5月31日
届出者の氏名又は名称	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：ダイムラー・クライスラー・コーポレーション ダイムラー・クライスラー日本株式会社 問い合わせ先：専用フリーダイヤル 代表取締役 ハンス・テンペル TEL:0120-086-880 ホームページ：http://www.chrysler-japan.com/recall/index.html		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(フロントドライブシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントドライブシャフトにおいて、ホイール側ジョイント部のボールベアリングケースの強度が不足しているものがある。そのため、ハンドルのすえ切りなどを頻繁に繰り返すと、当該ケースに亀裂が発生することがあり、そのまま使用を続けると当該ケースが破損し、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、フロントドライブシャフトを対策品と交換する。		
不具合件数	10件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの報告による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.1407のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	GF-RG33S	ボイジャー	1C8GHB3R31U103760～1C8GHB3R61U123825 平成13年4月6日～平成13年8月24日	183	前輪 駆動車
	GH-RG33S		1C8GHB3R02U502532～1A8GHB3R36Y109438 平成13年10月12日～平成18年3月16日	1,900	
	GF-RG33L	グランド ボイジャー	1C8GHB1R91U105029～1C8GHB1RX1U122437 平成13年4月6日～平成13年8月24日	96	
	GH-RG33L		1C8GHB1R32U502463～1A8GHB1R76Y109378 平成13年10月12日～平成17年11月9日	1,400	
	(計4型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成13年4月6日～平成18年3月16日	(計3,579台)	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。