

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線 42353
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

平成19年 6月29日

リコール届出番号	1899	リコール開始日	平成19年 6月29日
届出者の氏名又は名称	日野自動車株式会社 代表取締役 近藤 詔治 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558		
不具合の部位(部品名)	原動機(燃料噴射パイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料噴射パイプの形状が不適切なため、中速回転域において噴射パイプに共振が発生し、パイプに亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、燃料が漏れてエンジンオイルに混入し、混合したオイルがブローバイガスに混じってシリンダ内で燃焼するため、出力不足となる又は振動が発生し、最悪の場合、エンストし再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、該当するパイプ(2～6気筒用)を対策品と1気筒用パイプを新品と交換するとともに、噴射特性の制御プログラムを書き換える。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	他社及び市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.1899のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	ADG-RU1ESAA PKG-RU1ESAA	日野 セレガ	RU1ESA-40012～RU1ESA-41097 平成17年 8月26日～平成19年 4月24日	1,079	
	(計 2 型式)	(計 1 車種)	(製作期間全体の範囲) 平成17年 8月26日～平成19年 4月24日	(計 1,079 台)	

(備考) 本届出は、平成18年10月25日付け「届出番号1753」でリコール届出を行ったものですが、対策が不十分であったことから不具合が発生したため、再対策を行うものです。

(注意事項) リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。