

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線 42353
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年6月29日

リコール届出番号	1900	リコール開始日	平成19年6月29日
届出者の氏名又は名称	いすゞ自動車株式会社 代表取締役社長 細井 行 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-119-113		
不具合の部位（部品名）	原動機（燃料噴射パイプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料噴射パイプの形状が不適切なため、中速回転域において噴射パイプに共振が発生し、パイプに亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、燃料が漏れてエンジンオイルに混入し、混合したオイルがブローバイガスに混じってシリンダ内で燃焼するため、出力不足となる又は振動が発生し、最悪の場合、エンストし再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、該当するパイプ（2～6気筒用）を対策品と1気筒用パイプを新品と交換するとともに、噴射特性の制御プログラムを書き換える。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.1900のステッカーを貼付する。		

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備 考
いすゞ	ADG-RU1ESAJ PKG-RU1ESAJ	いすゞ ガーラ	RU1ESA-60011～RU1ESA-60517 平成17年6月15日～平成19年4月20日	505	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間全体の範囲) 平成17年6月15日～平成19年4月20日	(合計505台)	

(備考) 本届出は、平成18年10月25日付け「届出番号1754」でリコール届出を行ったものですが、対策が不十分であったことから不具合が発生したため、再対策を行うものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両が含まれている場合があります。