

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課  
 リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

平成19年7月5日

リコール届出番号	1906	リコール開始日	平成19年7月6日
届出者の氏名又は名称	日野自動車株式会社 代表取締役 近藤 詔治 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558		
不具合の部位(部品名)	かじ取り装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	乗合バスのタイヤの切角が不適切なため、スタッドレスタイヤを装着し、ハンドルを最大限度まで切った状態で段差を通過した場合、タイヤがドラッグリンクと接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、接触部分に錆が発生し、最悪の場合、当該リンクが折損して、操舵ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、コーションラベルを運転席横に貼付する。なお、ドラッグリンクに干渉痕がある場合は、新品と交換するとともに、切角ストップを調整する。		
不具合件数	1件	事故の有無	事故の発生はない。
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.1906のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	PJ-KV234L1	日野 ブルーリボンII	KV234L1-7000226~KV234L1-7000550 平成17年10月25日~平成19年5月7日	31	
	PJ-KV234N1		KV234N1-7000004~KV234N1-7000498 平成17年9月8日~平成19年5月21日	107	
	PJ-KV234Q1		KV234Q1-7000005~KV234Q1-7000196 平成17年8月25日~平成19年6月15日	121	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間全体の範囲) 平成17年8月25日~平成19年6月15日	259台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。