

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線 42353

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年7月26日

リコール届出番号	1917	リコール開始日	平成19年7月27日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 井巻 久一 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	制動装置（イコライザ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	駐車制動装置のイコライザ（駐車ブレーキの操作力を左右の車輪に均等に振り分ける装置）において、ブレーキケーブル組付部の隙間が広いものがある。そのため、ブレーキケーブルが当該隙間に入り込み、最悪の場合、駐車ブレーキ操作時にブレーキケーブルがイコライザから外れ、駐車制動能力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イコライザの隙間を再かしめする。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1917のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	DBA-DE3FS	デミオ	DE3FS-100037～DE3FS-106528 平成19年5月11日～平成19年7月11日	4,897	
	DBA-DE5FS		DE5FS-100027～DE5FS-101054 平成19年5月11日～平成19年7月11日	761	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年5月11日～平成19年7月11日	(計5,658台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。