

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線42353
アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成19年 8月 6日

リコール届出番号	1924	リコール開始日	平成19年 8月 7日
届出者の氏名又は名称	日産ディーゼル工業株式会社 問い合わせ先: お客様相談室 取締役社長 竹内 寛 TEL 0120-67-2301		
不具合の部位 (部品名)	動力伝達装置 (クラッチ液配管)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	クラッチ液を蓄えるリザーバタンクの配管の構造が不適切なため、クラッチ液交換の際、当該配管内に空気が残留するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、クラッチ液の圧力配管内に空気が混入し、クラッチの切れ不良となり、最悪の場合、変速操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クラッチ液のリザーバタンクの配管を対策品と交換する。		
不具合件数	25件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	・ 使用者: ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者: 全ユーザーを把握しているため周知のための措置はとらない。 ・ 改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo. 1924のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	ADG-RA273KAN	—	RA273K-00008 ~ RA273K-00312 平成17年 9月 1日 ~ 平成18年 6月 1日	48	
	ADG-RA273MAN		RA273M-00062 ~ RA273M-00226 平成17年10月18日 ~ 平成18年 2月15日	25	
	ADG-RA273PAN		RA273P-00094 ~ RA273P-00210 平成17年12月 2日 ~ 平成18年 3月 6日	7	
	PKG-RA274KAN		RA274K-00046 ~ RA274K-00226 平成18年 5月11日 ~ 平成18年10月 6日	44	
	PKG-RA274MAN		RA274M-00008 ~ RA274M-00194 平成18年 5月15日 ~ 平成18年 9月14日	57	
	KL-UA452KAN		UA452K-00071 ~ UA452K-01448 平成13年 2月 5日 ~ 平成17年11月11日	160	
	KL-UA452MAN		UA452M-00020 ~ UA452M-10008 平成12年 9月13日 ~ 平成18年 2月 6日	438	
	KL-UA452PAN		UA452P-00239 ~ UA452P-01309 平成14年 3月13日 ~ 平成17年 5月18日	16	
	KL-UA452TAN		UA452T-01206 平成17年 2月25日	1	
	KL-RP252GAN		RP252G-00081 ~ RP252G-00172 平成15年 2月24日 ~ 平成17年 7月14日	63	
	PK-RP360GAN		RP360G-00002 ~ RP360G-00014 平成18年 3月 7日 ~ 平成18年10月24日	13	
	(計11型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成12年 9月13日 ~ 平成18年10月24日	(計872台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。