

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
TEL 03-5253-8111 内線42353  
アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成19年9月20日

|                                  |                                                                                                                                                                                                |         |            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| リコール届出番号                         | 1930                                                                                                                                                                                           | リコール開始日 | 平成19年9月21日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター<br>取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230                                                                                                                        |         |            |
| 不具合の部位(部品名)                      | 緩衝装置(ショックアブソーバ)                                                                                                                                                                                |         |            |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 低床式後2軸の空気ばね式緩衝装置の車高調整装置において、ショックアブソーバのストッパー機能が不十分のため、荷役作業時等に最大車高以上に車高が上がり、内部のピストン取付ナットが脱落するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると当該ショックアブソーバのピストンロッドが抜け出し、曲がりや折損が発生し、最悪の場合、タイヤと干渉してバーストまたは発熱により発火するおそれがある。 |         |            |
| 改善措置の内容                          | 全車両、対策ショックアブソーバー式に交換するとともに、ユーザに対し、車両使用上の注意喚起を行う。                                                                                                                                               |         |            |
| 不具合件数                            | 3件                                                                                                                                                                                             | 事故の有無   | なし         |
| 発見の動機                            | 市場情報による。                                                                                                                                                                                       |         |            |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.1930のステッカーを貼付する。</li> </ul>             |         |            |

| 車名 | 型式           | 通称名    | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                                   | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|--------------|--------|---------------------------------------------------------|------------|----|
| 三菱 | KC-FS510VX 改 | ふそう    | FS510VX-500317～FS510VX-510076<br>平成9年12月18日～平成11年12月16日 | 20         |    |
|    | KC-FS510VY 改 |        | FS510VY-500099～FS510VY-510305<br>平成8年8月21日～平成12年3月8日    | 175        |    |
|    | KC-FS510VZ 改 |        | FS510VZ-501531～FS510VZ-710028<br>平成8年12月6日～平成12年3月15日   | 76         |    |
|    | KC-FS511VZ 改 |        | FS511VZ-710002<br>平成10年9月25日                            | 1          |    |
|    | KC-FS515VX 改 |        | FS515VX-500049～FS515VX-510025<br>平成8年12月27日～平成11年11月25日 | 8          |    |
|    | KC-FS517VY 改 |        | FS517VY-500144～FS517VY-510017<br>平成10年2月17日～平成10年9月2日   | 2          |    |
|    | KC-FS519VX 改 |        | FS519VX-500019<br>平成8年11月14日                            | 1          |    |
|    | KC-FS519VZ 改 |        | FS519VZ-510056<br>平成11年11月30日                           | 1          |    |
|    | KC-FS540VZ   |        | FS540VZ-500001～FS540VZ-700141<br>平成8年6月24日～平成12年3月20日   | 1,040      |    |
|    | KC-FY510TY 改 |        | FY510TY-500037～FY510TY-510055<br>平成8年8月28日～平成11年9月3日    | 20         |    |
|    | KC-FY517NX 改 |        | FY517NX-500012<br>平成8年9月9日                              | 1          |    |
|    | KC-FY519TY 改 |        | FY519TY-510003～FY519TY-510008<br>平成10年8月29日～平成11年8月25日  | 2          |    |
|    | (計12型式)      | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲)<br>平成8年6月24日～平成12年3月20日                    | (計1,347台)  |    |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。