

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年10月10日

リコール届出番号	1948	リコール開始日	平成19年10月11日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 取締役社長 蒲生 誠一郎 〔 問い合わせ先：品質管理部 〕 TEL 089-956-9819		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（無段変速機（CVT））		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置の無段変速機（CVT）において、放熱性が不足しているため、圃場内作業の高負荷時にベルトが熱変形し滑りが発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、変速機内が異常高温になり、変速プーリが油切れを起こし焼付き、主変速レバーの操作ができなくなる又はベルト張力を調整するテンションローラの軸受が油切れを起こし焼付き破損して、ベルトの破損により、走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両点検し、ケース穴および冷却ファンがないものは、ケースを対策品に交換し、冷却ファンを追加する。また、テンションローラの軸受を新品と交換するとともに、テンションローラ、変速プーリ及びベルトを点検し、摩耗している部品は新品と交換する。		
不具合件数	1件（圃場内293件）	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：使用者を把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者：全使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、型式銘板の近傍に N0.1948 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	H113	HV211	H113-000001 ～H113-002096 平成10年9月17日～ 平成13年1月31日	1978台	
キセキ	H114	HV212	H114-000001 ～H114-001438 平成10年9月10日～ 平成13年3月15日	1388台	
キセキ	H115	HV213	H115-000001 ～H115-001121 平成11年9月19日～ 平成13年3月13日	1092台	
	(計3型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成10年9月10日～ 平成13年3月15日	(計4458台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。