

少数台数のリコール届出の公表について (平成19年9月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成19年9月は下記のとおり3件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：株式会社エイチアンドケイコーポレーション

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月 6日	外 1431	車 名：フィアット 型 式：不明	29	平成18年 3月26日～ 平成18年12月24日
不具合の部位等	運転者席及び助手席用座席ベルトの巻取装置内のギアに製造不良のものがあ る。そのため、衝突等の衝撃により当該ギアが破損し、座席ベルトがロックさ れず、乗員が拘束できなくなるおそれがある。			

2. 届出者：KTM JAPAN 株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
9月21日	外 1435	車 名：KTM 型 式：990 DUKEVD 949 通称名：990 SUPERDUKE R	38	平成19年 3月13日～ 平成19年 5月 4日
不具合の部位等	かじ取装置のステアリングダンパーにおいて、取り付けブラケットに亀裂が 入り、ステアリングダンパーを保持できなくなるものがある。そのため、その まま使用を続けると、ステアリングダンパーがラジエターと干渉し、最悪の場 合、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。			

3. 届出者：株式会社加藤製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
9月12日	1936	車 名：カトウ 型 式：SD-KRC003 通称名：カワ KRM-35H 型ラフター	12	平成19年 1月15日～ 平成19年 1月18日
不具合の部位等	給気冷却器（インタクーラ）と原動機本体を接続する吸気用中継ぎパイプの 形状が不適切なため、走行時の振動等により当該パイプが接続ホースから外れ ることがある。そのため、排出ガス濃度の基準を満たさなくなるおそれがある。			

【参考】平成19年9月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	9 件	7 件	2 件
輸入車	5 件	3 件	2 件
計	14 件	10 件	4 件

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 中村・木内 電話 03-5253-8111(代表)(内線 42352・42354)

※リコール届出番号 1941 については、9月26日に公表済みのため、本公表には含まれていません。