

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年11月16日

リコール届出番号	1998	リコール開始日	平成19年11月16日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（クラッチ作動側シリンダ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	クラッチ作動側シリンダの製造工程において、オイルシール保持部の加工が不適切なため、オイルシールが損傷するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、シール不良となり、当該シリンダ内部に空気が混入するものがあり、最悪の場合、変速できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該クラッチ作動側シリンダ一式を良品と交換する。		
不具合件数	17件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1998のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	CBA-Z33	フェアレディZ	Z33-500019～Z33-501809 平成18年12月19日～平成19年8月8日	817	手動変速機搭載車
	CBA-HZ33		HZ33-400029～HZ33-400209 平成19年1月17日～平成19年6月7日	60	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年12月19日～平成19年8月8日	(計877台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。