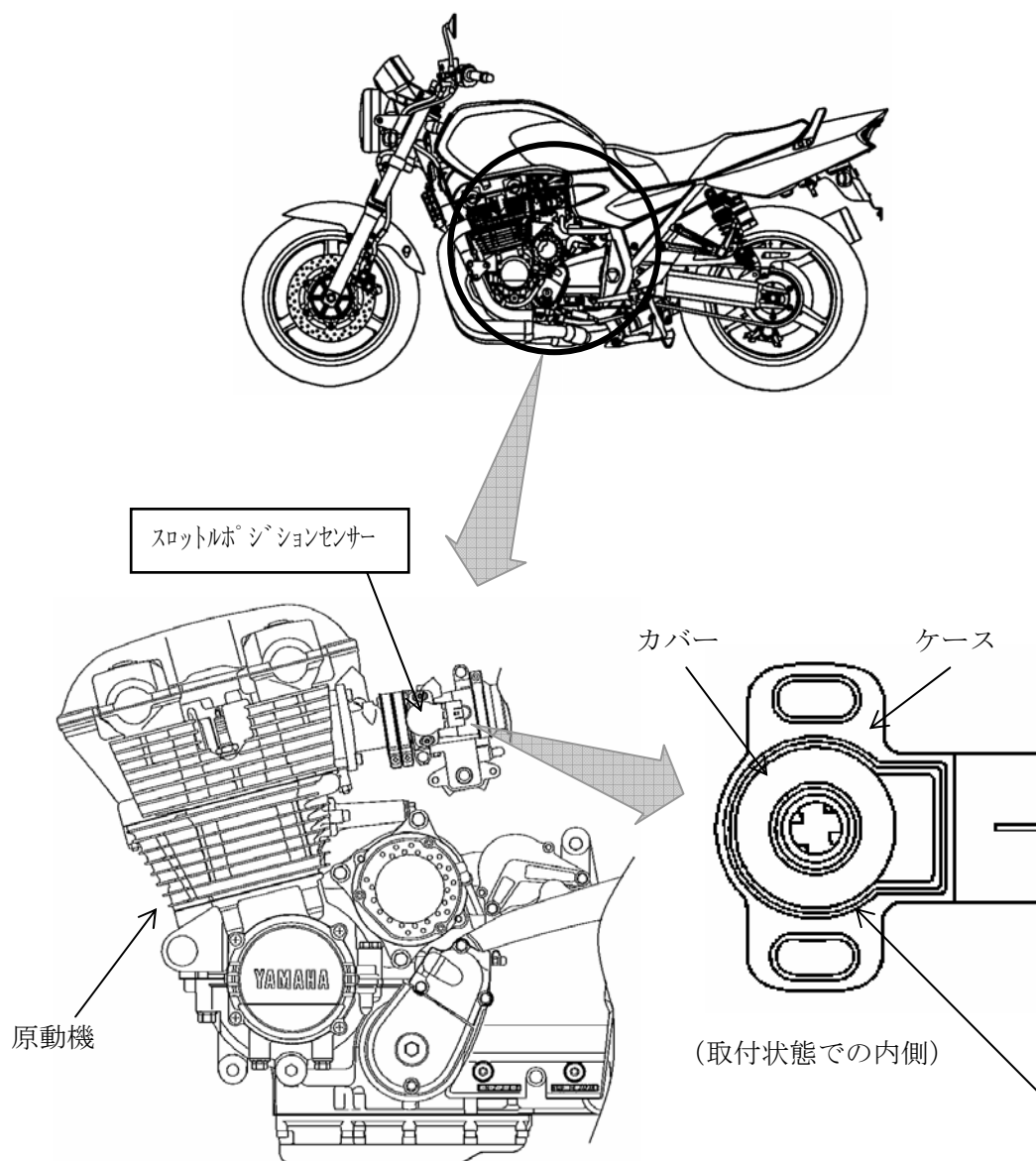


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

スロットルボディに取付けられたスロットルポジションセンサーにおいて、ケースとカバーとの接着部の強度が不足しているため、当該センサーを取付ける際の締付け力等により、当該接着部に亀裂が生じることがある。そのため、雨天走行等により当該センサー内部に水が浸入し、誤った信号を発信して適正な空燃比制御ができず、最悪の場合、排気ガス値が基準値を超える、又は原動機が停止して再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容： 全車両、当該スロットルポジションセンサーを対策品と交換する。

識別：スロットルポジションセンサー本体中央部の色で容易に識別できるため、特別な識別は行なわない。（改善前は黒、改善後は茶）

注： は交換部品を示す。