

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年1月11日

リコール届出番号	2037	リコール開始日	平成20年1月11日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	緩衝装置(ショックアブソーバ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	低床式後2軸の空気ばね式緩衝装置の車高調整装置において、ショックアブソーバのストッパー機能が不十分なため、荷役作業時等に最大車高以上に車高が上がり、内部のピストン取付ナットが脱落するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると当該ショックアブソーバのピストンロッドが抜け出し、曲がりや折損が発生し、最悪の場合、タイヤと干渉してバーストまたは発熱により発火するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、対策ショックアブソーバー式に交換するとともに、ユーザーに対し、車両使用上の注意喚起を行う。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	市場情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：全てのユーザーを把握しているため、周知のための処置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2037のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KC-FS510VZ改	ふそう	FS510VZ-710019～FS510VZ-710020 平成10年10月13日～平成10年10月16日	2	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成10年10月13日～平成10年10月16日	(計2台)	

備考) 本件は、平成19年9月20日付、届出番号「1930」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加するものです。