

少数台数のリコール届出及び改善対策届出の公表について (平成19年12月分)

I リコール届出関係

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成19年12月は13件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月11日	2019	車名：三菱 型式：DBA-CV5W 通称名：デリカ	10	平成19年 2月 5日～ 平成19年10月18日
不具合の部位等	自動式の前照灯照射方向調節装置付きのすれ違い用前照灯において、光軸調整が実施されていないものがあるため、照射方向が基準から外れたものがある。そのため、前照灯に係る保安基準に適合しないおそれがある。			

2. 届出者：クライスラー日本株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
12月12日	外1447	車名：ダッジ 型式：ABA-JSD27 通称名：アベンジャー	34	平成19年 6月25日～ 平成19年 7月23日
不具合の部位等	フロントドア内部にあるドアラッチ作動用ワイヤの固定具の構造が不適切なため、繰り返しのドアの開閉操作により、当該固定具からドアラッチ作動用ワイヤが外れることがある。そのため、その状態でドアを閉めると、ドアが開かなくなるおそれがある。			

3. 届出者：KTM JAPAN 株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月12日	外1449	車名：KTM 型式：990DUKEVD949 通称名：990SUPERDUKE R	38	平成19年 3月13日～ 平成19年 5月 4日
不具合の部位等	かじ取装置のステアリングダンパーにおいて、取り付けブラケットに亀裂が入り、ステアリングダンパーを保持できなくなるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ステアリングダンパーがラジエターと干渉し、最悪の場合、かじ取操作ができなくなるおそれがある。			

4. 届出者：日立建機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作年月日
12月13日	2021	車名：日立 型式：SD-CDB 通称名：Z210W	1	平成18年 9月 7日
不具合の部位等	油圧式制動装置において、ブレーキポンプに装着された油圧音低減用ホースの耐圧性が不足しているため、当該ホースが破損するものがある。そのため、ブレーキ作動油が漏れて主ブレーキが効かなくなる及び駐車ブレーキが効いたままになるおそれがある。			

5. 届出者：日本ボルボ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月21日	外1454	車名：ボルボ 型式：不明 通称名：FH	2	平成19年 4月20日
不具合の部位等	ブレーキキャリパに取り付けられているブレーキキャリパブリッジの取付部のねじ山に不適切なものがある。そのため、そのままの状態を使用続けると、ボルトの締め付け力が弱くなり、最悪の場合、ブレーキが効かなくなるおそれがある。			

6. 届出者：TCM株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
12月25日	2033	車名：TCM 型式：F99 通称名：FB25-17	2	平成16年 3月18日～ 平成16年 6月 4日
不具合の部位等	ソリッドタイヤ（空気の変わりにゴムを充填したタイヤ）を装着した前輪ダブルタイヤ仕様の車両において、前輪外側ディスクホイール溶接部の強度が不足しているため、亀裂が発生する可能性がある。そのため、このままの状態を使用続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、溶接部が破断し、車輪が脱落するおそれがある。			

7. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
12月25日	2036	車名：コマツ 型式：JDS-WA096 通称名：WA500-6	2	平成19年 3月28日～ 平成19年 4月20日
不具合の部位等	燃料戻り配管において、溶接部の強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、原動機の振動により溶接部に亀裂が発生し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。			

8. 届出者：株式会社モリタテクノス

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月26日	外1452	車名：イベコ 型式：不明 通称名：EuroFire 150E28	9	平成17年 2月 1日～ 平成18年 1月31日
不具合の部位等	ステアリングシャフトの強度が不足しているものがあるため、悪路走行を行うと、ジョイント部に亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、ジョイント部が破損し、最悪の場合、かじ取り操作ができないおそれがある。			

9. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 年 月 日
12月26日	外1453	車名：BMW 型式：ABA-ME14 他 通称名：MINI One 他	15	平成19年 7月20日
不具合の部位等	燃料タンクと給油口パイプの接合部の溶着に不適切なものがあるため、燃料を充填すると燃料漏れを起こすおそれがある。			

【参考】平成19年12月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	24件	16件	8件
輸入車	7件	2件	5件
計	31件	18件	13件

※リコール届出番号 2014、2023、2029 及び 2039 は公表済みのため、本公表には含まれていません。

II 改善対策届出関係

改善対策対象が少数である100台未満の届出について、平成19年12月は1件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：新明和工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月6日	364	車名：三菱 型式：PDG-FE71DD 通称名：ふそうキャンター	15	平成19年7月5日～ 平成19年9月6日
不具合の部位等	排気管の向きが不適切なため、停車した状態で粒子状物質低減装置（DPF）の再生時に排気ガスにより突入防止装置が過熱されるものがある。そのため、歩行者等が誤って突入防止装置に触れた場合に火傷するおそれがある。			

[参考 平成19年12月の改善対策届出総件数]

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	1 件	0 件	1 件
輸入車	0 件	0 件	0 件
計	1 件	0 件	1 件

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室 中村
電話 03-5253-8111(代表)(内線 42352)