

少数台数のリコール届出の公表について (平成20年1月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成20年1月は6件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月11日	2034	車名：三菱 型式：PA-FK64F 他 通称名：ふそうファイター	76	平成17年1月29日～ 平成19年3月26日
不具合の部位等	後輪タイヤとフェンダーの隙間が不足しているため、悪路、段差等を走行するとタイヤがフェンダーに接触するおそれがある。			

2. 届出者：株式会社パブコ

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月11日	2035	車名：三菱 型式：PA-FK64F 他 通称名：ふそうファイター	99	平成17年12月9日～ 平成19年10月2日
不具合の部位等	後輪タイヤとフェンダーの隙間が不足しているため、悪路、段差等を走行するとタイヤがフェンダーに接触するおそれがある。			

3. 届出者：日本フルハーフ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月21日	2040	車名：フルハーフ 型式：DFPDF241A 他	74	平成9年12月18日～ 平成12年6月16日
不具合の部位等	エアサスペンション装着セミ・トレーラにおいて、車軸のねじり強度が不足していたため、旋回走行時にスプリングシート（車軸の上に取り付けられたスプリング用台座）下で車軸上面に過大な応力が発生し、車軸に亀裂が入るものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該車軸が破損し、走行不能となるおそれがある。			

4. 届出者：大同工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
1月21日	外1457	車名：大同 型式：SA-DK501C 他	39	平成18年9月11日～ 平成19年7月16日
不具合の部位等	燃料タンクを車体に固定する燃料タンク・バンドの強度が不足しているため、走行時等の振動により当該バンドが破損することがある。そのため、走行中に燃料タンクが脱落するおそれがある。			

5. 届出者：東急車輛製造株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月28日	2050	車名：東急 型式：TT20F8D1改 通称名：タンクセミトレーラ	29	平成18年10月25日～ 平成19年11月29日
不具合の部位等	タンクセミトレーラにおいて、後軸の緩衝装置を取り付けている鋼製補助フレームの強度が不足しているため、走行時の繰返し荷重によりフレームに亀裂が発生する可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、フレームが折損し、走行不能となるおそれがある。			

【参考】平成20年1月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	16件	11件	5件
輸入車	6件	5件	1件
計	22件	16件	6件

※リコール届出番号 2037 は公表済みのため、本公表には含まれていません。