

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03- 5253- 8111 内線 42353  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成20年 3月18日

改善対策届出番号	改367	改善対策開始日	平成20年 3月19日
届出者の氏名又は名称	富士重工業株式会社 取締役社長 森 郁 夫 問い合わせ先：お客様相談部 TEL 0120- 052- 215		
不具合の部位(部品名)	車体(リヤゲートステー)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	跳ね上げ式リヤゲートに取り付けられているリヤゲートステー取付用ボルトの締め付けトルクが不足しているものがある。そのため、リヤゲート開閉操作の繰り返しによって、リヤゲートステー取付部が破損して、リヤゲートが降下し身体の一部に当たるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、リヤゲートステー取付用ボルトの締め付け状況を確認し、ボルト部に弛み・ガタつきがある場合は適正なトルクで締め付けを行う。また、取付部に亀裂・変形のあるものについては、板金修正を行うとともに、対策品のナットを取り付け、適正なトルクで締め付けを行う。		
不 具 合 件 数	20件	事 故 の 有 無	負傷1件
発 見 の 動 機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に記載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>		

車名	型 式	通 称 名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備 考
スバル	LA-GG2	インプレッサ	GG2-002001 ~ GG2-036009 平成12年 6月28日～平成14年12月16日	20, 148	
	LA-GG3 TA-GG3		GG3-002003 ~ GG3-022002 平成12年 6月28日～平成15年 3月25日	11, 956	
	TA-GG9		GG9-002002 ~ GG9-009005 平成12年 6月27日～平成15年 3月20日	3, 147	
	TA-GGA		GGA-002001 ~ GGA-009003 平成12年 6月28日～平成14年12月16日	3, 351	
	GH-GGB		GGB-002003 ~ GGB-003341 平成12年 9月11日～平成14年 9月13日	763	
	(計6型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成12年 6月27日～平成15年 3月25日	(計39, 365台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。