連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL: 03-5253-8111 内線 42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成20年3月27日

リコール届出番号	2084	リコール開	始 日	平成	20年3月28日
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会 代表取締役 福井	会社 威夫			: お客様相談センター] 20-086819
不具合の部位 (部品名)	燃料装置(負圧式燃	(料コック)			
基準不適合状態にある 原動機の負圧で開く燃料コックの燃料側ダイヤフラム(ゴムを繊維で補強したと認める構造、装置又 薄膜)の製造方法が不適切なため、表面に補強用繊維が露出するものがある。そは性能の状況及びその のため、そのまま使用を続けると、燃料側に露出した繊維を通じて燃料が大気側に因 に浸透し、通気孔から外に漏れるおそれがある。					
改善措置の内容	全車両、コックカバー一式又は負圧式燃料コック一式を対策品と交換する。				
不 具 合 件 数	3件		事故	の有無	なし
発見の動機	市場からの情報に。	よる 。			
自動車使用者及び自動 車分解整備事業者に周 知させるための措置 ・使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車台番号付近にNo.2084のステッカーを貼付する。					

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
ホンダ	BB-TA01 ジャイロ U P		TA01-2003936~TA01-2004305 平成 18 年 11 月 2 日~平成 18 年 12 月 11 日	370	
			TA01-2100001~TA01-2103125 平成 19 年 1 月 15 日~平成 19 年 8 月 30 日	3, 107	
	BB-TA02 ジャイロ キャノピー		TA02-1905642~TA02-1906294 平成 18 年 11 月 1 日~平成 18 年 12 月 19 日	653	
			TA02-2000001~TA02-2005228 平成 19 年 1 月 11 日~平成 19 年 8 月 30 日	5, 228	
	BB-TD01 ジャイロX 平成 18 年 11 月 1 F TD01-260000		TD01-2504546~TD01-2505331 平成 18 年 11 月 1 日~平成 18 年 12 月 27 日	786	
			TD01-2600001~TD01-2604554 平成 19 年 1 月 15 日~平成 19 年 8 月 29 日	4, 554	
			TD01-2680001~TD01-2680139 平成 19 年 6 月 4 日~平成 19 年 6 月 15 日	139	
	BA-MC29 Vーツイン マグナ		MC29-1601453~MC29-1601474 平成 18 年 10 月 6 日~平成 18 年 10 月 11 日	22	
			MC29-1700001~MC29-1701138 平成 18 年 11 月 14 日~平成 19 年 8 月 29 日	1, 138	

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
ホンダ	BA-MC31	ホーネット	MC31-1402742~MC31-1403086 平成 18 年 10 月 3 日~平成 18 年 11 月 27 日	345	
			MC31-1500001~MC31-1504889 平成 18 年 12 月 15 日~平成 19 年 8 月 30 日	4, 887	
	BA-MC33	VTR	MC33-1102532~MC33-1102813 平成 18 年 10 月 2 日~平成 18 年 12 月 11 日	208	
			MC33-1200002~MC33-1202614 平成19年1月16日~平成19年8月30日	1, 981	
	BC-NC39	CB400 SUPER	NC39-1204611~NC39-1209568 平成 18 年 10 月 3 日~平成 19 年 11 月 29 日	4, 891	
		FOUR/ CB400	NC39-1820803~NC39-1821505 平成 18 年 11 月 8 日~平成 20 年 1 月 25 日	703	
		SUPER BOL D'OR	NC39-1300001~NC39-1300308 平成19年2月13日~平成19年8月28日	308	
	BC-RC42	СВ750	RC42-1501519~RC42-1501598 平成 18 年 10 月 4 日~平成 18 年 11 月 22 日	80	
			RC42-1550479~RC42-1550504 平成 18 年 11 月 7 日~平成 18 年 11 月 22 日	26	
			RC42-1600001~RC42-1601438 平成 18 年 12 月 11 日~平成 19 年 9 月 4 日	1, 438	
			RC42-1650001~RC42-1650552 平成 19 年 1 月 16 日~平成 20 年 2 月 8 日	550	
			RC42-1700001~RC42-1701056 平成 19 年 9 月 10 日~平成 20 年 2 月 8 日	1,056	
BC-	BC-RC50	シャドウ	RC50-1210300~RC50-1210318 平成 18 年 10 月 9 日~平成 18 年 10 月 16 日	19	
			RC50-1220001~RC50-1220035 平成 18 年 11 月 15 日~平成 18 年 11 月 20 日	35	
			RC50-1300001~RC50-1300126 平成 18 年 12 月 19 日~平成 19 年 3 月 7 日	126	
			RC50-1310001~RC50-1310419 平成19年4月12日~平成19年11月8日	419	
	(計9型式)	(計 10 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 18 年 10 月 2 日~平成 20 年 2 月 8 日	(計33,069台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。