

連絡先：自動車交通局 技術安全部 審査課 リコール対策室
 TEL：03-5253-8111（内線 42-353）
 URL：http://www.milt.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年4月18日

リコール届出番号	2101	リコール開始日	平成20年4月18日
届出者の氏名又は名称	コベルコ建機株式会社 代表取締役社長 島田 博夫 製作者名：コベルコ建機株式会社 問い合わせ先：品質保証部 プロダクトサポート室 TEL：082-874-1114		
不具合の部位 (部品名称)	① 動力伝達装置（走行用油圧配管） ② 動力伝達装置（走行用油圧ホース） ③ 制動装置（ブレーキ用エアホース） ④ 動力伝達装置（走行用油圧ホース） ⑤ 電気配線		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 走行用油圧配管において、配管固定金具のボルトの締付トルクが不足しているもの、および配管継手の強度が不足しているものがあるため、車体の振動等により当該ボルトが緩み、配管継手に亀裂が発生する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、作動油が漏れ、最悪の場合、走行ができなくなるおそれがある。 ② 走行用油圧ホースの配置が不適切なため、旋回継手の配管継手と接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車体の振動等によりホースが摩耗し、作動油が漏れ、最悪の場合、走行ができなくなるおそれがある。 ③ 掘削作業装置用ホースの配置が不適切なため、ブレーキ用エアホースと接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車体の振動等によりエアホースが摩耗し、エアが漏れ、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。 ④ 走行用油圧ホースの配置が不適切なため、掘削作業装置用ホースと接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車体の振動等によりホースが摩耗し、作動油が漏れ、最悪の場合、走行ができなくなるおそれがある。 ⑤ 電気配線の取付が不適切なため、運転者席下部のフレームと接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車体の振動等により配線が損傷し、最悪の場合、方向指示器が作動しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、配管固定金具の座金を対策品に交換し、ボルトを適正トルクで締付ける。また、配管継手を点検し、強度が不足しているものは対策品に交換する。 ② 全車両、走行用油圧ホースに保護部材を追加する。また、ホースを点検し、摩耗しているものは新品に交換する。 ③ 全車両、ホースの配置を点検し、不適切なものは組み直す。また、ホースを点検し、摩耗しているものは新品と交換する。 ④ 全車両、ホースの配置を点検し、不適切なものは組み直す。また、ホースを点検し、摩耗しているものは新品と交換する。 ⑤ 全車両、電気配線の固定位置を変更する。また、電気配線を点検し、摩耗しているものは新品と交換する。		
不具合件数	① 6件 ② 2件 ③④⑤ 0件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報、及び社内点検による。		
自動車使用者及び自動車分解整備業者に周知させるための措置	(ア) 使用者：ダイレクトメール、又は直接訪問して通知する。 (イ) 自動車分解整備業者：使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。 (ウ) 対策実施車両：対策実施済車には、運転者席ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 2101のステッカーを貼付する。		

車 名	型 式	通 称 名	リ コール 対 象 車 の 車 台 番 号 (シ リ ア ル 番 号) の 範 囲 及 び 製 作 期 間	リ コール 対 象 車 の 台 数	備 考
神 鋼	YE1	SK100W	YE02-01004 ～ YE02-01967 平成元年6月8日 ～ 平成8年9月20日	216 台	①:216 台
	YE2		YE03-02001 ～ YE03-02251 平成8年10月5日 ～ 平成11年9月21日	135 台	①:135 台
コベルコ	YE02		YE03-02254 ～ YE03-02462 平成11年10月3日 ～ 平成16年8月22日	169 台	①:169 台
	YE04	SK125W	YE04-03002 ～ YE04-03128 平成18年5月19日 ～ 平成20年3月21日	119 台	①,②,④,及び ⑤:119 台 ③:101 台
	(計 4 型式)	(計 2 車種)	(製造期間の全体の範囲) 平成元年6月8日～平成20年3月21日	(計 639 台)	①:639 台 ②, ④, 及び ⑤:119 台 ③:101 台

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。