●事故の全体俯瞰（平成 17 年）

車両の安全対策を検討するための基礎的な事故統計資料を整備することにより事故の全体傾向を把握する.

●事故の全体俯瞰の経年変化（平成 12 年～平成 17 年）

過去６年間に調査・分析を実施した全体俯瞰データについて，事故類型別に見た被害程度の増減傾向等を経年的に分析する.

事故の全体俯瞰のグラフ等（平成 17年）

・分析結果一覧（平成 17 年）

	項　目	ページ
a. 全 体	(1)交通事故件数と死傷者数の推移	俯－1
	(2)交通事故件数と死傷者数(近年)	俯－2
	(3)1 万台、1 億ｷﾛあたりの死者数の推移	俯－3
	(4)状態別死者数の推移	俯－4
	(5)状態別死者数(近年)	俯－5
	(6)状態別重傷者数(近年)	俯－6
	(7)事故類型別事故件数の推移	俯－7
	(8)事故類型別事故件数(近年)	俯－8
	(9)事故類型別死亡事故件数の推移	俯－9
	(10)事故類型別死亡事故率の推移	俯－10
	(11)車種別車両保有台数の推移	俯－11
	(12)形状別車両保有台数の推移-1	俯－12
	形状別車両保有台数の推移-2	俯－13
	(13)事故類型別事故件数(自動車＆二輪車)	俯－14
	(14)事故車両台数(自動車＆二輪車)	俯－15
	(15)危険認知速度別の事故車両台数と累積頻度-1(自動車)	俯－16
	(16)危険認知速度別の事故車両台数と累積頻度-2(二輪車)	俯－17
	(17)路面状態別の事故車両台数と構成率-1(自動車)	俯－18
	(18)路面状態別の事故車両台数と構成率-2(二輪車)	俯－19
	(19)道路線形別の事故車両台数と構成率-1(自動車)	俯－20
	(20)道路線形別の事故車両台数と構成率-2(二輪車)	俯－21
	(21)衝突部位別の事故車両台数と構成率-1(自動車)	俯－22
	(22)衝突部位別の事故車両台数と構成率-2(二輪車)	俯－23
	(23)人身損傷主部位別(運転者)の事故車両台数と構成率-1(自動車)	俯－24
	(24)人身損傷主部位別(運転者)の事故車両台数と構成率-2(二輪車)	俯－25
	(25)年齢別(運転者)の事故車両台数と構成率-1(自動車)	俯－26
	(26)年齢別(運転者)の事故車両台数と構成率-2(二輪車)	俯－27
	(27) 車種別の事故発生率(2005年)	俯－28
	(28) 車種別，人身損傷程度別の相互事故発生件数	俯－29
	(29) 車種別，人身損傷程度別の単独事故発生件数	俯－30
	(30) 車種別，人身損傷程度別の人対車両事故発生件数	俯－31
	(31)事故類型別、運転者の死者数-1(自動車)	俯－32
	(32)事故類型別、運転者の死者数-2(二輪車)	俯－33
	(33)事故類型別、運転者の重傷者数-1(自動車)	俯－34
	(34)事故類型別、運転者の重傷者数-2(二輪車)	俯－35
	(35)車種別、運転者の死者数(自動車＆二輪車)	俯－36
	(36)車種別、運転者の重傷者数(自動車＆二輪車)	俯－37
	(37)危険認知速度別、運転者の死者数と累積頻度-1(自動車)	俯－38
	(38)危険認知速度別、運転者の死者数と累積頻度-2(二輪車)	俯－39
	(39)危険認知速度別、運転者の重傷者数と累積頻度-1(自動車)	俯－40
	(40)危険認知速度別、運転者の重傷者数と累積頻度-2(二輪車)	俯－41
	(41)衝突部位別、運転者の死者数と構成率-1(自動車)	俯－42
	(42)衝突部位別、運転者の死者数と構成率-2(二輪車)	俯－43
	(43)衝突部位別、運転者の重傷者数と構成率-1(自動車)	俯－44

項　目				ページ
a.全体	(44)衝突部位別、運転者の重傷者数と構成率-2(二輪車)			俯－45
	(45)損傷主部位別、運転者の死者数と構成率-1(自動車)			俯－46
	(46)損傷主部位別、運転者の死者数と構成率-2(二輪車)			俯－47
	(47)損傷主部位別、運転者の重傷者数と構成率-1(自動車)			俯－48
	(48)損傷主部位別、運転者の重傷者数と構成率-2(二輪車)			俯－49
	(49)人身加害部位別、運転者の死者数と構成率-1(自動車)			俯－50
	(50)人身加害部位別、運転者の死者数と構成率-2(二輪車)			俯－51
	(51)人身加害部位別、運転者の重傷者数と構成率-1(自動車)			俯－52
	(52)人身加害部位別、運転者の重傷者数と構成率-2(二輪車)			俯－53
	(53)年齢別、運転者の死者数と構成率-1(自動車)			俯－54
	(54)年齢別、運転者の死者数と構成率-2(二輪車)			俯－55
	(55)年齢別、運転者の重傷者数と構成率-1(自動車)			俯－56
	(56)年齢別、運転者の重傷者数と構成率-2(二輪車)			俯－57
	(57)性別、運転者の死者数・重傷者数と構成率-1(自動車)			俯－58
	(58)性別、運転者の死者数・重傷者数と構成率-2(二輪車)			俯－59
	(59)昼夜別、運転者の死者数・重傷者数と構成率-1(自動車)			俯－60
	(60)昼夜別、運転者の死者数・重傷者数と構成率-2(二輪車)			俯－61
b.事故類型別	正面衝突事故	（１．１）	正面衝突事故における車種	俯－62
		（１．２）	正面衝突事故における車種相関	俯－63
		（１．３）	正面衝突の死亡事故における車種相関-1(1当運転者死亡)	俯－64
			正面衝突の死亡事故における車種相関-2(2当運転者死亡)	俯－65
		（１．４）	正面衝突の重傷事故における車種相関-1(1当運転者重傷)	俯－66
			正面衝突の重傷事故における車種相関-2(2当運転者重傷)	俯－67
		（１．５）	正面衝突における衝突部位と危険認知速度-1(自動車)	俯－68
			正面衝突における衝突部位と危険認知速度-2(二輪車)	俯－69
		（１．６）	正面衝突におけるベルト着用別、人身損傷程度別(運転者)の危険認知速度と構成率-1(自動車)	俯－70
			正面衝突におけるﾍﾙﾒｯﾄ着用別、人身損傷程度別(運転者)の危険認知速度と構成率-2(二輪車)	俯－71
		（１．７）	正面衝突事故における車種と危険認知速度-1	俯－72
			正面衝突事故における車種と危険認知速度-2	俯－73
		（１．８）	正面衝突事故における車種別の死亡率と死亡重傷率	俯－74
		（１．９）	正面衝突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位(自動車)-1	俯－75
			正面衝突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位(自動車)-2	俯－76
			正面衝突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位(二輪車)	俯－77
		（１．１０）	正面衝突における衝突部位と運転者の人身加害部位(自動車)-1	俯－78
			正面衝突における衝突部位と運転者の人身損加害部位(自動車)-2	俯－79
			正面衝突における衝突部位と運転者の人身加害部位(二輪車)	俯－80
		（１．１１）	正面衝突における人的要因(死亡)	俯－81
		（１．１２）	正面衝突における人的要因(重軽傷)	俯－82
		（１．１３）	正面衝突における車両的要因(死亡)	俯－83
		（１．１４）	正面衝突における車両的要因(重軽傷)	俯－84
		（１．１５）	正面衝突における道路環境的要因(死亡)	俯－85
		（１．１６）	正面衝突における道路環境的要因(重軽傷)	俯－86

項目				ページ
b. 事故類型別	追突事故	（２．１）	追突事故における車種	俯－87
		（２．２）	追突事故における車種相関	俯－88
		（２．３）	追突の死亡事故における車種相関-1（1当運転者死亡）	俯－89
			追突の死亡事故における車種相関-2（2当運転者死亡）	俯－90
		（２．４）	追突の重傷事故における車種相関-1（1当運転者重傷）	俯－91
			追突の重傷事故における車種相関-2（2当運転者重傷）	俯－92
		（２．５）	追突における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）	俯－93
			追突における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）	俯－94
		（２．６）	追突におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）	俯－95
			追突におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）	俯－96
		（２．７）	追突事故における車種と危険認知速度-1	俯－97
			追突事故における車種と危険認知速度-2	俯－98
		（２．８）	追突事故における車種別の死亡率と死亡重傷率	俯－99
		（２．９）	追突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1	俯－100
			追突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2	俯－101
			追突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）	俯－102
		（２．１０）	追突における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1	俯－103
			追突における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2	俯－104
			追突における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）	俯－105
		（２．１１）	追突衝突における人的要因（死亡）	俯－106
		（２．１２）	追突衝突における人的要因（重軽傷）	俯－107
		（２．１３）	追突における車両的要因（死亡）	俯－108
		（２．１４）	追突における車両的要因（重軽傷）	俯－109
		（２．１５）	追突における道路環境的要因（死亡）	俯－110
		（２．１６）	追突における道路環境的要因（重軽傷）	俯－111
	出会い頭事故	（３．１）	出会い頭事故における車種	俯－112
		（３．２）	出会い頭事故における車種相関	俯－113
		（３．３）	出会い頭の死亡事故における車種相関-1（1当運転者死亡）	俯－114
			出会い頭の死亡事故における車種相関-2（2当運転者死亡）	俯－115
		（３．４）	出会い頭の重傷事故における車種相関-1（1当運転者重傷）	俯－116
			出会い頭の重傷事故における車種相関-2（2当運転者重傷）	俯－117
		（３．５）	出会い頭における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）	俯－118
			出会い頭における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）	俯－119
		（３．６）	出会い頭におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）	俯－120
			出会い頭におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）	俯－121
		（３．７）	出会い頭事故における車種と危険認知速度-1	俯－122
			出会い頭事故における車種と危険認知速度-2	俯－123
		（３．８）	出会い頭事故における車種別の死亡率と死亡重傷率	俯－124
		（３．９）	出会い頭における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1	俯－125
			出会い頭における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2	俯－126
			出会い頭における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）	俯－127

項目				ページ
b.事故類型別	出会い頭事故	（３．１０）	出会い頭における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1	俯－128
			出会い頭における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2	俯－129
			出会い頭における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）	俯－130
		（３．１１）	出会い頭における人的要因（死亡）	俯－131
		（３．１２）	出会い頭における人的要因（重軽傷）	俯－132
		（３．１３）	出会い頭における車両的要因（死亡）	俯－133
		（３．１４）	出会い頭における車両的要因（重軽傷）	俯－134
		（３．１５）	出会い頭における道路環境的要因（死亡）	俯－135
		（３．１６）	出会い頭における道路環境的要因（重軽傷）	俯－136
	左折事故	（４．１）	左折事故における車種	俯－137
		（４．２）	左折事故における車種相関	俯－138
		（４．３）	左折の死亡事故における車種相関-1（1当運転者死亡）	俯－139
			左折の死亡事故における車種相関-2（2当運転者死亡）	俯－140
		（４．４）	左折の重傷事故における車種相関-1（1当運転者重傷）	俯－141
			左折の重傷事故における車種相関-2（2当運転者重傷）	俯－142
		（４．５）	左折事故における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）	俯－143
			左折における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）	俯－144
		（４．６）	左折におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）	俯－145
			左折におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）	俯－146
		（４．７）	左折事故における車種と危険認知速度-1	俯－147
			左折事故における車種と危険認知速度-2	俯－148
		（４．８）	左折事故における車種別の死亡率と死亡重傷率	俯－149
		（４．９）	左折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1	俯－150
			左折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2	俯－151
			左折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）	俯－152
		（４．１０）	左折における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1	俯－153
			左折における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2	俯－154
			左折における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）	俯－155
		（４．１１）	左折における人的要因（死亡）	俯－156
		（４．１２）	左折における人的要因（重軽傷）	俯－157
		（４．１３）	左折における車両的要因（死亡）	俯－158
		（４．１４）	左折における車両的要因（重軽傷）	俯－159
		（４．１５）	左折における道路環境的要因（死亡）	俯－160
		（４．１６）	左折における道路環境的要因（重軽傷）	俯－161
	右折事故	（５．１）	右折事故における車種	俯－162
		（５．２）	右折事故における車種相関	俯－163
		（５．３）	右折の死亡事故における車種相関-1（1当運転者死亡）	俯－164
			右折の死亡事故における車種相関-2（2当運転者死亡）	俯－165
		（５．４）	右折の重傷事故における車種相関-1（1当運転者重傷）	俯－166
			右折の重傷事故における車種相関-2（2当運転者重傷）	俯－167
		（５．５）	右折における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）	俯－168
			右折における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）	俯－169

項 目				ページ
b. 事故類型別	右折事故	（５．６）	右折におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）	俯－170
			右折におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）	俯－171
		（５．７）	右折事故における車種と危険認知速度-1	俯－172
			右折事故における車種と危険認知速度-2	俯－173
		（５．８）	右折事故における車種別の死亡率と死亡重傷率	俯－174
		（５．９）	右折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1	俯－175
			右折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2	俯－176
			右折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）	俯－177
		（５．１０）	右折における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1	俯－178
			右折における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2	俯－179
			右折における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）	俯－180
		（５．１１）	右折における人的要因（死亡）	俯－181
		（５．１２）	右折における人的要因（重軽傷）	俯－182
		（５．１３）	右折における車両的要因（死亡）	俯－183
		（５．１４）	右折における車両的要因（重軽傷）	俯－184
		（５．１５）	右折における道路環境的要因（死亡）	俯－185
		（５．１６）	右折における道路環境的要因（重軽傷）	俯－186
	相互事故その他	（６．１）	相互事故その他における車種	俯－187
		（６．２）	相互事故その他における車種相関	俯－188
		（６．３）	相互事故その他の死亡事故における車種相関-1（１当運転者死亡）	俯－189
			相互事故その他の死亡事故における車種相関-2（２当運転者死亡）	俯－190
		（６．４）	相互事故その他の重傷事故における車種相関-1（１当運転者重傷）	俯－191
			相互事故その他の重傷事故における車種相関-2（２当運転者重傷）	俯－192
		（６．５）	相互事故その他における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）	俯－193
			相互事故その他における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）	俯－194
		（６．６）	相互事故その他におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）	俯－195
			相互事故その他におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）	俯－196
		（６．７）	相互事故その他における車種と危険認知速度-1	俯－197
			相互事故その他における車種と危険認知速度-2	俯－198
		（６．８）	相互事故その他における車種別の死亡率と死亡重傷率	俯－199
		（６．９）	相互事故その他における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1	俯－200
			相互事故その他における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2	俯－201
			相互事故その他における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）	俯－202
		（６．１０）	相互事故その他における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1	俯－203
			相互事故その他における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2	俯－204
			相互事故その他における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）	俯－205
		（６．１１）	相互事故その他における人的要因（死亡）	俯－206
		（６．１２）	相互事故その他における人的要因（重軽傷）	俯－207

項 目				ページ
b. 事故類型別	相互事故その他	（６．１３）	相互事故その他における車両的要因(死亡)	俯－208
		（６．１４）	相互事故その他における車両的要因(重軽傷)	俯－209
		（６．１５）	相互事故その他における道路環境的要因(死亡)	俯－210
		（６．１６）	相互事故その他における道路環境的要因(重軽傷)	俯－211
	単独事故	（７．１）	単独事故における車種	俯－212
		（７．２）	単独事故の事故形態	俯－213
		（７．３）	単独の死亡事故における事故形態	俯－214
		（７．４）	単独の重傷事故における事故形態	俯－215
		（７．５）	単独事故における衝突部位と危険認知速度-1(自動車)	俯－216
			単独事故における衝突部位と危険認知速度-2(二輪車)	俯－217
		（７．６）	単独事故におけるベルト着用別、人身損傷程度別(運転者)の危険認知速度と構成率-1(自動車)	俯－218
			単独事故におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別(運転者)の危険認知速度と構成率-2(二輪車)	俯－219
		（７．７）	単独事故における車種と危険認知速度-1	俯－220
			単独事故における車種と危険認知速度-2	俯－221
		（７．８）	単独事故における車種別の死亡率と死亡重傷率	俯－222
		（７．９）	単独事故における衝突部位と運転者の人身損傷主部位(自動車)-1	俯－223
			単独事故における衝突部位と運転者の人身損傷主部位(自動車)-2	俯－224
			単独事故における衝突部位と運転者の人身損傷主部位(二輪車)	俯－225
		（７．１０）	単独事故における衝突部位と運転者の人身加害部位(自動車)-1	俯－226
			単独事故における衝突部位と運転者の人身加害部位(自動車)-2	俯－227
			単独事故における衝突部位と運転者の人身加害部位(二輪車)	俯－228
		（７．１１）	単独における人的要因(死亡)	俯－229
		（７．１２）	単独における人的要因(重軽傷)	俯－230
		（７．１３）	単独における車両的要因(死亡)	俯－231
		（７．１４）	単独における車両的要因(重軽傷)	俯－232
		（７．１５）	単独における道路環境的要因(死亡)	俯－233
		（７．１６）	単独における道路環境的要因(重軽傷)	俯－234
	人対車両事故	（８．１）	人対車両事故における車種	俯－235
		（８．２）	人対車両事故における人の年齢と車種の関係-1(車が1当の場合)	俯－236
			人対車両事故における人の年齢と車種の関係-2(人が1当の場合)	俯－237
		（８．３）	人対車両の死亡事故における人の年齢と車種の関係-1(車が1当の場合)	俯－238
			人対車両の死亡事故における人の年齢と車種の関係-2(人が1当の場合)	俯－239
		（８．４）	人対車両の重傷事故における人の年齢と車種の関係-1(車が1当の場合)	俯－240
			人対車両の重傷事故における人の年齢と車種の関係-2(人が1当の場合)	俯－241
		（８．５）	人対車両事故における危険認知速度と死傷者数の関係-1(自動車)	俯－242
			人対車両事故における危険認知速度と死傷者数の関係-2(二輪車)	俯－243
		（８．６）	人対車両事故における衝突部位と死傷者数の関係-1 (自動車)	俯－244
			人対車両事故における衝突部位と死傷者数の関係-2 (二輪車)	俯－245

項 目				ページ
b.事故類型別	人対車両事故	（８．７）	人対車両事故における人身損傷主部位と死傷者数の関係-1（自動車）	俯－246
			人対車両事故における人身損傷主部位と死傷者数の関係-2（二輪車）	俯－247
		（８．８）	人対車両事故における事故類型と死傷者数の関係-1（自動車）	俯－248
			人対車両事故における事故類型と死傷者数の関係-2（二輪車）	俯－249
		（８．９）	人対車両事故における人的要因（死亡）	俯－250
		（８．１０）	人対車両事故における人的要因（重軽傷）	俯－251
		（８．１１）	人対車両事故における車両的要因（死亡）	俯－252
		（８．１２）	人対車両事故における車両的要因（重軽傷）	俯－253
		（８．１３）	人対車両事故における道路環境的要因（死亡）	俯－254
		（８．１４）	人対車両事故における道路環境的要因（重軽傷）	俯－255

注記：本文中に出てくるパーセンタイルとは、調査データの統計的分布の中で小さい方から数えて何パーセント目の値はどれくらいかという見方をする統計的表示法である。50%タイルは中央値とも呼ばれているもので、この値より小さいものと大きいものが半数ずつ存在することを意味する。

ａ．全体

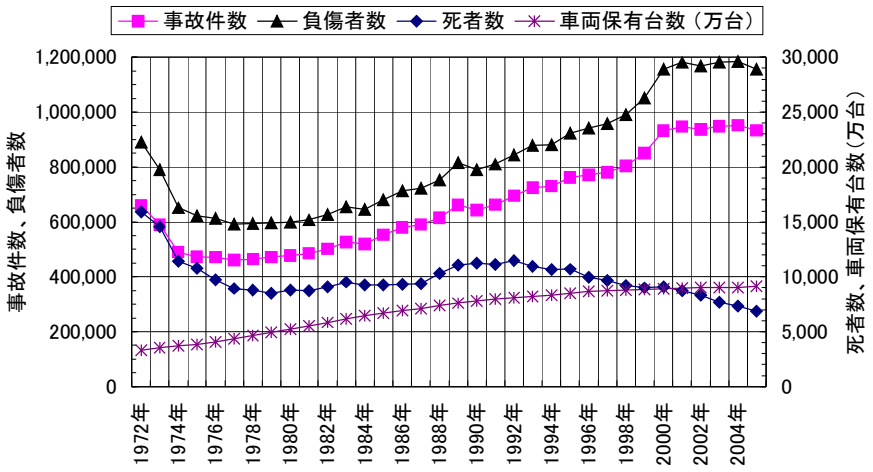
（１）交通事故件数と死傷者数の推移

〇死者数は１９９２年から減少傾向にある

〇事故件数、負傷者ともに２０００年から横ばい状態にある

		事故件数	死者数	負傷者数	車両保有台数（万台）
昭和４７年	1972年	659,283	15,918	889,198	3,288
昭和４８年	1973年	588,713	14,574	789,948	3,552
	1974年	490,452	11,432	651,420	3,733
昭和５０年	1975年	472,938	10,792	622,467	3,859
	1976年	471,041	9,734	613,957	4,089
	1977年	460,649	8,945	593,211	4,341
	1978年	464,037	8,783	594,116	4,638
	1979年	471,573	8,466	596,282	4,945
昭和５５年	1980年	476,677	8,760	598,719	5,225
	1981年	485,578	8,719	607,346	5,523
	1982年	502,261	9,073	626,192	5,849
	1983年	526,362	9,520	654,822	6,179
	1984年	518,642	9,262	644,321	6,454
昭和６０年	1985年	552,788	9,261	681,346	6,704
	1986年	579,190	9,317	712,330	6,934
	1987年	590,723	9,347	722,179	7,126
昭和６３年	1988年	614,481	10,344	752,845	7,362
平成元年	1989年	661,363	11,086	814,832	7,596
	1990年	643,097	11,227	790,295	7,811
	1991年	662,388	11,105	810,245	7,984
	1992年	695,345	11,451	844,003	8,109
平成５年	1993年	724,675	10,942	878,633	8,220
	1994年	729,457	10,649	881,723	8,349
	1995年	761,789	10,679	922,677	8,497
	1996年	771,084	9,942	942,203	8,655
	1997年	780,399	9,640	958,925	8,754
平成１０年	1998年	803,878	9,211	990,675	8,799
	1999年	850,363	9,006	1,050,397	8,860
	2000年	931,934	9,066	1,155,697	8,925
	2001年	947,169	8,747	1,180,955	8,972
	2002年	936,721	8,326	1,167,855	9,011
平成１５年	2003年	947,993	7,702	1,181,431	9,013
	2004年	952,191	7,358	1,183,120	9,046
平成１７年	2005年	933,828	6,871	1,156,633	9,138

事故件数、死傷者数、車両保有台数の推移



（２）交通事故件数と死傷者数（10 年間推移）

・10 年間の増加幅は、事故件数が 17 万件、軽傷者数は 25 万人である
・死者数は約 4 千人、重傷者数は約 1 万人減少
・人口、車両保有台数は増加
・自動車走行ｷﾛ/台（1 台あたりの年間走行距離）は横ばい傾向にある

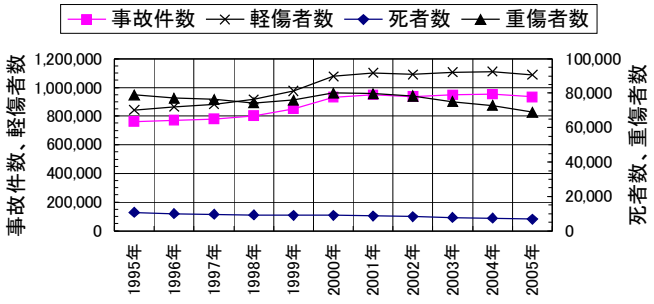
〇車両台数の増加に伴い事故件数が増加、安全対策等により死者数が減少といった傾向が見られる

		事故件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	人口（万人）	車両保有台数（万台）	自動車走行ｷﾛ/台（km/台）
平成7年	1995年	761,789	10,679	78,952	843,725	12,557	8,497	10,395
	1996年	771,084	9,942	77,053	865,150	12,586	8,655	10,359
	1997年	780,399	9,640	76,281	882,644	12,617	8,754	10,252
平成10年	1998年	803,878	9,211	74,247	916,428	12,649	8,799	10,164
	1999年	850,363	9,006	75,894	974,503	12,669	8,860	10,299
	2000年	931,934	9,066	80,104	1,075,593	12,693	8,925	10,317
	2001年	947,169	8,747	79,673	1,101,282	12,729	8,972	10,419
	2002年	936,721	8,326	78,278	1,089,577	12,744	9,011	10,343
平成15年	2003年	947,993	7,702	75,086	1,106,345	12,762	9,013	10,349
	2004年	952,191	7,358	72,777	1,110,343	12,769	9,046	10,141
平成17年	2005年	933,828	6,871	68,950	1,087,683	12,775	9,138	・・・

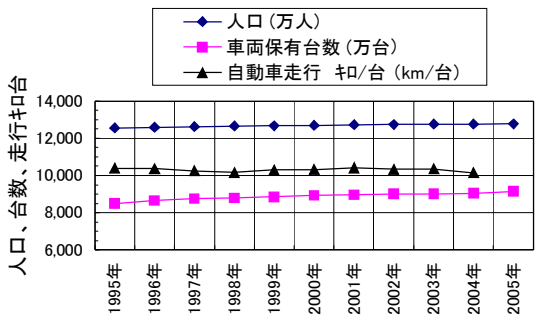
1995年を100%とした場合の各年の事故件数割合(%)

		事故件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	人口（万人）	車両保有台数（万台）	自動車走行ｷﾛ/台（km/台）
平成7年	1995年	100	100	100	100	100	100	100
	1996年	101	93	98	103	100	102	100
	1997年	102	90	97	105	100	103	99
平成10年	1998年	106	86	94	109	101	104	98
	1999年	112	84	96	116	101	104	99
	2000年	122	85	101	127	101	105	99
	2001年	124	82	101	131	101	106	100
	2002年	123	78	99	129	101	106	99
平成15年	2003年	124	72	95	131	102	106	100
	2004年	125	69	92	132	102	106	98
平成17年	2005年	123	64	87	129	102	108	・・・

事故件数と死傷者数



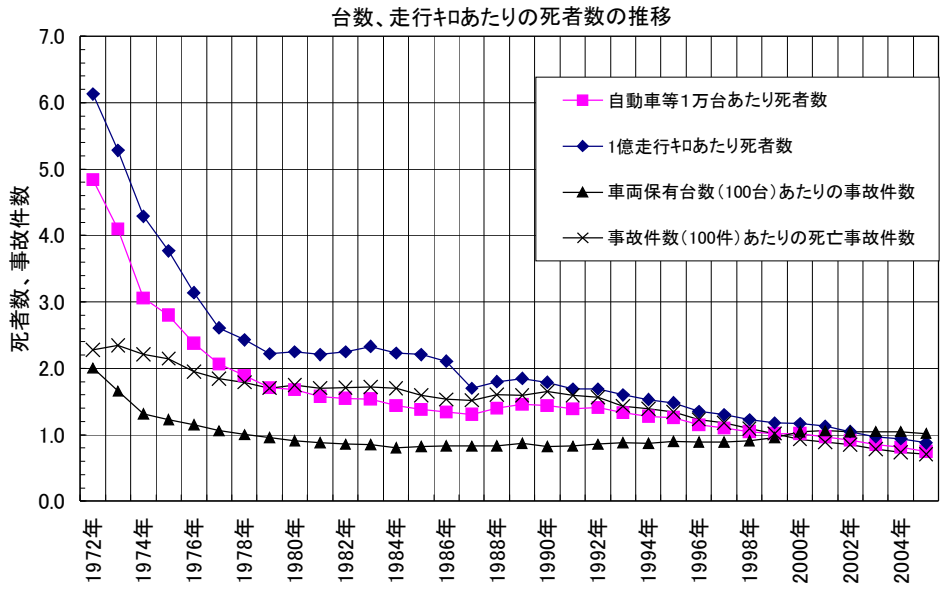
人口、車両台数、走行ｷﾛ台



（３）１万台、１億走行キロあたりの死者数の推移

○車両保有台数あたりの事故件数は横ばい状態にあるが、台数あたり及び走行キロあたりの死者数及び事故件数あたりの死亡事故件数はいずれも減少傾向にある

		自動車等1万台あたり死者数	1億走行キロあたり死者数	車両保有台数（100台）あたりの事故件数	事故件数（100件）あたりの死亡事故件数
昭和47年	1972年	4.84	6.13	2.00	2.28
	1973年	4.10	5.28	1.66	2.34
	1974年	3.06	4.29	1.31	2.21
昭和50年	1975年	2.80	3.77	1.23	2.15
	1976年	2.38	3.14	1.15	1.95
	1977年	2.06	2.61	1.06	1.84
	1978年	1.89	2.43	1.00	1.79
	1979年	1.71	2.22	0.95	1.71
昭和55年	1980年	1.68	2.25	0.91	1.75
	1981年	1.58	2.21	0.88	1.70
	1982年	1.55	2.25	0.86	1.71
	1983年	1.54	2.33	0.85	1.72
	1984年	1.44	2.23	0.80	1.70
昭和60年	1985年	1.38	2.21	0.82	1.60
	1986年	1.34	2.11	0.84	1.53
	1987年	1.31	1.70	0.83	1.52
昭和63年	1988年	1.40	1.80	0.83	1.61
平成元年	1989年	1.46	1.85	0.87	1.60
	1990年	1.44	1.79	0.82	1.66
	1991年	1.39	1.69	0.83	1.59
	1992年	1.41	1.69	0.86	1.57
平成5年	1993年	1.33	1.60	0.88	1.43
	1994年	1.28	1.53	0.87	1.39
	1995年	1.26	1.48	0.90	1.34
	1996年	1.15	1.35	0.89	1.23
	1997年	1.10	1.30	0.89	1.18
平成10年	1998年	1.05	1.23	0.91	1.09
	1999年	1.02	1.18	0.96	1.02
	2000年	1.02	1.17	1.04	0.93
	2001年	0.97	1.13	1.06	0.89
	2002年	0.92	1.05	1.04	0.85
平成15年	2003年	0.85	0.97	1.05	0.79
	2004年	0.81	0.94	1.05	0.74
平成17年	2005年	0.75	0.88	1.02	0.71

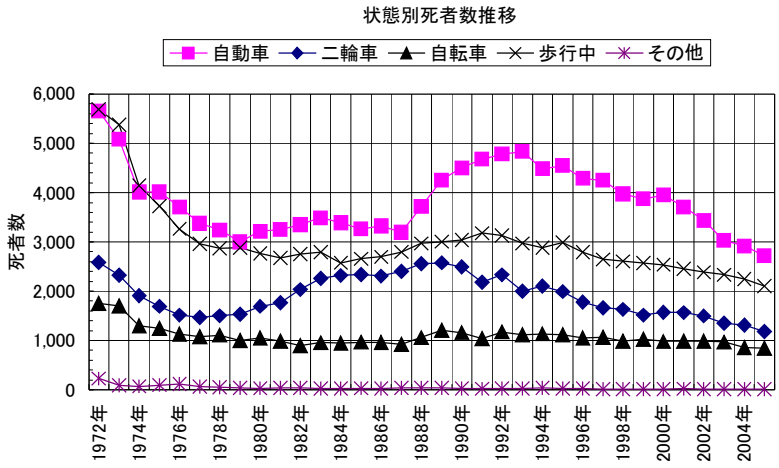


（４）状態別死者数の推移

・自動車乗車中は、1977 年から 1987 年は横ばいであったが、1988 年から 1993 年までは増加傾向に変わり、1994 年以降は減少傾向にある
・二輪車乗車中は、1977 年から増加傾向にあったが、1989 年以降は減少傾向にある
・歩行中は、1991 年から減少傾向にあり、自転車乗車中は、1980 年以降ほぼ横ばいであったが 2004 年以降は減少傾向にある

○自動車乗車中の死者数は 1994 年以降減少傾向にあり、シートベルト、エアバッグ、前突、側突基準などの乗員保護対策の効果が現れていると考えられる

		自動車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗車中	歩行中	その他	計
昭和47年	1972年	5,657	2,586	1,756	5,689	230	15,918
	1973年	5,079	2,330	1,700	5,376	89	14574
	1974年	4,010	1,909	1,299	4,140	74	11432
昭和50年	1975年	4,013	1,696	1,254	3,732	97	10792
	1976年	3,707	1,514	1,132	3,267	114	9734
	1977年	3,371	1,467	1,083	2,961	63	8945
	1978年	3,242	1,502	1,113	2,871	55	8783
	1979年	2,998	1,538	1,005	2,888	37	8466
昭和55年	1980年	3,216	1,693	1,051	2,767	33	8760
	1981年	3,251	1,762	990	2,679	37	8719
	1982年	3,347	2,034	898	2,756	38	9073
	1983年	3,487	2,257	958	2,792	26	9520
	1984年	3,391	2,322	947	2,576	26	9262
昭和60年	1985年	3,266	2,340	965	2,656	34	9261
	1986年	3,323	2,309	962	2,697	26	9317
	1987年	3,192	2,402	918	2,797	38	9347
昭和63年	1988年	3,719	2,559	1,061	2,967	38	10344
平成元年	1989年	4,252	2,575	1,210	3,005	44	11086
	1990年	4,501	2,492	1,161	3,042	31	11,227
	1991年	4,675	2,186	1,045	3,178	21	11,105
	1992年	4,783	2,332	1,177	3,128	31	11,451
平成5年	1993年	4,835	2,003	1,114	2,966	24	10,942
	1994年	4,482	2,102	1,136	2,886	43	10,649
	1995年	4,550	1,991	1,121	2,987	30	10,679
	1996年	4,289	1,779	1,052	2,794	28	9,942
	1997年	4,251	1,662	1,065	2,643	19	9,640
平成10年	1998年	3,972	1,632	988	2,605	14	9,211
	1999年	3,872	1,516	1,032	2,571	15	9,006
	2000年	3,953	1,575	984	2,540	14	9,066
	2001年	3,711	1,566	992	2,456	22	8,747
	2002年	3,438	1,497	991	2,384	16	8,326
平成15年	2003年	3,028	1,353	973	2,332	16	7,702
	2004年	2,918	1,313	859	2,250	18	7,358
平成17年	2005年	2,722	1,184	846	2,104	15	6,871



（５）状態別死者数（10 年間推移）

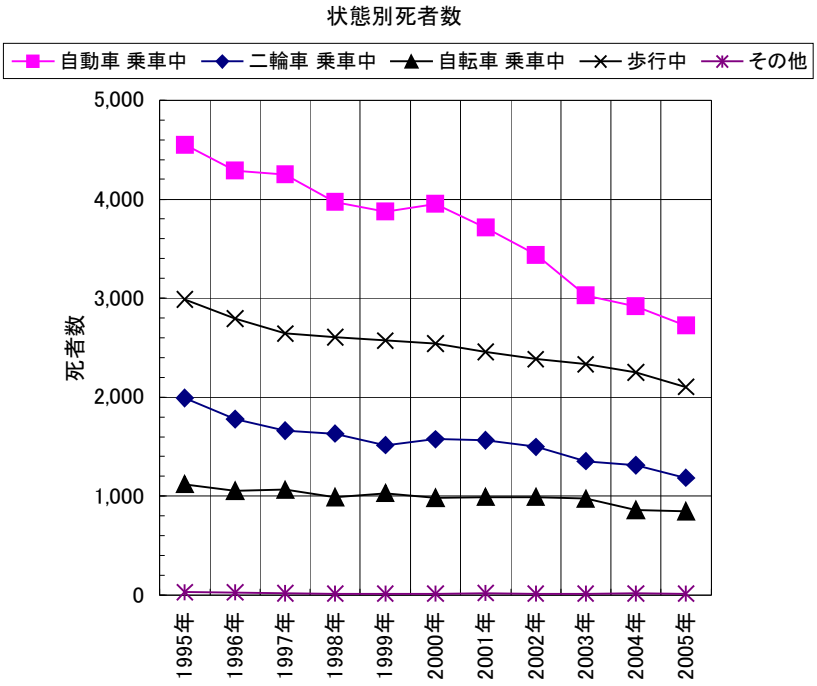
・2005 年はその他を除く全ての状態別で死者数が減少した

○10 年間の減少数は、合計で約 3800 人である

		自動車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗車中	歩行中	その他	合計
平成７年	1995年	4,550	1,991	1,121	2,987	30	10,679
	1996年	4,289	1,779	1,052	2,794	28	9,942
	1997年	4,251	1,662	1,065	2,643	19	9,640
平成１０年	1998年	3,972	1,632	988	2,605	14	9,211
	1999年	3,872	1,516	1,032	2,571	15	9,006
	2000年	3,953	1,575	984	2,540	14	9,066
	2001年	3,711	1,566	992	2,456	22	8,747
	2002年	3,438	1,497	991	2,384	16	8,326
平成１５年	2003年	3,028	1,353	973	2,332	16	7,702
	2004年	2,918	1,313	859	2,250	18	7,358
平成１７年	2005年	2,722	1,184	846	2,104	15	6,871

1995年を100%とした場合の各年の死者数割合(%)

		自動車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗車中	歩行中	その他	合計
平成７年	1995年	100	100	100	100	100	100
	1996年	94	89	94	94	93	93
	1997年	93	83	95	88	63	90
平成１０年	1998年	87	82	88	87	47	86
	1999年	85	76	92	86	50	84
	2000年	87	79	88	85	47	85
	2001年	82	79	88	82	73	82
	2002年	76	75	88	80	53	78
平成１５年	2003年	67	68	87	78	53	72
	2004年	64	66	77	75	60	69
平成１７年	2005年	60	59	75	70	50	64



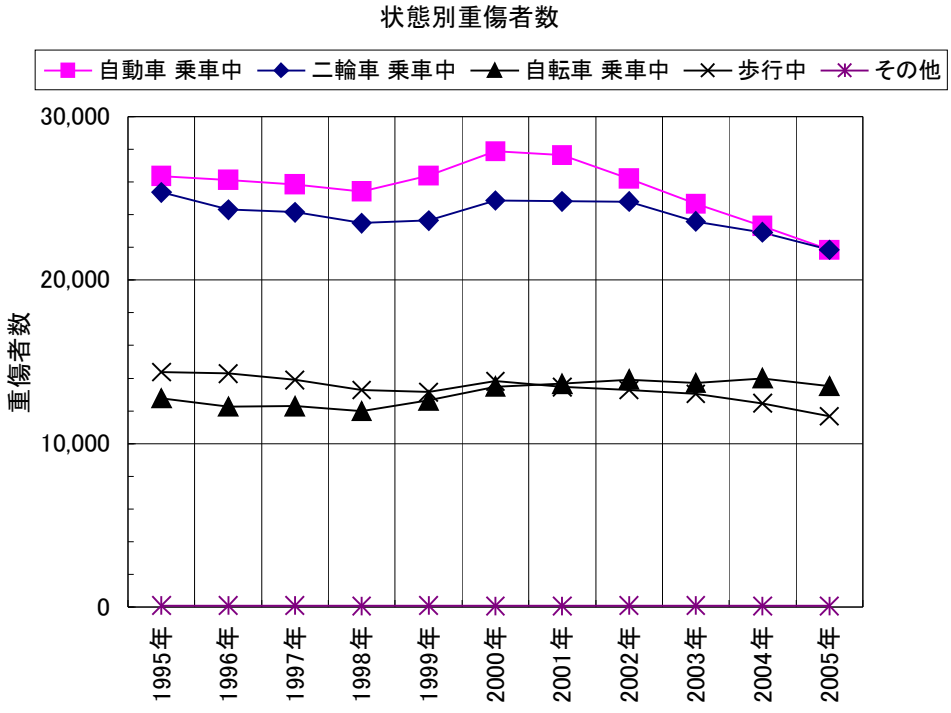
（６）状態別重傷者数（10 年間推移）

○2005 年の重傷者数割合は、1995 年を 100 とした場合、自転車乗車中を除く全ての状態別で減少した

		自動車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗車中	歩行中	その他	合計
平成7年	1995年	26,354	25,347	12,766	14,372	110	78,949
	1996年	26,114	24,301	12,255	14,288	94	77,052
	1997年	25,846	24,146	12,289	13,900	98	76,279
平成10年	1998年	25,413	23,477	11,992	13,273	91	74,246
	1999年	26,395	23,627	12,630	13,139	101	75,892
	2000年	27,849	24,863	13,487	13,816	88	80,103
	2001年	27,627	24,814	13,660	13,472	93	79,666
	2002年	26,206	24,783	13,908	13,287	94	78,278
平成15年	2003年	24,646	23,580	13,714	13,040	106	75,068
	2004年	23,306	22,913	14,002	12,468	88	72,777
平成17年	2005年	21,824	21,843	13,514	11,678	91	68,950

1995年を100%とした場合の各年の重傷者数割合(%)

		自動車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗車中	歩行中	その他	合計
平成7年	1995年	100	100	100	100	100	100
	1996年	99	96	96	99	85	98
	1997年	98	95	96	97	89	97
平成10年	1998年	96	93	94	92	83	94
	1999年	100	93	99	91	92	96
	2000年	106	98	106	96	80	101
	2001年	105	98	107	94	85	101
	2002年	99	98	109	92	85	99
平成15年	2003年	94	93	107	91	96	95
	2004年	88	90	110	87	80	92
平成17年	2005年	83	86	106	81	83	87

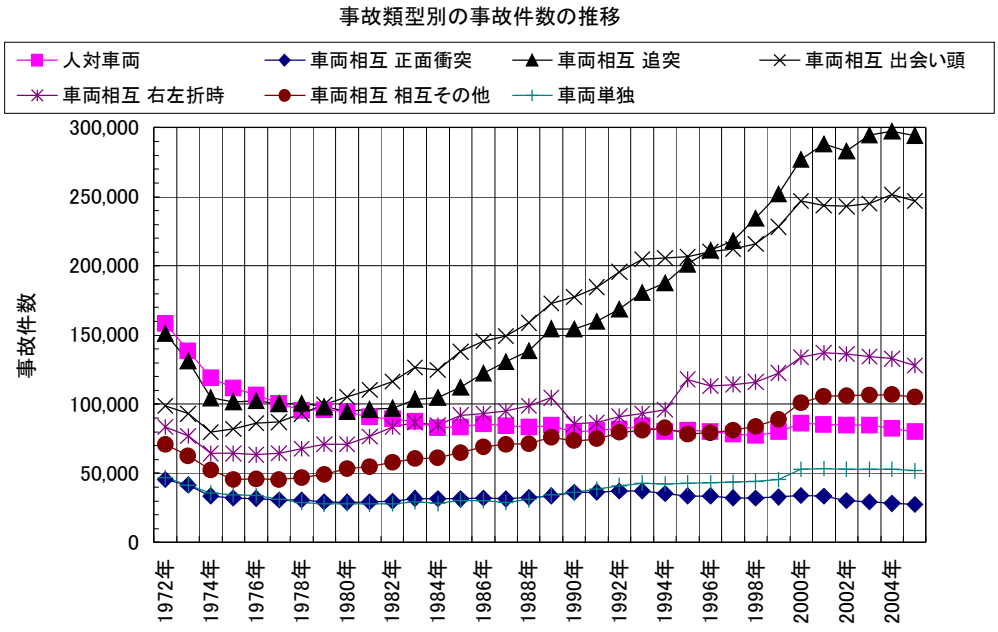


（７）事故類型別事故件数の推移

〇出会い頭事故、追突事故は増加が顕著である

〇ほとんどの事故類型において、2000 年から横ばい状態にある

		人対車両	車両相互					小計	車両単独
			正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	相互その他		
昭和47年	1972年	158,344	45,661	150,945	98,731	83,618	70,843	449,798	46,899
	1973年	138,477	41,606	131,215	93,057	77,016	62,539	405,433	41,557
	1974年	119,103	33,680	104,601	79,658	64,205	52,251	334,395	35,793
昭和50年	1975年	111,590	32,122	101,682	82,026	64,318	45,638	325,786	34,328
	1976年	106,457	31,830	102,447	86,337	63,346	45,821	329,781	34,066
	1977年	100,560	30,768	100,395	86,938	64,651	45,357	328,109	31,319
	1978年	95,571	30,602	100,465	93,021	67,719	46,941	338,748	29,119
	1979年	95,933	29,462	98,117	99,493	71,157	49,268	347,497	27,731
昭和55年	1980年	94,502	29,140	94,760	105,286	71,132	53,530	353,848	27,867
	1981年	90,546	29,233	96,218	110,275	76,424	54,794	366,944	27,618
	1982年	89,355	29,698	97,024	116,385	83,620	57,873	384,600	27,938
	1983年	87,370	31,764	103,589	126,626	86,894	60,540	409,413	29,238
	1984年	82,886	31,561	104,761	124,683	84,953	61,334	407,292	28,133
昭和60年	1985年	83,629	31,526	112,091	137,972	92,006	64,804	438,399	30,448
	1986年	85,612	32,110	122,443	145,726	93,337	69,223	462,839	30,459
	1987年	84,265	31,399	130,743	149,165	95,127	70,740	477,174	28,969
昭和63年	1988年	83,427	32,518	138,551	158,878	98,601	71,223	499,771	30,990
平成元年	1989年	84,623	33,747	154,593	172,927	104,589	76,018	541,874	34,592
	1990年	79,634	36,159	154,253	177,536	85,609	73,542	527,099	36,106
	1991年	81,158	36,423	159,934	184,643	86,661	74,833	542,494	38,515
	1992年	82,232	37,143	168,486	195,642	91,066	79,516	571,853	41,024
平成5年	1993年	84,168	37,179	180,915	204,862	93,173	81,279	597,408	42,883
	1994年	80,240	35,245	187,475	205,606	95,845	82,660	606,831	42,177
	1995年	80,949	33,624	201,374	206,568	117,948	78,338	637,852	42,823
	1996年	80,116	33,620	211,253	210,305	113,062	79,319	647,559	43,234
	1997年	78,434	32,384	218,162	212,168	114,104	81,207	658,025	43,797
平成10年	1998年	77,496	31,954	234,369	215,932	116,124	83,734	682,113	44,123
	1999年	80,034	32,802	252,049	228,134	122,649	89,006	724,640	45,570
	2000年	86,094	33,854	276,911	247,066	134,001	101,014	792,846	52,866
	2001年	85,318	33,290	288,193	243,807	137,219	105,780	808,289	53,413
	2002年	84,934	30,136	282,920	243,114	136,466	106,000	798,636	53,026
平成15年	2003年	84,924	29,168	294,668	244,998	134,384	106,700	809,918	52,998
	2004年	82,546	28,227	297,182	251,601	132,761	106,856	816,627	52,895
平成17年	2005年	79,934	27,373	294,431	246,945	127,856	105,306	801,911	51,853



（８）事故類型別事故件数（10 年間推移）

・1995 年に対する 2005 年の事故増加割合は、追突が 1.5 倍、出会い頭・単独が 1.2 倍程度である

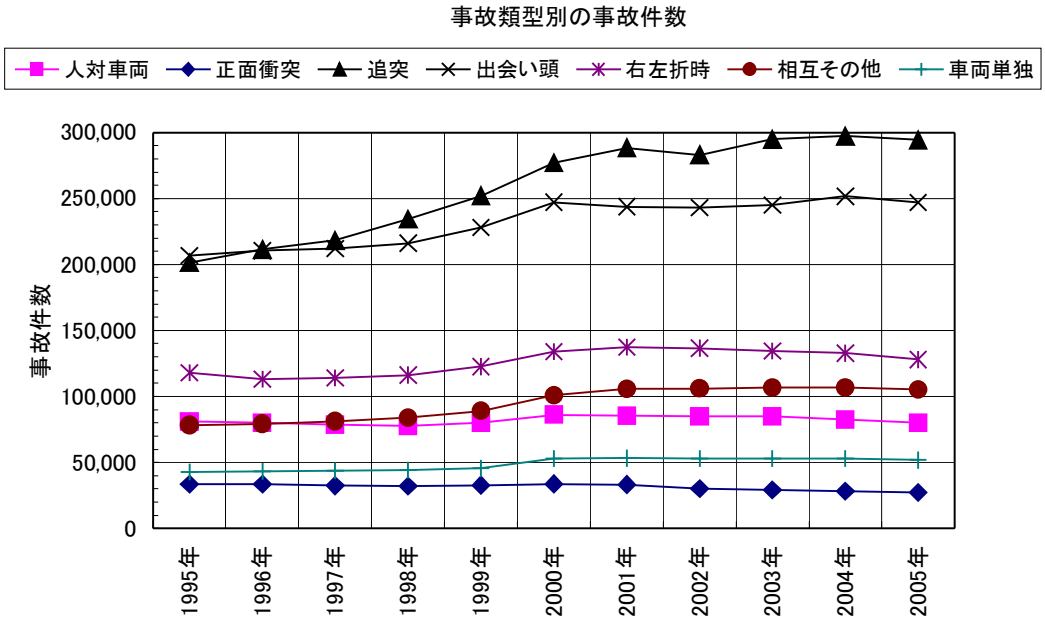
○出会い頭、追突の増加割合が高い

事故件数

		人対車両	車両相互					小計	車両単独
			正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	相互その他		
平成７年	1995年	80,949	33,624	201,374	206,568	117,948	78,338	637,852	42,823
	1996年	80,116	33,620	211,253	210,305	113,062	79,319	647,559	43,234
	1997年	78,434	32,384	218,162	212,168	114,104	81,207	658,025	43,797
平成１０年	1998年	77,496	31,954	234,369	215,932	116,124	83,734	682,113	44,123
	1999年	80,034	32,802	252,049	228,134	122,649	89,006	724,640	45,570
	2000年	86,094	33,854	276,911	247,066	134,001	101,014	792,846	52,866
	2001年	85,318	33,290	288,193	243,807	137,219	105,780	808,289	53,413
	2002年	84,934	30,136	282,920	243,114	136,466	106,000	798,636	53,026
平成１５年	2003年	84,924	29,168	294,668	244,998	134,384	106,700	809,918	52,998
	2004年	82,546	28,227	297,182	251,601	132,761	106,856	816,627	52,895
平成１７年	2005年	79,934	27,373	294,431	246,945	127,856	105,306	801,911	51,853

1995年を100%とした場合の各年の事故件数割合(%)

		人対車両	車両相互					小計	車両単独
			正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	相互その他		
平成７年	1995年	100	100	100	100	100	100	100	100
	1996年	99	100	105	102	96	101	102	101
	1997年	97	96	108	103	97	104	103	102
平成１０年	1998年	96	95	116	105	98	107	107	103
	1999年	99	98	125	110	104	114	114	106
	2000年	106	101	138	120	114	129	124	123
	2001年	105	99	143	118	116	135	127	125
	2002年	105	90	140	118	116	135	125	124
平成１５年	2003年	105	87	146	119	114	136	127	124
	2004年	102	84	148	122	113	136	128	124
平成１７年	2005年	99	81	146	120	108	134	126	121

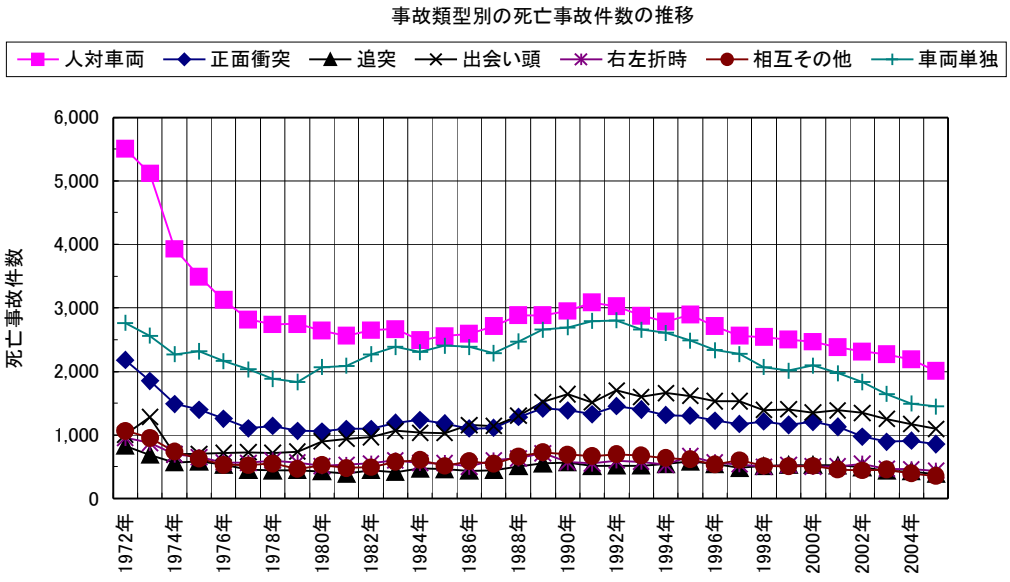


（９）事故類型別死亡事故件数の推移

・いずれの事故類型も死亡事故件数は 1992 年頃から減少傾向にある
・死亡事故件数は人対車両が最も多く、以下車両単独、出会い頭、正面衝突である

○事故類型別の死亡事故件数は人対車両が最も多く、車両相互では出会い頭が大きな割合を占める

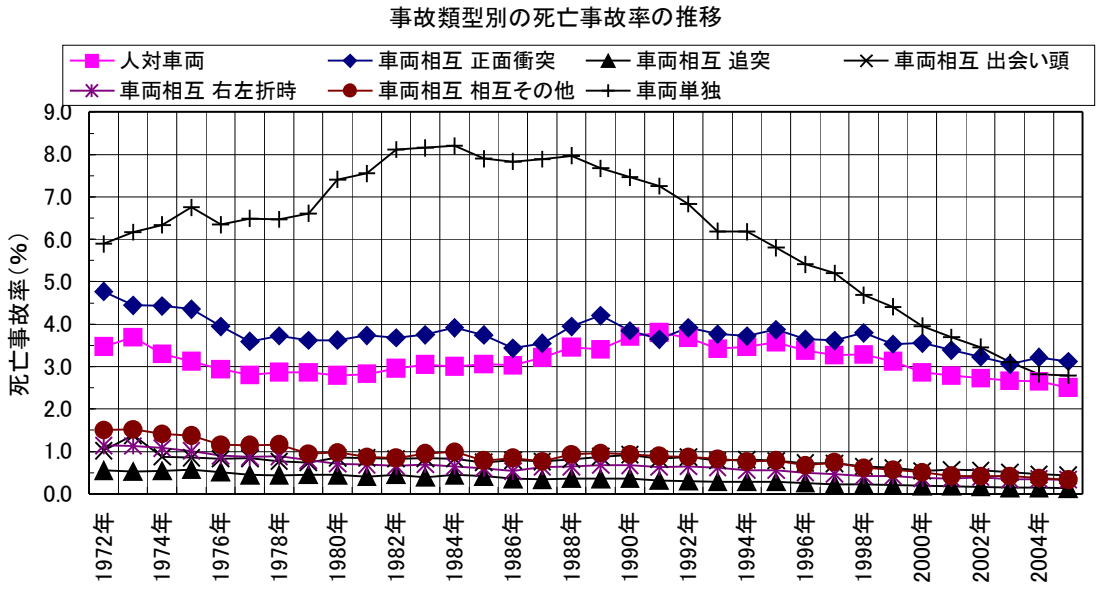
			車両相互						
		人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	相互その他	小計	車両単独
昭和47年	1972年	5,502	2,178	829	1,005	953	1,064	6,029	2,763
	1973年	5,118	1,849	687	1,283	869	950	5,638	2,563
	1974年	3,927	1,490	566	695	695	737	4,183	2,268
昭和50年	1975年	3,490	1,398	583	701	653	626	3,961	2,319
	1976年	3,126	1,256	534	719	568	529	3,606	2,162
	1977年	2,817	1,106	449	729	561	522	3,367	2,033
	1978年	2,741	1,139	441	717	598	547	3,442	1,884
	1979年	2,745	1,066	444	738	566	465	3,279	1,834
昭和55年	1980年	2,641	1,056	425	897	510	524	3,412	2,066
	1981年	2,559	1,093	391	938	528	480	3,430	2,086
	1982年	2,647	1,094	444	967	553	490	3,548	2,267
	1983年	2,665	1,190	413	1,061	604	577	3,845	2,385
	1984年	2,491	1,236	470	1,034	556	607	3,903	2,307
昭和60年	1985年	2,556	1,180	462	1,027	555	511	3,735	2,406
	1986年	2,592	1,101	436	1,153	502	588	3,780	2,387
	1987年	2,711	1,113	446	1,141	603	545	3,848	2,285
昭和63年	1988年	2,882	1,283	507	1,300	630	661	4,381	2,470
平成元年	1989年	2,883	1,417	550	1,519	709	730	4,925	2,654
	1990年	2,952	1,390	569	1,642	573	689	4,863	2,695
	1991年	3,086	1,328	512	1,517	552	667	4,576	2,794
	1992年	3,022	1,453	516	1,699	597	695	4,960	2,803
平成5年	1993年	2,876	1,401	516	1,598	577	676	4,768	2,655
	1994年	2,784	1,311	542	1,662	530	638	4,683	2,606
	1995年	2,893	1,301	578	1,614	666	617	4,776	2,485
	1996年	2,712	1,225	541	1,531	567	534	4,398	2,338
	1997年	2,564	1,170	480	1,532	539	603	4,324	2,275
平成10年	1998年	2,544	1,214	509	1,392	499	510	4,124	2,066
	1999年	2,501	1,158	526	1,403	525	506	4,118	2,010
	2000年	2,468	1,203	525	1,350	503	512	4,093	2,092
	2001年	2,383	1,129	521	1,390	506	453	3,999	1,973
	2002年	2,312	974	490	1,346	543	442	3,795	1,832
平成15年	2003年	2,268	892	435	1,252	463	451	3,493	1,644
	2004年	2,185	908	427	1,169	459	396	3,359	1,493
平成17年	2005年	2,007	854	385	1,092	433	352	3,116	1,448



（10）事故類型別死亡事故率の推移

○過去 30 年間の推移をみると車両単独の死亡事故率は大幅に減少しているのに対し、正面衝突および人対車両は高い水準でとどまっている

		人対車両	車両相互					小計	車両単独
			正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	相互その他		
昭和47年	1972年	3.47	4.77	0.55	1.02	1.14	1.50	1.34	5.89
	1973年	3.70	4.44	0.52	1.38	1.13	1.52	1.39	6.17
	1974年	3.30	4.42	0.54	0.87	1.08	1.41	1.25	6.34
昭和50年	1975年	3.13	4.35	0.57	0.85	1.02	1.37	1.22	6.76
	1976年	2.94	3.95	0.52	0.83	0.90	1.15	1.09	6.35
	1977年	2.80	3.59	0.45	0.84	0.87	1.15	1.03	6.49
	1978年	2.87	3.72	0.44	0.77	0.88	1.17	1.02	6.47
	1979年	2.86	3.62	0.45	0.74	0.80	0.94	0.94	6.61
昭和55年	1980年	2.79	3.62	0.45	0.85	0.72	0.98	0.96	7.41
	1981年	2.83	3.74	0.41	0.85	0.69	0.88	0.93	7.55
	1982年	2.96	3.68	0.46	0.83	0.66	0.85	0.92	8.11
	1983年	3.05	3.75	0.40	0.84	0.70	0.95	0.94	8.16
	1984年	3.01	3.92	0.45	0.83	0.65	0.99	0.96	8.20
昭和60年	1985年	3.06	3.74	0.41	0.74	0.60	0.79	0.85	7.90
	1986年	3.03	3.43	0.36	0.79	0.54	0.85	0.82	7.84
	1987年	3.22	3.54	0.34	0.76	0.63	0.77	0.81	7.89
昭和63年	1988年	3.45	3.95	0.37	0.82	0.64	0.93	0.88	7.97
平成元年	1989年	3.41	4.20	0.36	0.88	0.68	0.96	0.91	7.67
	1990年	3.71	3.84	0.37	0.92	0.67	0.94	0.92	7.46
	1991年	3.80	3.65	0.32	0.82	0.64	0.89	0.84	7.25
	1992年	3.67	3.91	0.31	0.87	0.66	0.87	0.87	6.83
平成5年	1993年	3.42	3.77	0.29	0.78	0.62	0.83	0.80	6.19
	1994年	3.47	3.72	0.29	0.81	0.55	0.77	0.77	6.18
	1995年	3.57	3.87	0.29	0.78	0.56	0.79	0.75	5.80
	1996年	3.39	3.64	0.26	0.73	0.50	0.67	0.68	5.41
	1997年	3.27	3.61	0.22	0.72	0.47	0.74	0.66	5.19
平成10年	1998年	3.28	3.80	0.22	0.64	0.43	0.61	0.60	4.68
	1999年	3.12	3.53	0.21	0.61	0.43	0.57	0.57	4.41
	2000年	2.87	3.55	0.19	0.55	0.38	0.51	0.52	3.96
	2001年	2.79	3.39	0.18	0.57	0.37	0.43	0.49	3.69
	2002年	2.72	3.23	0.17	0.55	0.40	0.42	0.48	3.45
平成15年	2003年	2.67	3.06	0.15	0.51	0.34	0.42	0.43	3.10
	2004年	2.65	3.22	0.14	0.46	0.35	0.37	0.41	2.82
平成17年	2005年	2.51	3.12	0.13	0.44	0.34	0.33	0.39	2.79



（11）車種別車両保有台数の推移

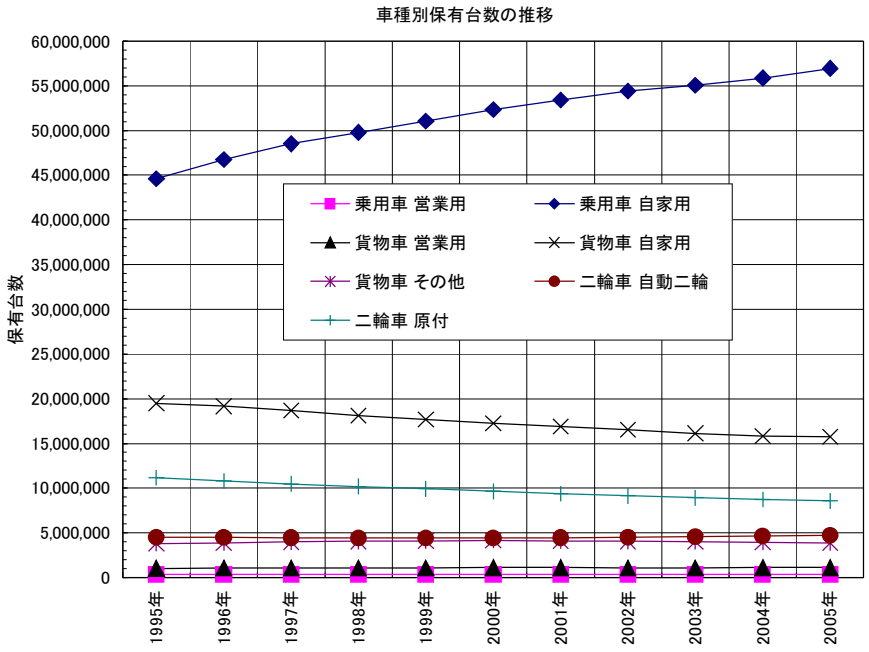
・保有台数全体では増加傾向、その中でも自家用乗用車は顕著である
・原付二輪車（50cc 以下）は減少傾向にある
・貨物車では、自家用が減少傾向にある
・営業用乗用車、営業用貨物車、自動二輪は横ばいである

○自家用乗用車の保有台数が増加、10 年間で約 1.3 倍、約 1,200 万台増加している

		乗用車		貨物車			二輪車		合計
		営業用	自家用	営業用	自家用	その他	自動二輪	原付	
平成7年	1995年	351,571	44,571,778	1,039,246	19,513,913	3,814,261	4,517,283	11,165,390	84,973,442
	1996年	351,710	46,759,245	1,067,514	19,148,893	3,894,439	4,490,970	10,835,934	86,548,705
	1997年	353,037	48,498,547	1,093,642	18,689,476	3,970,971	4,449,843	10,487,574	87,543,090
平成10年	1998年	353,956	49,780,071	1,088,127	18,125,061	4,055,482	4,407,190	10,181,449	87,991,336
	1999年	353,145	51,047,432	1,088,803	17,675,088	4,119,413	4,398,546	9,919,874	88,602,301
	2000年	354,398	52,319,168	1,102,808	17,258,976	4,150,736	4,415,504	9,643,503	89,245,093
	2001年	356,373	53,419,655	1,104,406	16,899,710	4,122,139	4,461,776	9,354,554	89,718,613
	2002年	363,224	54,410,693	1,095,199	16,523,870	4,067,032	4,509,980	9,136,832	90,106,830
平成15年	2003年	368,327	55,076,719	1,092,283	16,128,022	3,999,638	4,554,669	8,915,037	90,134,695
	2004年	373,286	55,852,325	1,107,519	15,817,805	3,934,309	4,631,164	8,739,686	90,456,094
平成17年	2005年	378,185	56,944,940	1,124,539	15,759,248	3,885,962	4,723,578	8,566,613	91,383,065

1995年を100%とした場合の各年の保有台数割合(%)

		乗用車		貨物車			二輪車		合計
		営業用	自家用	営業用	自家用	その他	自動二輪	原付	
平成7年	1995年	100	100	100	100	100	100	100	100
	1996年	100	105	103	98	102	99	97	102
	1997年	100	109	105	96	104	99	94	103
平成10年	1998年	101	112	105	93	106	98	91	104
	1999年	100	115	105	91	108	97	89	104
	2000年	101	117	106	88	109	98	86	105
	2001年	101	120	106	87	108	99	84	106
	2002年	103	122	105	85	107	100	82	106
平成15年	2003年	105	124	105	83	105	101	80	106
	2004年	106	125	107	81	103	103	78	106
平成17年	2005年	108	128	108	81	102	105	77	108



（12）形状別車両保有台数の推移-1

・普通貨物車はｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ型・ﾀﾞﾝﾌﾟが減少傾向を示しているが、普通貨物車全体では横ばいである
・小型貨物車は減少傾向（約 24%減少）
・バスは普通のﾘｱｴﾝｼﾞﾝ型、小型ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ型が減少傾向、バス全体でも約 5%減少している
・乗用車は小型箱型（ﾎﾞﾝﾈｯﾄ型に相当）が減少傾向
・ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ（ＲＶに相当）は大きく増加している

○小型貨物車は減少傾向、乗用車は増加傾向にある。特にｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝにおいては、小型で 2 倍以上、普通では 3.5 倍増加している

		普通貨物車						小型貨物車					
		ﾎﾞﾝﾈｯﾄ	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ﾊﾞﾝ	ﾀﾞﾝﾌﾟ	ﾄﾗｸﾀ	計	ﾎﾞﾝﾈｯﾄ	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ﾊﾞﾝ	ﾀﾞﾝﾌﾟ	ﾋﾟｯｸｱｯﾌﾟ	計
平成8年	1996年3月末	34,608	1,340,853	680,858	429,754	84,246	2,570,319	271,301	1,853,299	3,445,226	541,799	38,207	6,149,832
	1997年3月末	37,252	1,353,323	705,083	444,506	87,696	2,627,860	249,172	1,823,516	3,395,249	547,705	32,982	6,048,624
平成10年	1998年3月末	40,153	1,345,353	719,302	446,528	88,923	2,640,259	229,420	1,781,366	3,320,862	545,387	29,246	5,906,281
	1999年3月末	40,432	1,316,712	718,560	446,214	88,075	2,609,993	210,647	1,726,929	3,212,958	540,965	26,214	5,717,713
	2000年3月末	40,877	1,285,878	720,846	441,984	87,954	2,577,539	192,710	1,674,705	3,111,432	535,091	23,504	5,537,442
	2001年3月末	41,833	1,264,201	733,628	434,781	88,984	2,563,427	177,034	1,629,096	3,029,063	531,172	21,329	5,387,694
	2002年3月末	43,378	1,234,003	743,514	425,452	88,465	2,534,812	161,768	1,575,398	2,934,989	522,746	19,576	5,214,477
平成15年	2003年3月末	43,951	1,196,623	751,262	412,037	87,617	2,491,490	145,501	1,516,142	2,821,816	512,503	18,015	5,013,977
	2004年3月末	43,776	1,155,120	765,460	395,078	88,116	2,447,550	128,066	1,449,344	2,705,931	501,434	16,502	4,801,277
平成17年	2005年3月末	43,302	1,135,025	790,966	385,273	91,065	2,445,631	114,197	1,403,513	2,632,372	496,023	15,382	4,661,487

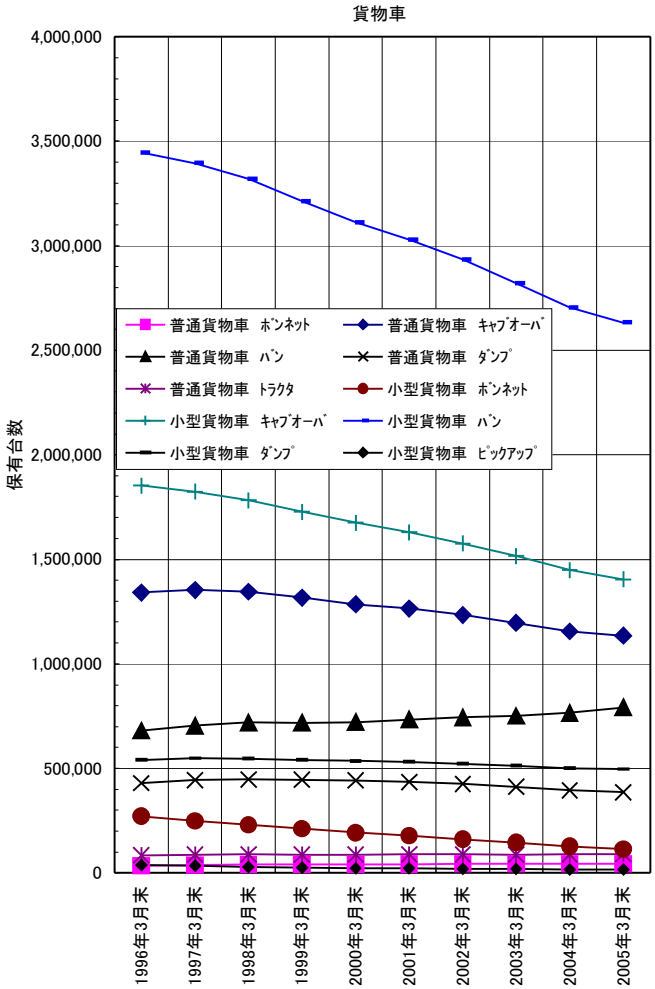
		バス				計	乗用車				計
		普通		小型			普通		小型		
		ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ﾘｱｴﾝｼﾞﾝ	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ﾘｱｴﾝｼﾞﾝ		箱型	ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	箱型	ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	
平成8年	1996年3月末	5,433	108,782	109,168	16,349	239,732	5,940,170	2,363,095	25,338,127	5,460,492	39,101,884
	1997年3月末	5,616	107,620	108,246	16,972	238,454	6,744,208	3,228,617	24,137,058	6,365,736	40,475,619
平成10年	1998年3月末	5,785	106,546	106,388	17,595	236,314	7,226,056	4,079,388	22,852,419	7,124,057	41,281,920
	1999年3月末	5,936	105,022	104,403	18,033	233,394	7,594,590	4,732,166	21,492,550	7,962,399	41,781,705
	2000年3月末	6,293	103,736	103,453	18,352	231,834	7,919,028	5,314,514	20,181,258	8,639,622	42,054,422
	2001年3月末	6,582	103,451	102,895	18,646	231,574	8,082,111	5,997,372	18,764,031	9,265,816	42,109,330
	2002年3月末	6,802	103,176	101,458	18,709	230,145	8,226,261	6,616,942	17,460,993	9,957,046	42,261,242
平成15年	2003年3月末	7,007	102,960	100,471	18,576	229,014	8,233,623	7,096,659	16,390,158	10,663,333	42,383,773
	2004年3月末	7,268	102,615	99,496	18,429	227,808	8,218,368	7,619,270	15,336,662	11,173,080	42,347,380
平成17年	2005年3月末	7,405	102,643	99,312	18,387	227,747	8,200,332	8,069,176	14,686,326	11,536,826	42,492,660

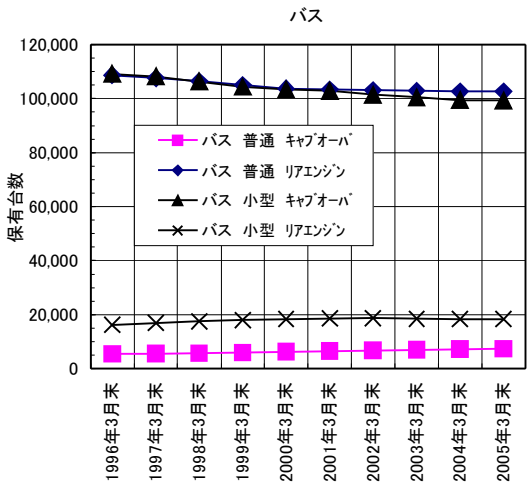
1996年を100%とした場合の各年の保有台数割合(%)

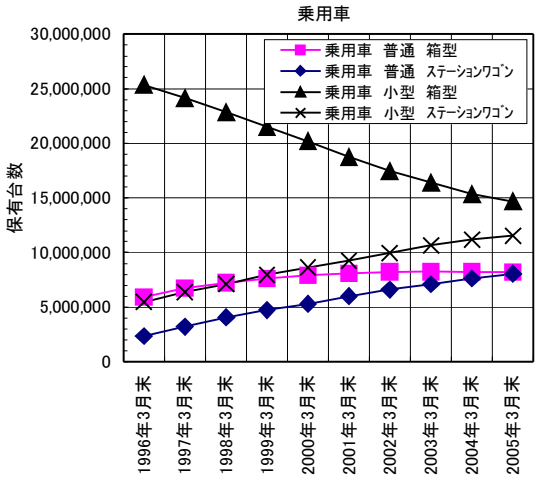
	普通貨物車						小型貨物車					
	ﾎﾞﾝﾈｯﾄ	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ﾊﾞﾝ	ﾀﾞﾝﾌﾟ	ﾄﾗｸﾀ	計	ﾎﾞﾝﾈｯﾄ	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ﾊﾞﾝ	ﾀﾞﾝﾌﾟ	ﾋﾟｯｸｱｯﾌﾟ	計
1996年3月末	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1997年3月末	108	101	104	103	104	102	92	98	99	101	86	98
1998年3月末	116	100	106	104	106	103	85	96	96	101	77	96
1999年3月末	117	98	106	104	105	102	78	93	93	100	69	93
2000年3月末	118	96	106	103	104	100	71	90	90	99	62	90
2001年3月末	121	94	108	101	106	100	65	88	88	98	56	88
2002年3月末	125	92	109	99	105	99	60	85	85	96	51	85
2003年3月末	127	89	110	96	104	97	54	82	82	95	47	82
2004年3月末	126	86	112	92	105	95	47	78	79	93	43	78
2005年3月末	125	85	116	90	108	95	42	76	76	92	40	76

	バス				計	乗用車				計
	普通		小型			普通		小型		
	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ﾘｱｴﾝｼﾞﾝ	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ﾘｱｴﾝｼﾞﾝ		箱型	ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	箱型	ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	
1996年3月末	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1997年3月末	103	99	99	104	99	114	137	95	117	104
1998年3月末	106	98	97	108	99	122	173	90	130	106
1999年3月末	109	97	96	110	97	128	200	85	146	107
2000年3月末	116	95	95	112	97	133	225	80	158	108
2001年3月末	121	95	94	114	97	136	254	74	170	108
2002年3月末	125	95	93	114	96	138	280	69	182	108
2003年3月末	129	95	92	114	96	139	300	65	195	108
2004年3月末	134	94	91	113	95	138	322	61	205	108
2005年3月末	136	94	91	112	95	138	341	58	211	109

（12）形状別車両保有台数の推移-2







（13）事故類型別事故件数（自動車＆二輪車）

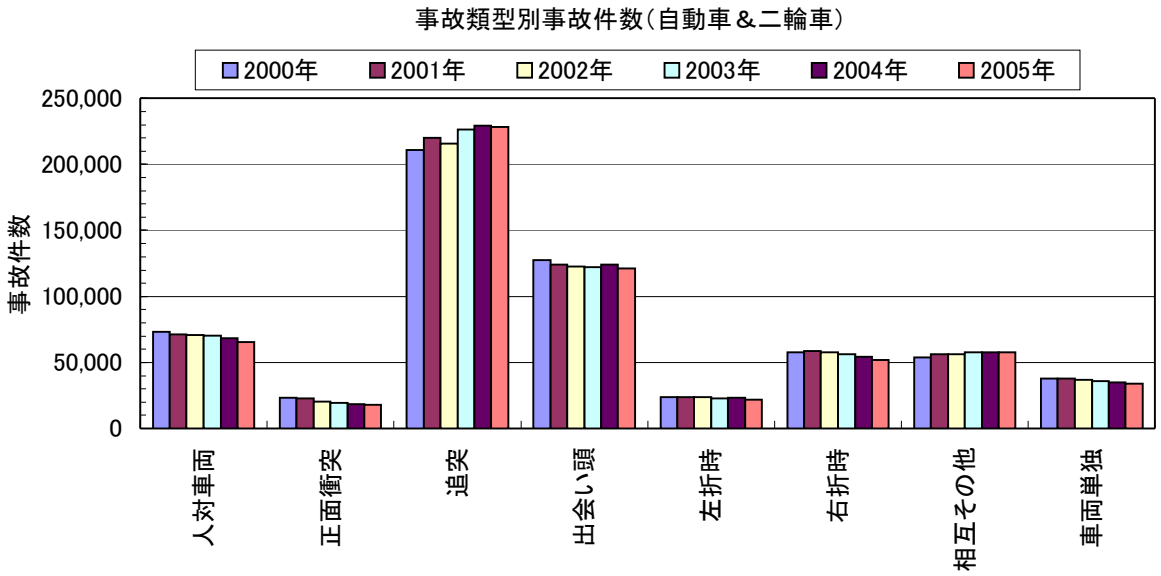
・事故件数は減少傾向

・事故件数割合は追突が最も多く、以下、出会い頭、人対車両といった順である

○追突事故の件数、構成率ともに増加傾向

事故類型別事故件数

	事故件数						構成率（%）					
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人対車両	72,974	71,574	70,725	70,450	68,224	65,739	12.0	11.6	11.7	11.5	11.2	11.0
正面衝突	23,463	22,784	20,195	19,446	18,656	17,993	3.9	3.7	3.3	3.2	3.1	3.0
追突	210,917	220,380	215,770	226,314	229,567	228,476	34.7	35.8	35.7	37.1	37.6	38.2
出会い頭	127,578	123,961	122,678	122,278	124,120	121,197	21.0	20.2	20.3	20.0	20.3	20.3
左折時	23,838	23,722	23,748	22,755	23,456	21,975	3.9	3.9	3.9	3.7	3.8	3.7
右折時	57,588	58,606	57,481	56,118	54,088	51,736	9.5	9.5	9.5	9.2	8.9	8.6
相互その他	54,024	56,300	56,372	57,449	57,680	57,581	8.9	9.2	9.3	9.4	9.4	9.6
車両単独	37,886	37,760	36,757	35,961	34,781	33,763	6.2	6.1	6.1	5.9	5.7	5.6
合計	608,268	615,087	603,726	610,771	610,572	598,460	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



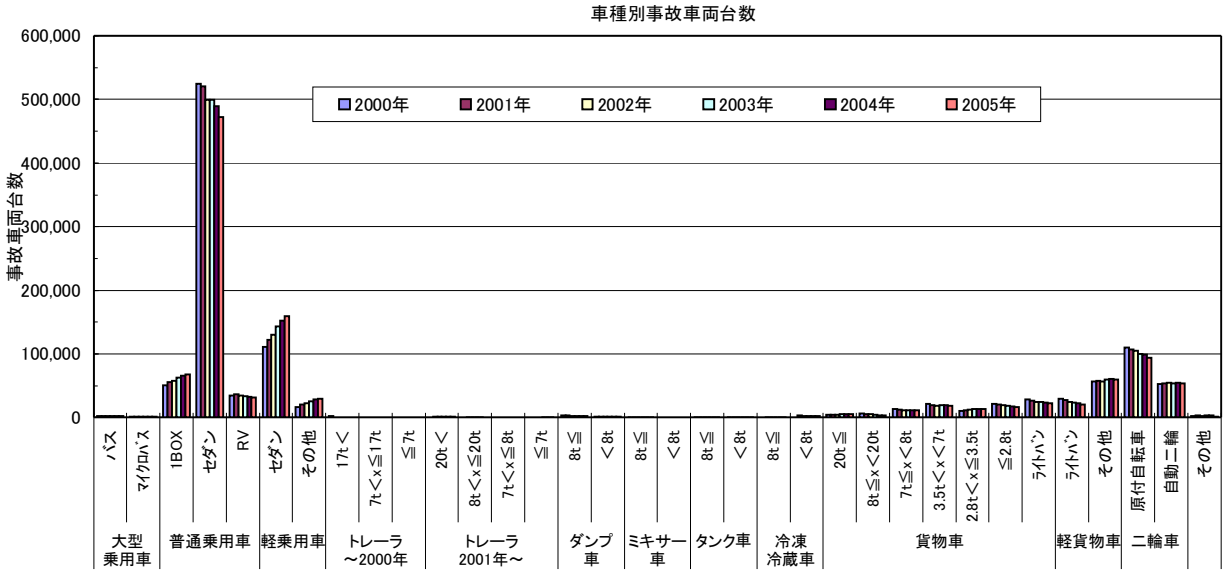
（14）事故車両台数（自動車＆二輪車）

○普通乗用車ｾﾀﾞﾝの事故車両が大幅に減少している

○軽乗用車ｾﾀﾞﾝでは1.4倍、軽乗用その他では1.8倍増加している

車種別の事故車両台数

		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
大型乗用車	バス	2,414	2,279	2,217	2,232	2,319	2,255
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1,033	1,228	1,222	1,179	1,179	1,220
普通乗用車	1BOX	50,454	55,867	58,277	62,697	66,163	67,417
	セダン	524,330	520,425	499,544	499,187	489,477	471,974
	RV	34,260	36,272	34,677	33,722	32,873	31,574
軽乗用車	セダン	111,090	122,600	130,127	143,918	152,388	159,289
	その他	16,705	20,239	22,256	25,348	28,497	30,024
トレーラ～2000年	17t＜	2,181					
	7t＜x≦17t	182					
	≦7t	174					
トレーラ2001年～	20t＜		1,888	1,880	1,878	1,999	1892
	8t＜x≦20t		241	215	242	210	170
	7t＜x≦8t		72	92	134	147	116
	≦7t		174	165	195	211	240
ダンプ車	8t≦	3,156	3,101	2,639	2,477	2,330	2,273
	＜8t	2,068	2,013	1,825	1,824	1,697	1,645
ミキサー車	8t≦	423	396	369	377	396	343
	＜8t	163	178	175	157	144	117
タンク車	8t≦	584	574	549	482	462	444
	＜8t	358	373	327	299	301	317
冷凍冷蔵車	8t≦		515	479	468	402	384
	＜8t		2,911	2,700	2,755	2,613	2,543
貨物車	20t≦	4,135	4,392	4,521	4,929	5,250	5,514
	8t≦x＜20t	6,074	5,209	4,863	4,459	3,862	3,560
	7t≦x＜8t	13,228	12,190	11,682	11,984	11,871	11,964
	3.5t＜x＜7t	21,052	19,530	18,927	19,185	19,122	18,656
	2.8t＜x≦3.5t	10,875	11,762	12,140	13,118	13,608	13,844
	≦2.8t	21,545	20,601	19,140	18,488	17,255	16,993
	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	28,015	26,849	25,040	24,644	23,839	22,337
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	29,632	27,244	25,111	23,500	22,272	20,485
	その他	56,484	57,788	57,202	59,210	60,737	60,152
二輪車	原付自転車	109,758	107,106	104,815	99,724	98,602	93,869
	自動二輪	53,146	53,887	54,176	53,391	54,997	53,799
	その他	2,157	2,936	2,618	2,928	2,916	2,008
合計		1,105,676	1,120,840	1,099,970	1,115,131	1,118,139	1,097,418



(15) 危険認知速度別の事故車両台数と累積頻度-1（自動車）

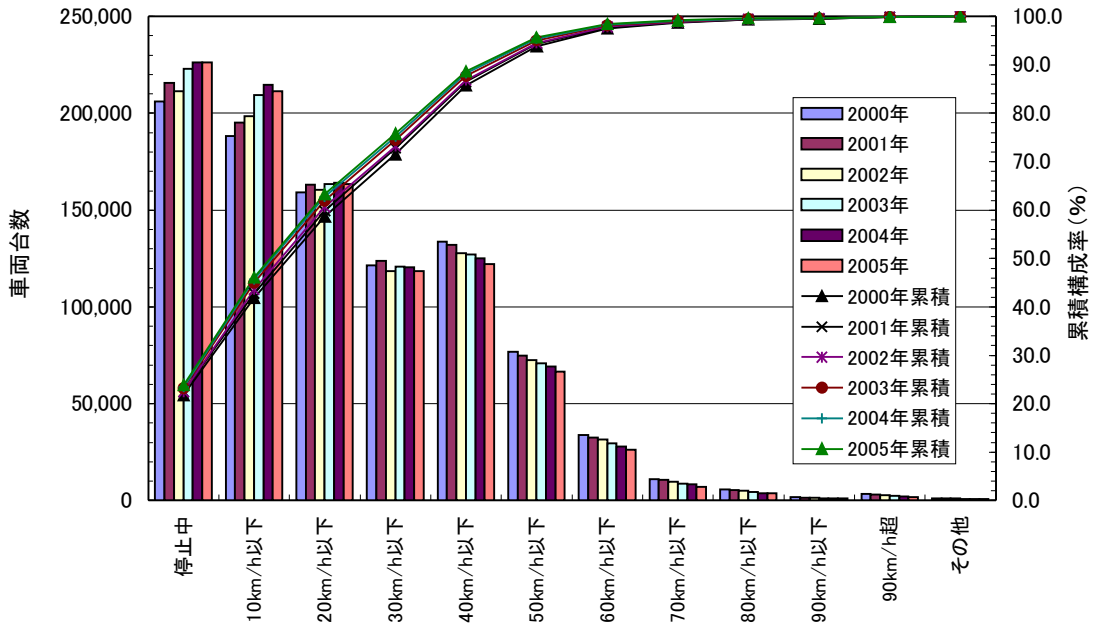
・2005 年では累積頻度 90%の危険認知速度は 50km/h 以下

〇停止中、その他以外の危険認知速度において台数が減少傾向にある

危険認知速度別の事故車両台数

		事故車両台数						累積頻度(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年累積	2001年累積	2002年累積	2003年累積	2004年累積	2005年累積
危険認知速度	停止中	205,959	215,823	211,507	223,037	226,219	226,323	21.8	22.5	22.5	23.2	23.5	23.8
	10km/h以下	188,269	195,269	198,423	209,474	214,714	211,355	41.8	42.8	43.6	45.0	45.7	46.1
	20km/h以下	159,074	163,240	160,405	163,277	164,147	163,467	58.7	59.8	60.6	61.9	62.7	63.3
	30km/h以下	121,428	123,916	118,619	120,843	120,417	118,491	71.6	72.7	73.2	74.5	75.2	75.8
	40km/h以下	133,720	131,988	127,709	127,177	125,216	122,263	85.8	86.5	86.8	87.7	88.2	88.6
	50km/h以下	76,835	74,819	72,360	70,863	69,319	66,521	93.9	94.3	94.5	95.1	95.4	95.6
	60km/h以下	34,097	32,596	31,651	29,600	27,962	26,399	97.5	97.7	97.8	98.2	98.3	98.4
	70km/h以下	11,027	10,608	9,731	8,662	8,227	7,304	98.7	98.8	98.9	99.1	99.1	99.2
	80km/h以下	5,910	5,633	5,117	4,423	4,014	3,667	99.3	99.4	99.4	99.5	99.6	99.6
	90km/h以下	1,879	1,566	1,495	1,323	1,308	1,220	99.5	99.5	99.6	99.7	99.7	99.7
	90km/h超	3,613	3,229	2,956	2,606	2,210	1,951	99.9	99.9	99.9	99.9	99.9	99.9
	その他	961	1,160	1,006	731	787	789	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	小計	942,772	959,847	940,979	962,016	964,540	949,750	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

危険認知速度別事故車両台数と累積頻度(自動車)



（16）危険認知速度別の事故車両台数と累積頻度-2（二輪車）

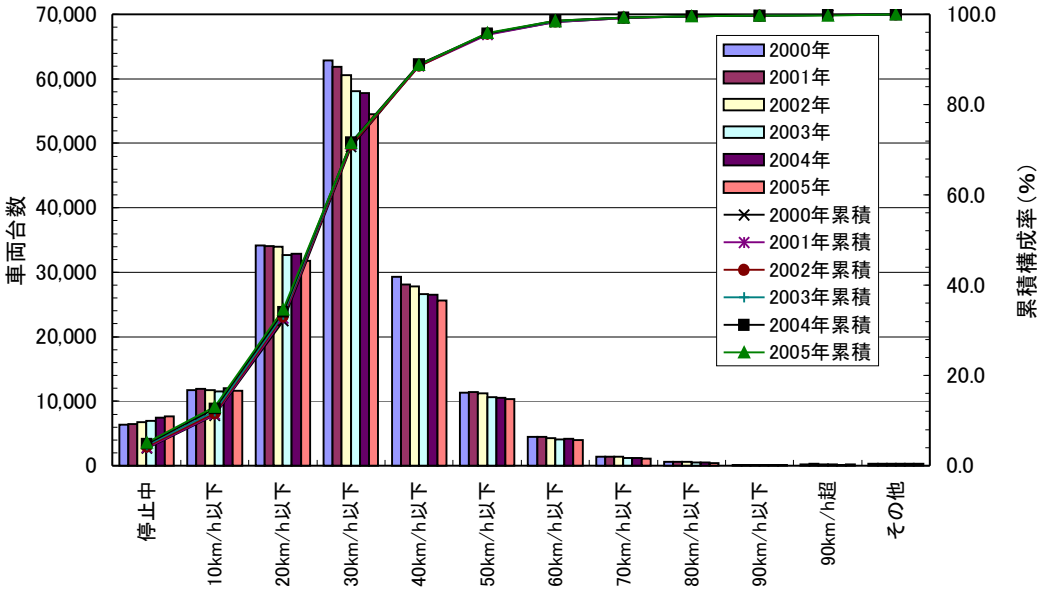
・累積頻度 90%の危険認知速度は 50km/h 以下
・二輪車の事故車両台数では、20km/h 超え 30km/h 以下が約 37%を占めている

○停止中の事故車両は増加傾向にある

危険認知速度別の事故車両台数

		事故車両台数						累積頻度（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年累積	2001年累積	2002年累積	2003年累積	2004年累積	2005年累積
危険認知速度	停止中	6,375	6,497	6,769	6,969	7,495	7,667	3.9	4.0	4.3	4.6	4.9	5.2
	10km/h以下	11,780	11,923	11,752	11,586	11,983	11,646	11.1	11.4	11.6	12.1	12.7	13.1
	20km/h以下	34,134	34,104	33,995	32,705	32,906	31,801	32.1	32.6	33.0	33.5	34.1	34.6
	30km/h以下	62,838	61,836	60,546	58,094	57,779	54,536	70.7	71.0	71.1	71.4	71.7	71.5
	40km/h以下	29,327	28,062	27,789	26,658	26,520	25,583	88.7	88.5	88.6	88.8	89.0	88.9
	50km/h以下	11,330	11,401	11,281	10,668	10,504	10,312	95.6	95.5	95.7	95.8	95.8	95.9
	60km/h以下	4,441	4,506	4,317	4,096	4,168	3,955	98.4	98.3	98.4	98.5	98.5	98.5
	70km/h以下	1,365	1,373	1,355	1,228	1,168	1,124	99.2	99.2	99.3	99.3	99.3	99.3
	80km/h以下	664	658	573	535	517	453	99.6	99.6	99.6	99.6	99.6	99.6
	90km/h以下	162	107	133	117	112	109	99.7	99.7	99.7	99.7	99.7	99.7
	90km/h超	237	259	205	198	164	172	99.8	99.8	99.8	99.8	99.8	99.8
	その他	251	267	276	261	283	310	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	小計	162,904	160,993	158,991	153,115	153,599	147,668	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

危険認知速度別事故車両台数と累積頻度（二輪車）

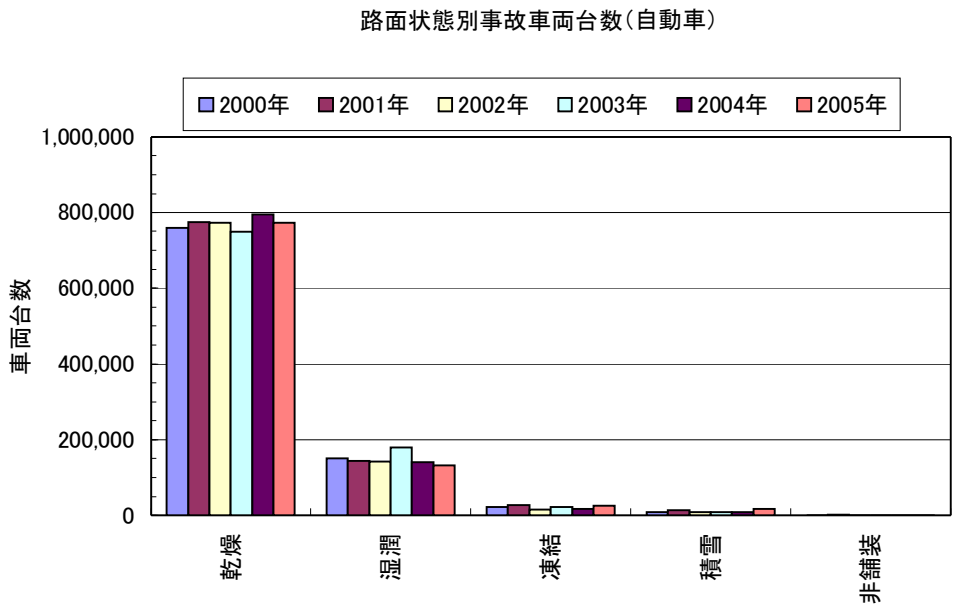


(17) 路面状態別の事故車両台数と構成率-1（自動車）

○２００５年は乾燥路面の事故が減少し、凍結・積雪路面の事故が増加している

路面状態別の事故車両台数

		事故車両台数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
路面状態	乾燥	758,788	774,025	773,614	749,370	795,716	773,797	80.5	80.6	82.2	77.9	82.5	81.5
	湿潤	151,444	144,010	142,669	179,871	140,561	132,033	16.1	15.0	15.2	18.7	14.6	13.9
	凍結	22,239	26,837	15,760	22,189	17,847	25,324	2.4	2.8	1.7	2.3	1.9	2.7
	積雪	9,437	13,656	7,992	9,695	9,496	17,789	1.0	1.4	0.8	1.0	1.0	1.9
	非舗装	864	1,319	944	891	920	807	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	計	942,772	959,847	940,979	962,016	964,540	949,750	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



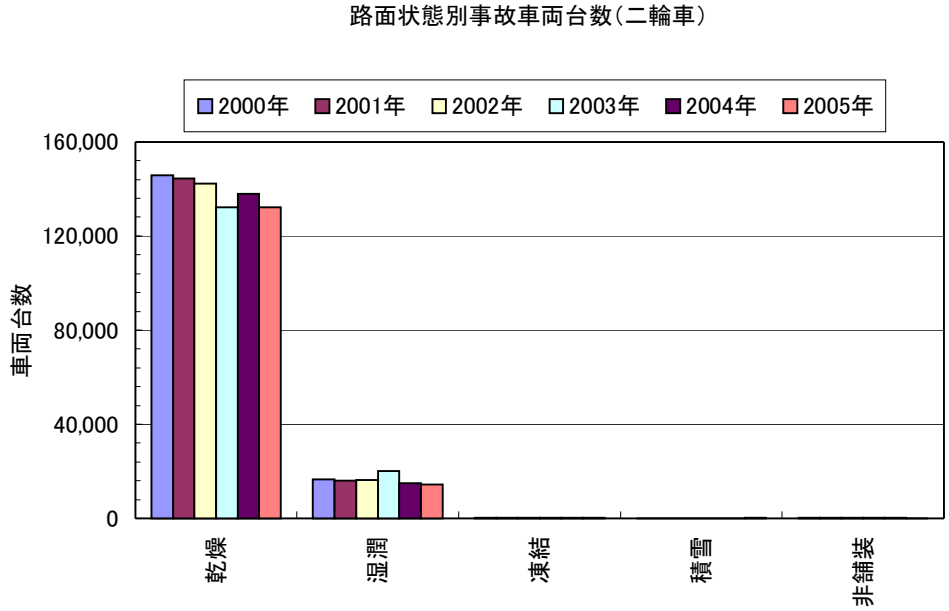
（18）路面状態別の事故車両台数と構成率-2（二輪車）

・約 90%が乾燥路面の事故である

○自動車と同様に、乾燥路面の事故が減少し、凍結：積雪路面の事故が増加している

路面状態別の事故車両台数

		事故車両台数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
路面状態	乾燥	145,630	144,272	142,127	132,084	138,042	132,336	89.4	89.6	89.4	86.3	89.9	89.6
	湿潤	16,736	15,961	16,413	20,288	15,059	14,525	10.3	9.9	10.3	13.3	9.8	9.8
	凍結	250	429	201	462	234	484	0.2	0.3	0.1	0.3	0.2	0.3
	積雪	99	163	72	98	87	168	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
	非舗装	189	168	178	183	177	155	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	計	162,904	160,993	158,991	153,115	153,599	147,668	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

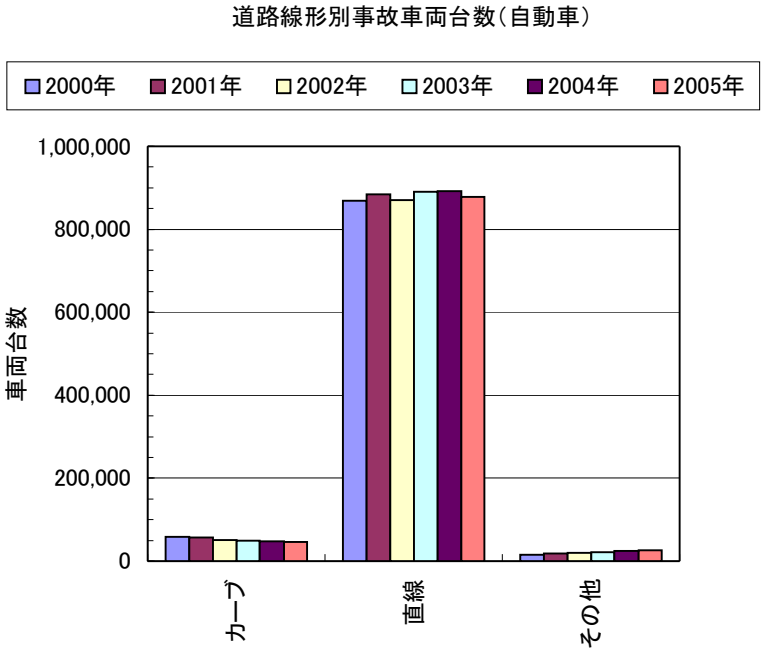


(19) 道路線形別の事故車両台数と構成率-1（自動車）

・カーブでの事故車両台数割合は減少傾向
・その他での事故車両台数割合は増加傾向
・道路線形別の事故車両台数では、直線が約 92%を占めている

道路線形別の事故車両台数

		事故車両台数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
道路線形	カーブ	58,121	56,724	51,077	49,373	48,002	45,796	6.2	5.9	5.4	5.1	5.0	4.8
	直線	869,057	884,945	870,440	890,551	892,100	878,739	92.2	92.2	92.5	92.6	92.5	92.5
	その他	15,594	18,178	19,462	22,092	24,438	25,215	1.7	1.9	2.1	2.3	2.5	2.7
	計	942,772	959,847	940,979	962,016	964,540	949,750	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



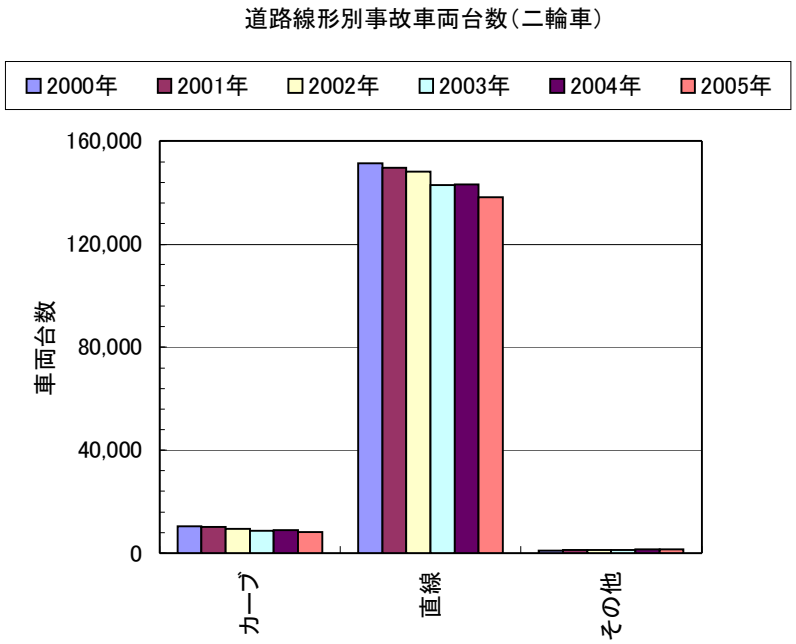
（20）道路線形別の事故車両台数と構成率-2（二輪車）

・カーブ、直線ともに近年の事故車両台数は若干減少傾向にある

○道路線形別の事故車両台数では、直線が約 93%を占めている

道路線形別の事故車両台数

		事故車両台数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
道路線形	カーブ	10,453	10,173	9,539	8,725	8,947	8,196	6.4	6.3	6.0	5.7	5.8	5.6
	直線	151,359	149,566	148,192	143,115	143,265	138,096	92.9	92.9	93.2	93.5	93.3	93.5
	その他	1,092	1,254	1,260	1,275	1,387	1,376	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9
	計	162,904	160,993	158,991	153,115	153,599	147,668	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



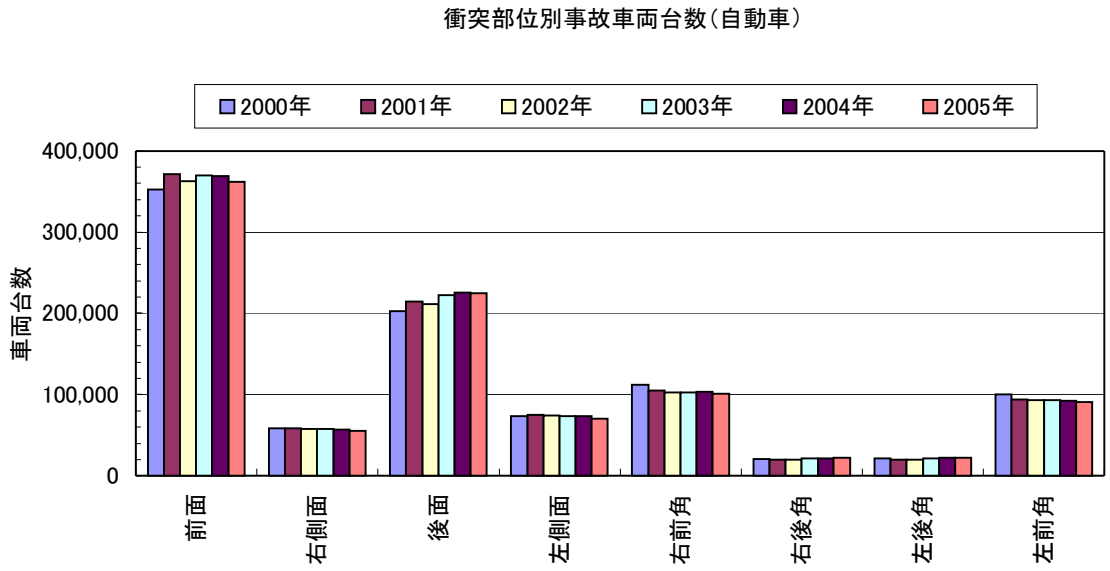
（21）衝突部位別の事故車両台数と構成率-1（自動車）

・前面と後面の構成率は増加傾向にある
・前面と後面の構成率が 38.1%、23.7%と高い割合を示している

○前面と後面で全体の約 62%を占めている

衝突部位別の事故車両台数

		事故車両台数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
衝突部位	前面	352,645	371,852	362,351	369,797	368,674	362,197	37.4	38.7	38.5	38.4	38.2	38.1
	右側面	58,428	58,934	57,642	57,879	56,839	55,505	6.2	6.1	6.1	6.0	5.9	5.8
	後面	202,722	214,820	211,255	222,573	225,854	224,903	21.5	22.4	22.5	23.1	23.4	23.7
	左側面	73,635	74,775	74,149	73,408	73,461	70,637	7.8	7.8	7.9	7.6	7.6	7.4
	右前角	112,442	105,338	102,574	103,050	103,298	100,866	11.9	11.0	10.9	10.7	10.7	10.6
	右後角	20,549	20,215	20,019	21,243	21,762	22,464	2.2	2.1	2.1	2.2	2.3	2.4
	左後角	21,581	20,034	20,164	21,284	22,081	22,560	2.3	2.1	2.1	2.2	2.3	2.4
	左前角	100,770	93,879	92,825	92,782	92,571	90,618	10.7	9.8	9.9	9.6	9.6	9.5
	計	942,772	959,847	940,979	962,016	964,540	949,750	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（22）衝突部位別の事故車両台数と構成率-2（二輪車）

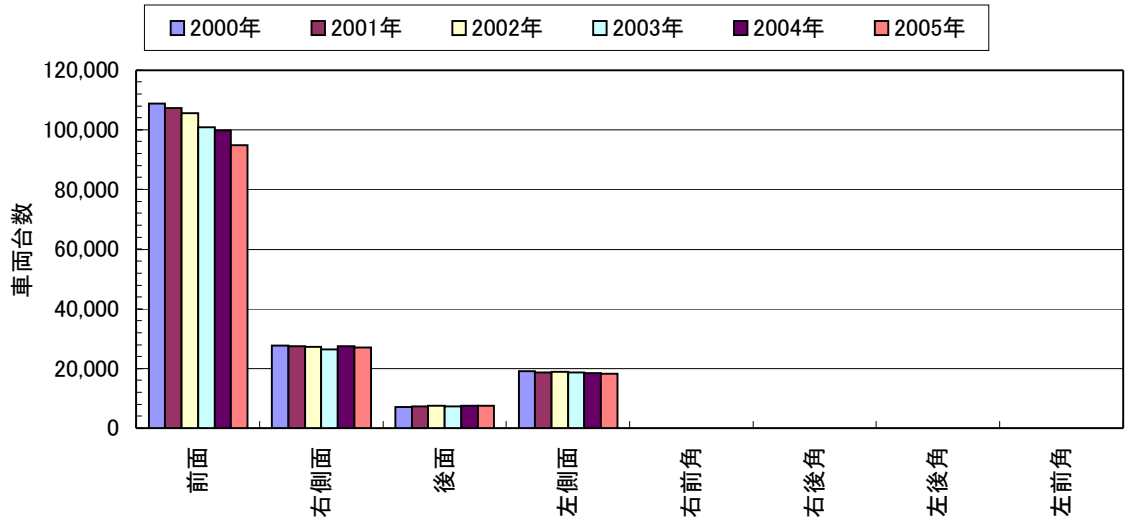
・二輪車の事故車両台数の構成率は各年ともに同様の傾向を示している

○２００５年は前面の事故車両台数が減少傾向にある

衝突部位別の事故車両台数

		事故車両台数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
衝突部位	前面	108,880	107,312	105,504	100,720	99,837	94,806	66.8	66.7	66.4	65.8	65.0	64.2
	右側面	27,658	27,570	27,188	26,454	27,532	27,106	17.0	17.1	17.1	17.3	17.9	18.4
	後面	7,220	7,345	7,463	7,285	7,643	7,559	4.4	4.6	4.7	4.8	5.0	5.1
	左側面	19,146	18,766	18,836	18,656	18,587	18,197	11.8	11.7	11.8	12.2	12.1	12.3
	右前角	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	右後角	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	左後角	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	左前角	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	計	162,904	160,993	158,991	153,115	153,599	147,668	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位別事故車両台数（二輪車）



(23) 人身損傷主部位別（運転者）の事故車両台数と構成率-1（自動車）

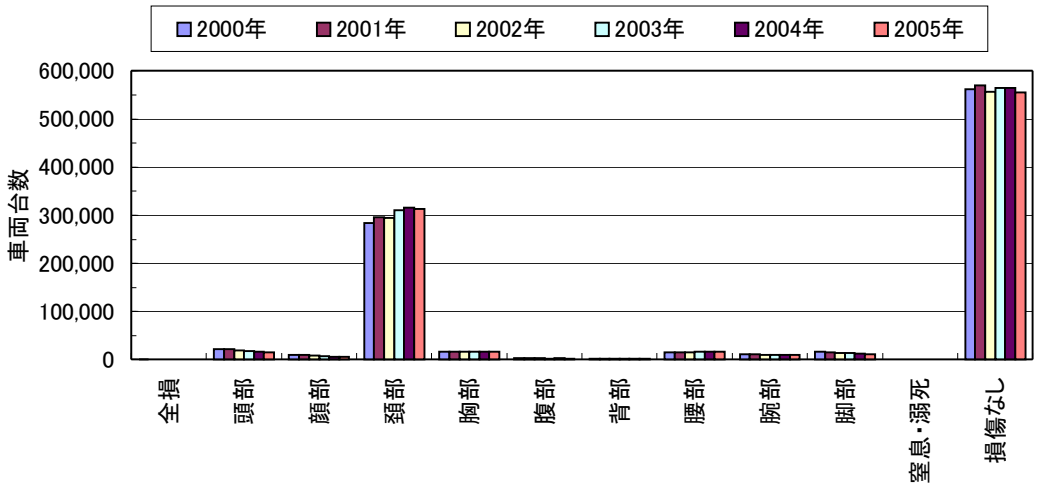
〇損傷主部位の中では、頚部の構成率が最も高く、増加傾向にある

〇頭部、顔部、脚部は減少傾向にある

人身損傷主部位別(運転者)の事故車両台数

		事故車両台数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
損傷主部位	全損	304	219	232	169	156	140	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01
	頭部	22,472	21,205	19,914	17,884	16,715	15,250	2.4	2.2	2.1	1.9	1.7	1.6
	顔部	10,304	9,883	8,247	7,497	6,675	5,701	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6
	頚部	283,415	296,442	294,408	310,242	316,018	313,884	30.1	30.9	31.3	32.2	32.8	33.0
	胸部	16,584	16,360	16,625	16,585	16,475	16,153	1.8	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7
	腹部	2,790	2,593	2,525	2,389	2,515	2,297	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2
	背部	2,122	2,137	2,118	2,203	2,136	2,224	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	腰部	14,749	15,504	15,349	16,195	16,615	17,332	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8
	腕部	10,890	10,768	10,199	10,156	9,948	9,665	1.2	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0
	脚部	16,369	15,310	14,187	13,542	12,645	11,788	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2
	窒息・溺死	56	53	47	51	63	33	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00
	損傷なし	562,717	569,373	557,128	565,103	564,579	555,283	59.7	59.3	59.2	58.7	58.5	58.5
	計	942,772	959,847	940,979	962,016	964,540	949,750	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

人身損傷主部位別(運転者)事故車両台数(自動車)



(24) 人身損傷主部位別（運転者）の事故車両台数と構成率-2（二輪車）

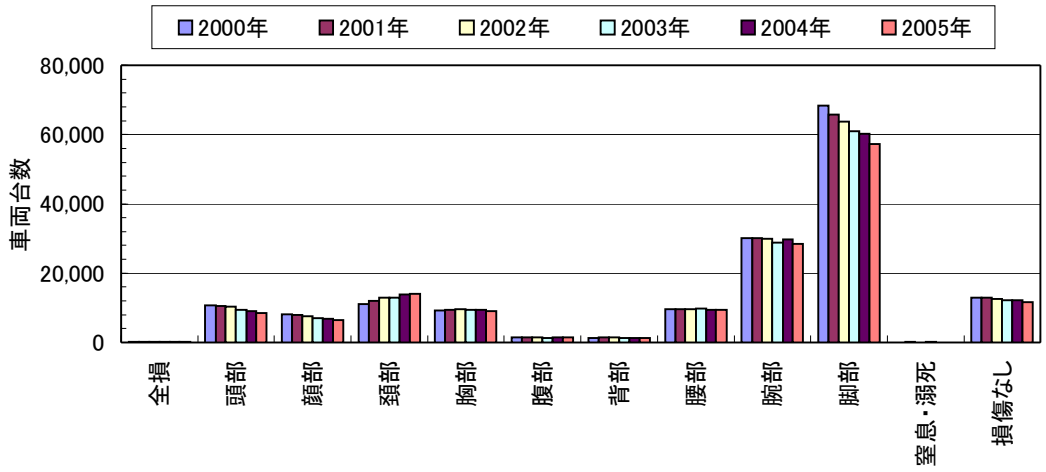
・損傷主部位は脚部が最も多い

○頚部の損傷が年々増加する傾向にある

人身損傷主部位別(運転者)の事故車両台数

		事故車両台数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
損傷主部位	全損	95	97	86	70	56	59	0.06	0.06	0.05	0.05	0.04	0.04
	頭部	10,664	10,424	10,279	9,401	9,097	8,403	6.5	6.5	6.5	6.1	5.9	5.7
	顔部	8,051	7,837	7,428	6,926	6,777	6,510	4.9	4.9	4.7	4.5	4.4	4.4
	頚部	11,038	11,922	12,826	12,925	13,783	14,088	6.8	7.4	8.1	8.4	9.0	9.5
	胸部	9,218	9,411	9,648	9,421	9,426	9,101	5.7	5.8	6.1	6.2	6.1	6.2
	腹部	1,520	1,467	1,487	1,369	1,434	1,383	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	背部	1,360	1,482	1,393	1,347	1,313	1,236	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8
	腰部	9,621	9,560	9,568	9,674	9,485	9,381	5.9	5.9	6.0	6.3	6.2	6.4
	腕部	30,067	30,089	29,941	28,846	29,846	28,464	18.5	18.7	18.8	18.8	19.4	19.3
	脚部	68,444	65,757	63,819	60,973	60,190	57,282	42.0	40.8	40.1	39.8	39.2	38.8
	窒息・溺死	33	44	31	40	26	19	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.01
	損傷なし	12,793	12,903	12,485	12,123	12,166	11,742	7.9	8.0	7.9	7.9	7.9	8.0
	計	162,904	160,993	158,991	153,115	153,599	147,668	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

人身損傷主部位別(運転者)事故車両台数(二輪車)



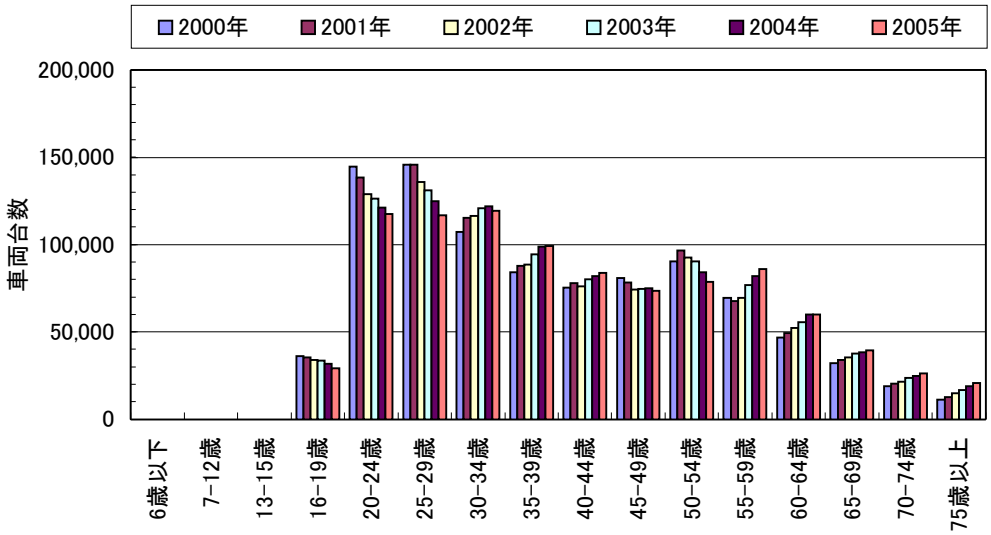
（25）年齢別（運転者）の事故車両台数と構成率-1（自動車）

○若年層の事故件数は減少し、高齢者層で増加する傾向にある

年齢別(運転者)の事故車両台数

		事故車両台数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
年齢	6歳以下	0	2	0	0	1	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	7-12歳	0	1	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13-15歳	31	36	37	26	19	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	16-19歳	36,002	35,572	34,042	33,670	31,803	29,195	3.8	3.7	3.6	3.5	3.3	3.1
	20-24歳	144,671	138,313	128,827	126,224	121,320	117,496	15.3	14.4	13.7	13.1	12.6	12.4
	25-29歳	145,664	145,680	135,946	131,186	124,886	116,655	15.5	15.2	14.4	13.6	12.9	12.3
	30-34歳	107,031	115,289	116,567	120,832	122,064	119,197	11.4	12.0	12.4	12.6	12.7	12.6
	35-39歳	84,301	87,738	88,453	94,517	98,628	99,259	8.9	9.1	9.4	9.8	10.2	10.5
	40-44歳	75,462	77,833	76,250	80,175	82,062	83,705	8.0	8.1	8.1	8.3	8.5	8.8
	45-49歳	80,928	78,360	74,472	74,743	74,836	73,601	8.6	8.2	7.9	7.8	7.8	7.7
	50-54歳	90,265	96,653	92,660	90,198	84,388	78,587	9.6	10.1	9.8	9.4	8.7	8.3
	55-59歳	69,370	67,850	69,530	76,928	82,121	85,911	7.4	7.1	7.4	8.0	8.5	9.0
	60-64歳	46,827	49,440	52,242	55,620	59,942	59,913	5.0	5.2	5.6	5.8	6.2	6.3
	65-69歳	32,256	34,067	35,559	37,493	38,453	39,328	3.4	3.5	3.8	3.9	4.0	4.1
	70-74歳	18,777	20,252	21,631	23,625	24,978	26,149	2.0	2.1	2.3	2.5	2.6	2.8
	75歳以上	11,187	12,761	14,762	16,779	19,039	20,733	1.2	1.3	1.6	1.7	2.0	2.2
	小計	942,772	959,847	940,979	962,016	964,540	949,750	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

年齢別(運転者)事故車両台数(自動車)



（26）年齢別（運転者）の事故車両台数と構成率-2（二輪車）

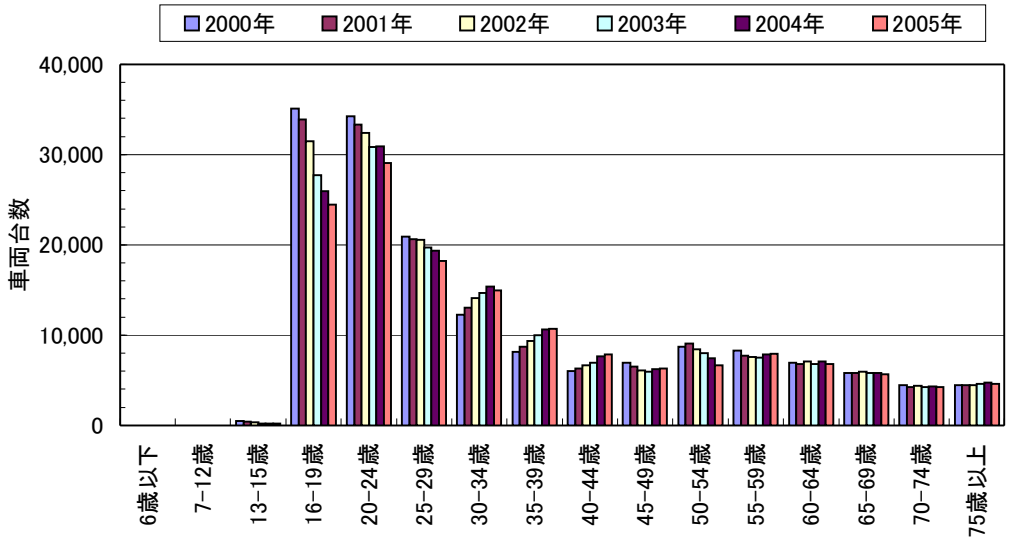
・二輪車の年齢別事故車両台数では、若年層の割合が高い
・16～29 歳の構成率は減少傾向にあるが、30～44 歳の構成率は増加傾向にある

○２００５年は事故車両台数、構成率ともに 20-24 歳がもっとも大きな割合を占めている

年齢別(運転者)の事故車両台数

		事故車両台数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
年齢	6歳以下	0	1	0	0	1	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	7-12歳	6	5	3	9	12	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13-15歳	492	408	338	228	219	197	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1
	16-19歳	35,076	33,912	31,501	27,740	25,955	24,483	21.5	21.1	19.8	18.1	16.9	16.6
	20-24歳	34,236	33,315	32,366	30,850	30,878	29,047	21.0	20.7	20.4	20.1	20.1	19.7
	25-29歳	20,942	20,622	20,586	19,735	19,397	18,239	12.9	12.8	12.9	12.9	12.6	12.4
	30-34歳	12,271	13,043	14,129	14,649	15,368	14,926	7.5	8.1	8.9	9.6	10.0	10.1
	35-39歳	8,190	8,752	9,379	9,978	10,646	10,699	5.0	5.4	5.9	6.5	6.9	7.2
	40-44歳	5,997	6,308	6,671	6,950	7,637	7,889	3.7	3.9	4.2	4.5	5.0	5.3
	45-49歳	6,961	6,495	6,125	5,986	6,205	6,286	4.3	4.0	3.9	3.9	4.0	4.3
	50-54歳	8,684	9,100	8,461	8,029	7,451	6,672	5.3	5.7	5.3	5.2	4.9	4.5
	55-59歳	8,314	7,731	7,592	7,505	7,881	7,911	5.1	4.8	4.8	4.9	5.1	5.4
	60-64歳	6,935	6,810	7,060	6,792	7,131	6,810	4.3	4.2	4.4	4.4	4.6	4.6
	65-69歳	5,822	5,820	5,924	5,839	5,808	5,638	3.6	3.6	3.7	3.8	3.8	3.8
	70-74歳	4,499	4,222	4,371	4,256	4,304	4,252	2.8	2.6	2.7	2.8	2.8	2.9
	75歳以上	4,479	4,449	4,485	4,569	4,706	4,617	2.7	2.8	2.8	3.0	3.1	3.1
	小計	162,904	160,993	158,991	153,115	153,599	147,668	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

年齢別(運転者)事故車両台数(二輪車)



(27) 車種別の事故発生率

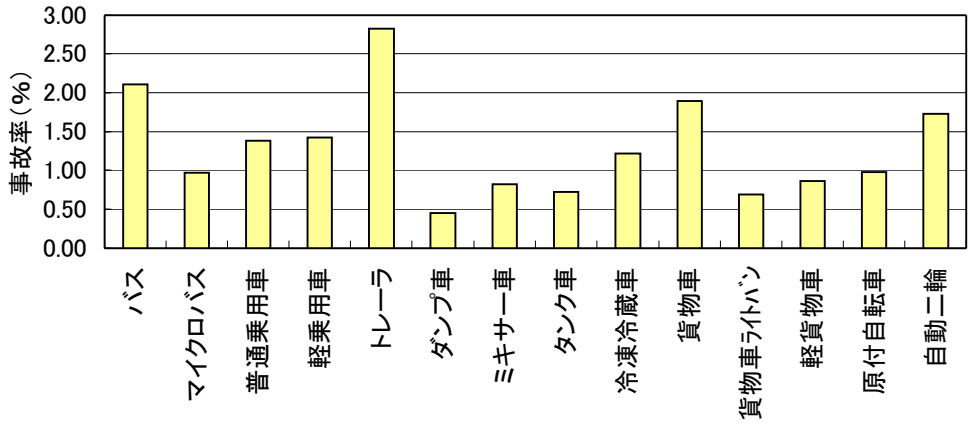
○トレーラ、バスは、事故発生率が高い。（バス事故には車内事故を含む）

		事故車両台数
大型乗用車	バス	2,319
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1,179
普通乗用車	1BOX	66,163
	セダン	489,477
	RV	32,873
軽乗用車	セダン	152,388
	その他	28,497
トレーラ	20t＜	1,999
	8t＜x≦20t	210
	7t＜x≦8t	147
	≦7t	211
ダンプ車	8t≦	2,330
	＜8t	1,697
ミキサー車	8t≦	396
	＜8t	144
タンク車	8t≦	462
	＜8t	301
冷凍冷蔵車	8t≦	402
	＜8t	2,613
貨物車	20t≦	5,250
	8t≦x＜20t	3,862
	7t≦x＜8t	11,871
	3.5t＜x＜7t	19,122
	2.8t＜x≦3.5t	13,608
	≦2.8t	17,255
	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	23,839
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	22,272
	その他	60,737
二輪車	原付自転車	98,602
	自動二輪	54997
	その他	2916
合計		1,118,139

	事故車両台数	保有台数	事故発生率（%）
バス	2,319	110,119	2.11
マイクロバス	1,179	121,865	0.97
普通乗用車	588,513	42,624,206	1.38
軽乗用車	180,885	12,663,918	1.43
トレーラ	2,567	90,823	2.83
ダンプ車	4,027	896,555	0.45
ミキサー車	540	65,408	0.83
タンク車	763	106,022	0.72
冷凍冷蔵車	3,015	248,699	1.21
貨物車	70,968	3,746,981	1.89
貨物車ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	23,839	3,471,391	0.69
軽貨物車	83,009	9,600,918	0.86
原付自転車	98,602	10,080,774	0.98
自動二輪	54,997	3,180,925	1.73
合計	1,115,223	87,008,604	1.28

注）保有台数は「自検協統計 自動車保有車両数 -No.31-平成16年3月末現在」による

車種別事故発生率



（28） 車種別，人身損傷程度別の相互事故発生件数

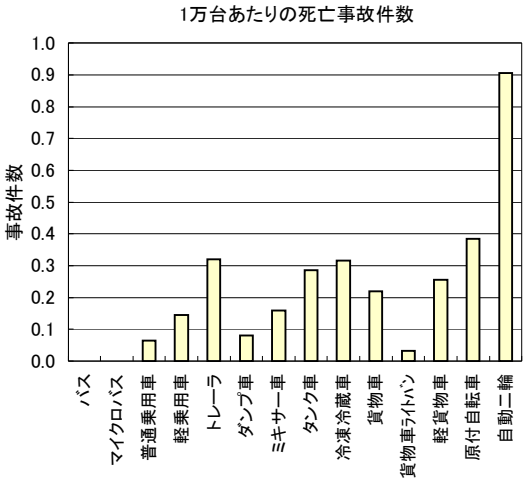
・相互事故において、保有台数１万台当たりの死亡事故発生件数が最も高い車種は、自動二輪である

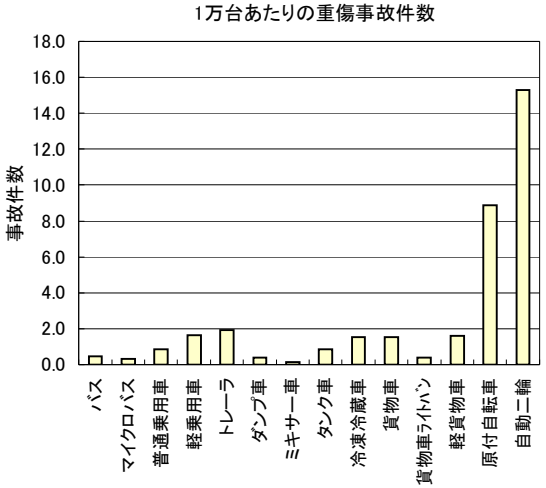
・死亡運転者は原付自転車が 382 人で最も多く、次いで自動二輪 295 人、普通乗用車 275 人である

		運転者の傷害程度別車両数				
		死亡	重傷	軽傷	無傷	合計
大型乗用車	バス	0	5	231	1,444	1,680
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	4	188	783	975
普通乗用車	1BOX	45	444	25,126	34,807	60,422
	セダン	217	3,092	183,477	246,925	433,711
	RV	13	154	10,773	18,058	28,998
軽乗用車	セダン	165	1,848	75,350	69,640	147,003
	その他	30	352	13,899	13,077	27,358
トレーラ	20t＜	3	15	299	1,495	1,812
	8t＜x≦20t	0	0	30	131	161
	7t＜x≦8t	0	1	29	81	111
	≦7t	0	2	60	156	218
ダンプ車	8t≦	3	14	340	1,789	2,146
	＜8t	4	21	398	1,082	1,505
ミキサー車	8t≦	1	0	38	273	312
	＜8t	0	1	18	86	105
タンク車	8t≦	3	2	79	342	426
	＜8t	0	7	71	207	285
冷凍冷蔵車	8t≦	3	4	57	300	364
	＜8t	5	35	543	1,707	2,290
貨物車	20t≦	15	42	760	4,445	5,262
	8t≦x＜20t	8	19	584	2,773	3,384
	7t≦x＜8t	24	112	2,314	8,802	11,252
	3.5t＜x＜7t	13	145	4,539	12,330	17,027
	2.8t＜x≦3.5t	7	95	4,021	8,300	12,423
	≦2.8t	13	144	5,450	9,797	15,404
	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	11	133	7,718	13,008	20,870
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	37	312	8,877	9,522	18,748
	その他	208	1,232	22,794	29,102	53,336
二輪車	原付自転車	382	8,804	69,055	3,676	81,917
	自動二輪	295	4,979	38,645	2,645	46,564
その他		2	11	626	1,208	1,847
合計		1,507	22,029	476,389	497,991	997,916

	運転者の傷害程度別車両数				保有台数	保有台数1万台当たりの事故発生件数			
	死亡	重傷	軽傷	無傷		死亡	重傷	軽傷	無傷
バス	0	5	231	1,444	110,272	0.0	0.5	20.9	130.9
マイクロバス	0	4	188	783	121,728	0.0	0.3	15.4	64.3
普通乗用車	275	3,690	219,376	299,790	42,776,178	0.1	0.9	51.3	70.1
軽乗用車	195	2,200	89,249	82,717	13,512,078	0.1	1.6	66.1	61.2
トレーラ	3	18	418	1,863	93,653	0.3	1.9	44.6	198.9
ダンプ車	7	35	738	2,871	881,336	0.1	0.4	8.4	32.6
ミキサー車	1	1	56	359	63,099	0.2	0.2	8.9	56.9
タンク車	3	9	150	549	104,495	0.3	0.9	14.4	52.5
冷凍冷蔵車	8	39	600	2,007	254,020	0.3	1.5	23.6	79.0
貨物車	80	557	17,668	46,447	3,634,986	0.2	1.5	48.6	127.8
貨物車ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	11	133	7,718	13,008	3,423,338	0.0	0.4	22.5	38.0
軽貨物車	245	1,544	31,671	38,624	9,580,608	0.3	1.6	33.1	40.3
原付自転車	382	8,804	69,055	3,676	9,920,345	0.4	8.9	69.6	3.7
自動二輪	295	4,979	38,645	2,645	3,254,831	0.9	15.3	118.7	8.1
計	1,505	22,018	475,763	496,783	87,730,967	0.2	2.5	54.2	56.6

注）保有台数は「自検協統計 自動車保有車両数 -No.32- 平成17年3月末現在」による





(29) 車種別，人身損傷程度別の単独事故発生件数

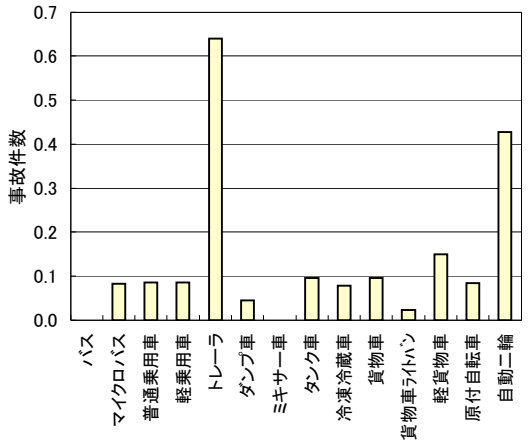
・保有台数１万台あたりの死亡事故発生件数が最も高い車種は、トレーラである
・重傷事故の場合、自動二輪が最も高く、次いで原付自転車、トレーラである
・運転者死者数が最も多いのは普通乗用車の 364 人であり、次は軽貨物車 143 人、自動二輪 139 人である

		運転者の傷害程度別車両数				
		死亡	重傷	軽傷	無傷	合計
大型乗用車	バス	0	0	11	216	227
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1	3	8	57	69
普通乗用車	1BOX	40	163	760	391	1,354
	セダン	304	1,107	5,752	1,973	9,136
	RV	20	88	413	123	644
軽乗用車	セダン	95	585	3,008	515	4,203
	その他	20	122	559	106	807
トレーラ	20t＜	6	14	16	1	37
	8t＜x≦20t	0	1	1	0	2
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	2	0	2
ダンプ車	8t≦	2	3	17	0	22
	＜8t	2	5	25	6	38
ミキサー車	8t≦	0	2	7	0	9
	＜8t	0	1	2	1	4
タンク車	8t≦	0	2	1	0	3
	＜8t	1	4	3	0	8
冷凍冷蔵車	8t≦	1	0	2	0	3
	＜8t	1	13	24	1	39
貨物車	20t≦	5	8	20	0	33
	8t≦x＜20t	2	6	16	3	27
	7t≦x＜8t	6	30	67	12	115
	3.5t＜x＜7t	3	50	130	46	229
	2.8t＜x≦3.5t	8	37	117	74	236
	≦2.8t	11	70	169	58	308
	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	8	51	184	53	296
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	12	108	398	67	585
	その他	131	465	1,283	259	2,138
二輪車	原付自転車	84	2,122	5,722	39	7,967
	自動二輪	139	1,388	3,587	66	5,180
	その他	0	8	23	11	42
合計		902	6,456	22,327	4,078	33,763

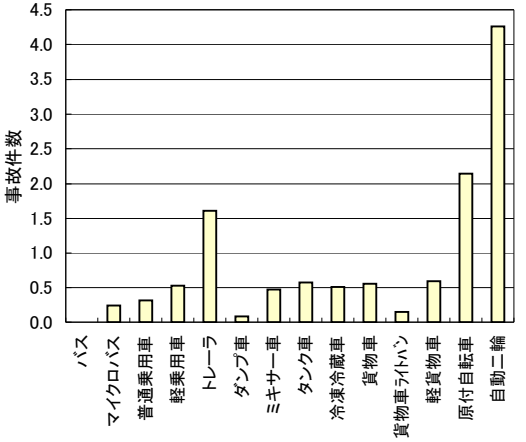
	運転者の傷害程度別車両数				保有台数	保有台数1万台当たりの事故発生件数			
	死亡	重傷	軽傷	無傷		死亡	重傷	軽傷	無傷
バス	0	0	11	216	110,272	0.0	0.0	1.0	19.6
マイクロバス	1	3	8	57	121,728	0.1	0.2	0.7	4.7
普通乗用車	364	1,358	6,925	2,487	42,776,178	0.1	0.3	1.6	0.6
軽乗用車	115	707	3,567	621	13,512,078	0.1	0.5	2.6	0.5
トレーラ	6	15	19	1	93,653	0.6	1.6	2.0	0.1
ダンプ車	4	8	42	6	881,336	0.0	0.1	0.5	0.1
ミキサー車	0	3	9	1	63,099	0.0	0.5	1.4	0.2
タンク車	1	6	4	0	104,495	0.1	0.6	0.4	0.0
冷凍冷蔵車	2	13	26	1	254,020	0.1	0.5	1.0	0.0
貨物車	35	201	519	193	3,634,986	0.1	0.6	1.4	0.5
貨物車ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	8	51	184	53	3,423,338	0.0	0.1	0.5	0.2
軽貨物車	143	573	1,681	326	9,580,608	0.1	0.6	1.8	0.3
原付自転車	84	2,122	5,722	39	9,920,345	0.1	2.1	5.8	0.0
自動二輪	139	1,388	3,587	66	3,254,831	0.4	4.3	11.0	0.2
計	902	6,448	22,304	4,067	87,730,967	0.1	0.7	2.5	0.5

注）保有台数は「自検協統計 自動車保有車両数 -No.32- 平成17年3月末現在」による

1万台あたりの死亡事故件数



1万台あたりの重傷事故件数



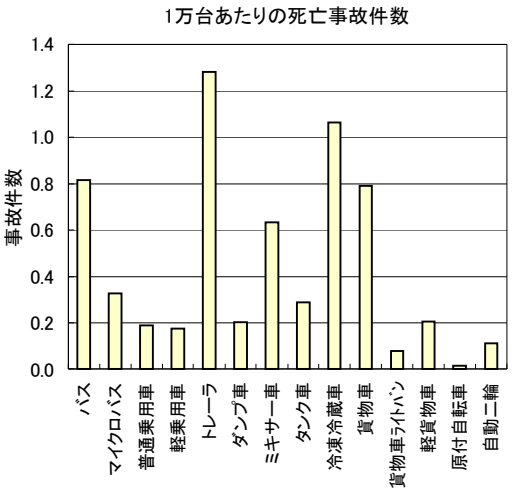
（30） 車種別，人身損傷程度別の人対車両事故発生件数

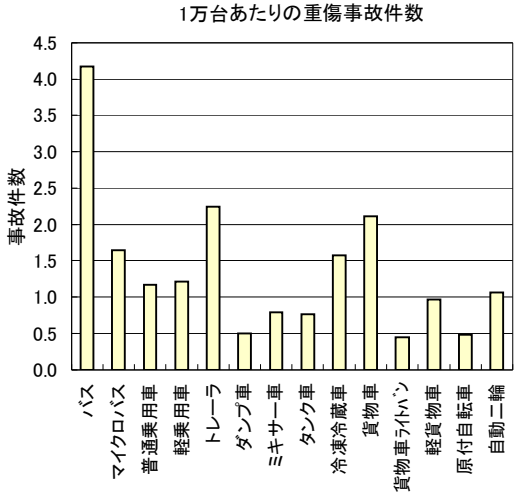
・保有台数１万台あたりの死亡事故発生件数が最も高い車種は、トレーラである。次は冷凍冷蔵車、バス、貨物車となっている
・重傷事故の場合は、バスが最も高く、次にトレーラ、貨物車となっている
・歩行者死者人数は、対普通乗用車が 805 人で最も多く、次は貨物車（貨物車ライトバンを除く）の 287 人である

		歩行者の傷害程度別車両数				
		死亡	重傷	軽傷	無傷	合計
大型乗用車	バス	9	46	293	0	348
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	4	20	152	0	176
普通乗用車	1BOX	159	827	4,655	0	5,641
	セダン	606	3,864	24,650	7	29,127
	RV	40	283	1,609	0	1,932
軽乗用車	セダン	187	1,359	6,536	1	8,083
	その他	49	278	1,532	0	1,859
トレーラ	20t＜	11	11	21	0	43
	8t＜x≦20t	0	1	6	0	7
	7t＜x≦8t	0	1	4	0	5
	≦7t	1	8	11	0	20
ダンプ車	8t≦	11	28	66	0	105
	＜8t	7	16	79	0	102
ミキサー車	8t≦	4	3	15	0	22
	＜8t	0	2	6	0	8
タンク車	8t≦	2	4	9	0	15
	＜8t	1	4	19	0	24
冷凍冷蔵車	8t≦	4	5	8	0	17
	＜8t	23	35	156	0	214
貨物車	20t≦	48	42	129	0	219
	8t≦x＜20t	19	32	98	0	149
	7t≦x＜8t	65	136	396	0	597
	3.5t＜x＜7t	65	214	1,121	0	1,400
	2.8t＜x≦3.5t	49	186	950	0	1,185
	≦2.8t	41	158	1,082	0	1,281
	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	27	154	990	0	1,171
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	30	161	959	2	1,152
	その他	168	766	3,744	0	4,678
二輪車	原付自転車	15	475	3,445	50	3,985
	自動二輪	36	347	1,646	26	2,055
その他		3	12	104	0	119
合計		1,684	9,478	54,491	86	65,739

	歩行者の傷害程度別車両数				保有台数	保有台数1万台当たりの事故発生件数			
	死亡	重傷	軽傷	無傷		死亡	重傷	軽傷	無傷
バス	9	46	293	0	110,272	0.8	4.2	26.6	0.0
マイクロバス	4	20	152	0	121,728	0.3	1.6	12.5	0.0
普通乗用車	805	4,974	30,914	7	42,776,178	0.2	1.2	7.2	0.0
軽乗用車	236	1,637	8,068	1	13,512,078	0.2	1.2	6.0	0.0
ﾄﾚｰﾗ	12	21	42	0	93,653	1.3	2.2	4.5	0.0
ダンプ車	18	44	145	0	881,336	0.2	0.5	1.6	0.0
ﾐｷｻｰ車	4	5	21	0	63,099	0.6	0.8	3.3	0.0
タンク車	3	8	28	0	104,495	0.3	0.8	2.7	0.0
冷凍冷蔵車	27	40	164	0	254,020	1.1	1.6	6.5	0.0
貨物車	287	768	3,776	0	3,634,986	0.8	2.1	10.4	0.0
貨物車ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	27	154	990	0	3,423,338	0.1	0.4	2.9	0.0
軽貨物車	198	927	4,703	2	9,580,608	0.2	1.0	4.9	0.0
原付自転車	15	475	3,445	50	9,920,345	0.0	0.5	3.5	0.1
自動二輪	36	347	1,646	26	3,254,831	0.1	1.1	5.1	0.1
計	1,681	9,466	54,387	86	87,730,967	0.2	1.1	6.2	0.0

注）保有台数は「自検協統計 自動車保有車両数 -No.32- 平成17年3月末現在」による





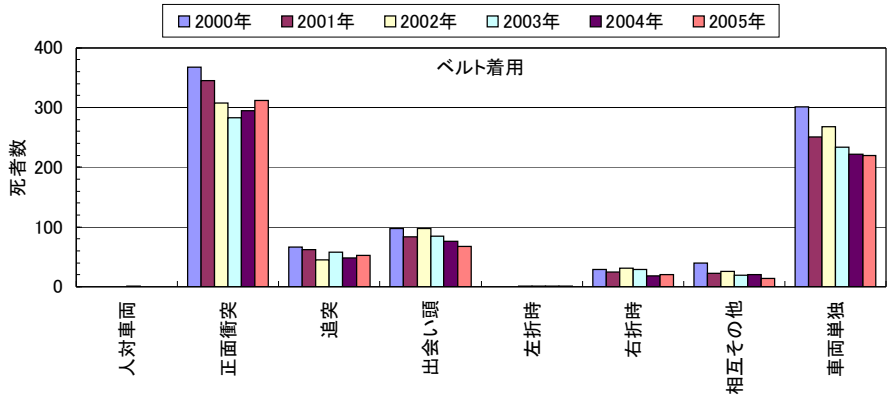
(31) 事故類型別、運転者の死者数-1（自動車）

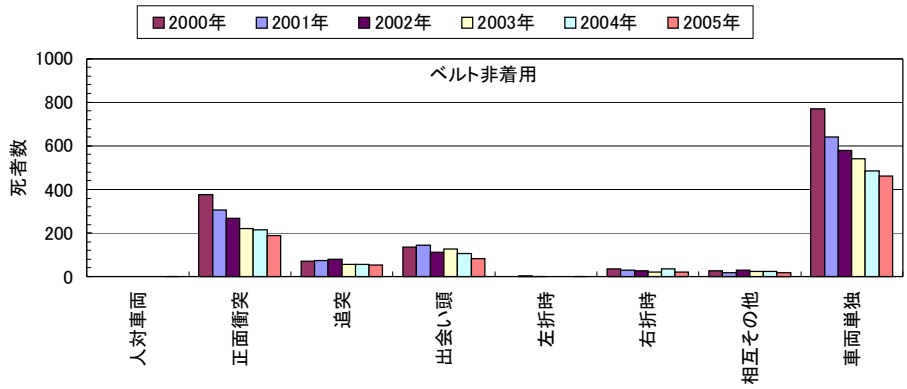
・ベルト非着用の死者数は減少傾向
・ベルト着用死者数構成率が最も高いのは正面衝突（45.5%）、次は車両単独(32.0%)である
・ベルト非着用の場合は、車両単独（55.8%）、正面衝突(22.9%)、出会い頭(10.1%)である

〇死者数構成率が高いのは、ベルト着用は正面衝突、ベルト非着用は車両単独である

	ベルト着用						構成率(%)					
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人対車両	0	0	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
正面衝突	367	345	308	283	295	312	40.8	43.9	39.7	39.9	43.4	45.5
追突	66	62	45	58	48	52	7.3	7.9	5.8	8.2	7.1	7.6
出会い頭	97	83	97	84	76	67	10.8	10.6	12.5	11.8	11.2	9.8
左折時	0	0	1	1	1	1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
右折時	29	24	31	29	18	20	3.2	3.1	4.0	4.1	2.7	2.9
相互その他	39	22	25	19	20	14	4.3	2.8	3.2	2.7	2.9	2.0
車両単独	301	250	268	234	221	219	33.5	31.8	34.6	33.0	32.5	32.0
合計	899	786	775	709	679	685	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

	ベルト非着用						構成率(%)					
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人対車両	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
正面衝突	375	306	268	222	216	189	26.5	25.2	24.4	22.4	23.4	22.9
追突	71	73	79	55	57	52	5.0	6.0	7.2	5.5	6.2	6.3
出会い頭	136	143	112	126	106	83	9.6	11.8	10.2	12.7	11.5	10.1
左折時	0	2	1	0	0	1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1
右折時	36	30	28	22	35	21	2.5	2.5	2.6	2.2	3.8	2.5
相互その他	26	18	29	25	25	18	1.8	1.5	2.6	2.5	2.7	2.2
車両単独	770	640	580	541	485	460	54.5	52.8	52.9	54.6	52.5	55.8
合計	1,414	1,212	1,097	991	924	825	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



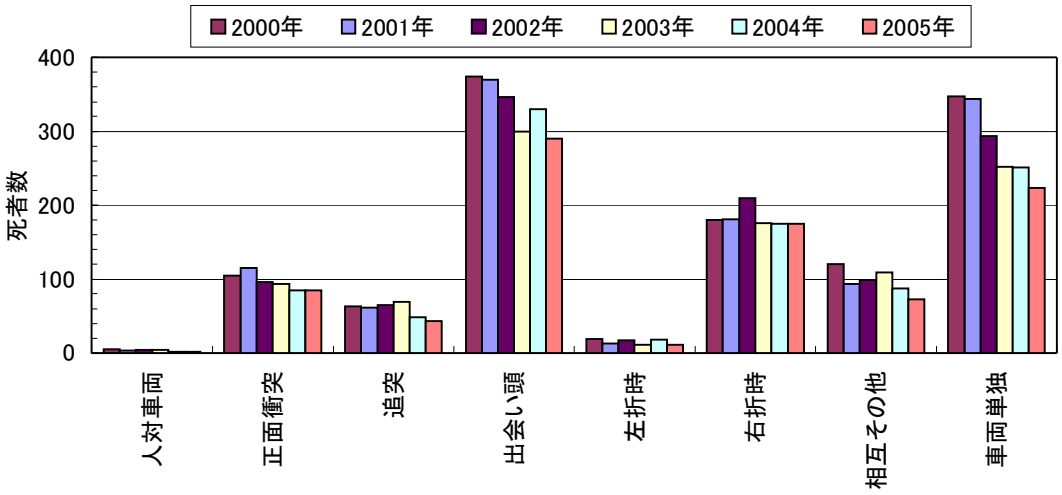


(32) 事故類型別、運転者の死者数-2（二輪車）

・出会い頭の死者数は減少傾向
・構成率は、出会い頭（32.2%）、車両単独（24.8%）、右折時（19.4%）の順に多い

〇死者数は年々減少傾向にある
〇右折時の死者数の構成割合が増加傾向にある

	死者数						構成率(%)					
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人対車両	5	3	4	4	1	1	0.4	0.3	0.4	0.4	0.1	0.1
正面衝突	105	115	96	93	85	85	8.7	9.7	8.5	9.2	8.5	9.4
追突	63	61	65	69	48	43	5.2	5.2	5.7	6.8	4.8	4.8
出会い頭	374	370	346	300	330	290	30.8	31.4	30.6	29.6	33.2	32.2
左折時	19	13	17	11	18	11	1.6	1.1	1.5	1.1	1.8	1.2
右折時	180	181	210	176	175	175	14.8	15.3	18.6	17.4	17.6	19.4
相互その他	120	93	99	109	87	73	9.9	7.9	8.8	10.7	8.7	8.1
車両単独	347	344	294	252	251	223	28.6	29.2	26.0	24.9	25.2	24.8
合計	1,213	1,180	1,131	1,014	995	901	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



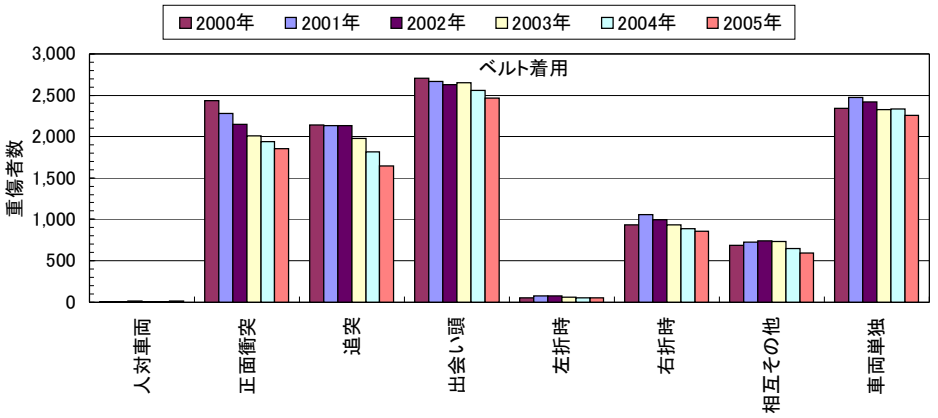
（33）事故類型別、運転者の重傷者数-1（自動車）

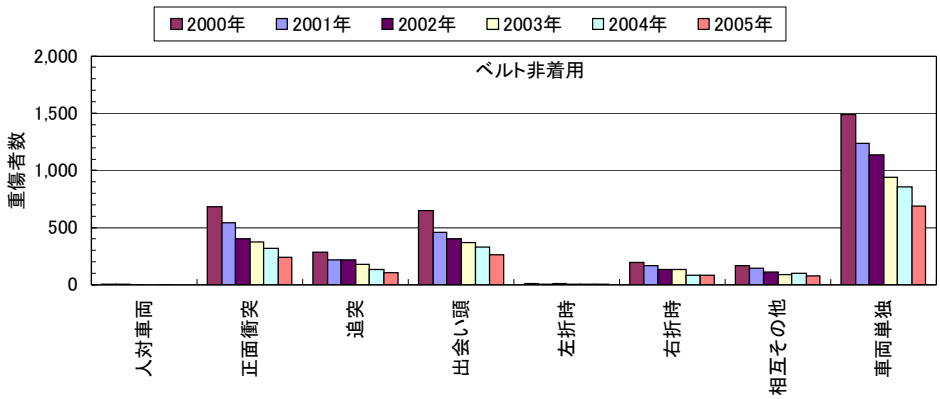
・ベルト着用重傷者数の構成率が最も高い事故類型は出会い頭で、以下車両単独、正面衝突、追突である
・ベルト非着用の重傷者数の場合は、車両単独、出会い頭、正面衝突である

○重傷者数が最も多い事故類型は、ベルト着用が出会い頭、ベルト非着用は車両単独である

	ベルト着用						構成率(%)					
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人対車両	7	4	11	6	7	11	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
正面衝突	2,434	2,274	2,148	2,010	1,940	1,854	21.5	19.9	19.3	18.8	18.9	19.0
追突	2,141	2,131	2,133	1,978	1,815	1,648	18.9	18.7	19.1	18.5	17.7	16.9
出会い頭	2,704	2,665	2,624	2,649	2,560	2,468	23.9	23.3	23.5	24.8	25.0	25.3
左折時	54	78	77	59	48	53	0.5	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5
右折時	936	1,059	998	936	890	854	8.3	9.3	9.0	8.7	8.7	8.8
相互その他	688	727	742	737	650	592	6.1	6.4	6.7	6.9	6.3	6.1
車両単独	2,345	2,476	2,417	2,325	2,331	2,257	20.7	21.7	21.7	21.7	22.8	23.2
合計	11,309	11,414	11,150	10,700	10,241	9,737	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

	ベルト非着用						構成率(%)					
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人対車両	6	5	2	1	3	1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1
正面衝突	681	543	402	377	318	239	19.6	19.5	16.7	18.0	17.3	16.3
追突	286	220	215	176	134	106	8.2	7.9	8.9	8.4	7.3	7.2
出会い頭	648	460	400	370	331	266	18.6	16.5	16.6	17.7	18.0	18.1
左折時	11	6	10	4	7	5	0.3	0.2	0.4	0.2	0.4	0.3
右折時	194	168	132	136	86	84	5.6	6.0	5.5	6.5	4.7	5.7
相互その他	170	148	114	87	100	77	4.9	5.3	4.7	4.2	5.4	5.2
車両単独	1,487	1,237	1,134	938	858	689	42.7	44.4	47.1	44.9	46.7	47.0
合計	3,483	2,787	2,409	2,089	1,837	1,467	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



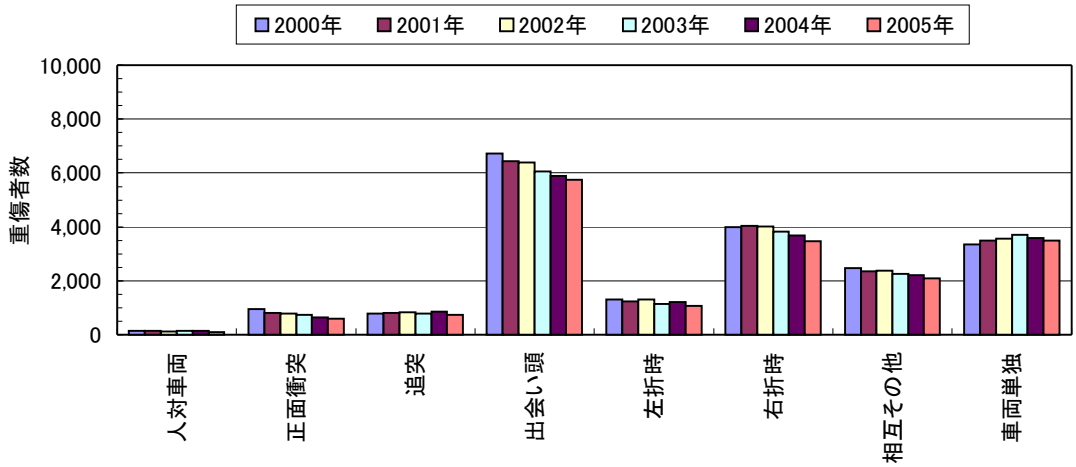


（34）事故類型別、運転者の重傷者数-2（二輪車）

・重傷者数は出会い頭、車両単独、右折時の順に多い

○重傷者数全体は減少傾向にある

	人数						構成率(%)					
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人対車両	148	148	130	144	154	117	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	0.7
正面衝突	970	826	780	758	666	612	4.9	4.3	4.0	4.0	3.6	3.5
追突	791	818	848	784	852	759	4.0	4.2	4.4	4.2	4.7	4.4
出会い頭	6,728	6,454	6,398	6,069	5,894	5,748	34.0	33.3	32.9	32.4	32.3	33.0
左折時	1,303	1,256	1,311	1,153	1,208	1,091	6.6	6.5	6.7	6.2	6.6	6.3
右折時	4,009	4,048	4,025	3,843	3,692	3,471	20.3	20.9	20.7	20.5	20.2	19.9
相互その他	2,483	2,365	2,389	2,260	2,212	2,102	12.5	12.2	12.3	12.1	12.1	12.1
車両単独	3,353	3,492	3,577	3,724	3,594	3,510	16.9	18.0	18.4	19.9	19.7	20.2
合計	19,785	19,407	19,458	18,735	18,272	17,410	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



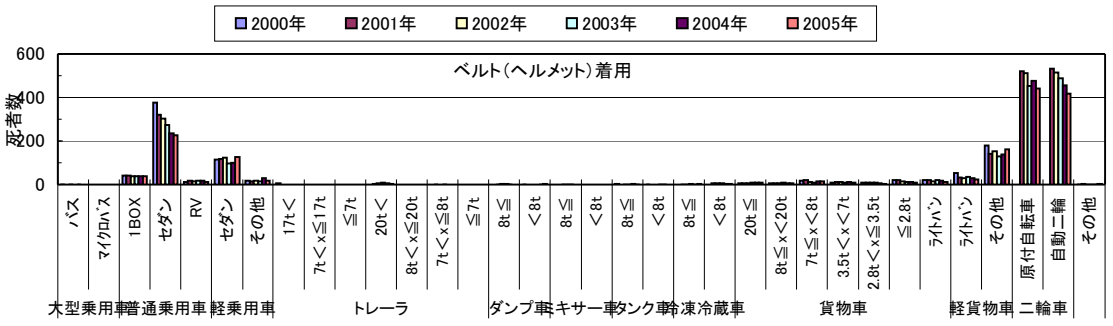
（35）車種別、運転者の死者数（自動車＆二輪車）

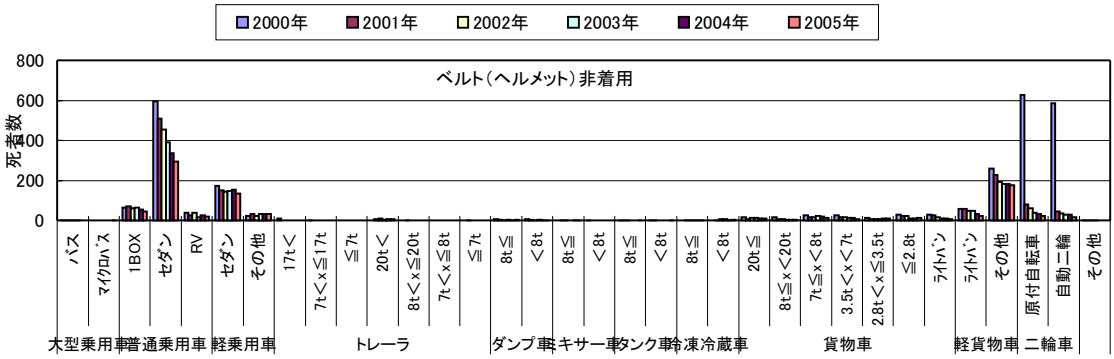
・運転者死者数は､普通乗用車セダンが最も多く、以下原付自転車、自動二輪である
・二輪車はヘルメット着用がほとんどである

○車種別の運転者死者数は普通乗用車が最も多い

※2000年の二輪データはすべてベルト（ヘルメット）非着用になっている

		ベルト（ヘルメット）着用						ベルト（ヘルメット）非着用						合計					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
大型乗用車	バス	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	2	1	2	1	2	0
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
普通乗用車	1BOX	42	42	37	38	37	40	66	70	62	65	54	45	108	112	99	103	91	85
	セダン	376	321	305	275	236	227	593	509	453	389	336	294	969	830	758	664	572	521
	RV	12	18	16	18	17	13	41	28	39	19	27	20	53	46	55	37	44	33
軽乗用車	セダン	115	117	124	98	99	126	175	151	145	147	155	135	290	268	269	245	254	261
	その他	17	14	18	15	31	17	25	33	22	32	35	33	42	47	40	47	66	50
トレーラ	17t＜	6						10						16					
	7t＜x≦17t	0						1						1					
	≦7t	0						0						0					
	20t＜		3	4	8	5	2		8	11	4	8	7		11	15	12	13	9
	8t＜x≦20t		0	0	0	0	0		1	0	0	0	0		1	0	0	0	0
	7t＜x≦8t		1	0	1	0	0		0	0	0	0	0		1	0	1	0	0
	≦7t		0	0	0	0	0		1	0	0	0	0		1	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	1	2	2	1	0	7	4	3	4	1	5	7	5	5	6	2	5
	＜8t	1	0	0	0	1	3	7	5	1	4	1	3	8	5	1	4	2	6
ミキサー車	8t≦	0	0	1	1	1	0	0	1	3	0	1	1	0	1	4	1	2	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	2	0	1	1	2	1	2	1	1	0	0	2	4	1	2	1	2	3
	＜8t	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	2	1	0	1	1	1
冷凍冷蔵車	8t≦		1	1	2	1	2		2	2	1	1	2		3	3	3	2	4
	＜8t		4	6	7	2	2		2	6	7	3	4		6	12	14	5	6
貨物車	20t≦	5	6	6	8	9	10	18	6	15	14	10	10	23	12	21	22	19	20
	8t≦x＜20t	7	6	6	9	5	5	16	6	6	5	4	5	23	12	12	14	9	10
	7t≦x＜8t	17	19	12	9	15	15	28	17	18	24	21	15	45	36	30	33	36	30
	3.5t＜x＜7t	10	11	12	8	12	9	26	18	17	13	14	7	36	29	29	21	26	16
	2.8t＜x≦3.5t	9	9	9	8	6	3	15	7	9	8	12	12	24	16	18	16	18	15
	≦2.8t	20	19	16	11	11	9	31	23	23	12	12	15	51	42	39	23	23	24
	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	21	20	15	22	17	11	29	28	16	11	11	8	50	48	31	33	28	19
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	53	32	29	35	31	25	58	58	49	48	34	24	111	90	78	83	65	49
	その他	181	142	153	131	137	163	260	228	193	182	183	176	441	370	346	313	320	339
二輪車	原付自転車	0	520	514	455	477	441	628	83	63	39	32	25	628	603	577	494	509	466
	自動二輪	0	533	517	490	456	418	585	44	37	30	30	17	585	577	554	520	486	435
その他		1	3	1	1	1	2	3	3	2	1	0	0	4	6	3	2	1	2
合計		897	1,842	1,806	1,654	1,612	1,544	2,627	1,339	1,197	1,060	986	867	3,524	3,181	3,003	2,714	2,598	2,411





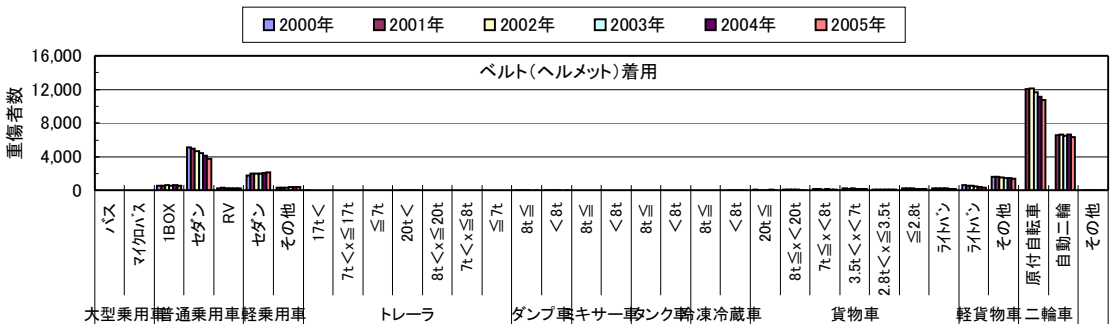
(36) 車種別、運転者の重傷者数（自動車＆二輪車）

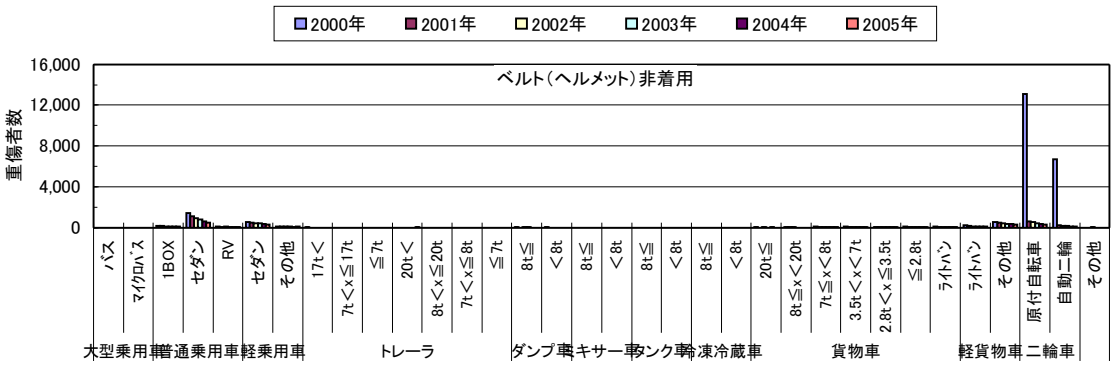
・重傷運転者数は､原付自転車が最も多く、以下自動二輪、普通乗用車セダンである
・ベルト（ヘルメット）非着用の重傷者数は減少傾向にある

○ベルト（ヘルメット）非着用の重傷者数は減少傾向にある

※2000年の二輪データはすべてベルト(ヘルメット)非着用になっている

		ベルト(ヘルメット)着用						ベルト(ヘルメット)非着用						合計					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
大型乗用車	ﾊﾞｽ	7	2	5	5	3	5	2	0	2	2	1	0	9	2	7	7	4	5
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	2	10	3	4	4	4	3	0	0	3	3	3	5	10	3	7	7	7
普通乗用車	1BOX	525	569	635	562	574	532	154	139	101	101	112	75	679	708	736	663	686	607
	セダン	5,097	4,979	4,676	4,416	4,112	3,723	1,429	1,106	934	788	638	479	6,526	6,085	5,610	5,204	4,750	4,202
	RV	259	302	277	277	222	212	90	59	70	36	40	30	349	361	347	313	262	242
軽乗用車	セダン	1,782	1,958	1,960	2,026	2,084	2,147	529	467	433	405	371	290	2,311	2,425	2,393	2,431	2,455	2,437
	その他	280	323	336	371	399	410	91	77	73	71	58	64	371	400	409	442	457	474
トレーラ	17t＜	21						15						36					
	7t＜x≦17t	0						2						2					
	≦7t	0						0						0					
	20t＜		22	20	27	24	16		11	5	6	7	13		33	25	33	31	29
	8t＜x≦20t		7	3	3	3	1		0	1	0	0	0		7	4	3	3	1
	7t＜x≦8t		3	0	0	2	1		0	1	0	2	0		3	1	0	4	1
	≦7t		0	1	2	1	2		0	1	0	0	0		0	2	2	1	2
ダンプ車	8t≦	21	23	17	16	11	15	15	7	14	13	8	2	36	30	31	29	19	17
	＜8t	29	17	26	21	14	20	16	4	6	7	6	6	45	21	32	28	20	26
ミキサー車	8t≦	4	2	5	5	2	0	2	2	2	1	1	2	6	4	7	6	3	2
	＜8t	2	1	1	3	0	1	0	4	3	1	0	1	2	5	4	4	0	2
タンク車	8t≦	8	6	7	5	2	4	4	2	3	0	0	0	12	8	10	5	2	4
	＜8t	5	6	7	2	4	9	0	1	2	0	0	2	5	7	9	2	4	11
冷凍冷蔵車	8t≦		6	11	5	0	4		6	2	1	1	0		12	13	6	1	4
	＜8t		37	19	32	30	41		7	9	3	5	8		44	28	35	35	49
貨物車	20t≦	59	40	41	44	53	44	20	9	14	12	13	6	79	49	55	56	66	50
	8t≦x＜20t	61	61	46	46	44	22	15	13	14	9	10	4	76	74	60	55	54	26
	7t≦x＜8t	171	152	128	136	107	123	61	38	31	32	26	19	232	190	159	168	133	142
	3.5t＜x＜7t	198	181	212	184	169	174	70	56	30	40	37	21	268	237	242	224	206	195
	2.8t＜x≦3.5t	112	119	115	112	116	111	32	29	29	18	21	21	144	148	144	130	137	132
	≦2.8t	247	212	236	177	164	173	87	55	51	49	31	41	334	267	287	226	195	214
	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	239	230	229	206	181	169	61	59	36	35	45	15	300	289	265	241	226	184
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	580	524	544	478	414	360	235	148	119	99	62	62	815	672	663	577	476	422
	その他	1,576	1,592	1,568	1,511	1,476	1,399	543	481	408	353	332	299	2,119	2,073	1,976	1,864	1,808	1,698
二輪車	原付自転車	0	12,042	12,099	11,652	11,162	10,701	13,105	606	558	425	354	293	13,105	12,648	12,657	12,077	11,516	10,994
	自動二輪	0	6,563	6,623	6,505	6,648	6,328	6,680	196	178	153	108	88	6,680	6,759	6,801	6,658	6,756	6,416
その他		24	30	22	24	26	15	7	7	15	4	7	4	31	37	37	28	33	19
合計		11,309	30,019	29,872	28,857	28,051	26,766	23,268	3,589	3,145	2,667	2,299	1,848	34,577	33,608	33,017	31,524	30,350	28,614





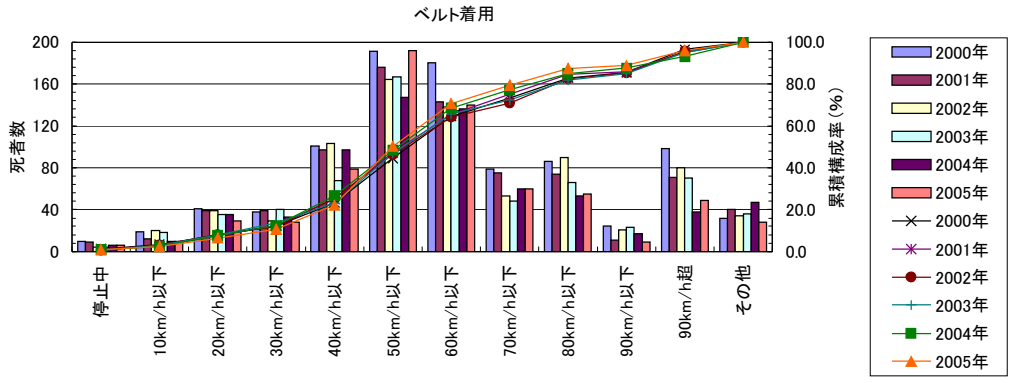
（37）危険認知速度別、運転者の死者数と累積頻度-1（自動車）

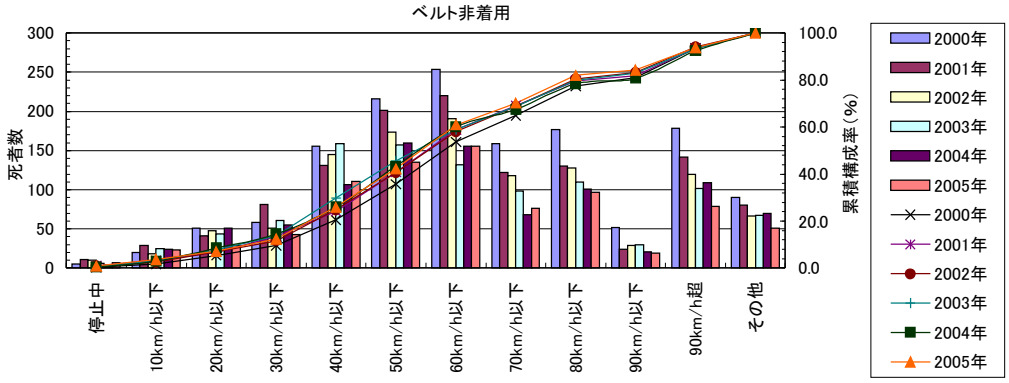
・ベルト非着用での危険認知速度の分布形態は経年で変化していない

○死者数が多い速度は、50km/h 以下と 60km/h 以下である

		死者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
危険認知速度	停止中	10	9	4	4	6	6	5	11	10	6	4	7
	10km/h以下	19	12	20	18	10	10	20	29	18	25	24	23
	20km/h以下	41	39	39	35	35	29	51	41	48	44	51	29
	30km/h以下	38	39	29	40	33	28	58	81	51	61	55	43
	40km/h以下	101	97	103	68	97	79	155	131	145	159	106	111
	50km/h以下	191	176	164	167	147	192	216	201	173	157	160	135
	60km/h以下	180	143	138	134	136	140	253	220	191	132	155	155
	70km/h以下	79	75	53	48	60	60	159	122	118	98	68	76
	80km/h以下	86	74	90	66	53	55	177	130	128	110	101	97
	90km/h以下	24	11	21	23	17	9	52	24	29	30	21	19
	90km/h超	98	71	80	70	38	49	178	142	120	102	109	79
	その他	32	40	34	36	47	28	90	80	66	67	70	51
	小計	899	786	775	709	679	685	1,414	1,212	1,097	991	924	825

		累積頻度（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
危険認知速度	停止中	1.1	1.1	0.5	0.6	0.9	0.9	0.4	0.9	0.9	0.6	0.4	0.8
	10km/h以下	3.2	2.7	3.1	3.1	2.4	2.3	1.8	3.3	2.6	3.1	3.0	3.6
	20km/h以下	7.8	7.6	8.1	8.0	7.5	6.6	5.4	6.7	6.9	7.6	8.5	7.2
	30km/h以下	12.0	12.6	11.9	13.7	12.4	10.7	9.5	13.4	11.6	13.7	14.5	12.4
	40km/h以下	23.2	24.9	25.2	23.3	26.7	22.2	20.4	24.2	24.8	29.8	26.0	25.8
	50km/h以下	44.5	47.3	46.3	46.8	48.3	50.2	35.7	40.8	40.6	45.6	43.3	42.2
	60km/h以下	64.5	65.5	64.1	65.7	68.3	70.7	53.6	58.9	58.0	58.9	60.1	61.0
	70km/h以下	73.3	75.1	71.0	72.5	77.2	79.4	64.9	69.0	68.7	68.8	67.4	70.2
	80km/h以下	82.9	84.5	82.6	81.8	85.0	87.4	77.4	79.7	80.4	79.9	78.4	81.9
	90km/h以下	85.5	85.9	85.3	85.0	87.5	88.8	81.0	81.7	83.0	82.9	80.6	84.2
	90km/h超	96.4	94.9	95.6	94.9	93.1	95.9	93.6	93.4	94.0	93.2	92.4	93.8
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



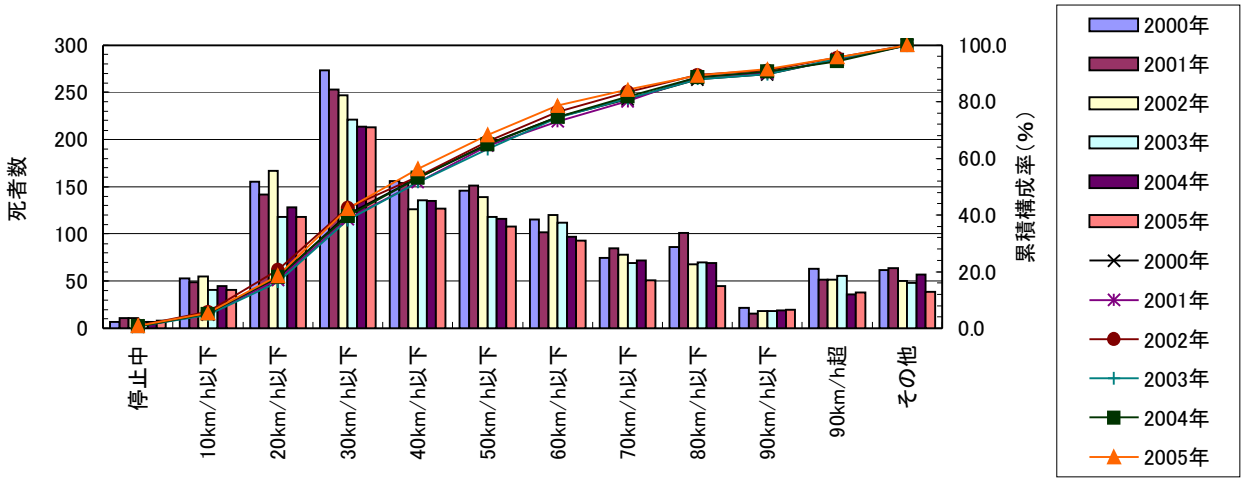


（38）危険認知速度別、運転者の死者数と累積頻度-2（二輪車）

・二輪車の死者数は、30km/h 以下が最も多い
・分布形態の経年変化は少ない

○死者の半数は 40km/h 以下の速度である

		死者数						累積頻度（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
危険認知速度	停止中	7	11	11	7	7	8	0.6	0.9	1.0	0.7	0.7	0.9
	10km/h以下	53	49	55	41	45	41	4.9	5.1	5.8	4.7	5.2	5.4
	20km/h以下	155	142	167	118	128	118	17.7	17.1	20.6	16.4	18.1	18.5
	30km/h以下	273	253	247	221	214	213	40.2	38.6	42.4	38.2	39.6	42.2
	40km/h以下	156	154	126	136	135	127	53.1	51.6	53.6	51.6	53.2	56.3
	50km/h以下	146	151	139	118	116	108	65.1	64.4	65.9	63.2	64.8	68.3
	60km/h以下	115	102	120	112	97	93	74.6	73.1	76.5	74.3	74.6	78.6
	70km/h以下	75	85	78	69	72	51	80.8	80.3	83.4	81.1	81.8	84.2
	80km/h以下	86	101	68	70	69	45	87.9	88.8	89.4	88.0	88.7	89.2
	90km/h以下	22	16	18	18	19	20	89.7	90.2	91.0	89.7	90.7	91.5
	90km/h超	63	52	52	56	36	38	94.9	94.6	95.6	95.3	94.3	95.7
	その他	62	64	50	48	57	39	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	小計	1,213	1,180	1,131	1,014	995	901	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



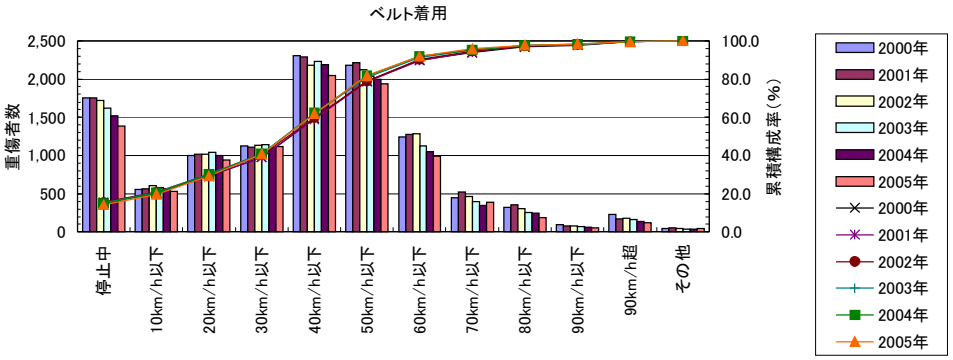
（39）危険認知速度別、運転者の重傷者数と累積頻度-1（自動車）

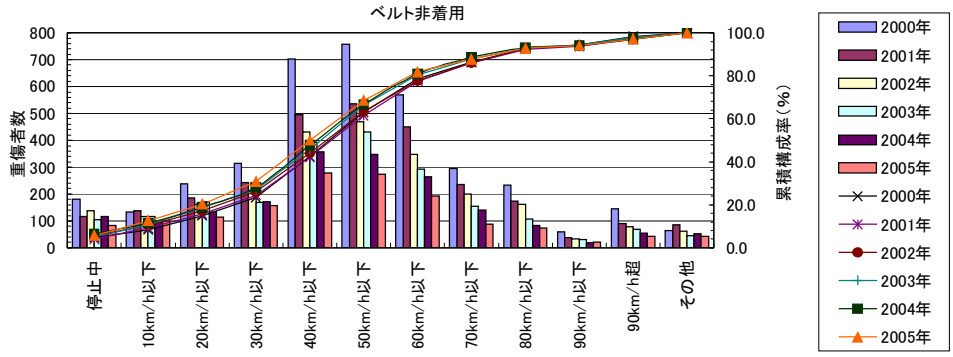
・分布形態の変化は少ない
・重傷者が多い速度は 40～50km/h である

〇ベルト着用の重傷者の半数は 40km/h 以下の速度、ベルト非着用では 50km/h 以下の速度である

		重傷者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
危険認知速度	停止中	1,750	1,757	1,723	1,623	1,517	1,383	180	116	138	105	117	84
	10km/h以下	556	566	608	579	564	535	133	138	117	117	96	100
	20km/h以下	998	1,017	1,019	1,041	997	940	239	185	163	172	134	113
	30km/h以下	1,127	1,113	1,135	1,139	1,098	1,117	315	242	209	170	171	157
	40km/h以下	2,304	2,287	2,176	2,226	2,190	2,043	704	496	432	392	357	279
	50km/h以下	2,184	2,219	2,127	2,039	1,992	1,936	758	536	469	432	347	273
	60km/h以下	1,247	1,275	1,288	1,131	1,047	992	569	449	347	293	265	193
	70km/h以下	451	521	466	399	343	387	295	236	200	155	140	88
	80km/h以下	326	354	303	255	244	188	233	175	161	107	83	74
	90km/h以下	92	79	78	67	66	52	60	38	32	31	19	20
	90km/h超	229	172	179	162	140	118	146	90	79	70	55	44
	その他	45	54	48	39	43	46	63	86	62	45	53	42
	小計	11,309	11,414	11,150	10,700	10,241	9,737	3,695	2,787	2,409	2,089	1,837	1,467

		累積頻度（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
危険認知速度	停止中	15.5	15.4	15.5	15.2	14.8	14.2	4.9	4.2	5.7	5.0	6.4	5.7
	10km/h以下	20.4	20.4	20.9	20.6	20.3	19.7	8.5	9.1	10.6	10.6	11.6	12.5
	20km/h以下	29.2	29.3	30.0	30.3	30.1	29.4	14.9	15.8	17.4	18.9	18.9	20.2
	30km/h以下	39.2	39.0	40.2	41.0	40.8	40.8	23.5	24.4	26.0	27.0	28.2	30.9
	40km/h以下	59.6	59.1	59.7	61.8	62.2	61.8	42.5	42.2	44.0	45.8	47.6	50.0
	50km/h以下	78.9	78.5	78.8	80.8	81.6	81.7	63.0	61.5	63.4	66.4	66.5	68.6
	60km/h以下	89.9	89.7	90.4	91.4	91.8	91.9	78.4	77.6	77.8	80.5	80.9	81.7
	70km/h以下	93.9	94.2	94.5	95.1	95.2	95.9	86.4	86.0	86.1	87.9	88.6	87.7
	80km/h以下	96.8	97.3	97.3	97.5	97.6	97.8	92.7	92.3	92.8	93.0	93.1	92.8
	90km/h以下	97.6	98.0	98.0	98.1	98.2	98.3	94.3	93.7	94.1	94.5	94.1	94.1
	90km/h超	99.6	99.5	99.6	99.6	99.6	99.5	98.3	96.9	97.4	97.8	97.1	97.1
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



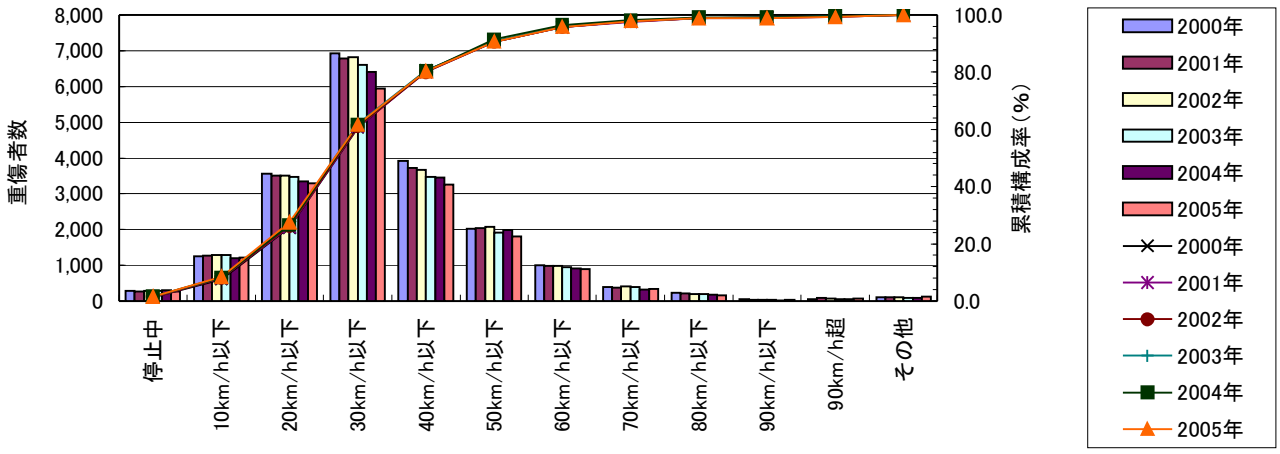


（40）危険認知速度別、運転者の重傷者数と累積頻度-2（二輪車）

・二輪車の重傷者数は、30km/h 以下が最も多い

○重傷者数の約 60%は 30km/h 以下の速度である

		重傷者数						累積頻度(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
危険認知速度	停止中	276	273	284	282	303	267	1.4	1.4	1.5	1.5	1.7	1.5
	10km/h以下	1,251	1,270	1,288	1,281	1,193	1,215	7.7	8.0	8.1	8.3	8.2	8.5
	20km/h以下	3,565	3,501	3,511	3,462	3,350	3,296	25.7	26.0	26.1	26.8	26.5	27.4
	30km/h以下	6,915	6,785	6,808	6,597	6,406	5,950	60.7	61.0	61.1	62.0	61.6	61.6
	40km/h以下	3,920	3,720	3,678	3,476	3,448	3,252	80.5	80.1	80.0	80.6	80.5	80.3
	50km/h以下	2,017	2,045	2,075	1,918	1,997	1,802	90.7	90.7	90.7	90.8	91.4	90.6
	60km/h以下	1,008	984	974	946	910	899	95.8	95.7	95.7	95.9	96.4	95.8
	70km/h以下	385	381	411	397	319	348	97.7	97.7	97.8	98.0	98.1	97.8
	80km/h以下	227	217	201	190	176	163	98.9	98.8	98.8	99.0	99.1	98.7
	90km/h以下	57	31	40	41	28	30	99.2	99.0	99.0	99.2	99.2	98.9
	90km/h超	61	85	74	61	60	67	99.5	99.4	99.4	99.6	99.6	99.3
	その他	103	115	114	84	82	121	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	小計	19,785	19,407	19,458	18,735	18,272	17,410	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



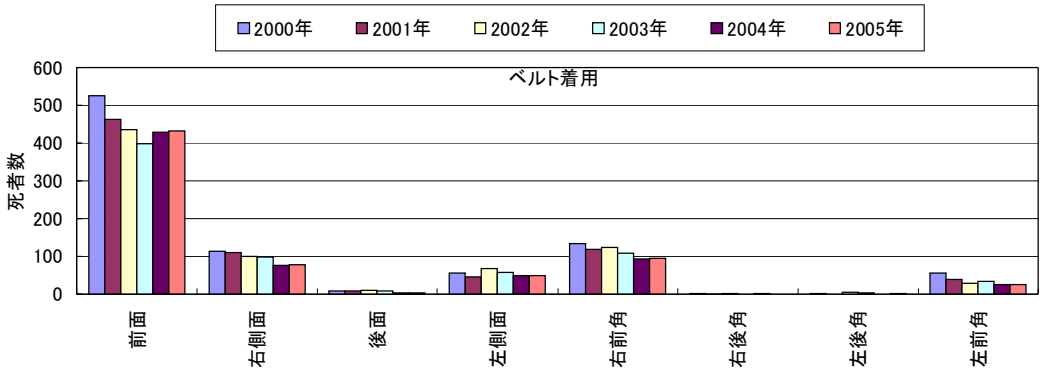
（41）衝突部位別、運転者の死者数と構成率-1（自動車）

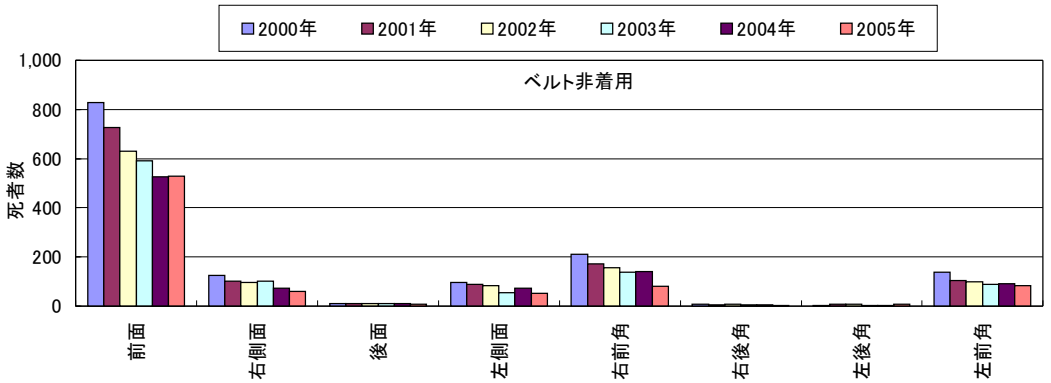
・ベルト非着用の死者数は減少傾向にある
・ベルト着用、非着用とも、前面が死者数の約６割を占めている

○ベルト着用の死者数は、前面、右前角、右側面の順であるが、ベルト非着用では、前面、左前角、右前角の順になっている

		死者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
衝突部位	前面	526	462	436	398	428	432	826	726	631	590	527	528
	右側面	113	110	100	99	77	78	125	101	97	102	74	59
	後面	9	9	10	8	3	4	10	10	12	11	10	9
	左側面	57	46	69	58	50	49	95	88	85	55	74	53
	右前角	134	118	123	108	93	95	210	171	156	139	141	82
	右後角	2	1	2	0	2	0	7	5	8	5	6	3
	左後角	2	0	5	3	0	2	4	7	8	2	2	8
	左前角	56	40	30	35	26	25	137	104	100	87	90	83
	小計	899	786	775	709	679	685	1,414	1,212	1,097	991	924	825

		構成率（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
衝突部位	前面	58.5	58.8	56.3	56.1	63.0	63.1	58.4	59.9	57.5	59.5	57.0	64.0
	右側面	12.6	14.0	12.9	14.0	11.3	11.4	8.8	8.3	8.8	10.3	8.0	7.2
	後面	1.0	1.1	1.3	1.1	0.4	0.6	0.7	0.8	1.1	1.1	1.1	1.1
	左側面	6.3	5.9	8.9	8.2	7.4	7.2	6.7	7.3	7.7	5.5	8.0	6.4
	右前角	14.9	15.0	15.9	15.2	13.7	13.9	14.9	14.1	14.2	14.0	15.3	9.9
	右後角	0.2	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.5	0.4	0.7	0.5	0.6	0.4
	左後角	0.2	0.0	0.6	0.4	0.0	0.3	0.3	0.6	0.7	0.2	0.2	1.0
	左前角	6.2	5.1	3.9	4.9	3.8	3.6	9.7	8.6	9.1	8.8	9.7	10.1
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



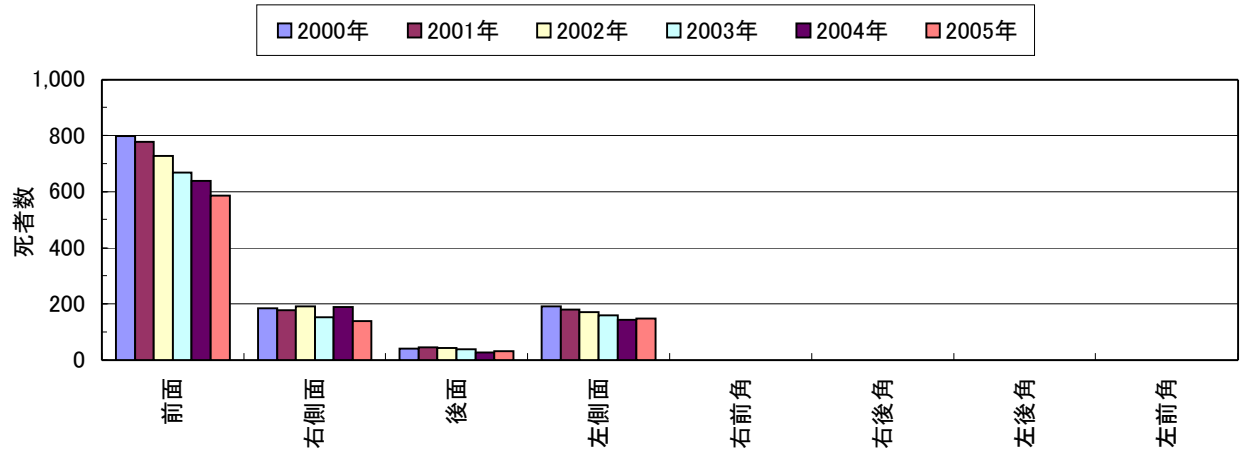


（42）衝突部位別、運転者の死者数と構成率-2（二輪車）

・二輪車の死者数は前面が最も多く、全体の 65%を占めている

〇二輪車の死者数は、前面が最も多く、以下左側面、右側面である

		死者数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
衝突部位	前面	798	779	727	667	637	586	65.8	66.0	64.3	65.8	64.0	65.0
	右側面	184	177	191	151	189	138	15.2	15.0	16.9	14.9	19.0	15.3
	後面	39	45	43	37	26	30	3.2	3.8	3.8	3.6	2.6	3.3
	左側面	192	179	170	159	143	147	15.8	15.2	15.0	15.7	14.4	16.3
	右前角	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	右後角	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	左後角	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	左前角	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	小計	1,213	1,180	1,131	1,014	995	901	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



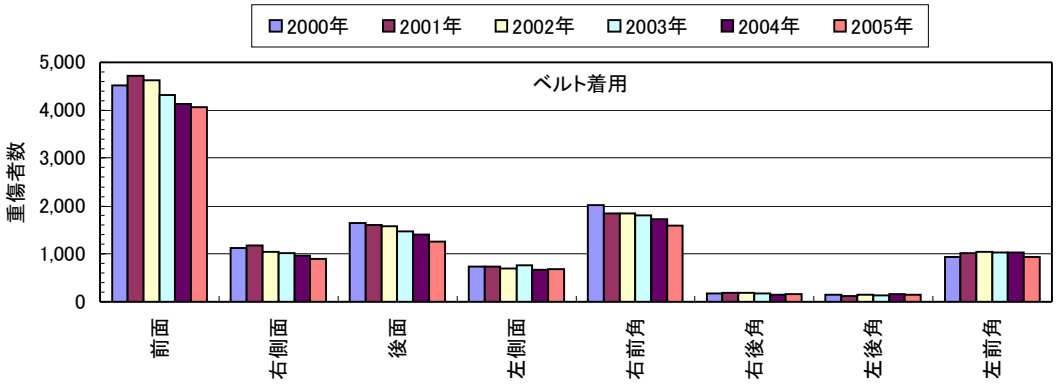
（43）衝突部位別、運転者の重傷者数と構成率-1（自動車）

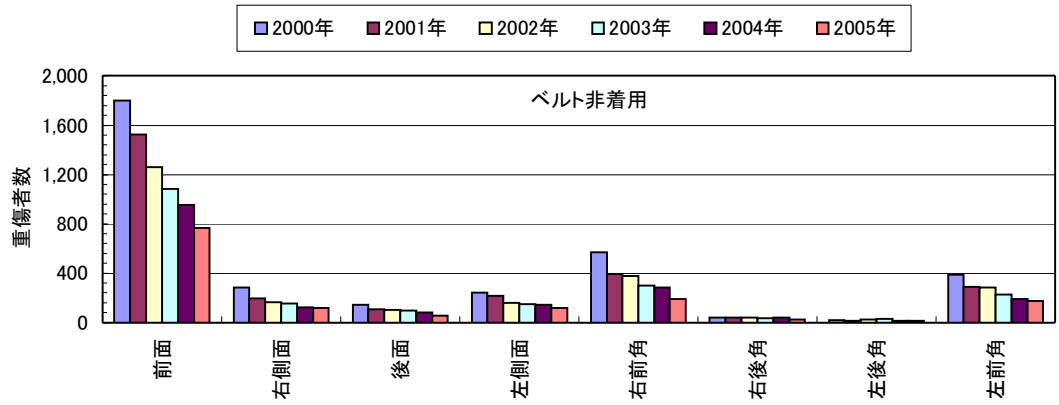
・ベルト着用重傷者数は、前面が最も多く、以下右前角、後面、左前角の順である
・ベルト非着用重傷者数は、前面、右前角、左前角、右側面の順である
・前面の割合は、ベルト着用が 40%程度、ベルト非着用が 52%程度である

〇ベルト非着用は減少傾向にある

		重傷者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
衝突部位	前面	4,517	4,718	4,619	4,324	4,136	4,067	1,797	1,524	1,259	1,086	954	770
	右側面	1,123	1,172	1,044	1,009	967	898	286	198	163	155	125	117
	後面	1,641	1,611	1,570	1,474	1,396	1,252	142	110	102	99	84	57
	左側面	741	739	696	770	668	685	245	216	161	149	143	119
	右前角	2,019	1,840	1,846	1,803	1,729	1,595	569	393	378	303	284	190
	右後角	174	190	183	167	151	160	40	39	38	37	38	25
	左後角	152	123	150	130	164	147	19	17	22	31	17	14
	左前角	942	1,021	1,042	1,023	1,030	933	385	290	286	229	192	175
	小計	11,309	11,414	11,150	10,700	10,241	9,737	3,483	2,787	2,409	2,089	1,837	1,467

		構成率（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
衝突部位	前面	39.9	41.3	41.4	40.4	40.4	41.8	51.6	54.7	52.3	52.0	51.9	52.5
	右側面	9.9	10.3	9.4	9.4	9.4	9.2	8.2	7.1	6.8	7.4	6.8	8.0
	後面	14.5	14.1	14.1	13.8	13.6	12.9	4.1	3.9	4.2	4.7	4.6	3.9
	左側面	6.6	6.5	6.2	7.2	6.5	7.0	7.0	7.8	6.7	7.1	7.8	8.1
	右前角	17.9	16.1	16.6	16.9	16.9	16.4	16.3	14.1	15.7	14.5	15.5	13.0
	右後角	1.5	1.7	1.6	1.6	1.5	1.6	1.1	1.4	1.6	1.8	2.1	1.7
	左後角	1.3	1.1	1.3	1.2	1.6	1.5	0.5	0.6	0.9	1.5	0.9	1.0
	左前角	8.3	8.9	9.3	9.6	10.1	9.6	11.1	10.4	11.9	11.0	10.5	11.9
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



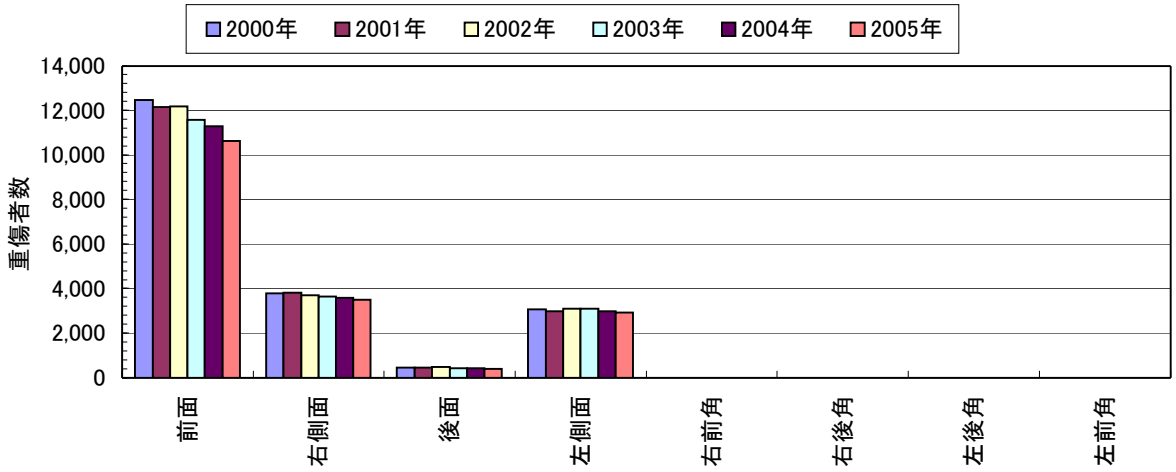


（44）衝突部位別、運転者の重傷者数と構成率-2（二輪車）

・二輪車の重傷者数は、前面が最も多い
・二輪車全体の重傷者数は横ばい状態である

〇重傷者数の約 61%は、衝突部位が前面
〇前面の衝突部位の構成率は減少傾向、側面の衝突部位は増加傾向にある

		重傷者数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
衝突部位	前面	12,472	12,133	12,185	11,571	11,285	10,621	63.0	62.5	62.6	61.8	61.8	61.0
	右側面	3,803	3,829	3,704	3,655	3,588	3,491	19.2	19.7	19.0	19.5	19.6	20.1
	後面	443	470	474	410	414	383	2.2	2.4	2.4	2.2	2.3	2.2
	左側面	3,067	2,975	3,095	3,099	2,985	2,915	15.5	15.3	15.9	16.5	16.3	16.7
	右前角	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	右後角	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	左後角	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	左前角	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	小計	19,785	19,407	19,458	18,735	18,272	17,410	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（45）損傷主部位別、運転者の死者数と構成率-1（自動車）

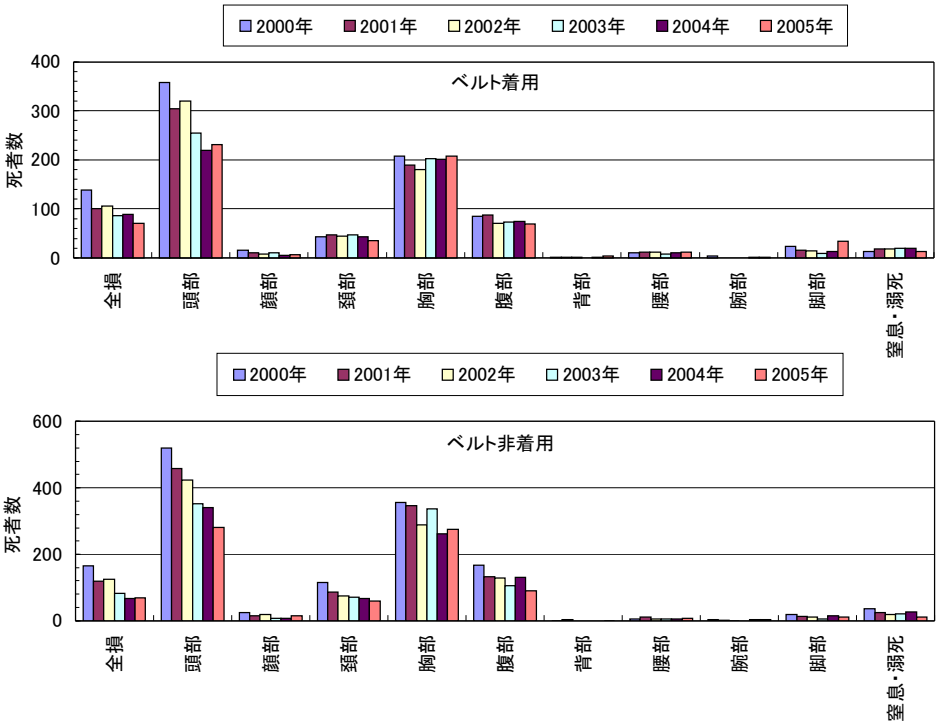
・頭部・胸部の割合が全体の 60%以上を占めている

〇ベルト着用では、頭部が減少傾向、ベルト非着用では、頭部、頚部が減少傾向

〇構成率はベルト着用、ベルト非着用ともに胸部の割合が増加傾向にある

		死者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
損傷主部位	全損	138	100	106	86	89	71	166	119	126	83	67	69
	頭部	358	304	320	254	220	231	519	458	424	352	341	282
	顔部	16	11	8	10	5	7	25	15	18	8	8	15
	頚部	43	47	45	47	43	35	116	87	74	71	67	60
	胸部	207	189	180	202	201	208	356	347	289	337	262	275
	腹部	85	87	71	73	74	69	167	132	129	106	130	90
	背部	1	2	1	0	2	4	1	3	0	0	0	1
	腰部	10	12	12	8	11	12	5	11	6	6	5	7
	腕部	4	0	0	0	1	1	4	2	1	0	3	3
	脚部	24	15	14	9	13	34	18	13	12	6	15	11
	窒息・溺死	13	19	18	20	20	13	37	25	18	22	26	12
	小計	899	786	775	709	679	685	1,414	1,212	1,097	991	924	825

		構成率（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
損傷主部位	全損	15.4	12.7	13.7	12.1	13.1	10.4	11.7	9.8	11.5	8.4	7.3	8.4
	頭部	39.8	38.7	41.3	35.8	32.4	33.7	36.7	37.8	38.7	35.5	36.9	34.2
	顔部	1.8	1.4	1.0	1.4	0.7	1.0	1.8	1.2	1.6	0.8	0.9	1.8
	頚部	4.8	6.0	5.8	6.6	6.3	5.1	8.2	7.2	6.7	7.2	7.3	7.3
	胸部	23.0	24.0	23.2	28.5	29.6	30.4	25.2	28.6	26.3	34.0	28.4	33.3
	腹部	9.5	11.1	9.2	10.3	10.9	10.1	11.8	10.9	11.8	10.7	14.1	10.9
	背部	0.1	0.3	0.1	0.0	0.3	0.6	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
	腰部	1.1	1.5	1.5	1.1	1.6	1.8	0.4	0.9	0.5	0.6	0.5	0.8
	腕部	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.3	0.4
	脚部	2.7	1.9	1.8	1.3	1.9	5.0	1.3	1.1	1.1	0.6	1.6	1.3
	窒息・溺死	1.4	2.4	2.3	2.8	2.9	1.9	2.6	2.1	1.6	2.2	2.8	1.5
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

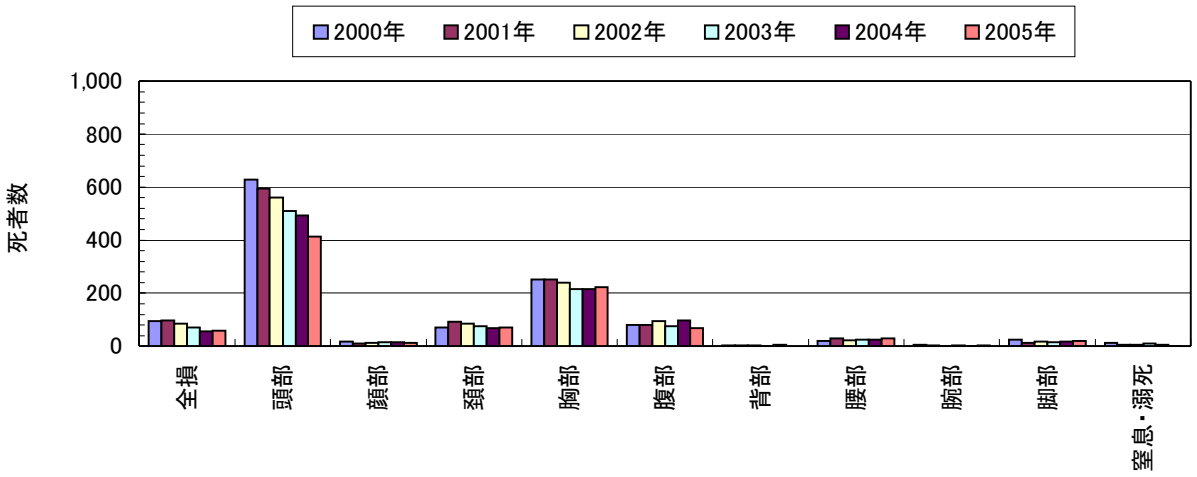


（46）損傷主部位別、運転者の死者数と構成率-2（二輪車）

・二輪車の死者数は、頭部が最も多く、以下胸部、頚部である

〇死者数の約 70%以上を頭部と胸部が占めている

		死者数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
損傷主部位	全損	95	97	86	70	56	59	7.8	8.2	7.6	6.9	5.6	6.5
	頭部	629	595	562	510	493	414	51.9	50.4	49.7	50.3	49.5	45.9
	顔部	19	11	12	14	14	13	1.6	0.9	1.1	1.4	1.4	1.4
	頚部	71	91	86	76	67	71	5.9	7.7	7.6	7.5	6.7	7.9
	胸部	253	252	239	215	216	222	20.9	21.4	21.1	21.2	21.7	24.6
	腹部	80	81	95	75	97	67	6.6	6.9	8.4	7.4	9.7	7.4
	背部	3	3	2	1	4	0	0.2	0.3	0.2	0.1	0.4	0.0
	腰部	21	29	22	24	25	31	1.7	2.5	1.9	2.4	2.5	3.4
	腕部	5	2	1	3	1	2	0.4	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2
	脚部	25	13	19	15	16	21	2.1	1.1	1.7	1.5	1.6	2.3
	窒息・溺死	12	6	7	11	6	1	1.0	0.5	0.6	1.1	0.6	0.1
小計		1,213	1,180	1,131	1,014	995	901	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



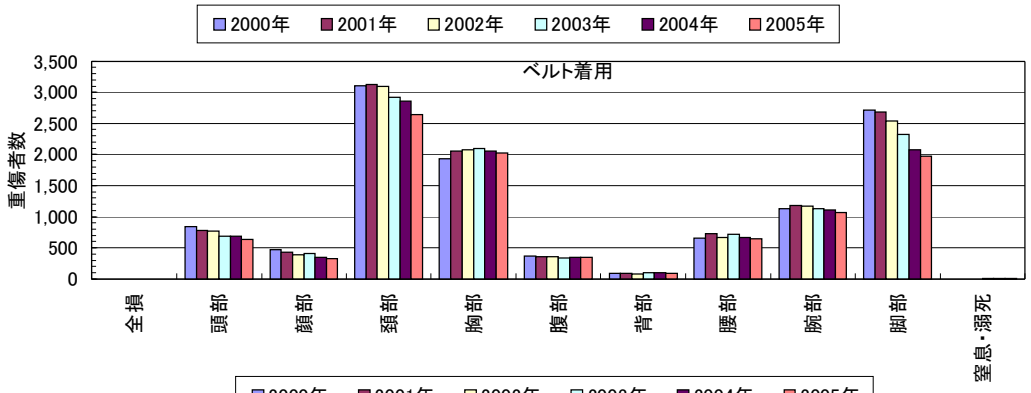
（47）損傷主部位別、運転者の重傷者数と構成率-1（自動車）

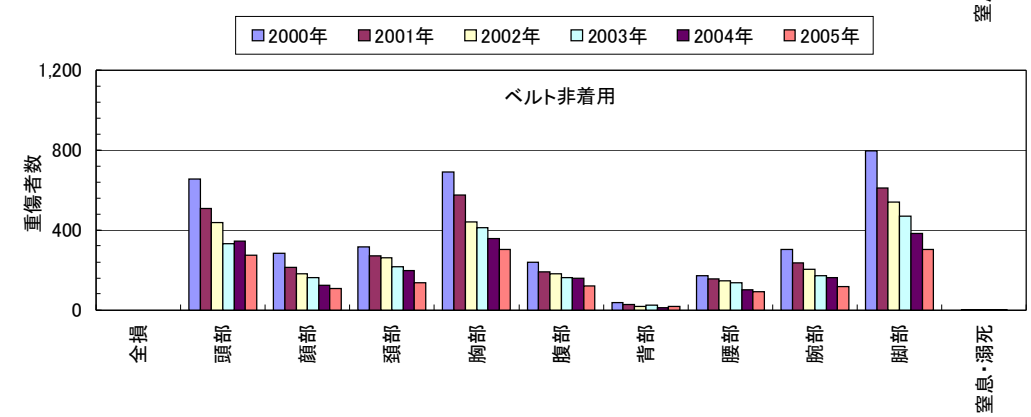
・ベルト着用重傷者の損傷主部位は、頚部が最も多く、以下胸部、脚部、腕部の順である
・ベルト非着用は、脚部と胸部が最も多く、次に頭部の順である

〇ベルト着用では、ほとんどが減少傾向であるが、胸部のみ僅かに増加する傾向にある

		重傷者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	頭部	840	778	767	689	687	634	654	506	437	330	343	275
	顔部	469	426	393	404	343	324	282	212	180	163	123	107
	頚部	3,102	3,128	3,096	2,917	2,852	2,640	317	271	260	216	198	137
	胸部	1,934	2,051	2,078	2,093	2,056	2,020	689	576	440	412	356	301
	腹部	369	354	363	334	352	350	238	191	182	163	158	119
	背部	89	89	84	95	95	88	37	27	19	23	12	17
	腰部	657	723	663	717	672	645	171	156	145	137	100	93
	腕部	1,131	1,178	1,168	1,127	1,108	1,064	301	234	204	171	162	117
	脚部	2,718	2,687	2,537	2,322	2,074	1,968	794	611	541	471	384	301
	窒息・溺死	0	0	1	2	2	4	0	3	1	3	1	0
	小計	11,309	11,414	11,150	10,700	10,241	9,737	3,483	2,787	2,409	2,089	1,837	1,467

		構成率（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
損傷主部位	全損	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	7.4	6.8	6.9	6.4	6.7	6.5	18.8	18.2	18.1	15.8	18.7	18.7
	顔部	4.1	3.7	3.5	3.8	3.3	3.3	8.1	7.6	7.5	7.8	6.7	7.3
	頚部	27.4	27.4	27.8	27.3	27.8	27.1	9.1	9.7	10.8	10.3	10.8	9.3
	胸部	17.1	18.0	18.6	19.6	20.1	20.7	19.8	20.7	18.3	19.7	19.4	20.5
	腹部	3.3	3.1	3.3	3.1	3.4	3.6	6.8	6.9	7.6	7.8	8.6	8.1
	背部	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	1.1	1.0	0.8	1.1	0.7	1.2
	腰部	5.8	6.3	5.9	6.7	6.6	6.6	4.9	5.6	6.0	6.6	5.4	6.3
	腕部	10.0	10.3	10.5	10.5	10.8	10.9	8.6	8.4	8.5	8.2	8.8	8.0
	脚部	24.0	23.5	22.8	21.7	20.3	20.2	22.8	21.9	22.5	22.5	20.9	20.5
	窒息・溺死	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



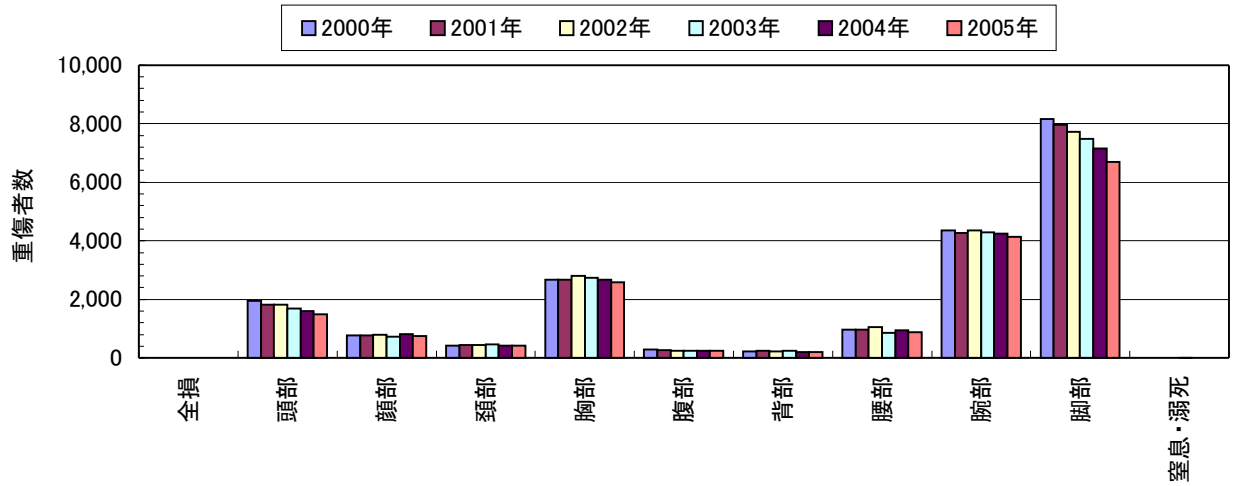


（48）損傷主部位別、運転者の重傷者数と構成率-2（二輪車）

・二輪車の重傷者数は、脚部が最も多く、以下腕部、胸部、頭部の順である

○重傷者の脚部、頭部は減少傾向にある

		重傷者数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	1,954	1,823	1,818	1,684	1,594	1,488	9.9	9.4	9.3	9.0	8.7	8.5
	顔部	778	767	787	731	813	759	3.9	4.0	4.0	3.9	4.4	4.4
	頚部	418	440	440	456	426	418	2.1	2.3	2.3	2.4	2.3	2.4
	胸部	2,661	2,675	2,800	2,726	2,673	2,590	13.4	13.8	14.4	14.6	14.6	14.9
	腹部	282	276	256	254	234	238	1.4	1.4	1.3	1.4	1.3	1.4
	背部	222	249	227	233	198	206	1.1	1.3	1.2	1.2	1.1	1.2
	腰部	971	952	1,046	865	939	879	4.9	4.9	5.4	4.6	5.1	5.0
	腕部	4,344	4,271	4,358	4,287	4,248	4,140	22.0	22.0	22.4	22.9	23.2	23.8
	脚部	8,152	7,952	7,722	7,492	7,143	6,690	41.2	41.0	39.7	40.0	39.1	38.4
	窒息・溺死	3	2	4	7	4	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	小計	19,785	19,407	19,458	18,735	18,272	17,410	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



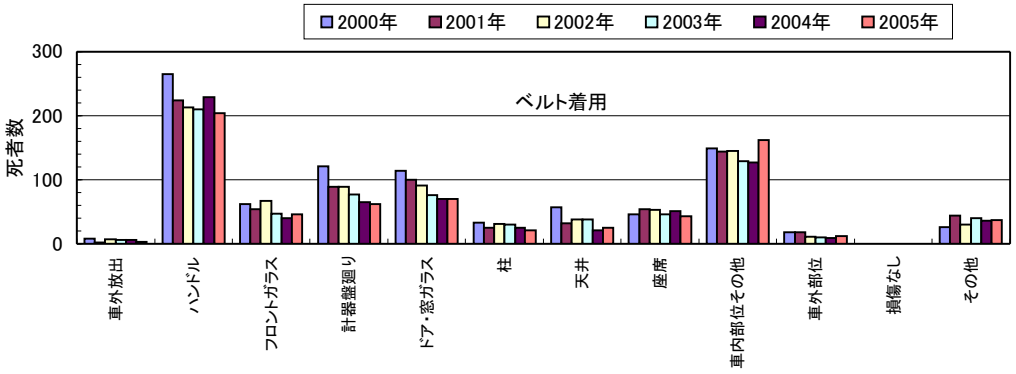
（49）人身加害部位別、運転者の死者数と構成率-1（自動車）

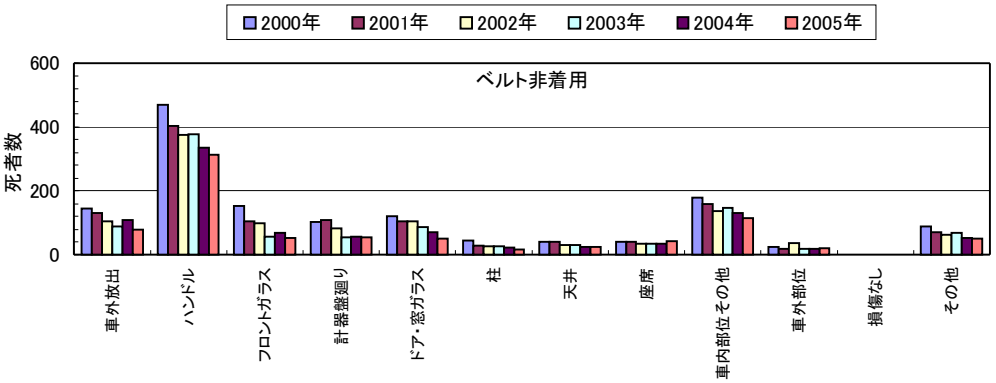
・ベルト非着用の死者数は、全体的に減少傾向にある

〇ベルト着用では、車内部位その他が死者数、構成率ともに増加傾向にある

		死者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人身加害部位	車外放出	8	2	7	6	6	3	145	130	105	88	110	80
	ハンドル	265	224	213	210	229	204	468	403	375	376	334	313
	フロントガラス	62	54	67	47	40	46	154	105	98	57	69	53
	計器盤廻り	121	89	89	77	65	62	103	110	82	54	57	55
	ﾄﾞｱ･窓ガラス	114	100	91	76	70	70	120	104	105	87	71	52
	柱	33	25	31	30	25	21	45	28	27	27	23	17
	天井	57	32	38	38	21	25	42	40	31	31	24	25
	座席	46	54	53	46	51	43	42	42	36	34	34	43
	車内部位その他	149	144	145	129	127	162	179	160	138	148	130	115
	車外部位	18	18	11	10	9	12	26	20	37	20	19	21
	損傷なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	26	44	30	40	36	37	90	70	63	69	53	51
	小計	899	786	775	709	679	685	1,414	1,212	1,097	991	924	825

		構成率（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人身加害部位	車外放出	0.9	0.3	0.9	0.8	0.9	0.4	10.3	10.7	9.6	8.9	11.9	9.7
	ハンドル	29.5	28.5	27.5	29.6	33.7	29.8	33.1	33.3	34.2	37.9	36.1	37.9
	フロントガラス	6.9	6.9	8.6	6.6	5.9	6.7	10.9	8.7	8.9	5.8	7.5	6.4
	計器盤廻り	13.5	11.3	11.5	10.9	9.6	9.1	7.3	9.1	7.5	5.4	6.2	6.7
	ﾄﾞｱ･窓ガラス	12.7	12.7	11.7	10.7	10.3	10.2	8.5	8.6	9.6	8.8	7.7	6.3
	柱	3.7	3.2	4.0	4.2	3.7	3.1	3.2	2.3	2.5	2.7	2.5	2.1
	天井	6.3	4.1	4.9	5.4	3.1	3.6	3.0	3.3	2.8	3.1	2.6	3.0
	座席	5.1	6.9	6.8	6.5	7.5	6.3	3.0	3.5	3.3	3.4	3.7	5.2
	車内部位その他	16.6	18.3	18.7	18.2	18.7	23.6	12.7	13.2	12.6	14.9	14.1	13.9
	車外部位	2.0	2.3	1.4	1.4	1.3	1.8	1.8	1.7	3.4	2.0	2.1	2.5
	損傷なし	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他	2.9	5.6	3.9	5.6	5.3	5.4	6.4	5.8	5.7	7.0	5.7	6.2
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

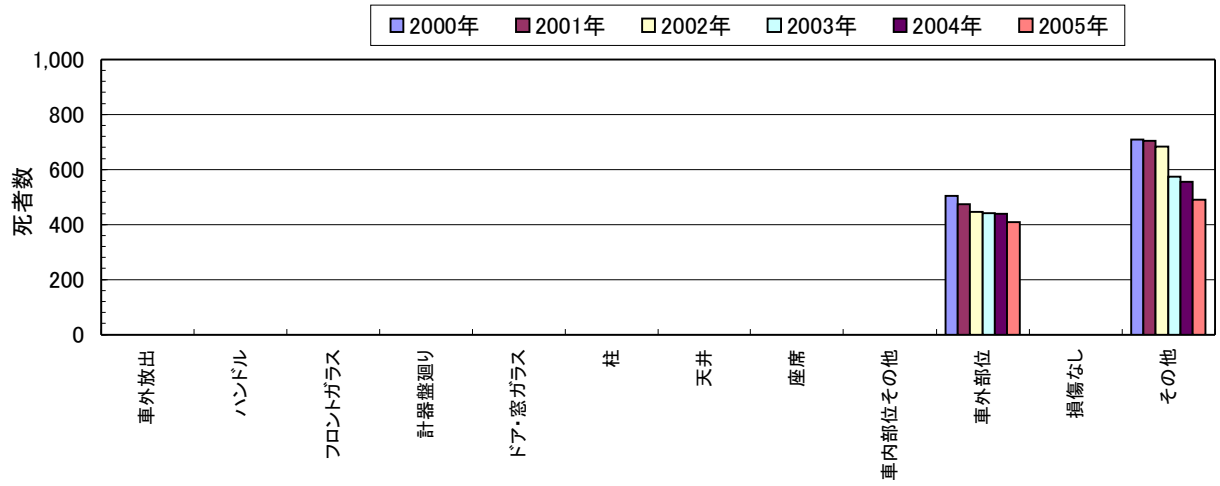




（50）人身加害部位別、運転者の死者数と構成率-2（二輪車）

・二輪車の死者数の加害部位は、その他と車外部位である

		死者数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人身加害部位	車外放出	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	ハンドル	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	フロントガラス	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	計器盤廻り	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	ドア・窓ガラス	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	柱	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	天井	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	座席	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	車内部位その他	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	車外部位	505	475	447	441	439	410	41.6	40.3	39.5	43.5	44.1	45.5
	損傷なし	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	その他	708	705	684	573	556	491	58.4	59.7	60.5	56.5	55.9	54.5
	小計	1,213	1,180	1,131	1,014	995	901	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



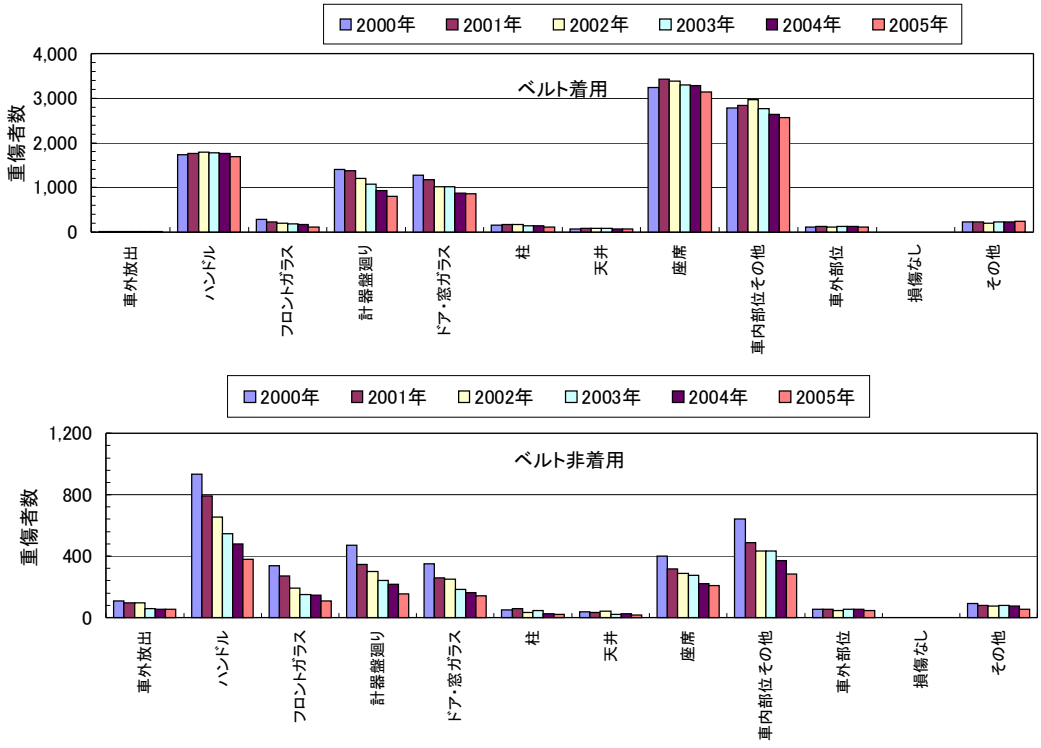
（51）人身加害部位別、運転者の重傷者数と構成率-1（自動車）

・ベルト着用では、座席が最も多く、以下、車内部位その他、ハンドルの順である
・ベルト非着用では、ハンドルが最も多く、以下、車内部位その他、座席の順である

〇ベルト着用の場合、「座席」の占める割合は年々増加する傾向にある

		重傷者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人身加害部位	車外放出	14	11	14	13	5	12	111	95	95	58	55	55
	ハンドル	1,744	1,762	1,798	1,778	1,759	1,698	935	791	653	547	481	379
	フロントガラス	288	221	201	179	171	120	339	272	193	151	147	108
	計器盤廻り	1,399	1,371	1,197	1,071	938	801	471	344	302	242	215	154
	ドア・窓ガラス	1,273	1,175	1,020	1,018	874	858	349	258	249	185	164	140
	柱	160	172	170	147	136	106	52	57	35	45	26	22
	天井	67	81	78	82	72	76	38	35	41	20	24	17
	座席	3,243	3,430	3,390	3,295	3,288	3,153	399	316	286	275	222	207
	車内部位その他	2,782	2,840	2,971	2,768	2,640	2,566	642	488	435	432	373	282
	車外部位	106	123	106	123	126	112	56	53	45	55	54	49
	損傷なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	233	228	205	226	232	235	91	78	75	79	76	54
	小計	11,309	11,414	11,150	10,700	10,241	9,737	3,483	2,787	2,409	2,089	1,837	1,467

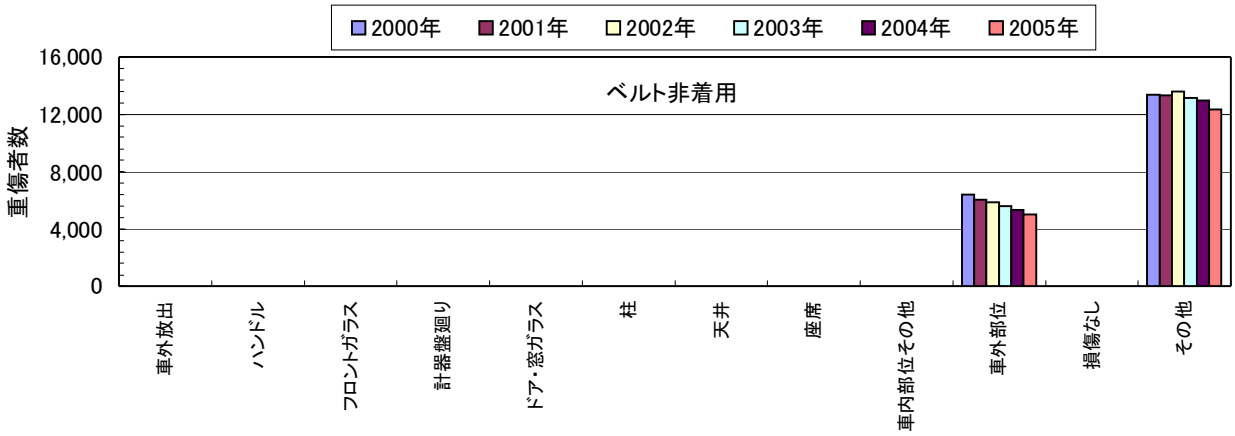
		構成率（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人身加害部位	車外放出	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	3.2	3.4	3.9	2.8	3.0	3.7
	ハンドル	15.4	15.4	16.1	16.6	17.2	17.4	26.8	28.4	27.1	26.2	26.2	25.8
	フロントガラス	2.5	1.9	1.8	1.7	1.7	1.2	9.7	9.8	8.0	7.2	8.0	7.4
	計器盤廻り	12.4	12.0	10.7	10.0	9.2	8.2	13.5	12.3	12.5	11.6	11.7	10.5
	ドア・窓ガラス	11.3	10.3	9.1	9.5	8.5	8.8	10.0	9.3	10.3	8.9	8.9	9.5
	柱	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1	1.5	2.0	1.5	2.2	1.4	1.5
	天井	0.6	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	1.1	1.3	1.7	1.0	1.3	1.2
	座席	28.7	30.1	30.4	30.8	32.1	32.4	11.5	11.3	11.9	13.2	12.1	14.1
	車内部位その他	24.6	24.9	26.6	25.9	25.8	26.4	18.4	17.5	18.1	20.7	20.3	19.2
	車外部位	0.9	1.1	1.0	1.1	1.2	1.2	1.6	1.9	1.9	2.6	2.9	3.3
	損傷なし	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他	2.1	2.0	1.8	2.1	2.3	2.4	2.6	2.8	3.1	3.8	4.1	3.7
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（52）人身加害部位別、運転者の重傷者数と構成率-2（二輪車）

・二輪車の重傷者数は、その他と車外部位である

		重傷者数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
人身加害部位	車外放出	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	ハンドル	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	フロントガラス	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	計器盤廻り	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	ドア・窓ガラス	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	柱	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	天井	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	座席	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	車内部位その他	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	車外部位	6,395	6,055	5,858	5,586	5,311	5,029	32.3	31.2	30.1	29.8	29.1	28.9
	損傷なし	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	その他	13,390	13,352	13,600	13,149	12,961	12,381	67.7	68.8	69.9	70.2	70.9	71.1
	小計	19,785	19,407	19,458	18,735	18,272	17,410	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

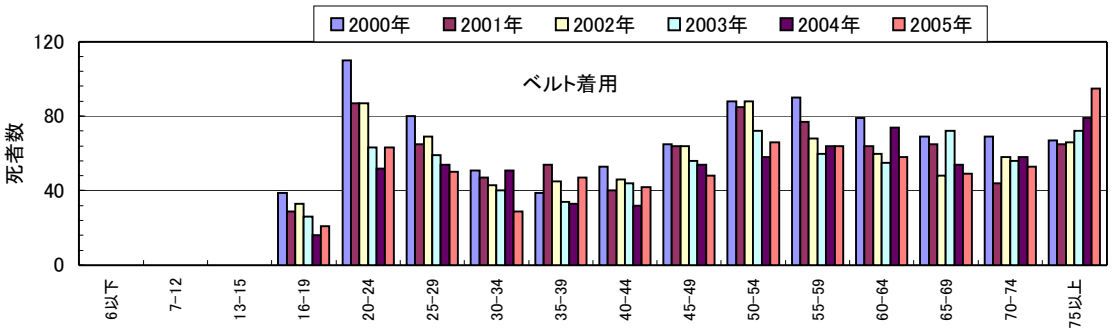


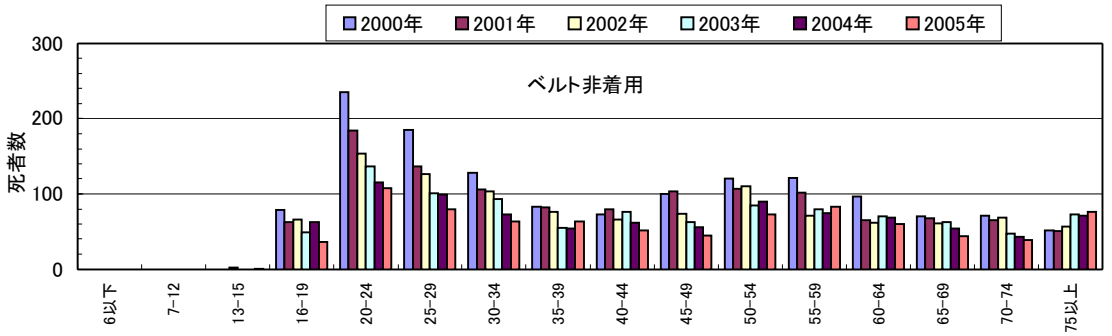
（53）年齢別、運転者の死者数と構成率-1（自動車）

〇ベルト非着用は、全体的に減少傾向にある
〇ベルト着用、非着用ともに、75 歳以上の増加が顕著である

		死者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
年齢層	6以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13-15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
	16-19	39	29	33	26	16	21	79	63	66	49	63	36
	20-24	110	87	87	63	52	63	235	184	154	136	115	108
	25-29	80	65	69	59	54	50	185	136	126	101	99	80
	30-34	51	47	43	40	51	29	128	106	103	93	73	64
	35-39	39	54	45	34	33	47	83	82	76	55	54	64
	40-44	53	40	46	44	32	42	73	80	66	76	62	52
	45-49	65	64	64	56	54	48	100	103	74	63	56	45
	50-54	88	85	88	72	58	66	120	107	110	85	90	73
	55-59	90	77	68	60	64	64	121	102	71	80	75	83
	60-64	79	64	60	55	74	58	97	65	62	70	69	60
	65-69	69	65	48	72	54	49	70	68	61	63	54	44
	70-74	69	44	58	56	58	53	71	65	69	47	43	39
	75以上	67	65	66	72	79	95	52	51	57	73	71	76
	小計	899	786	775	709	679	685	1,414	1,212	1,097	991	924	825

		構成率（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
年齢層	6以下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	7-12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13-15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1
	16-19	4.3	3.7	4.3	3.7	2.4	3.1	5.6	5.2	6.0	4.9	6.8	4.4
	20-24	12.2	11.1	11.2	8.9	7.7	9.2	16.6	15.2	14.0	13.7	12.4	13.1
	25-29	8.9	8.3	8.9	8.3	8.0	7.3	13.1	11.2	11.5	10.2	10.7	9.7
	30-34	5.7	6.0	5.5	5.6	7.5	4.2	9.1	8.7	9.4	9.4	7.9	7.8
	35-39	4.3	6.9	5.8	4.8	4.9	6.9	5.9	6.8	6.9	5.5	5.8	7.8
	40-44	5.9	5.1	5.9	6.2	4.7	6.1	5.2	6.6	6.0	7.7	6.7	6.3
	45-49	7.2	8.1	8.3	7.9	8.0	7.0	7.1	8.5	6.7	6.4	6.1	5.5
	50-54	9.8	10.8	11.4	10.2	8.5	9.6	8.5	8.8	10.0	8.6	9.7	8.8
	55-59	10.0	9.8	8.8	8.5	9.4	9.3	8.6	8.4	6.5	8.1	8.1	10.1
	60-64	8.8	8.1	7.7	7.8	10.9	8.5	6.9	5.4	5.7	7.1	7.5	7.3
	65-69	7.7	8.3	6.2	10.2	8.0	7.2	5.0	5.6	5.6	6.4	5.8	5.3
	70-74	7.7	5.6	7.5	7.9	8.5	7.7	5.0	5.4	6.3	4.7	4.7	4.7
	75以上	7.5	8.3	8.5	10.2	11.6	13.9	3.7	4.2	5.2	7.4	7.7	9.2
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



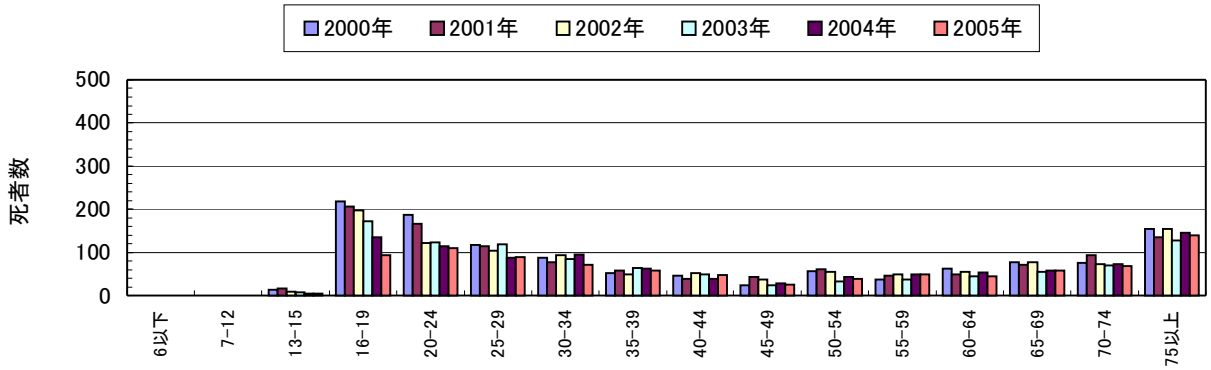


（54）年齢別、運転者の死者数と構成率-2（二輪車）

・若年齢層は減少傾向にある

○２００５年の二輪車の年齢別死者数は、75 歳以上が最も多い

		死者数						構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
年齢別	6以下	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	7-12	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13-15	14	17	10	8	5	5	1.2	1.4	0.9	0.8	0.5	0.6
	16-19	218	206	197	172	135	94	18.0	17.5	17.4	17.0	13.6	10.4
	20-24	188	166	122	124	115	111	15.5	14.1	10.8	12.2	11.6	12.3
	25-29	118	114	105	119	88	89	9.7	9.7	9.3	11.7	8.8	9.9
	30-34	88	78	94	85	96	71	7.3	6.6	8.3	8.4	9.6	7.9
	35-39	53	58	49	64	63	59	4.4	4.9	4.3	6.3	6.3	6.5
	40-44	46	39	53	50	39	47	3.8	3.3	4.7	4.9	3.9	5.2
	45-49	24	44	37	24	29	25	2.0	3.7	3.3	2.4	2.9	2.8
	50-54	57	61	55	33	44	39	4.7	5.2	4.9	3.3	4.4	4.3
	55-59	37	46	49	37	50	49	3.1	3.9	4.3	3.6	5.0	5.4
	60-64	62	50	56	45	54	45	5.1	4.2	5.0	4.4	5.4	5.0
	65-69	78	72	77	55	58	59	6.4	6.1	6.8	5.4	5.8	6.5
	70-74	76	94	73	70	73	69	6.3	8.0	6.5	6.9	7.3	7.7
	75以上	154	135	154	128	146	139	12.7	11.4	13.6	12.6	14.7	15.4
	小計	1,213	1,180	1,131	1,014	995	901	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



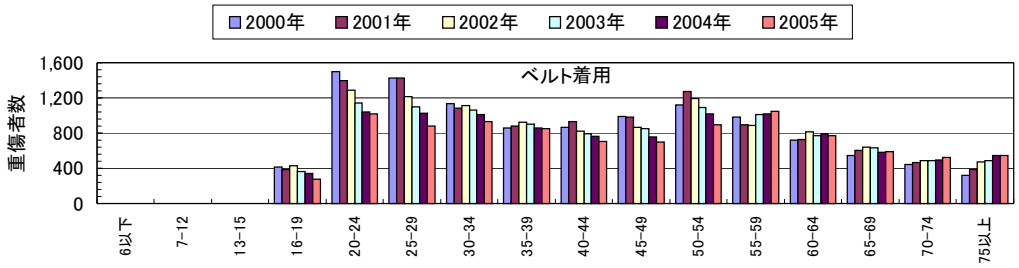
（55）年齢別、運転者の重傷者数と構成率-1（自動車）

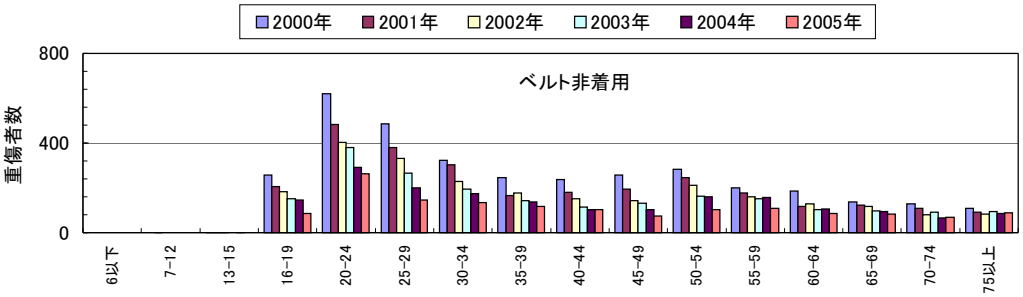
・ベルト着用の重傷者数は、55～59 歳が最も多い
・ベルト非着用の重傷者数は、20～24 歳が最も多い

○ベルト着用では、55 歳以上の年齢層で増加の傾向にある

		重傷者数											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
年齢別	6以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7-12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	13-15	0	0	1	1	0	0	1	2	1	0	1	0
	16-19	413	385	429	368	342	276	258	207	182	153	146	86
	20-24	1,495	1,392	1,283	1,142	1,040	1,020	621	482	403	380	291	262
	25-29	1,423	1,424	1,215	1,097	1,024	877	488	382	333	267	200	146
	30-34	1,133	1,084	1,113	1,062	1,008	930	324	304	230	195	176	134
	35-39	856	876	925	899	859	850	246	166	177	144	139	118
	40-44	865	928	824	790	760	710	239	180	154	116	104	102
	45-49	990	981	863	854	759	698	257	195	145	131	104	76
	50-54	1,118	1,270	1,195	1,090	1,017	894	285	247	213	163	162	103
	55-59	984	896	884	1,011	1,017	1,049	199	178	160	151	157	109
	60-64	720	725	818	774	791	775	187	117	130	105	107	88
	65-69	549	602	642	634	583	587	139	123	117	97	96	84
	70-74	443	467	487	490	492	523	130	110	81	92	67	69
	75以上	320	384	471	488	549	548	109	93	83	95	87	90
	小計	11,309	11,414	11,150	10,700	10,241	9,737	3,483	2,787	2,409	2,089	1,837	1,467

		構成率(%)											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
年齢別	6以下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	7-12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13-15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
	16-19	3.7	3.4	3.8	3.4	3.3	2.8	7.4	7.4	7.6	7.3	7.9	5.9
	20-24	13.2	12.2	11.5	10.7	10.2	10.5	17.8	17.3	16.7	18.2	15.8	17.9
	25-29	12.6	12.5	10.9	10.3	10.0	9.0	14.0	13.7	13.8	12.8	10.9	10.0
	30-34	10.0	9.5	10.0	9.9	9.8	9.6	9.3	10.9	9.5	9.3	9.6	9.1
	35-39	7.6	7.7	8.3	8.4	8.4	8.7	7.1	6.0	7.3	6.9	7.6	8.0
	40-44	7.6	8.1	7.4	7.4	7.4	7.3	6.9	6.5	6.4	5.6	5.7	7.0
	45-49	8.8	8.6	7.7	8.0	7.4	7.2	7.4	7.0	6.0	6.3	5.7	5.2
	50-54	9.9	11.1	10.7	10.2	9.9	9.2	8.2	8.9	8.8	7.8	8.8	7.0
	55-59	8.7	7.9	7.9	9.4	9.9	10.8	5.7	6.4	6.6	7.2	8.5	7.4
	60-64	6.4	6.4	7.3	7.2	7.7	8.0	5.4	4.2	5.4	5.0	5.8	6.0
	65-69	4.9	5.3	5.8	5.9	5.7	6.0	4.0	4.4	4.9	4.6	5.2	5.7
	70-74	3.9	4.1	4.4	4.6	4.8	5.4	3.7	3.9	3.4	4.4	3.6	4.7
	75以上	2.8	3.4	4.2	4.6	5.4	5.6	3.1	3.3	3.4	4.5	4.7	6.1
	小計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



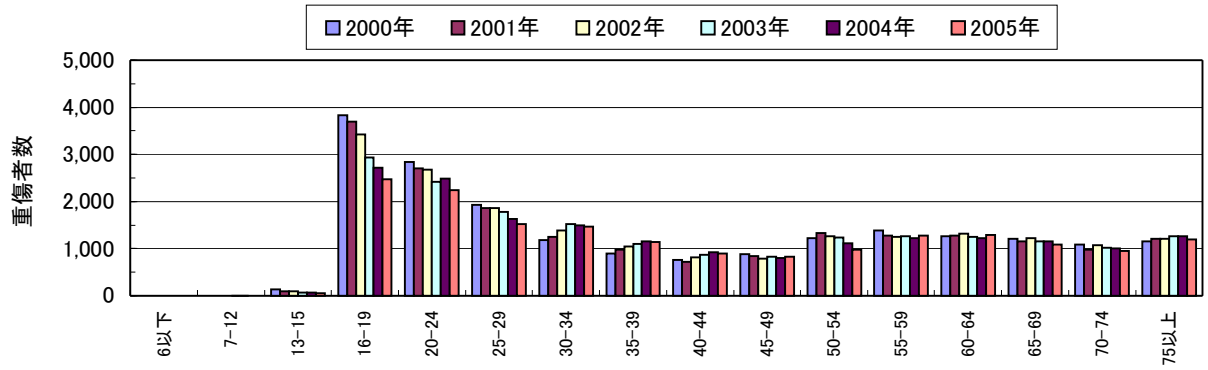


（56）年齢別、運転者の重傷者数と構成率-2（二輪車）

・二輪車の年齢別重傷者数は、16～19 歳が最も多く、次いで 20～24 歳である

○29 歳以下の年齢層では減少傾向、30 歳以上の年齢層では横ばいか増加傾向にある

		重傷者数						構成率(%)					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
年齢別	6以下	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	7-12	2	0	0	4	3	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13-15	138	94	96	70	80	53	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3
	16-19	3,833	3,698	3,419	2,937	2,709	2,480	19.4	19.1	17.6	15.7	14.8	14.2
	20-24	2,842	2,701	2,682	2,416	2,490	2,242	14.4	13.9	13.8	12.9	13.6	12.9
	25-29	1,930	1,867	1,858	1,786	1,634	1,527	9.8	9.6	9.5	9.5	8.9	8.8
	30-34	1,178	1,255	1,386	1,517	1,498	1,464	6.0	6.5	7.1	8.1	8.2	8.4
	35-39	895	984	1,051	1,103	1,149	1,137	4.5	5.1	5.4	5.9	6.3	6.5
	40-44	758	725	820	873	921	900	3.8	3.7	4.2	4.7	5.0	5.2
	45-49	886	849	794	831	806	825	4.5	4.4	4.1	4.4	4.4	4.7
	50-54	1,227	1,327	1,268	1,238	1,109	981	6.2	6.8	6.5	6.6	6.1	5.6
	55-59	1,381	1,283	1,258	1,264	1,227	1,276	7.0	6.6	6.5	6.7	6.7	7.3
	60-64	1,272	1,273	1,322	1,245	1,225	1,291	6.4	6.6	6.8	6.6	6.7	7.4
	65-69	1,202	1,158	1,225	1,163	1,154	1,083	6.1	6.0	6.3	6.2	6.3	6.2
	70-74	1,084	986	1,077	1,018	1,006	957	5.5	5.1	5.5	5.4	5.5	5.5
	75以上	1,157	1,207	1,202	1,270	1,261	1,193	5.8	6.2	6.2	6.8	6.9	6.9
	小計	19,785	19,407	19,458	18,735	18,272	17,410	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



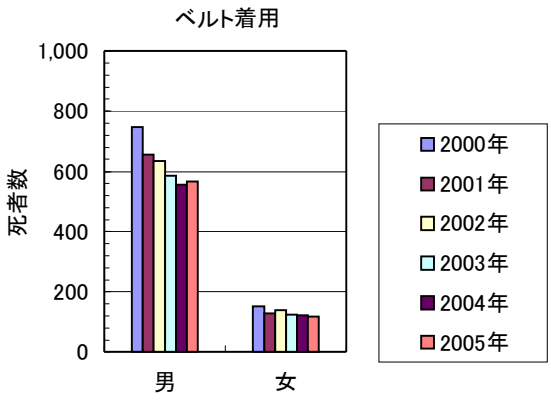
（57）性別、運転者の死者数・重傷者数と構成率-1（自動車）

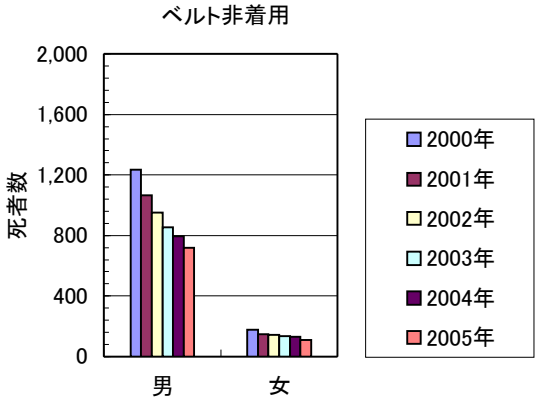
・ベルト着用、非着用ともに各年毎の構成率の変化は見られない

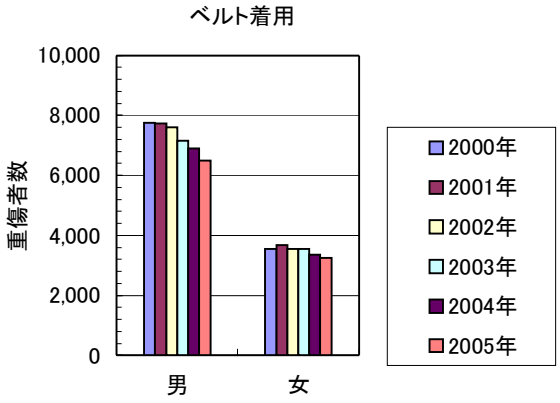
○ベルト着用時の重傷者数は死者数の場合と比較して、女性の割合が高い

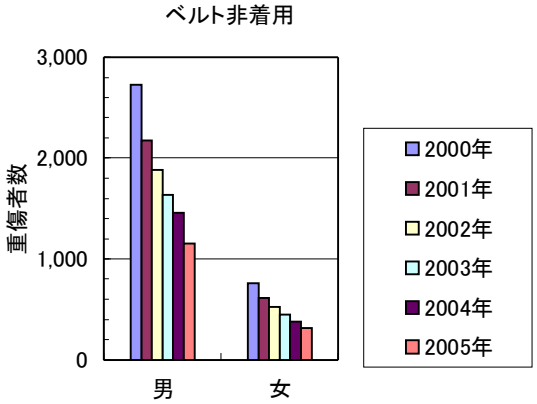
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
死者数	男	748	657	636	585	556	567	1,236	1,065	954	856	794	718
	女	151	129	139	124	123	118	178	147	143	135	130	107
	計	899	786	775	709	679	685	1,414	1,212	1,097	991	924	825
重傷者数	男	7,761	7,736	7,610	7,158	6,890	6,487	2,725	2,171	1,884	1,637	1,456	1,151
	女	3,548	3,678	3,540	3,542	3,351	3,250	758	616	525	452	381	316
	計	11,309	11,414	11,150	10,700	10,241	9,737	3,483	2,787	2,409	2,089	1,837	1,467

		構成率(%)											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
死者数	男	83.2	83.6	82.1	82.5	81.9	82.8	87.4	87.9	87.0	86.4	85.9	87.0
	女	16.8	16.4	17.9	17.5	18.1	17.2	12.6	12.1	13.0	13.6	14.1	13.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
重傷者数	男	68.6	67.8	68.3	66.9	67.3	66.6	78.2	77.9	78.2	78.4	79.3	78.5
	女	31.4	32.2	31.7	33.1	32.7	33.4	21.8	22.1	21.8	21.6	20.7	21.5
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0









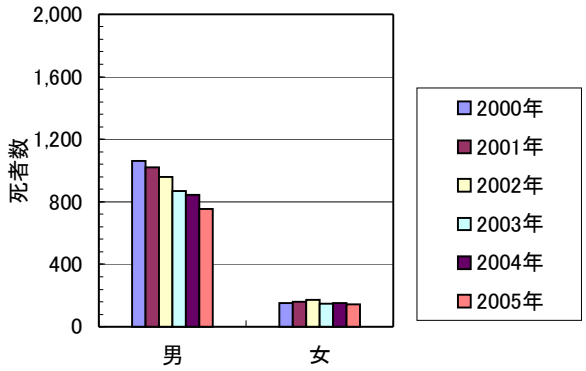
（58）性別、運転者の死者数・重傷者数と構成率-2（二輪車）

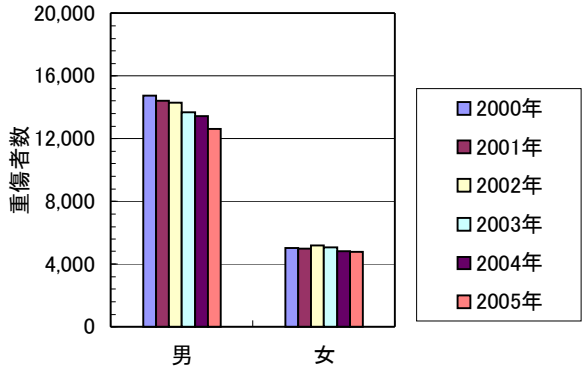
・二輪車での死者数は、男性が 85%程度、女性が 15%を占めている

〇二輪車の男性重傷者数は 73%程度であり、死者数に比べて女性の割合が高い

		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
死者数	男	1,059	1,021	960	867	843	757
	女	154	159	171	147	152	144
	計	1,213	1,180	1,131	1,014	995	901
重傷者数	男	14,759	14,420	14,274	13,677	13,434	12,640
	女	5,026	4,987	5,184	5,058	4,838	4,770
	計	19,785	19,407	19,458	18,735	18,272	17,410

		構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
死者数	男	87.3	86.5	84.9	85.5	84.7	84.0
	女	12.7	13.5	15.1	14.5	15.3	16.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
重傷者数	男	74.6	74.3	73.4	73.0	73.5	72.6
	女	25.4	25.7	26.6	27.0	26.5	27.4
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





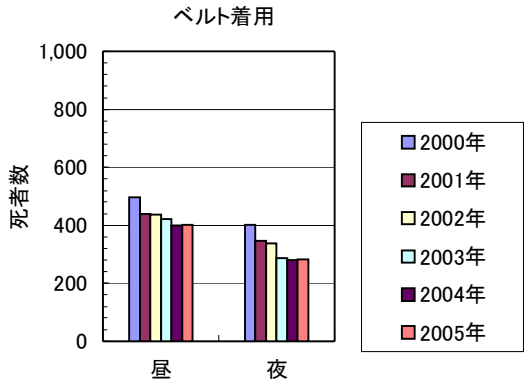
（59）昼夜別、運転者の死者数・重傷者数と構成率-1（自動車）

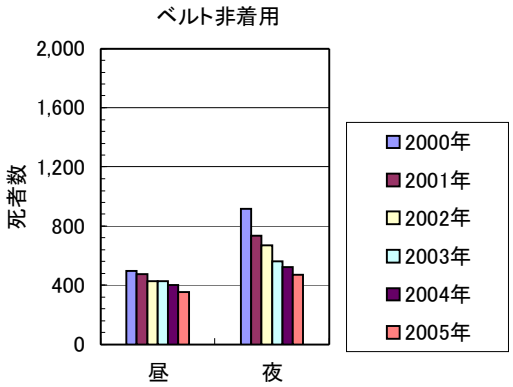
・ベルト非着用の場合は、死者数、重傷者数ともに昼夜の別に関係なく減少傾向にある

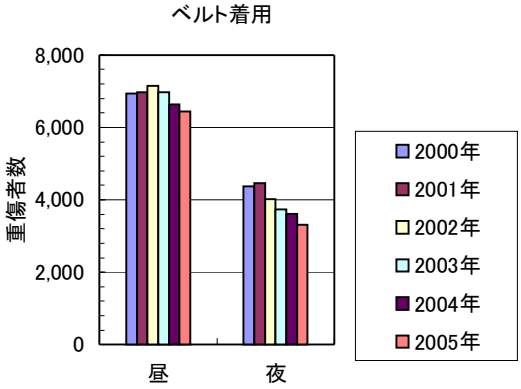
○ベルト着用では死者数、重傷者数とも、夜より昼の割合が高いが、ベルト非着用では死者数は昼より夜の割合が高い

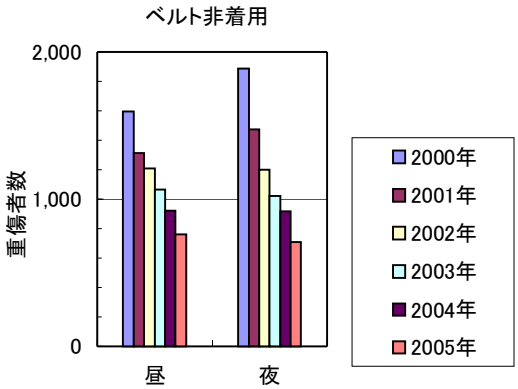
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
死者数	昼	497	439	437	422	400	402	497	475	427	430	401	354
	夜	402	347	338	287	279	283	917	737	670	561	523	471
	計	899	786	775	709	679	685	1,414	1,212	1,097	991	924	825
重傷者数	昼	6,933	6,958	7,134	6,966	6,639	6,431	1,595	1,312	1,209	1,067	922	760
	夜	4,376	4,456	4,016	3,734	3,602	3,306	1,888	1,475	1,200	1,022	915	707
	計	11,309	11,414	11,150	10,700	10,241	9,737	3,483	2,787	2,409	2,089	1,837	1,467

		構成率（%）											
		ベルト着用						ベルト非着用					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
死者数	昼	55.3	55.9	56.4	59.5	58.9	58.7	35.1	39.2	38.9	43.4	43.4	42.9
	夜	44.7	44.1	43.6	40.5	41.1	41.3	64.9	60.8	61.1	56.6	56.6	57.1
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
重傷者数	昼	61.3	61.0	64.0	65.1	64.8	66.0	45.8	47.1	50.2	51.1	50.2	51.8
	夜	38.7	39.0	36.0	34.9	35.2	34.0	54.2	52.9	49.8	48.9	49.8	48.2
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0









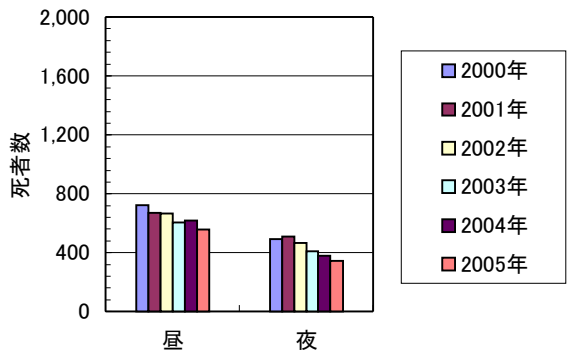
（60）昼夜別、運転者の死者数・重傷者数と構成率-2（二輪車）

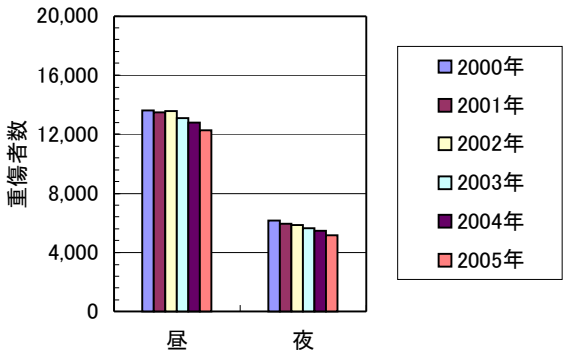
・二輪車では、昼夜とも緩やかな減少傾向にある

○死者、重傷者とも昼の方が多いが、昼夜の差は重傷者数の方が大きい

		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
死者数	昼	721	668	664	606	617	557
	夜	492	512	467	408	378	344
	計	1,213	1,180	1,131	1,014	995	901
重傷者数	昼	13,597	13,473	13,584	13,100	12,793	12,262
	夜	6,188	5,934	5,874	5,635	5,479	5,148
	計	19,785	19,407	19,458	18,735	18,272	17,410

		構成率（%）					
		2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年
死者数	昼	59.4	56.6	58.7	59.8	62.0	61.8
	夜	40.6	43.4	41.3	40.2	38.0	38.2
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
重傷者数	昼	68.7	69.4	69.8	69.9	70.0	70.4
	夜	31.3	30.6	30.2	30.1	30.0	29.6
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





b．事故類型例

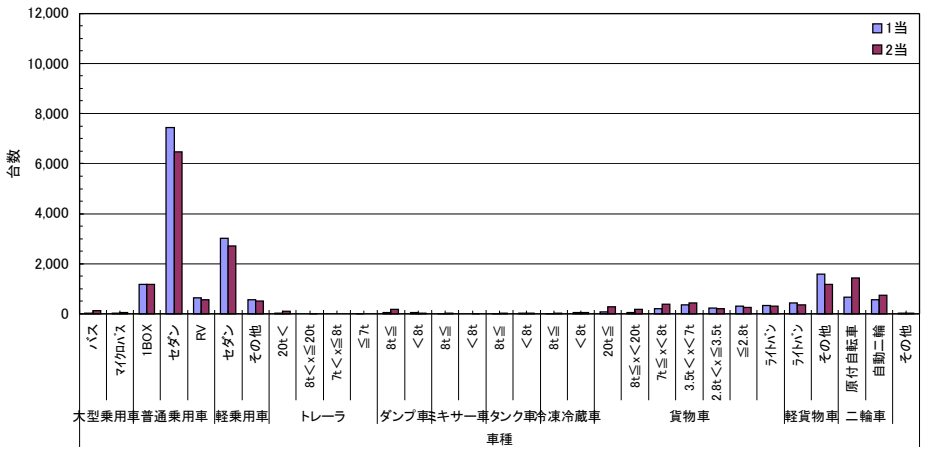
（1．1）正面衝突事故における車種

・1当（過失割合が高い）の場合、事故件数17,993件のうち乗用車セダンは7,435件（53.5%）に関係している
・1当の割合が2当より高い車種は、1BOXを除く乗用車、8t以下のトレーラ・ダンプ車・3.5t以下の貨物車・軽貨物車である
・2当の割合が70%を超えているのは、大型乗用車、8t以上のトレーラ、ダンプ車、タンク車、貨物車である

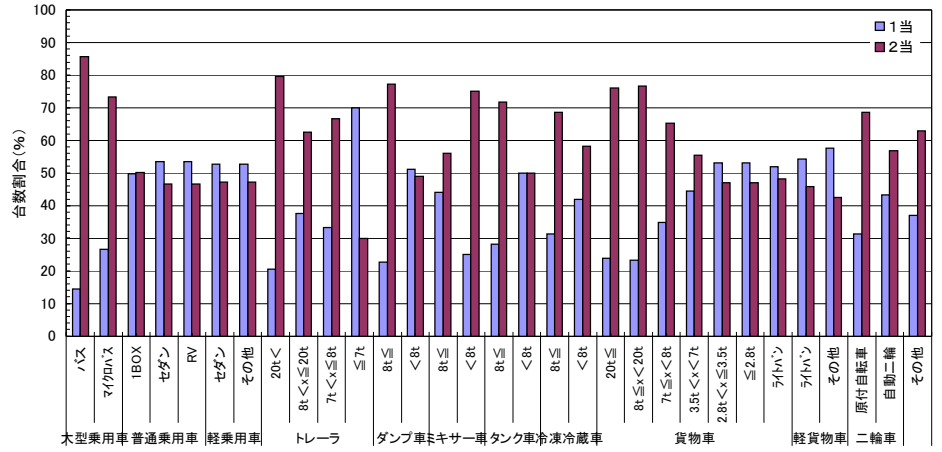
○正面衝突事故の約39%は、乗用車セダンが関与している

車種			車両台数 1当	車両台数 2当	計	台数割合(%) 1当	台数割合(%) 2当
	大型乗用車	バス	21	125	146	14.4	85.6
		ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	24	66	90	26.7	73.3
	普通乗用車	1BOX	1,176	1,186	2,362	49.8	50.2
		セダン	7,435	6,473	13,908	53.5	46.5
		RV	646	563	1,209	53.4	46.6
	軽乗用車	セダン	3,020	2,708	5,728	52.7	47.3
		その他	569	509	1,078	52.8	47.2
	トレーラ	20t＜	26	101	127	20.5	79.5
		8t＜x≦20t	3	5	8	37.5	62.5
		7t＜x≦8t	1	2	3	33.3	66.7
		≦7t	7	3	10	70.0	30.0
	ダンプ車	8t≦	54	184	238	22.7	77.3
		＜8t	46	44	90	51.1	48.9
	ミキサー車	8t≦	11	14	25	44.0	56.0
		＜8t	3	9	12	25.0	75.0
	タンク車	8t≦	11	28	39	28.2	71.8
		＜8t	13	13	26	50.0	50.0
	冷凍冷蔵車	8t≦	11	24	35	31.4	68.6
		＜8t	46	64	110	41.8	58.2
	貨物車	20t≦	89	284	373	23.9	76.1
		8t≦x＜20t	59	194	253	23.3	76.7
		7t≦x＜8t	206	386	592	34.8	65.2
		3.5t＜x＜7t	345	430	775	44.5	55.5
		2.8t＜x≦3.5t	241	213	454	53.1	46.9
		≦2.8t	299	264	563	53.1	46.9
		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	343	319	662	51.8	48.2
	軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	439	371	810	54.2	45.8
		その他	1,595	1,178	2,773	57.5	42.5
	二輪車	原付自転車	660	1,445	2,105	31.4	68.6
		自動二輪	571	749	1,320	43.3	56.7
		その他	23	39	62	37.1	62.9
		計	17,993	17,993	35,986	50.0	50.0

正面衝突事故における車種別台数



正面衝突事故における台数割合



（１．２）正面衝突事故における車種相関

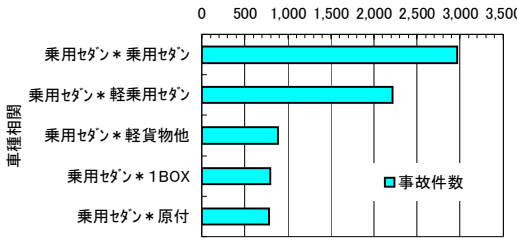
・正面衝突事故件数は、17,993 件である

・事故に関与する台数が最も多い車種は、乗用車セダンである
・事故件数が多い車種相関は、上位から乗用車セダン×乗用車セダン、乗用車セダン×軽乗用車セダン、乗用車セダン×軽貨物その他、乗用車セダン×１BOX、乗用車セダン×原付である

○乗用車セダン同士の事故が最も多い

1当 / 2当		全体																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	10	47	6	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4	1	2	2	0	11	4	11	0	125
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	1	2	25	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	11	1	4	0	66
普通乗用車	1BOX	1	2	152	428	38	174	86	3	0	0	0	2	3	1	0	0	1	0	4	5	4	12	19	14	18	15	30	99	35	39	1	1,186
	セダン	7	7	365	2,965	251	1,090	144	3	0	0	3	14	12	1	0	2	2	2	15	25	20	64	103	86	99	125	140	479	214	228	7	6,473
	RV	0	0	41	243	20	103	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5	1	8	13	8	5	15	12	43	7	17	1	563
軽乗用車	セダン	1	2	135	1,123	95	602	24	2	0	0	0	10	5	0	1	1	4	1	4	13	5	28	45	36	45	51	84	226	96	68	1	2,708
	その他	0	3	60	174	26	21	82	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	3	10	4	7	8	11	68	13	12	1	509
トレーラ	20t＜	0	0	11	31	2	19	3	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	4	2	1	3	5	0	11	0	2	0	101
	8t＜x≦20t	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	≦7t	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
ダンプ車	8t≦	1	2	5	54	7	34	4	1	0	0	0	4	1	0	0	0	1	1	0	0	2	3	6	4	3	2	8	25	6	10	0	184
	＜8t	0	0	5	13	2	9	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	1	3	2	2	0	44
ミキサー車	8t≦	0	0	1	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	14
	＜8t	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	9
タンク車	8t≦	0	0	0	13	2	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	0	0	28
	＜8t	1	1	1	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	13
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	2	9	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	24
	＜8t	1	0	2	30	1	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	4	4	3	1	0	64
貨物車	20t≦	1	0	15	107	11	40	9	2	0	0	0	1	3	0	0	1	0	1	1	8	5	9	5	9	5	2	7	31	3	7	1	284
	8t≦x＜20t	0	0	18	70	6	27	8	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	2	2	1	7	5	6	2	2	5	24	0	4	1	194
	7t≦x＜8t	1	0	20	136	14	66	19	4	0	1	0	1	3	0	0	2	0	0	5	4	3	11	14	6	4	8	7	39	7	11	0	386
	3.5t＜x＜7t	0	0	26	144	8	78	16	0	0	0	0	2	2	2	0	1	1	0	4	4	1	8	10	6	7	15	16	51	16	12	0	430
	2.8t＜x≦3.5t	0	1	7	99	7	20	7	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	2	1	0	3	5	3	5	5	9	18	9	4	1	213
	≦2.8t	0	1	14	101	11	43	8	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	5	4	11	8	4	30	11	5	0	264
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	19	142	17	45	10	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	8	2	5	9	6	26	8	12	0	319
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	2	1	21	136	10	84	5	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	3	0	1	10	3	6	13	29	24	8	10	1	371
	その他	2	0	83	404	53	191	47	3	1	0	1	2	3	4	0	1	2	1	4	8	5	17	23	20	25	22	20	161	48	26	1	1,178
二輪車	原付自転車	1	1	98	569	35	221	55	0	1	0	0	1	7	0	2	1	1	1	1	1	5	7	39	17	24	19	33	139	127	37	2	1,445
	自動二輪	2	2	57	346	16	87	13	1	0	0	1	6	2	1	0	0	0	0	0	1	1	11	13	9	18	11	11	57	39	41	3	749
その他		0	0	5	13	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	6	2	3	1	39
小計		21	24	1,176	7,435	646	3,020	569	26	3	1	7	54	46	11	3	11	13	11	46	89	59	206	345	241	299	343	439	1,595	660	571	23	17,993

	事故件数
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	2,965
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	2,213
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽貨物他	883
乗用ｾﾀﾞﾝ＊1BOX	793
乗用ｾﾀﾞﾝ＊原付	783



（１．３）正面衝突の死亡事故における車種相関-1（１当運転者死亡）

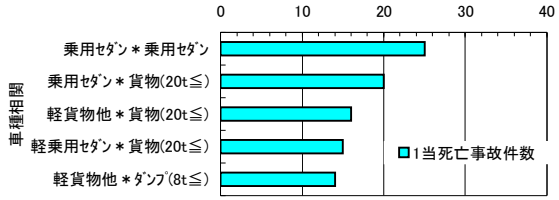
・１当運転者の死亡事故件数は、451 件である
・死亡事故件数が多い車種相関（1 当×2 当）は、上位から乗用車セダン×乗用車セダン、乗用車セダン×貨物車 20t 以上、軽貨物その他×貨物車 20ｔ以上、軽乗用車セダン×貨物車 20ｔ以上である

○乗用車セダン同士の事故が最も多い

1当 / 2当		死亡																																
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	2	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	14
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4
普通乗用車	1BOX	0	0	0	6	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	1	2	0	20
	セダン	0	0	2	25	1	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	9	13	0	77
	RV	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	9
軽乗用車	セダン	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1	0	17
	その他	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	7
トレーラ	20t＜	0	0	3	4	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	4	0	1	0	22
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	1	10	2	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	14	2	1	0	44
	＜8t	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
タンク車	8t≦	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7
	＜8t	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7
貨物車	20t≦	0	0	4	20	2	15	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	2	1	0	2	16	2	4	1	79
	8t≦x＜20t	0	0	1	7	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	9	0	1	0	28
	7t≦x＜8t	0	0	2	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	9	1	1	0	38
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	8	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	2	9	0	1	0	34
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	5
	≦2.8t	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	5
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	8
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	7
小計		0	0	19	119	9	87	13	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	4	1	4	5	2	5	5	17	100	25	30	1	451

1当死亡事故件数	
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	25
乗用ｾﾀﾞﾝ＊貨物(20t≦)	20
軽貨物他＊貨物(20t≦)	16
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊貨物(20t≦)	15
軽貨物他＊ﾀﾞﾝﾌﾟ(8t≦)	14

（1当＊2当）



（１．３）正面衝突の死亡事故における車種相関-2（２当運転者死亡）

・２当運転者の死亡事故件数は、135 件である
・死亡事故件数が多い車種相関（２当×１当）は、上位から軽乗用車セダン×乗用車セダン、乗用車セダン×乗用車セダン、軽貨物その他×乗用車セダン、原付自転車×乗用車セダンである

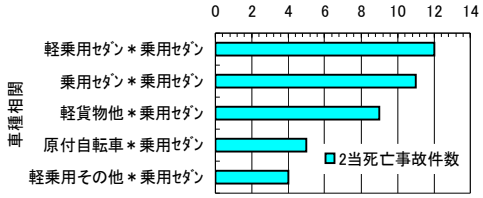
○乗用車セダン同士、乗用車より小さい車両との死亡事故が多い

死亡

1当＼2当		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
普通乗用車	1BOX	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3	2	0	15
	セダン	0	0	3	11	1	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	9	5	3	0	52
	RV	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	8
軽乗用車	セダン	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	12
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
トレーラ	20t＜	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
貨物車	20t≦	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3
	8t≦x＜20t	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	7t≦x＜8t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
	3.5t＜x＜7t	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
	≦2.8t	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
	その他	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	2	0	10
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		0	0	5	26	1	24	4	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	1	2	3	5	25	19	11	0	135

	2当死亡事故件数
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	12
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	11
軽貨物他＊乗用ｾﾀﾞﾝ	9
原付自転車＊乗用ｾﾀﾞﾝ	5
軽乗用その他＊乗用ｾﾀﾞﾝ	4

（2当＊1当）



（１．４）正面衝突の重傷事故における車種相関-1（１当運転者重傷）

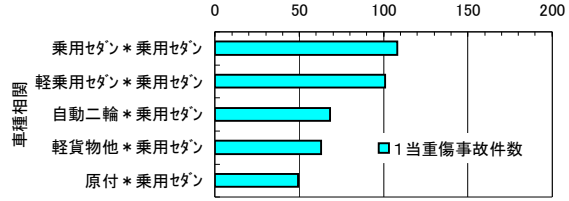
・１当運転者の重傷事故件数は、1,388 件である
・重傷事故件数が多い車種相関（１当×２当）は、上位から乗用車セダン×乗用車セダン、軽乗用車セダン×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダン、軽貨物その他×乗用車セダン、原付自転車×乗用車セダンである

○普通乗用車セダン同士の重傷事故が最も多い

1当 / 2当		重傷																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	6	9	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	3	0	29
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	16
普通乗用車	1BOX	0	0	9	29	1	18	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	2	16	9	12	0	110
	セダン	0	0	13	108	3	101	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	10	63	49	68	0	435
	RV	0	0	3	13	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	10	0	10	0	53
軽乗用車	セダン	0	0	2	21	0	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	16	17	23	0	110
	その他	0	0	2	1	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	4	0	22
トレーラ	20t＜	0	0	7	12	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	5	0	0	0	39
	8t＜x≦20t	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	1	0	0	10	4	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3	3	1	2	7	3	2	0	45
	＜8t	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	8
ミキサー車	8t≦	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	6
	＜8t	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
タンク車	8t≦	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9
	＜8t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8
	＜8t	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	13
貨物車	20t≦	0	0	7	30	5	9	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	4	4	0	1	9	0	1	0	80
	8t≦x＜20t	0	0	4	18	2	5	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	0	1	6	0	2	0	51
	7t≦x＜8t	0	0	4	25	3	21	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	4	1	0	1	2	15	3	6	0	98
	3.5t＜x＜7t	0	0	3	19	1	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3	2	2	8	4	4	0	73
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	1	9	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	2	0	21
	≦2.8t	0	0	0	4	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	2	2	0	22
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	1	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	6	2	1	0	19
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	0	15
	その他	0	0	2	12	3	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	13	9	0	63
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	0	14
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	12
その他		0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	10
小計		1	0	67	350	28	272	59	3	0	0	1	3	3	0	0	0	1	1	3	3	0	12	23	13	23	16	24	189	121	172	0	1,388

1当重傷事故件数	
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	108
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	101
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	68
軽貨物他＊乗用ｾﾀﾞﾝ	63
原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	49

（1当＊2当）



（１．４）正面衝突の重傷事故における車種相関-2（２当運転者重傷）

・２当運転者の重傷事故件数は、1,317 件である
・重傷事故件数が多い車種相関（２当×１当）は、上位から乗用車セダン×乗用車セダン、軽乗用車セダン×乗用車セダン、原付自転車×乗用車セダン、軽貨物車その他×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダンである

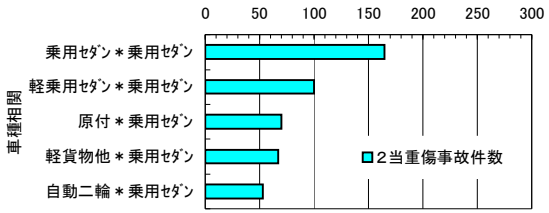
○乗用車セダン同士の重傷事故が最も多い

1当＼2当		重傷																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
普通乗用車	1BOX	0	1	9	34	2	17	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	2	12	17	6	1	118
	セダン	1	0	19	165	9	100	15	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	1	1	2	8	7	6	5	21	67	70	53	1	559
	RV	0	0	3	24	2	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	10	8	3	0	71
軽乗用車	セダン	0	1	3	35	3	38	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	0	2	1	8	19	32	15	0	166
	その他	0	0	2	9	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	4	1	0	33
トレーラ	20t＜	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	7
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	10
	＜8t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	＜8t	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4
貨物車	20t≦	1	0	1	6	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	21
	8t≦x＜20t	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	8
	7t≦x＜8t	0	0	2	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	4	6	0	0	0	0	8	3	2	0	40
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	1	1	3	2	1	0	27
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	1	6	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	1	6	2	3	0	30
	≦2.8t	0	0	1	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	3	3	0	23
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	10	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	2	7	3	1	0	35
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	4	3	0	23
	その他	0	0	3	10	2	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	1	0	21	22	13	0	93
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	0	20
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0	15
その他		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3
小計		2	2	48	339	21	213	38	2	0	0	1	2	3	0	0	1	0	0	7	10	3	18	31	13	17	10	43	172	201	118	2	1,317

２当重傷事故件数

乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	165
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	100
原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	70
軽貨物他＊乗用ｾﾀﾞﾝ	67
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	53

（２当＊１当）



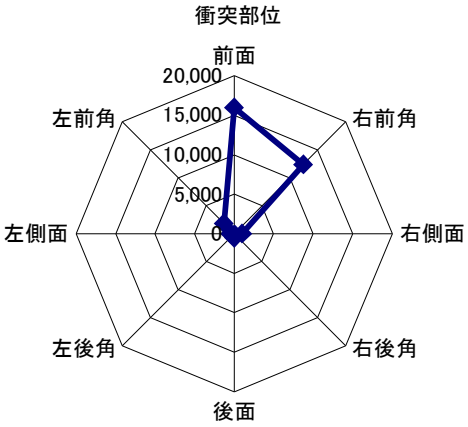
（１．５）正面衝突における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）

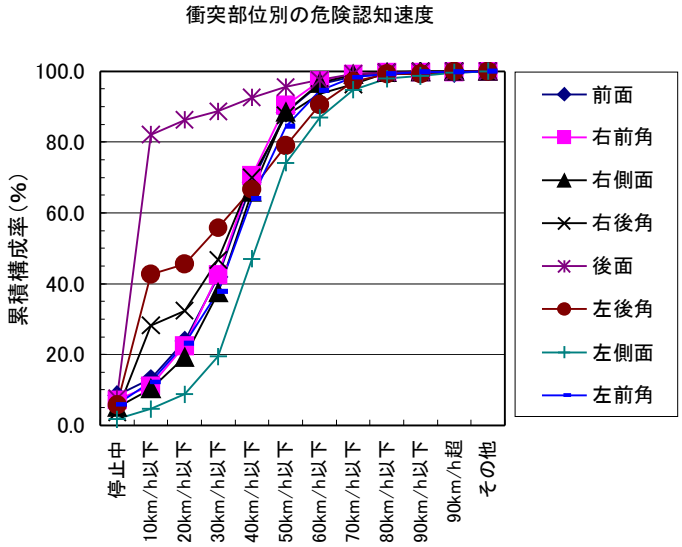
・前面の台数は全体の約 49%である
・50%タイルの危険認知速度は、後面が 10km/h 以下、前部（前面、左右前角）は 40km/h 以下である

○正面衝突における主な衝突部位は、前面、右前角である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	1,363	896	53	8	41	8	8	109	2,486
	10km/h以下	730	488	54	53	400	51	13	116	1,905
	20km/h以下	1,715	1,401	94	9	22	4	19	199	3,463
	30km/h以下	2,889	2,487	188	31	13	14	49	269	5,940
	40km/h以下	4,237	3,465	296	50	21	15	126	478	8,688
	50km/h以下	3,157	2,454	234	38	16	17	124	374	6,414
	60km/h以下	1,275	859	85	13	11	16	58	186	2,503
	70km/h以下	334	227	25	6	9	9	36	68	714
	80km/h以下	130	63	7	7	2	3	14	19	245
	90km/h以下	24	14	2	1	1	0	4	9	55
	90km/h超	33	15	1	0	0	1	4	0	54
	その他	66	21	0	0	1	0	2	4	94
	計	15,953	12,390	1,039	216	537	138	457	1,831	32,561

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	8.5	7.2	5.1	3.7	7.6	5.8	1.8	6.0	7.6
	10km/h以下	13.1	11.2	10.3	28.2	82.1	42.8	4.6	12.3	13.5
	20km/h以下	23.9	22.5	19.3	32.4	86.2	45.7	8.8	23.2	24.1
	30km/h以下	42.0	42.6	37.4	46.8	88.6	55.8	19.5	37.8	42.4
	40km/h以下	68.5	70.5	65.9	69.9	92.6	66.7	47.0	64.0	69.0
	50km/h以下	88.3	90.3	88.5	87.5	95.5	79.0	74.2	84.4	88.7
	60km/h以下	96.3	97.3	96.6	93.5	97.6	90.6	86.9	94.5	96.4
	70km/h以下	98.4	99.1	99.0	96.3	99.3	97.1	94.7	98.3	98.6
	80km/h以下	99.2	99.6	99.7	99.5	99.6	99.3	97.8	99.3	99.4
	90km/h以下	99.4	99.7	99.9	100.0	99.8	99.3	98.7	99.8	99.5
	90km/h超	99.6	99.8	100.0	100.0	99.8	100.0	99.6	99.8	99.7
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





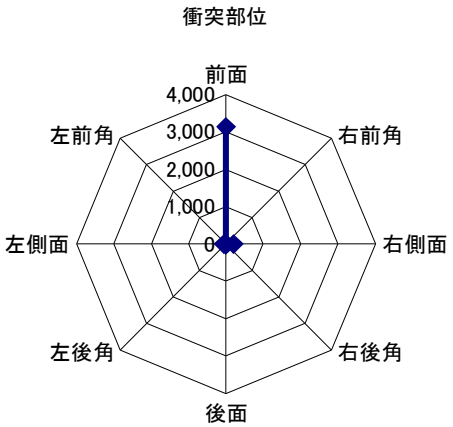
（１．５）正面衝突における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）

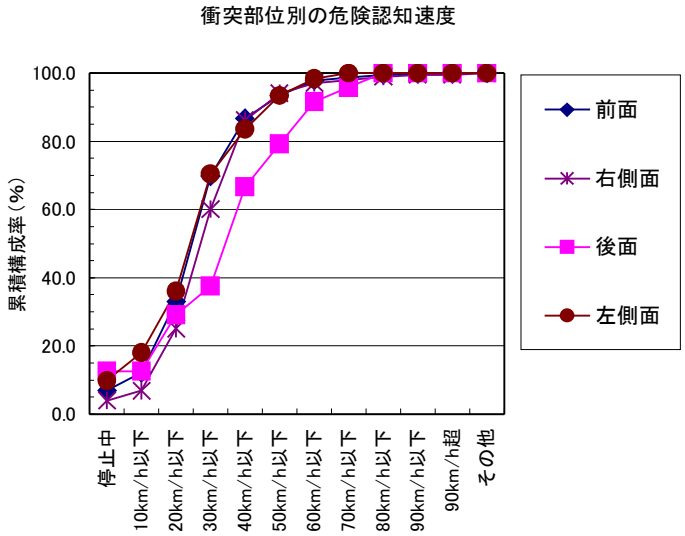
・前面の台数は全体の 92%である
・前面、右側面、左側面における速度分布はほぼ同じである
・50%タイルの危険認知速度は、前面、右側面、左側面が 30km/h 以下、後面は 40km/h 以下である

○二輪車の正面衝突における主な衝突部位は前面であり、これらの 90%タイルの危険認知速度は 50km/h 以下である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	219	－	8	－	3	－	6	－	236
	10km/h以下	162	－	6	－	0	－	5	－	173
	20km/h以下	652	－	37	－	4	－	11	－	704
	30km/h以下	1,156	－	71	－	2	－	21	－	1,250
	40km/h以下	534	－	53	－	7	－	8	－	602
	50km/h以下	211	－	16	－	3	－	6	－	236
	60km/h以下	135	－	6	－	3	－	3	－	147
	70km/h以下	30	－	2	－	1	－	1	－	34
	80km/h以下	24	－	2	－	1	－	0	－	27
	90km/h以下	4	－	1	－	0	－	0	－	5
	90km/h超	6	－	0	－	0	－	0	－	6
	その他	4	－	1	－	0	－	0	－	5
	計	3,137	－	203	－	24	－	61	－	3,425

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	7.0	－	3.9	－	12.5	－	9.8	－	6.9
	10km/h以下	12.1	－	6.9	－	12.5	－	18.0	－	11.9
	20km/h以下	32.9	－	25.1	－	29.2	－	36.1	－	32.5
	30km/h以下	69.8	－	60.1	－	37.5	－	70.5	－	69.0
	40km/h以下	86.8	－	86.2	－	66.7	－	83.6	－	86.6
	50km/h以下	93.5	－	94.1	－	79.2	－	93.4	－	93.5
	60km/h以下	97.8	－	97.0	－	91.7	－	98.4	－	97.8
	70km/h以下	98.8	－	98.0	－	95.8	－	100.0	－	98.7
	80km/h以下	99.6	－	99.0	－	100.0	－	100.0	－	99.5
	90km/h以下	99.7	－	99.5	－	100.0	－	100.0	－	99.7
	90km/h超	99.9	－	99.5	－	100.0	－	100.0	－	99.9
	その他	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0
	計	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0





（１．６）正面衝突におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）

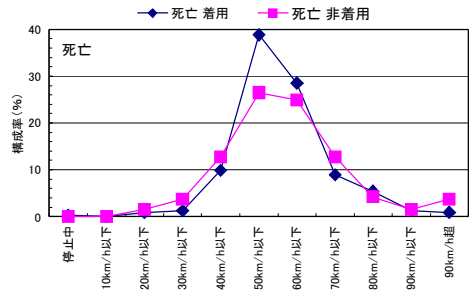
・重傷、軽傷、無傷の速度分布はほぼ同じである
・死亡の 50%タイルの危険認知速度は、ベルト非着用の死亡が 60km/h 以下、ベルト着用の死亡と重傷が 50km/h 以下、軽傷と無傷が 40km/h 以下である

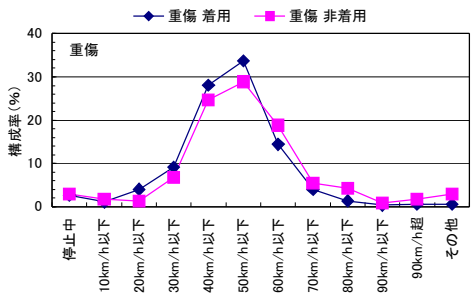
○危険認知速度は、人身損傷程度が高いほど高い傾向にある

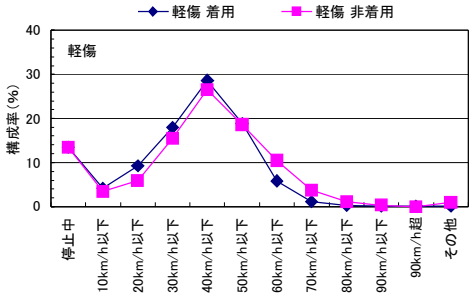
人身損傷程度別の危険認知速度

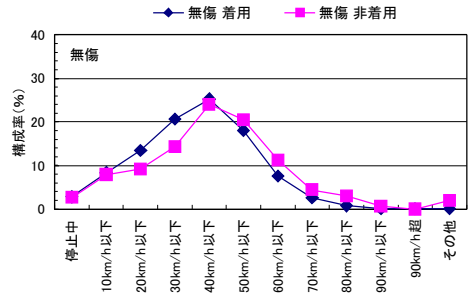
		人数								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	1	0	49	7	1,915	86	416	12	2,486
	10km/h以下	0	0	21	4	594	22	1,228	36	1,905
	20km/h以下	3	3	75	3	1,317	38	1,982	42	3,463
	30km/h以下	4	7	170	16	2,555	99	3,024	65	5,940
	40km/h以下	31	24	521	59	4,066	170	3,708	109	8,688
	50km/h以下	121	50	625	69	2,683	119	2,654	93	6,414
	60km/h以下	89	47	267	45	829	67	1,108	51	2,503
	70km/h以下	28	24	73	13	153	24	379	20	714
	80km/h以下	17	8	25	10	48	7	116	14	245
	90km/h以下	4	3	7	2	10	2	24	3	55
	90km/h超	3	7	10	4	13	0	17	0	54
	その他	11	16	11	7	17	6	17	9	94
	計	312	189	1,854	239	14,200	640	14,673	454	32,561

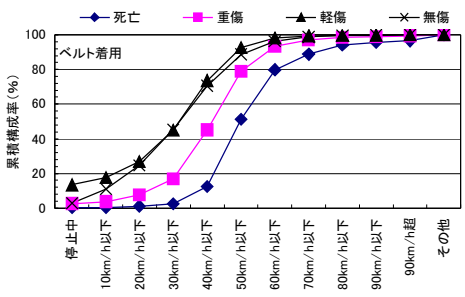
		構成率(%)									累積構成率(%)								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0.3	0.0	2.6	2.9	13.5	13.4	2.8	2.6	7.6	0.3	0.0	2.6	2.9	13.5	13.4	2.8	2.6	7.6
	10km/h以下	0.0	0.0	1.1	1.7	4.2	3.4	8.4	7.9	5.9	0.3	0.0	3.8	4.6	17.7	16.9	11.2	10.6	13.5
	20km/h以下	1.0	1.6	4.0	1.3	9.3	5.9	13.5	9.3	10.6	1.3	1.6	7.8	5.9	26.9	22.8	24.7	19.8	24.1
	30km/h以下	1.3	3.7	9.2	6.7	18.0	15.5	20.6	14.3	18.2	2.6	5.3	17.0	12.6	44.9	38.3	45.3	34.1	42.4
	40km/h以下	9.9	12.7	28.1	24.7	28.6	26.6	25.3	24.0	26.7	12.5	18.0	45.1	37.2	73.6	64.8	70.6	58.1	69.0
	50km/h以下	38.8	26.5	33.7	28.9	18.9	18.6	18.1	20.5	19.7	51.3	44.4	78.8	66.1	92.5	83.4	88.7	78.6	88.7
	60km/h以下	28.5	24.9	14.4	18.8	5.8	10.5	7.6	11.2	7.7	79.8	69.3	93.2	84.9	98.3	93.9	96.2	89.9	96.4
	70km/h以下	9.0	12.7	3.9	5.4	1.1	3.8	2.6	4.4	2.2	88.8	82.0	97.1	90.4	99.4	97.7	98.8	94.3	98.6
	80km/h以下	5.4	4.2	1.3	4.2	0.3	1.1	0.8	3.1	0.8	94.2	86.2	98.5	94.6	99.7	98.8	99.6	97.4	99.4
	90km/h以下	1.3	1.6	0.4	0.8	0.1	0.3	0.2	0.7	0.2	95.5	87.8	98.9	95.4	99.8	99.1	99.8	98.0	99.5
	90km/h超	1.0	3.7	0.5	1.7	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	96.5	91.5	99.4	97.1	99.9	99.1	99.9	98.0	99.7
	その他	3.5	8.5	0.6	2.9	0.1	0.9	0.1	2.0	0.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

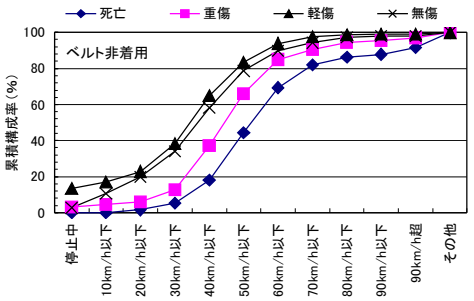












（１．６）正面衝突におけるﾍﾙﾒｯﾄ着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）

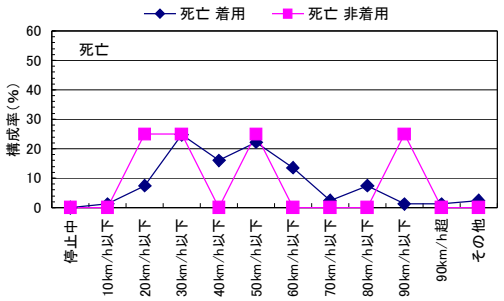
・危険認知速度で多いのは、30km/h 以下である
・ヘルメット着用の場合、50%タイルの危険認知速度は、死亡が 50km/h 以下、軽傷、無傷では 30km/h 以下である

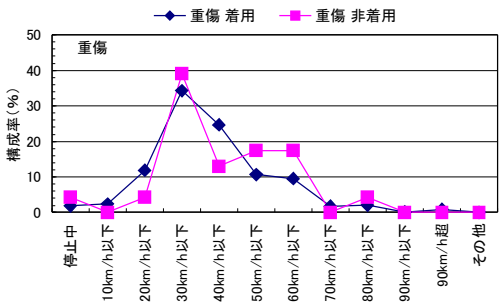
○危険認知速度は、人身傷害程度が高いほど高い傾向がある

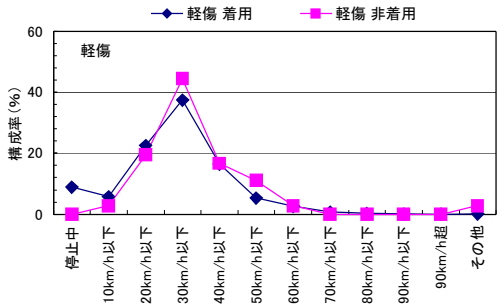
人身損傷程度別の危険認知速度

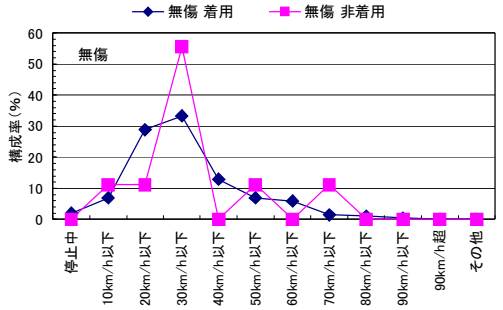
		人数								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0	0	11	1	220	0	4	0	236
	10km/h以下	1	0	14	0	142	1	14	1	173
	20km/h以下	6	1	70	1	560	7	58	1	704
	30km/h以下	20	1	202	9	930	16	67	5	1,250
	40km/h以下	13	0	145	3	409	6	26	0	602
	50km/h以下	18	1	63	4	131	4	14	1	236
	60km/h以下	11	0	56	4	63	1	12	0	147
	70km/h以下	2	0	10	0	18	0	3	1	34
	80km/h以下	6	0	12	1	6	0	2	0	27
	90km/h以下	1	1	1	0	1	0	1	0	5
	90km/h超	1	0	5	0	0	0	0	0	6
	その他	2	0	0	0	2	1	0	0	5
	計	81	4	589	23	2,482	36	201	9	3,425

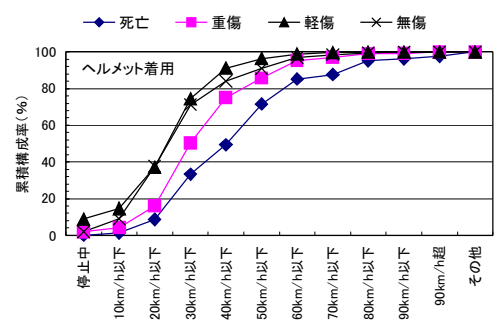
		構成率(%)									累積構成率(%)								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0.0	0.0	1.9	4.3	8.9	0.0	2.0	0.0	6.9	0.0	0.0	1.9	4.3	8.9	0.0	2.0	0.0	6.9
	10km/h以下	1.2	0.0	2.4	0.0	5.7	2.8	7.0	11.1	5.1	1.2	0.0	4.2	4.3	14.6	2.8	9.0	11.1	11.9
	20km/h以下	7.4	25.0	11.9	4.3	22.6	19.4	28.9	11.1	20.6	8.6	25.0	16.1	8.7	37.1	22.2	37.8	22.2	32.5
	30km/h以下	24.7	25.0	34.3	39.1	37.5	44.4	33.3	55.6	36.5	33.3	50.0	50.4	47.8	74.6	66.7	71.1	77.8	69.0
	40km/h以下	16.0	0.0	24.6	13.0	16.5	16.7	12.9	0.0	17.6	49.4	50.0	75.0	60.9	91.1	83.3	84.1	77.8	86.6
	50km/h以下	22.2	25.0	10.7	17.4	5.3	11.1	7.0	11.1	6.9	71.6	75.0	85.7	78.3	96.4	94.4	91.0	88.9	93.5
	60km/h以下	13.6	0.0	9.5	17.4	2.5	2.8	6.0	0.0	4.3	85.2	75.0	95.2	95.7	98.9	97.2	97.0	88.9	97.8
	70km/h以下	2.5	0.0	1.7	0.0	0.7	0.0	1.5	11.1	1.0	87.7	75.0	96.9	95.7	99.6	97.2	98.5	100.0	98.7
	80km/h以下	7.4	0.0	2.0	4.3	0.2	0.0	1.0	0.0	0.8	95.1	75.0	99.0	100.0	99.9	97.2	99.5	100.0	99.5
	90km/h以下	1.2	25.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	96.3	100.0	99.2	100.0	99.9	97.2	100.0	100.0	99.7
	90km/h超	1.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	97.5	100.0	100.0	100.0	99.9	97.2	100.0	100.0	99.9
	その他	2.5	0.0	0.0	0.0	0.1	2.8	0.0	0.0	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

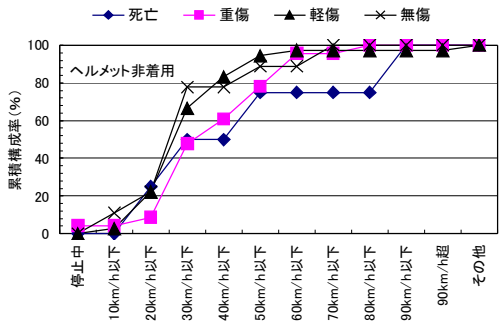












（１．７）正面衝突事故における車種と危険認知速度-1

・乗用車の 50%タイルの危険認知速度は、40km/h 以下である
・貨物車とトレーラの 20ｔ以上は、それ以下の貨物車よりも 10km/h 高い速度に分布している

○トレーラ、タンク車、冷凍冷蔵車の 8t 以上の車種は、その他の車種よりも危険認知速度が高い

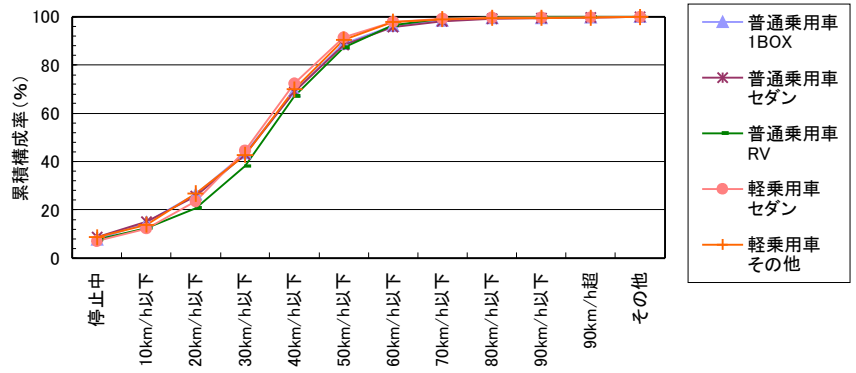
危険認知速度別の事故車両台数

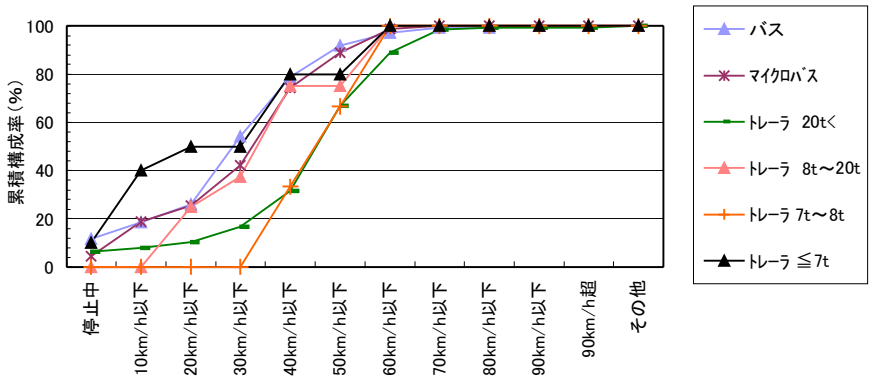
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車									軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	17	4	182	1,215	94	406	93	8	0	0	1	9	6	0	1	1	2	2	3	17	12	22	51	36	36	51	48	168	154	82	1	2,722
	10km/h以下	10	13	172	888	56	296	56	2	0	0	3	6	7	2	1	1	2	1	10	17	7	33	59	27	37	21	36	140	130	43	2	2,078
	20km/h以下	11	6	273	1,464	100	647	140	3	2	0	1	23	6	1	0	2	1	3	6	16	20	34	79	46	53	77	106	336	534	170	7	4,167
	30km/h以下	41	15	402	2,399	211	1,203	172	8	1	0	0	35	18	5	3	3	5	3	12	28	28	87	128	96	114	102	156	655	917	333	10	7,190
	40km/h以下	36	29	603	3,611	351	1,591	292	19	3	1	3	55	27	6	3	9	9	6	20	68	61	150	205	117	176	190	252	779	289	313	16	9,290
	50km/h以下	19	13	467	2,695	244	1,094	223	45	0	1	0	60	19	8	3	13	6	6	34	96	64	140	168	77	98	143	145	520	64	172	13	6,650
	60km/h以下	8	9	177	1,031	112	373	79	28	2	1	2	37	4	3	1	10	1	8	21	79	48	91	62	40	35	55	44	135	12	135	7	2,650
	70km/h以下	3	1	48	339	31	79	12	12	0	0	0	9	3	0	0	0	0	4	2	43	8	24	14	9	10	18	16	26	0	34	3	748
	80km/h以下	0	0	23	141	6	18	6	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	9	4	6	7	5	3	2	3	3	0	27	3	272
	90km/h以下	1	0	3	39	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0	5	0	60
	90km/h超	0	0	3	41	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	6	0	60
	その他	0	0	9	45	1	14	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0	3	9	5	0	0	99
	計	146	90	2,362	13,908	1,209	5,728	1,078	127	8	3	10	238	90	25	12	39	26	35	110	373	253	592	775	454	563	662	810	2,773	2,105	1,320	62	35,986

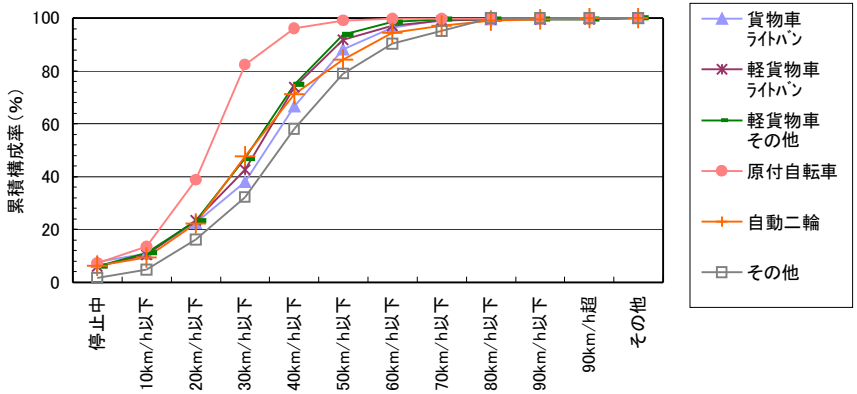
危険認知速度の累積構成率　　:50%タイルの危険認知速度

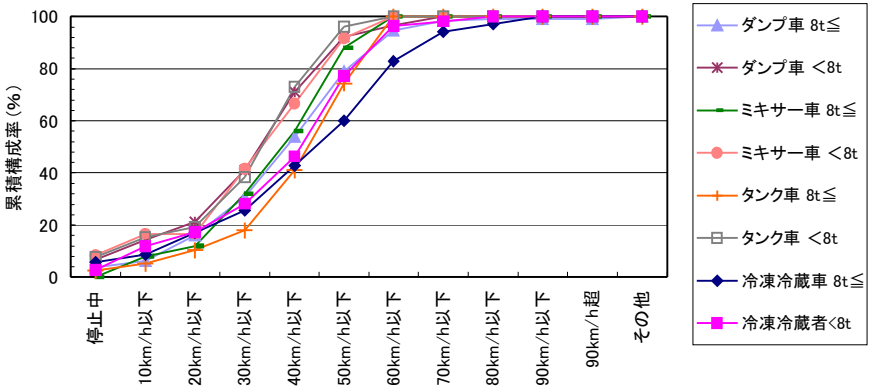
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車									軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	12	4	8	9	8	7	9	6	0	0	10	4	7	0	8	3	8	6	3	5	5	4	7	8	6	8	6	6	7	6	2	8
	10km/h以下	18	19	15	15	12	12	14	8	0	0	40	6	14	8	17	5	15	9	12	9	8	9	14	14	13	11	10	11	13	9	5	13
	20km/h以下	26	26	27	26	21	24	27	10	25	0	50	16	21	12	17	10	19	17	17	13	15	15	24	24	22	23	23	23	39	22	16	25
	30km/h以下	54	42	44	43	38	45	43	17	38	0	50	31	41	32	42	18	38	26	28	21	26	30	41	45	43	38	43	47	82	48	32	45
	40km/h以下	79	74	69	69	67	72	70	31	75	33	80	54	71	56	67	41	73	43	46	39	51	55	67	71	74	67	74	75	96	71	58	71
	50km/h以下	92	89	89	88	87	91	91	67	75	67	80	79	92	88	92	74	96	60	77	65	76	79	89	88	91	88	92	94	99	84	79	89
	60km/h以下	97	99	96	96	97	98	98	89	100	100	100	95	97	100	100	100	100	83	96	86	95	94	97	97	98	97	97	99	100	95	90	97
	70km/h以下	99	100	98	98	99	99	99	98	100	100	100	98	100	100	100	100	100	94	98	98	98	98	99	99	99	99	99	99	100	97	95	99
	80km/h以下	99	100	99	99	100	100	100	99	100	100	100	99	100	100	100	100	100	97	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	99	100	99
	90km/h以下	100	100	99	99	100	100	100	99	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	90km/h超	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	その他	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

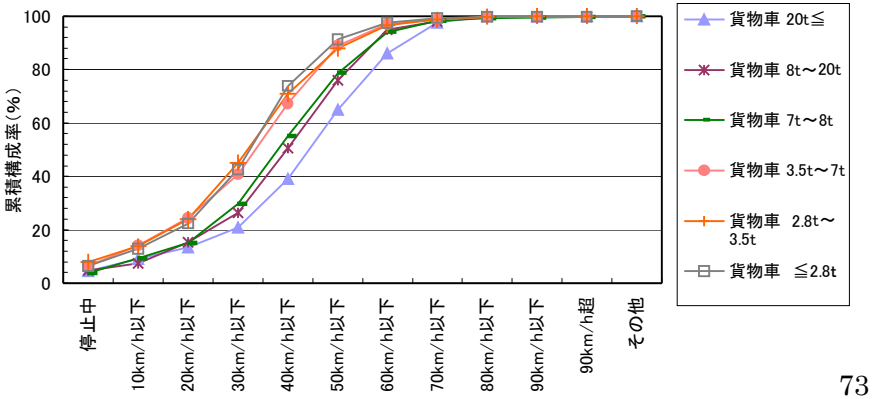
（１．７）正面衝突事故における車種と危険認知速度-2











（１．８）正面衝突事故における車種別の死亡率と死亡重傷率

・普通乗用車、軽乗用車のベルト着用の死亡率は 1%前後であるが、ベルト非着用では 10%前後である
・貨物車、軽貨物車のベルト非着用においては、死亡率、死亡重傷率ともに高い

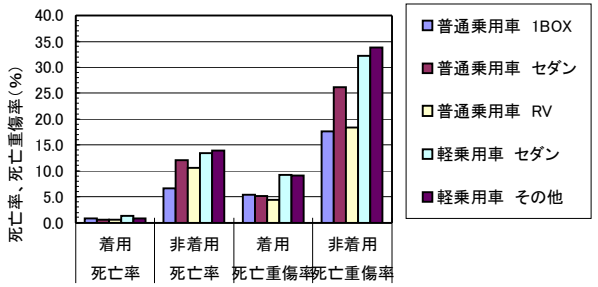
○ベルト着用対非着用の死亡率比は１：１２、死亡重傷率比は１：３．５である

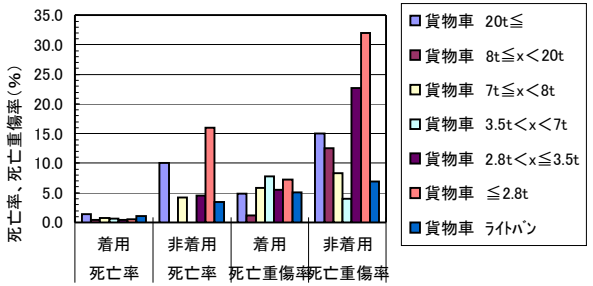
車種別、人身損傷程度別人数

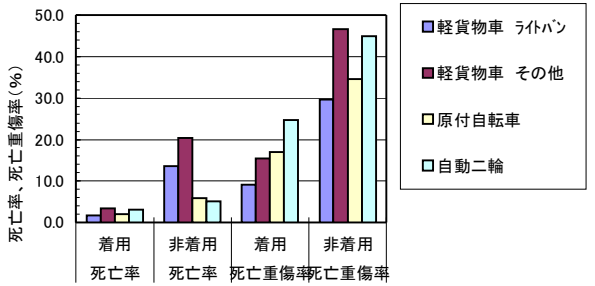
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車						ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡	着用	0	0	18	80	6	71	8	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	5	1	4	5	2	3	7	12	86	41	40	1	393
	非着用	0	0	6	65	4	40	9	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	4	1	10	39	3	1	0	193
重傷	着用	3	2	105	613	46	429	84	3	0	0	2	5	3	0	0	1	1	1	9	12	2	29	53	22	36	25	55	311	307	282	2	2,443
	非着用	0	0	10	76	3	56	13	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4	4	1	12	50	15	8	0	262
軽傷	着用	25	21	1,050	6,145	524	2,840	546	35	4	2	2	61	28	1	4	11	9	10	38	91	73	211	288	172	224	295	368	1,101	1,586	896	21	16,682
	非着用	7	2	43	232	17	141	30	2	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	2	5	3	9	11	10	11	14	33	59	28	8	3	676
無傷	着用	97	64	1,098	6,531	595	2,090	375	76	4	1	5	157	50	23	7	25	16	22	59	245	169	324	404	236	275	306	301	1,084	119	82	34	14,874
	非着用	14	1	32	166	14	61	13	6	0	0	1	9	2	1	0	1	0	1	1	12	4	13	13	7	6	13	19	43	6	3	1	463
計	着用	125	87	2,271	13,369	1,171	5,430	1,013	114	8	3	9	223	83	24	11	38	26	33	106	353	245	568	750	432	538	633	736	2,582	2,053	1,300	58	34,392
	非着用	21	3	91	539	38	298	65	13	0	0	1	15	7	1	1	1	0	2	4	20	8	24	25	22	25	29	74	191	52	20	4	1,594

車種別、死亡率と死亡重傷率（%）

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車						ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡率	着用	0.0	0.0	0.8	0.6	0.5	1.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	1.4	0.4	0.7	0.7	0.5	0.6	1.1	1.6	3.3	2.0	3.1	1.7	1.1
死亡率	非着用	0.0	0.0	6.6	12.1	10.5	13.4	13.8	23.1	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	10.0	0.0	4.2	0.0	4.5	16.0	3.4	13.5	20.4	5.8	5.0	0.0	12.1
死亡重傷率	着用	2.4	2.3	5.4	5.2	4.4	9.2	9.1	2.6	0.0	0.0	22.2	2.2	6.0	0.0	0.0	5.3	3.8	3.0	8.5	4.8	1.2	5.8	7.7	5.6	7.2	5.1	9.1	15.4	17.0	24.8	5.2	8.2
死亡重傷率	非着用	0.0	0.0	17.6	26.2	18.4	32.2	33.8	38.5	0.0	0.0	0.0	20.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	15.0	12.5	8.3	4.0	22.7	32.0	6.9	29.7	46.6	34.6	45.0	0.0	28.5







（１．９）正面衝突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1

・ベルト着用では、エアバック展開、展開以外ともに、頚部の受傷が多い
・ベルト非着用の場合は、エアバック展開で胸部、エアバック展開以外で頚部の受傷が多い

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率（%）								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	9	3	2	0	0	0	0	2	16	0.3	0.1	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.3
	頭部	170	114	6	0	1	0	5	14	310	4.8	5.5	10.9	0.0	5.9	0.0	12.5	4.7	5.2
	顔部	102	77	2	0	0	0	2	8	191	2.9	3.7	3.6	0.0	0.0	0.0	5.0	2.7	3.2
	頚部	925	613	21	1	4	1	3	68	1,636	26.4	29.7	38.2	16.7	23.5	20.0	7.5	22.6	27.3
	胸部	632	249	6	1	1	2	5	40	936	18.0	12.1	10.9	16.7	5.9	40.0	12.5	13.3	15.6
	腹部	69	21	0	0	0	0	0	8	98	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	1.6
	背部	5	7	1	0	0	0	0	1	14	0.1	0.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2
	腰部	78	31	0	1	0	0	1	11	122	2.2	1.5	0.0	16.7	0.0	0.0	2.5	3.7	2.0
	腕部	161	108	1	0	0	0	2	13	285	4.6	5.2	1.8	0.0	0.0	0.0	5.0	4.3	4.8
	脚部	354	179	4	0	1	0	3	18	559	10.1	8.7	7.3	0.0	5.9	0.0	7.5	6.0	9.3
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	1,005	661	12	3	10	2	19	118	1,830	28.6	32.0	21.8	50.0	58.8	40.0	47.5	39.2	30.5
	計	3,510	2,063	55	6	17	5	40	301	5,997	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率（%）								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	18	3	0	0	0	0	1	1	23	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1
	頭部	356	252	24	3	3	0	28	27	693	3.1	2.6	2.5	1.5	0.6	0.0	7.4	1.9	2.8
	顔部	205	128	14	0	0	0	5	11	363	1.8	1.3	1.5	0.0	0.0	0.0	1.3	0.8	1.4
	頚部	3,157	2,987	435	40	48	17	64	344	7,092	27.1	30.5	45.1	19.7	9.6	13.8	16.8	24.0	28.3
	胸部	779	390	30	3	1	1	10	65	1,279	6.7	4.0	3.1	1.5	0.2	0.8	2.6	4.5	5.1
	腹部	90	46	5	0	0	0	1	4	146	0.8	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.6
	背部	18	34	3	0	0	0	1	2	58	0.2	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.2
	腰部	220	198	39	7	1	3	10	31	509	1.9	2.0	4.0	3.4	0.2	2.4	2.6	2.2	2.0
	腕部	246	275	44	1	0	0	13	23	602	2.1	2.8	4.6	0.5	0.0	0.0	3.4	1.6	2.4
	脚部	771	578	19	2	6	0	5	52	1,433	6.6	5.9	2.0	1.0	1.2	0.0	1.3	3.6	5.7
	他部位	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	5,785	4,901	352	147	442	102	242	872	12,843	49.7	50.1	36.5	72.4	88.2	82.9	63.7	60.9	51.3
	計	11,646	9,792	965	203	501	123	380	1,432	25,042	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率（%）								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	3	4	1	0	0	0	1	0	9	1.3	4.2	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	2.5
	頭部	39	9	0	0	0	0	2	4	54	17.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	15.0
	顔部	15	10	0	0	0	0	2	2	29	6.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	7.1	8.1
	頚部	29	15	0	0	0	0	0	1	45	12.7	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	12.5
	胸部	42	14	0	0	0	0	2	4	62	18.3	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	17.2
	腹部	12	2	0	0	0	0	0	2	16	5.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	4.4
	背部	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	腰部	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
	腕部	8	4	0	0	0	0	0	2	14	3.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	3.9
	脚部	32	18	0	0	0	0	0	3	53	14.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	14.7
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	44	19	0	0	0	0	0	10	73	19.2	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	20.3
	計	229	95	1	0	0	0	7	28	360	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率（%）								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	6	3	0	0	1	1	0	0	11	1.1	0.7	0.0	0.0	5.3	10.0	0.0	0.0	0.9
	頭部	69	67	1	0	0	1	9	12	159	12.1	15.2	5.6	0.0	0.0	10.0	30.0	17.1	13.7
	顔部	36	27	0	0	1	0	3	2	69	6.3	6.1	0.0	0.0	5.3	0.0	10.0	2.9	5.9
	頚部	90	92	4	1	2	0	3	15	207	15.8	20.9	22.2	14.3	10.5	0.0	10.0	21.4	17.8
	胸部	101	36	5	0	0	0	3	9	154	17.8	8.2	27.8	0.0	0.0	0.0	10.0	12.9	13.3
	腹部	17	8	0	0	0	0	1	1	27	3.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.4	2.3
	背部	0	1	0	0	0	0	2	0	3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.3
	腰部	6	13	0	0	1	0	2	1	23	1.1	3.0	0.0	0.0	5.3	0.0	6.7	1.4	2.0
	腕部	13	13	3	0	0	0	0	2	31	2.3	3.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.7
	脚部	59	35	0	0	0	1	1	1	97	10.4	8.0	0.0	0.0	0.0	10.0	3.3	1.4	8.3
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	171	145	5	6	14	7	6	27	381	30.1	33.0	27.8	85.7	73.7	70.0	20.0	38.6	32.8
	計	568	440	18	7	19	10	30	70	1,162	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

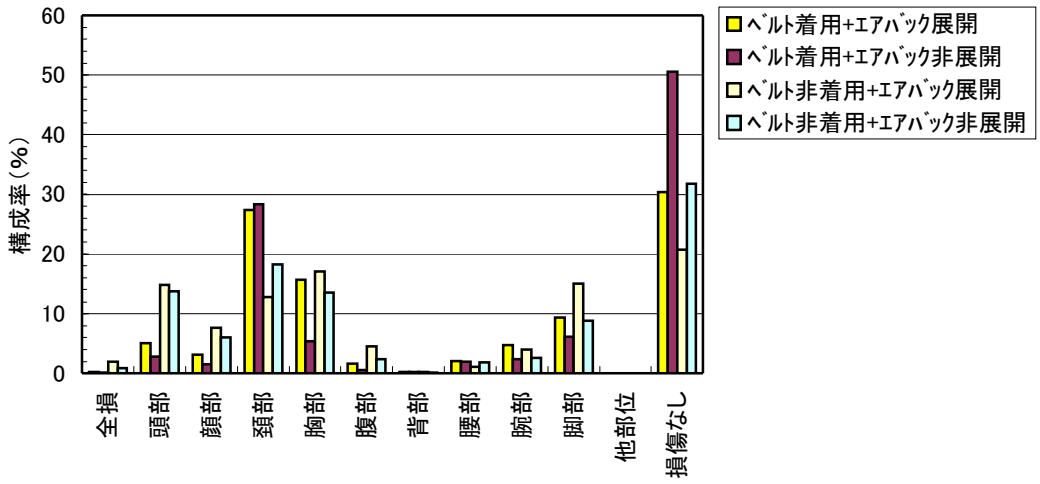
（１．９）正面衝突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2

・衝突部位が前部の場合、ベルト着用では頚部、非着用＋エアバック展開では脚部、非着用＋エアバック非展開では頚部が多い
・ベルト着用は非着用よりも損傷なしの割合が高い

前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）

		運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身損傷主部位	全損	14	22	7	9	0.2	0.1	2.0	0.8
	頭部	298	635	52	148	5.1	2.8	14.8	13.7
	顔部	187	344	27	65	3.2	1.5	7.7	6.0
	頚部	1,606	6,488	45	197	27.3	28.4	12.8	18.3
	胸部	921	1,234	60	146	15.7	5.4	17.0	13.5
	腹部	98	140	16	26	1.7	0.6	4.5	2.4
	背部	13	54	1	1	0.2	0.2	0.3	0.1
	腰部	120	449	4	20	2.0	2.0	1.1	1.9
	腕部	282	544	14	28	4.8	2.4	4.0	2.6
	脚部	551	1,401	53	95	9.4	6.1	15.1	8.8
	他部位	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	1,784	11,558	73	343	30.4	50.5	20.7	31.8
	計	5,874	22,870	352	1,078	100.0	100.0	100.0	100.0

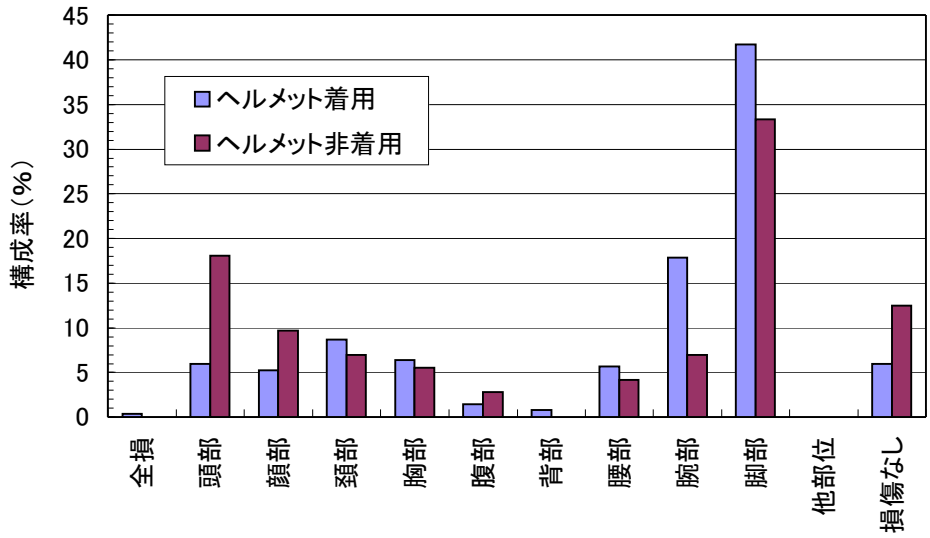
衝突部位が前部の場合



（１．９）正面衝突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても、主な損傷主部位は脚部である
・ヘルメット非着用の場合も同様の傾向が見られる

		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身損傷主部位	全損	11	0	0	0	11	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	193	5	1	2	201	6.3	2.5	4.2	3.4	6.0	13	0	0	0	13	19.7	0.0	0.0	0.0	18.1
	顔部	167	6	0	2	175	5.4	3.0	0.0	3.4	5.2	6	0	0	1	7	9.1	0.0	0.0	33.3	9.7
	頚部	272	14	3	2	291	8.9	7.0	12.5	3.4	8.7	5	0	0	0	5	7.6	0.0	0.0	0.0	6.9
	胸部	189	19	2	4	214	6.2	9.5	8.3	6.9	6.4	3	1	0	0	4	4.5	33.3	0.0	0.0	5.6
	腹部	45	3	0	0	48	1.5	1.5	0.0	0.0	1.4	2	0	0	0	2	3.0	0.0	0.0	0.0	2.8
	背部	18	4	2	1	25	0.6	2.0	8.3	1.7	0.7	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部	172	13	2	4	191	5.6	6.5	8.3	6.9	5.7	3	0	0	0	3	4.5	0.0	0.0	0.0	4.2
	腕部	530	57	5	6	598	17.3	28.5	20.8	10.3	17.8	4	0	0	1	5	6.1	0.0	0.0	33.3	6.9
	脚部	1,289	69	6	34	1,398	42.0	34.5	25.0	58.6	41.7	23	0	0	1	24	34.8	0.0	0.0	33.3	33.3
	他部位	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	185	10	3	3	201	6.0	5.0	12.5	5.2	6.0	7	2	0	0	9	10.6	66.7	0.0	0.0	12.5
	計	3,071	200	24	58	3,353	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	66	3	0	3	72	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0



（１．１０）正面衝突における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1

・ベルト着用の場合、主な加害部位は座席である
・ベルト非着用の場合は、衝突部位にばらつきがある

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	467	190	2	0	0	1	2	31	693	13.3	9.2	3.6	0.0	0.0	20.0	5.0	10.3	11.6
	フロントガラス	40	30	1	0	0	0	0	2	73	1.1	1.5	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.2
	計器盤廻り	199	89	2	0	0	0	1	9	300	5.7	4.3	3.6	0.0	0.0	0.0	2.5	3.0	5.0
	ドア・窓ガラス	113	107	7	0	0	0	9	8	244	3.2	5.2	12.7	0.0	0.0	0.0	22.5	2.7	4.1
	柱	20	9	0	0	0	0	0	1	30	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5
	天井	13	3	0	0	1	0	1	1	19	0.4	0.1	0.0	0.0	5.9	0.0	2.5	0.3	0.3
	座席	916	618	20	0	4	1	3	76	1,638	26.1	30.0	36.4	0.0	23.5	20.0	7.5	25.2	27.3
	車内部位その他	679	324	11	3	2	1	4	52	1,076	19.3	15.7	20.0	50.0	11.8	20.0	10.0	17.3	17.9
	車外部位	19	11	0	0	0	0	0	0	30	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	損傷なし	1,005	661	12	3	10	2	19	118	1,830	28.6	32.0	21.8	50.0	58.8	40.0	47.5	39.2	30.5
	その他	39	21	0	0	0	0	1	3	64	1.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.0	1.1
	計	3,510	2,063	55	6	17	5	40	301	5,997	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	2	1	0	0	1	0	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	707	364	14	1	0	2	1	53	1,142	6.1	3.7	1.5	0.5	0.0	1.6	0.3	3.7	4.6
	フロントガラス	119	66	3	0	1	0	2	6	197	1.0	0.7	0.3	0.0	0.2	0.0	0.5	0.4	0.8
	計器盤廻り	323	187	2	0	4	0	2	21	539	2.8	1.9	0.2	0.0	0.8	0.0	0.5	1.5	2.2
	ドア・窓ガラス	157	317	65	3	1	0	33	24	600	1.3	3.2	6.7	1.5	0.2	0.0	8.7	1.7	2.4
	柱	22	32	4	1	0	0	3	3	65	0.2	0.3	0.4	0.5	0.0	0.0	0.8	0.2	0.3
	天井	13	20	2	0	0	1	1	2	39	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.8	0.3	0.1	0.2
	座席	2,857	2,617	393	37	39	11	58	311	6,323	24.5	26.7	40.7	18.2	7.8	8.9	15.3	21.7	25.2
	車内部位その他	1,504	1,165	112	13	12	6	36	135	2,983	12.9	11.9	11.6	6.4	2.4	4.9	9.5	9.4	11.9
	車外部位	48	36	6	0	0	1	1	3	95	0.4	0.4	0.6	0.0	0.0	0.8	0.3	0.2	0.4
	損傷なし	5,785	4,901	352	147	442	102	242	872	12,843	49.7	50.1	36.5	72.4	88.2	82.9	63.7	60.9	51.3
	その他	109	86	12	1	1	0	1	2	212	0.9	0.9	1.2	0.5	0.2	0.0	0.3	0.1	0.8
	計	11,646	9,792	965	203	501	123	380	1,432	25,042	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	2	1	0	0	0	0	1	4	0.0	2.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	1.1
	ハンドル	51	22	0	0	0	0	2	5	80	22.3	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	17.9	22.2
	フロントガラス	25	9	0	0	0	0	0	4	38	10.9	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	10.6
	計器盤廻り	25	4	0	0	0	0	0	2	31	10.9	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	8.6
	ドア・窓ガラス	9	3	0	0	0	0	2	2	16	3.9	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	7.1	4.4
	柱	2	2	0	0	0	0	1	1	6	0.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	3.6	1.7
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	24	14	0	0	0	0	0	1	39	10.5	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	10.8
	車内部位その他	45	18	0	0	0	0	1	2	66	19.7	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	7.1	18.3
	車外部位	4	1	0	0	0	0	0	0	5	1.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
	損傷なし	44	19	0	0	0	0	0	10	73	19.2	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	20.3
	その他	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.6
	計	229	95	1	0	0	0	7	28	360	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	5	4	1	0	1	1	1	1	14	0.9	0.9	5.6	0.0	5.3	10.0	3.3	1.4	1.2
	ハンドル	122	53	1	0	0	0	4	9	189	21.5	12.0	5.6	0.0	0.0	0.0	13.3	12.9	16.3
	フロントガラス	52	50	0	0	0	0	0	7	109	9.2	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	9.4
	計器盤廻り	35	16	0	0	1	0	3	2	57	6.2	3.6	0.0	0.0	5.3	0.0	10.0	2.9	4.9
	ドア・窓ガラス	17	18	5	0	0	0	7	4	51	3.0	4.1	27.8	0.0	0.0	0.0	23.3	5.7	4.4
	柱	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
	天井	3	3	0	0	0	0	0	1	7	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.6
	座席	85	89	3	1	3	1	3	9	194	15.0	20.2	16.7	14.3	15.8	10.0	10.0	12.9	16.7
	車内部位その他	72	54	3	0	0	0	4	9	142	12.7	12.3	16.7	0.0	0.0	0.0	13.3	12.9	12.2
	車外部位	4	0	0	0	0	0	1	0	5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.4
	損傷なし	171	145	5	6	14	7	6	27	381	30.1	33.0	27.8	85.7	73.7	70.0	20.0	38.6	32.8
	その他	2	3	0	0	0	1	1	1	8	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	10.0	3.3	1.4	0.7
	計	568	440	18	7	19	10	30	70	1,162	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

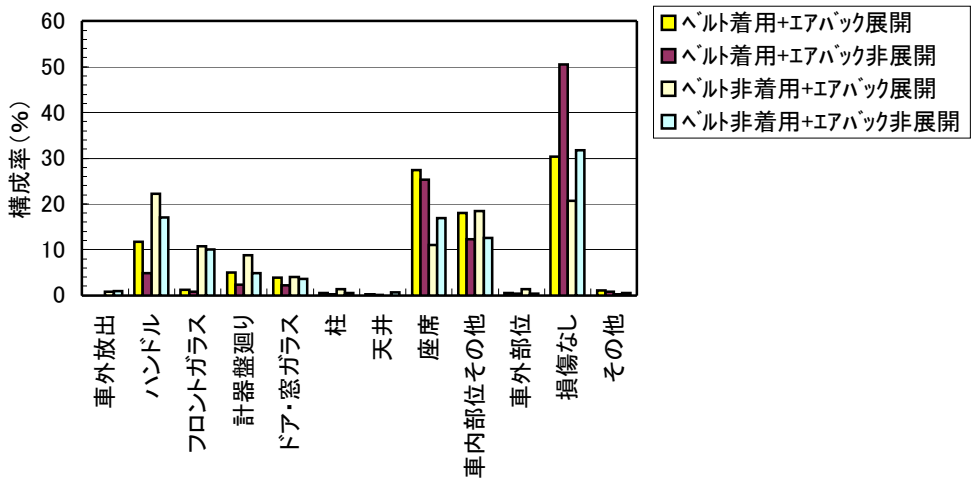
（１．１０）正面衝突における衝突部位と運転者の人身損加害部位（自動車）-2

・衝突部位が前部における主な加害部位（損傷なしを除く）は、ベルト着用が座席、非着用がハンドルである

前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）

		運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身加害部位	車外放出	0	3	3	10	0.0	0.0	0.9	0.9
	ハンドル	688	1,124	78	184	11.7	4.9	22.2	17.1
	フロントガラス	72	191	38	109	1.2	0.8	10.8	10.1
	計器盤廻り	297	531	31	53	5.1	2.3	8.8	4.9
	ドア・窓ガラス	228	498	14	39	3.9	2.2	4.0	3.6
	柱	30	57	5	5	0.5	0.2	1.4	0.5
	天井	17	35	0	7	0.3	0.2	0.0	0.6
	座席	1,610	5,785	39	183	27.4	25.3	11.1	17.0
	車内部位その他	1,055	2,804	65	135	18.0	12.3	18.5	12.5
	車外部位	30	87	5	4	0.5	0.4	1.4	0.4
	損傷なし	1,784	11,558	73	343	30.4	50.5	20.7	31.8
	その他	63	197	1	6	1.1	0.9	0.3	0.6
	計	5,874	22,870	352	1,078	100.0	100.0	100.0	100.0

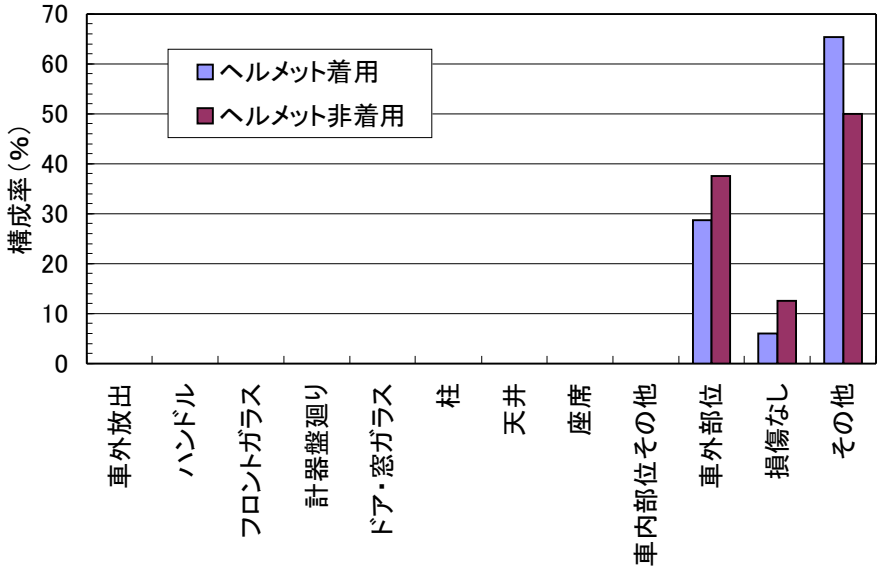
衝突部位が前部の場合



（１．１０）正面衝突における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても、主な加害部位はその他と車外部位である

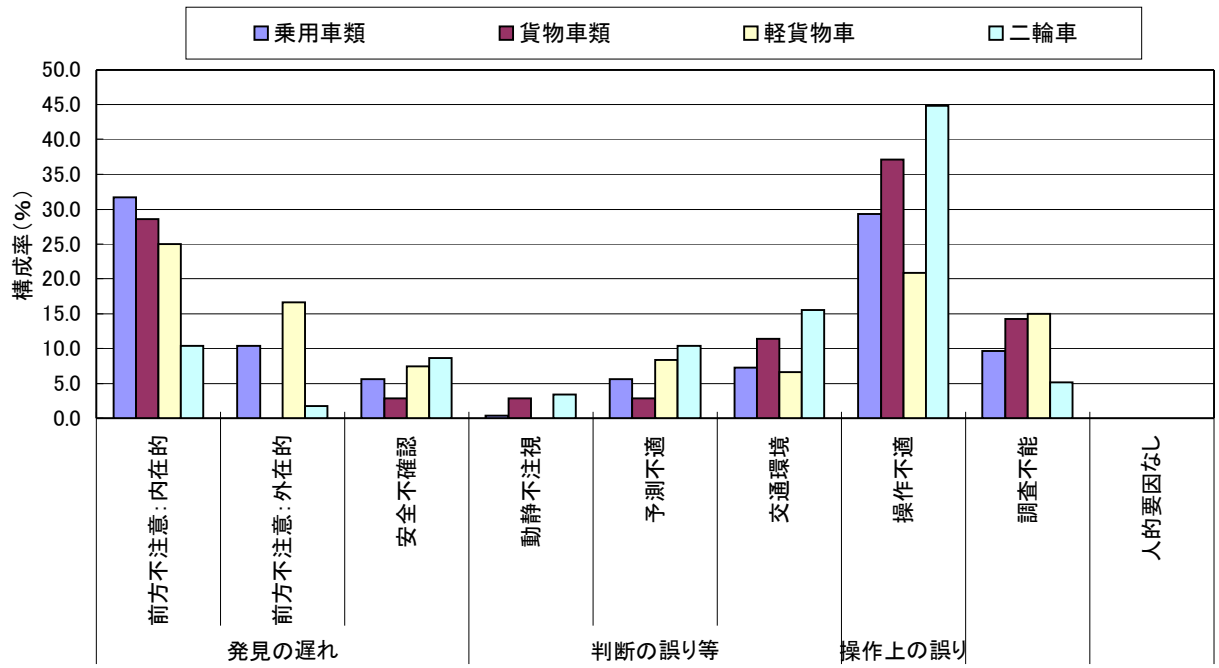
		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ドア・窓ガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	柱	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車内部位その他	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車外部位	879	64	2	16	961	28.6	32.0	8.3	27.6	28.7	26	0	0	1	27	39.4	0.0	0.0	33.3	37.5
	損傷なし	185	10	3	3	201	6.0	5.0	12.5	5.2	6.0	7	2	0	0	9	10.6	66.7	0.0	0.0	12.5
	その他	2,007	126	19	39	2,191	65.4	63.0	79.2	67.2	65.3	33	1	0	2	36	50.0	33.3	0.0	66.7	50.0
	計	3,071	200	24	58	3,353	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	66	3	0	3	72	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0



（１．　１１）正面衝突における人的要因（死亡）

・四輪車では操作不適、前方不注意：内在的が多い
・二輪車では操作不適が最も多く、次いで交通環境が多い

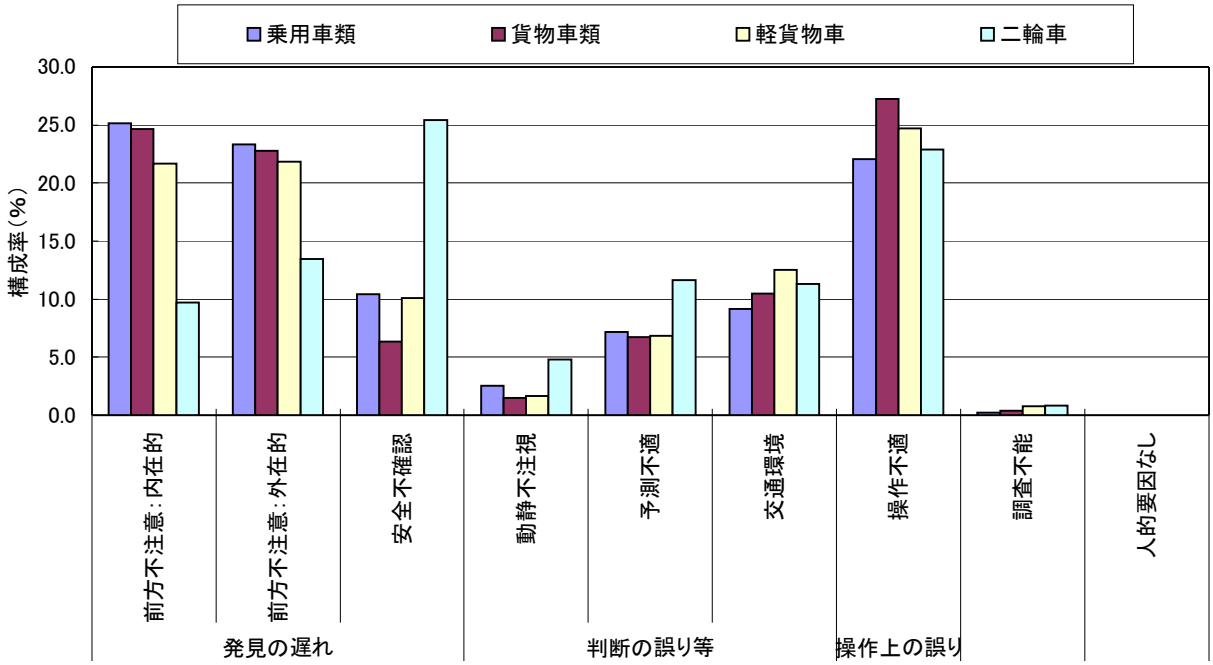
		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	79	10	30	6	31.7	28.6	25.0	10.3
	前方不注意:外在的	26	0	20	1	10.4	0.0	16.7	1.7
	安全不確認	14	1	9	5	5.6	2.9	7.5	8.6
判断の誤り等	動静不注視	1	1	0	2	0.4	2.9	0.0	3.4
	予測不適	14	1	10	6	5.6	2.9	8.3	10.3
	交通環境	18	4	8	9	7.2	11.4	6.7	15.5
操作上の誤り	操作不適	73	13	25	26	29.3	37.1	20.8	44.8
	調査不能	24	5	18	3	9.6	14.3	15.0	5.2
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		249	35	120	58	100.0	100.0	100.0	100.0



（１．１２）正面衝突における人的要因（重軽傷）

・四輪車では、前方不注意が最も多い
・二輪車では安全不確認が最も多く、次いで操作不適が多い

		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意：内在的	821	66	142	109	25.1	24.6	21.6	9.7
	前方不注意：外在的	761	61	143	151	23.3	22.8	21.8	13.4
	安全不確認	340	17	66	286	10.4	6.3	10.1	25.4
判断の誤り等	動静不注視	83	4	11	54	2.5	1.5	1.7	4.8
	予測不適	233	18	45	131	7.1	6.7	6.9	11.7
	交通環境	300	28	82	127	9.2	10.4	12.5	11.3
操作上の誤り	操作不適	719	73	162	257	22.0	27.2	24.7	22.9
	調査不能	8	1	5	9	0.2	0.4	0.8	0.8
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		3,265	268	656	1,124	100.0	100.0	100.0	100.0



（１．　１３）正面衝突における車両的要因（死亡）

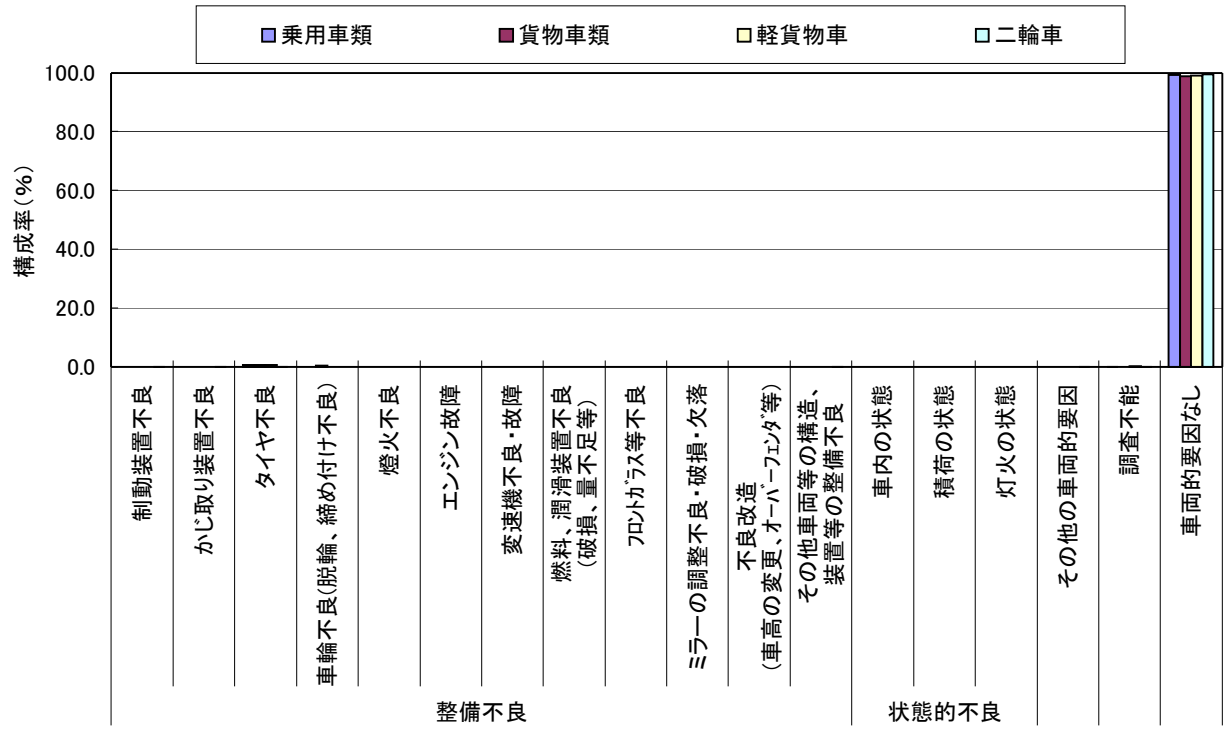
・車両的要因なしが 90%以上を占める

		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	1	0	1	0	0.4	0.0	0.8	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良（破損、量不足等）	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造（車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等）	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	1	0	0	0.0	2.9	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	1	0	0.0	0.0	0.8	0.0
	調査不能	6	1	1	0	2.4	2.9	0.8	0.0
	車両的要因なし	242	33	117	58	97.2	94.3	97.5	100.0
小　計		249	35	120	58	100.0	100.0	100.0	100.0

（１．　１４）正面衝突における車両的要因（重軽傷）

・車両的要因なしが全体の約 99%以上を占める

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.1
	かじ取り装置不良	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.1
	タイヤ不良	22	2	5	1	0.7	0.7	0.8	0.1
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	1	0	0	0.0	0.4	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.1
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.1
	調査不能	4	0	1	1	0.1	0.0	0.2	0.1
	車両的要因なし	3,237	265	650	1,118	99.1	98.9	99.1	99.5
小　計		3,265	268	656	1,124	100.0	100.0	100.0	100.0



（１．　１５）正面衝突における道路環境的要因（死亡）

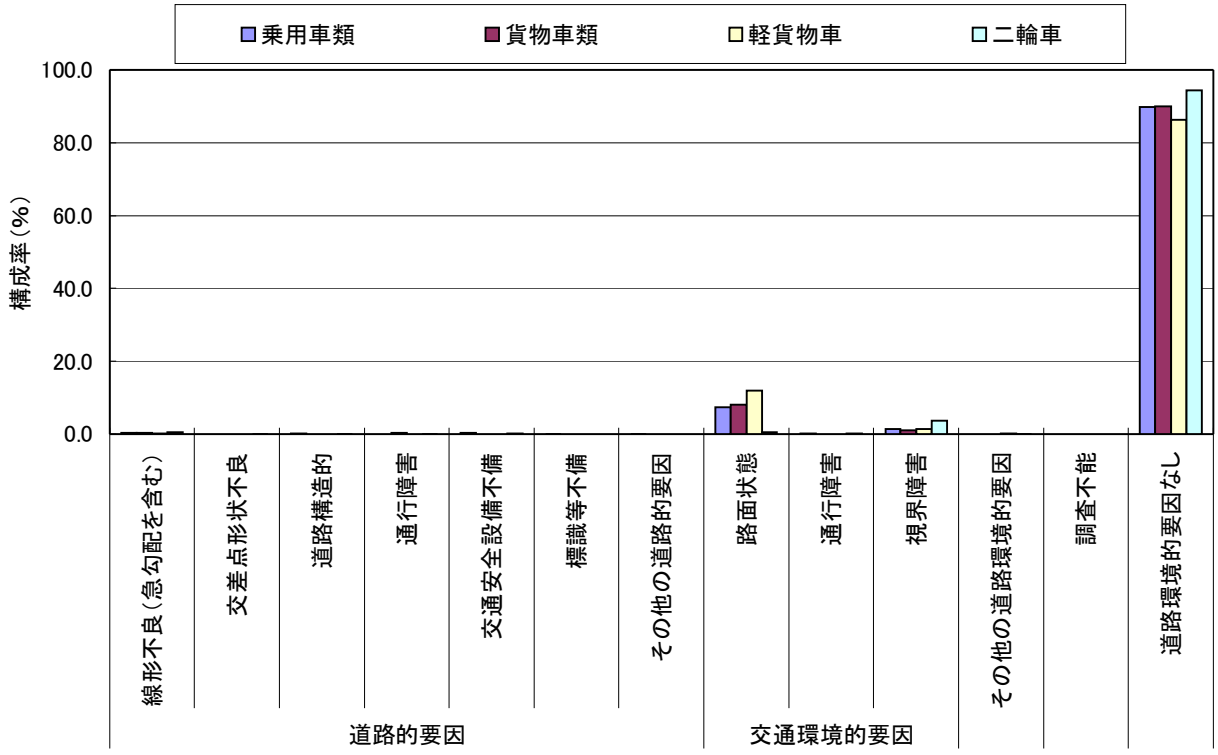
・道路環境的要因なしが約 90%以上を占めている

		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	39	6	9	603	100.0	100.0	100.0	100.0
小　計		39	6	9	603	100.0	100.0	100.0	100.0

（１．１６）正面衝突における道路環境的要因（重軽傷）

・道路環境的要因なしが 85%以上を占める
・四輪車は路面状態、二輪車は視界障害も見られる

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	15	1	1	7	0.5	0.4	0.2	0.6
	交差点形状不良	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.1
	道路構造的	4	0	0	1	0.1	0.0	0.0	0.1
	通行障害	0	1	0	1	0.0	0.4	0.0	0.1
	交通安全設備不備	9	0	0	2	0.3	0.0	0.0	0.2
	標識等不備	2	0	0	0	0.1	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	2	0	0	0	0.1	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	243	22	79	7	7.4	8.2	12.0	0.6
	通行障害	8	0	0	3	0.2	0.0	0.0	0.3
	視界障害	48	3	9	42	1.5	1.1	1.4	3.7
	その他の道路環境的要因	1	0	1	1	0.0	0.0	0.2	0.1
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	2,933	241	566	1,059	89.8	89.9	86.3	94.2
小　計		3,265	268	656	1,124	100.0	100.0	100.0	100.0



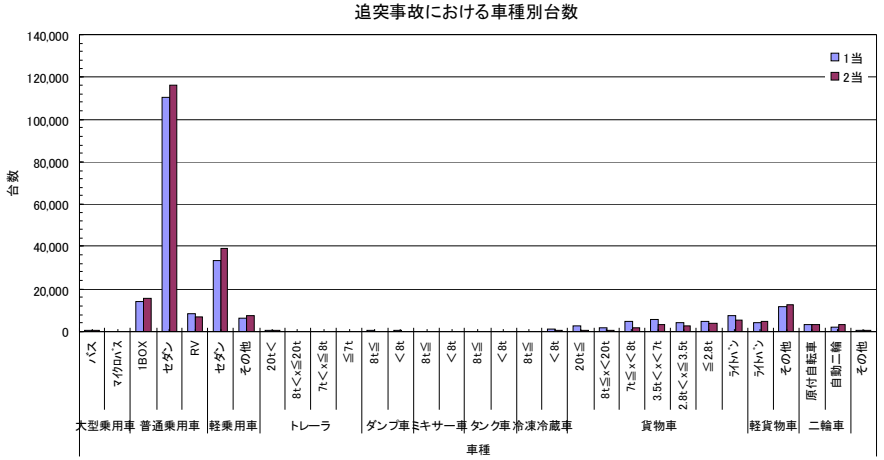
（２．１）追突事故における車種

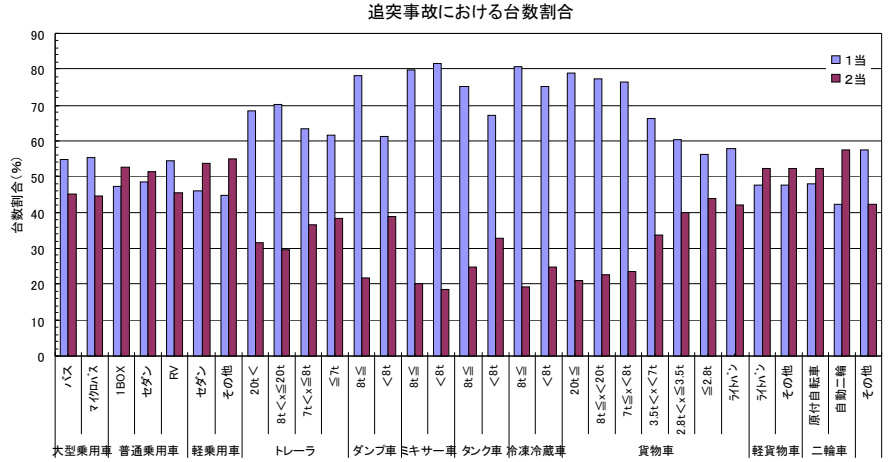
・乗用車セダンが追突事故の約 50%に関与している
・１当（過失割合が高い）の場合、乗用車セダンは事故件数 228,476 件のうち 110,036 件（約 49%）に関与している
・追突事故に関与する台数が多い車種は、乗用車セダン、軽乗用車セダン、１BOX、軽貨物車その他などである

○ RV を除く普通乗用車、軽乗用車、軽貨物、二輪車は２当の割合が高く、追突される場合が多い

○貨物車類は１当が約 60%を超えるものが多く、追突車となる場合が多い

			車両台数			台数割合（%）	
			１当	２当	計	１当	２当
車種	大型乗用車	バス	364	301	665	54.7	45.3
		ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	218	175	393	55.5	44.5
	普通乗用車	1BOX	14,114	15,676	29,790	47.4	52.6
		セダン	110,036	116,228	226,264	48.6	51.4
		RV	8,351	6,987	15,338	54.4	45.6
	軽乗用車	セダン	33,692	39,290	72,982	46.2	53.8
		その他	6,038	7,404	13,442	44.9	55.1
	トレーラ	20t＜	666	309	975	68.3	31.7
		8t＜x≦20t	64	27	91	70.3	29.7
		7t＜x≦8t	40	23	63	63.5	36.5
		≦7t	64	40	104	61.5	38.5
	ダンプ車	8t≦	755	208	963	78.4	21.6
		＜8t	384	244	628	61.1	38.9
	ミキサー車	8t≦	123	31	154	79.9	20.1
		＜8t	31	7	38	81.6	18.4
	タンク車	8t≦	200	66	266	75.2	24.8
		＜8t	78	38	116	67.2	32.8
	冷凍冷蔵車	8t≦	177	42	219	80.8	19.2
		＜8t	983	323	1,306	75.3	24.7
	貨物車	20t≦	2,447	654	3,101	78.9	21.1
		8t≦x＜20t	1,453	427	1,880	77.3	22.7
		7t≦x＜8t	4,896	1,510	6,406	76.4	23.6
		3.5t＜x＜7t	5,718	2,912	8,630	66.3	33.7
		2.8t＜x≦3.5t	4,024	2,658	6,682	60.2	39.8
		≦2.8t	4,709	3,665	8,374	56.2	43.8
		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	7,302	5,299	12,601	57.9	42.1
	軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	4,414	4,840	9,254	47.7	52.3
		その他	11,343	12,405	23,748	47.8	52.2
	二輪車	原付自転車	3,088	3,365	6,453	47.9	52.1
		自動二輪	2,127	2,896	5,023	42.3	57.7
		その他	577	426	1,003	57.5	42.5
		計	228,476	228,476	456,952	50.0	50.0





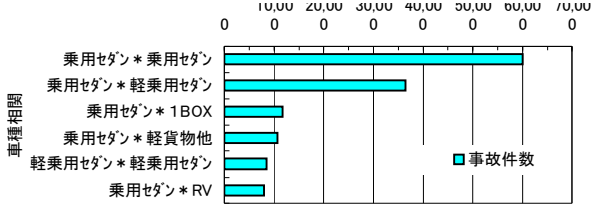
（２．２）追突事故における車種相関

・追突事故の件数は、228,476 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から乗用車セダン×乗用車セダン、乗用車セダン×軽乗用車セダン、乗用車セダン×１BOX、乗用車セダン×軽貨物車その他、軽乗用車セダン×軽乗用車セダン、乗用車セダン×ＲＶである

○乗用車セダン同士の事故が最も多い

1当 / 2当		全体																																	
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	20	2	16	105	5	27	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	2	0	4	4	2	17	12	12	6	4	6	9	21	15	2	301
	マイクロバス	0	2	6	70	7	21	0	2	0	0	0	4	1	0	0	2	0	0	4	5	2	10	12	4	4	4	3	5	2	5	0	175
普通乗用車	1BOX	14	12	2,635	6,012	566	1,477	997	51	2	3	4	60	26	15	0	13	2	15	66	156	109	343	386	329	372	461	259	852	245	152	42	15,676
	セダン	193	104	5,678	60,091	4,356	17,193	2,303	296	24	21	34	351	168	55	14	91	35	71	457	1,051	642	2,302	2,789	2,014	2,263	3,682	2,160	5,236	1,295	986	273	116,228
	RV	14	6	418	3,558	270	1,031	175	12	4	2	2	13	10	0	0	8	0	5	37	63	33	122	144	115	136	224	130	336	68	43	8	6,987
軽乗用車	セダン	38	29	1,628	19,237	1,537	8,400	227	78	3	4	8	94	50	15	9	19	11	21	95	276	200	590	718	545	666	1,141	954	2,006	409	211	71	39,290
	その他	10	5	1,096	2,675	264	250	1,289	14	1	1	4	24	13	5	0	2	1	4	36	62	44	116	184	107	138	197	88	582	118	47	27	7,404
トレーラ	20t＜	0	1	15	65	2	20	6	27	1	0	0	6	2	0	0	3	1	5	8	40	15	46	12	5	3	6	3	9	4	3	1	309
	8t＜x≦20t	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	2	3	0	1	0	1	3	1	1	0	27
	7t＜x≦8t	0	0	1	9	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3	0	0	0	0	1	1	0	0	23
	≦7t	0	0	2	15	2	5	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	4	2	1	0	40
ダンプ車	8t≦	1	0	11	56	3	16	2	5	1	0	0	11	3	0	0	1	1	2	4	10	5	16	9	5	2	10	3	9	12	10	0	208
	＜8t	1	0	19	87	4	29	8	0	0	0	0	2	10	0	0	0	1	0	5	3	5	10	5	12	6	11	3	10	7	3	3	244
ミキサー車	8t≦	0	0	1	9	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	0	2	0	1	1	4	2	1	0	31
	＜8t	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7
タンク車	8t≦	0	0	3	9	1	6	0	4	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	9	3	13	4	3	0	2	0	3	1	1	0	66
	＜8t	0	0	4	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	3	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	38
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	2	4	1	7	0	0	1	3	2	2	0	1	0	42
	＜8t	0	0	24	120	5	33	1	5	1	0	1	1	2	0	0	3	0	2	13	7	10	13	11	12	13	12	5	18	5	5	1	323
貨物車	20t≦	2	1	20	98	6	48	11	18	0	0	1	8	1	1	0	6	0	5	7	133	44	119	37	10	9	6	7	18	14	13	11	654
	8t≦x＜20t	0	1	18	95	7	24	2	9	0	0	0	4	1	2	0	1	1	3	8	64	23	61	30	8	9	7	5	15	17	9	3	427
	7t≦x＜8t	2	1	71	470	29	108	19	28	2	2	1	13	3	0	1	6	1	11	18	108	43	165	98	44	38	56	26	61	39	35	11	1,510
	3.5t＜x＜7t	6	10	191	1,160	76	267	54	18	4	1	0	30	5	4	0	7	0	1	30	84	30	147	176	93	92	126	30	161	58	34	17	2,912
	2.8t＜x≦3.5t	4	5	189	1,179	77	278	54	13	1	0	0	13	7	3	2	3	3	1	19	47	33	101	104	76	115	94	31	147	31	22	6	2,658
	≦2.8t	7	5	246	1,638	133	437	91	14	3	0	0	15	8	1	0	5	1	3	23	56	28	95	135	100	153	108	58	217	40	29	16	3,665
ライトバン		15	4	319	2,438	179	658	112	20	2	1	1	28	19	7	0	8	4	8	24	76	35	139	185	99	108	349	147	228	47	26	13	5,299
軽貨物車	ライトバン	4	9	251	2,251	191	879	75	15	2	1	1	12	14	3	0	5	2	4	23	31	26	90	117	63	94	229	207	148	48	37	8	4,840
	その他	15	15	821	5,456	454	1,819	455	22	6	2	4	38	31	6	4	12	9	7	62	114	91	268	391	236	315	401	185	912	142	85	27	12,405
二輪車	原付自転車	10	3	196	1,468	78	384	81	5	3	0	0	9	4	2	1	1	1	1	15	10	11	43	63	57	81	78	59	208	348	136	9	3,365
	自動二輪	8	2	203	1,455	84	246	52	4	2	0	0	10	3	2	0	0	2	2	12	16	5	36	62	60	74	81	37	121	104	206	7	2,896
その他		0	1	30	177	12	28	17	4	1	0	1	2	2	1	0	0	0	0	7	9	7	18	26	12	8	7	2	18	6	10	20	426
小計		364	218	14,114	110,036	8,351	33,692	6,038	666	64	40	64	755	384	123	31	200	78	177	983	2,447	1,453	4,896	5,718	4,024	4,709	7,302	4,414	11,343	3,088	2,127	577	228,476

	事故件数
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	60,091
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	36,430
乗用ｾﾀﾞﾝ＊1BOX	11,690
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽貨物他	10,692
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	8,400
乗用ｾﾀﾞﾝ＊RV	7,914



（２．３）追突の死亡事故における車種相関-1（１当運転者死亡）

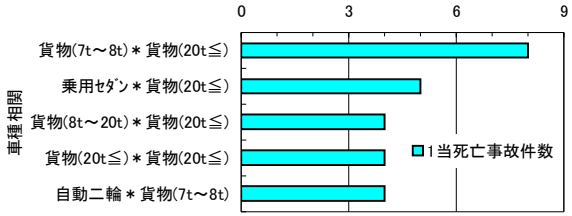
・１当運転者の死亡事故件数は、117 件である

○１当貨物（7t～8t）対大型の貨物車の死亡事故が多い傾向がある

1当 ＼ 2当		死亡																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
	セダン	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	9
	RV	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
軽乗用車	セダン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
トレーラ	20t＜	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	3	0	0	0	0	1	2	0	0	18
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	8
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
貨物車	20t≦	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	4	8	2	0	1	0	1	3	0	1	0	32
	8t≦x＜20t	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	2	2	1	0	13
	7t≦x＜8t	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	2	4	0	11
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小計		0	0	5	11	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	4	8	7	16	6	1	1	0	3	20	10	14	1	117

1当死亡事故件数	
貨物(7t～8t)＊貨物(20t≦)	8
乗用ｾﾀﾞﾝ＊貨物(20t≦)	5
貨物(8t～20t)＊貨物(20t≦)	4
貨物(20t≦)＊貨物(20t≦)	4
自動二輪＊貨物(7t～8t)	4

（1当＊2当）



（２．３）追突の死亡事故における車種相関-2（２当運転者死亡）

・２当運転者の死亡事故件数は、30 件である
・運転者死亡の車種は、二輪車が最も多い

○追突での死亡運転者数は、１当より２当が少ない

1当＼2当		死亡																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	セダン	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	12
	RV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽乗用車	セダン	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トレーラ	20t＜	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	20t≦	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5
	8t≦x＜20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t≦x＜8t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小計		0	0	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	7	0	30

2当死亡事故件数
原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ　5
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ　5

（2当＊1当）

（２．４）追突の重傷事故における車種相関-1（１当運転者重傷）

・１当運転者の重傷事故件数は、880 件である
・原付自転車対乗用車セダンの事故が最も多い

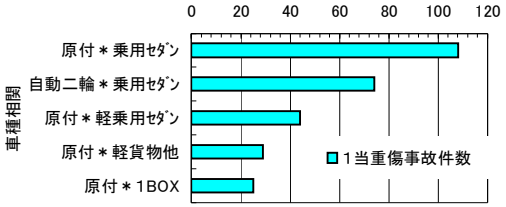
○二輪車の関与する事故が最も多い

1当 ＼ 2当		重傷																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	11
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	2	5	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	25	17	0	60
	セダン	0	0	2	25	1	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	9	10	108	74	0	257
	RV	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	13	9	0	38
軽乗用車	セダン	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	44	17	0	75
	その他	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	3	0	13
トレーラ	20t＜	0	0	2	10	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	4	3	7	0	2	0	2	1	3	1	1	0	43
	8t＜x≦20t	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
ダンプ車	8t≦	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	0	1	7	1	0	21
	＜8t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	7
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
	＜8t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
貨物車	20t≦	0	0	3	3	0	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	6	3	9	10	1	1	0	2	4	6	3	1	65
	8t≦x＜20t	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	2	3	1	0	0	0	5	7	3	0	33
	7t≦x＜8t	0	0	1	8	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	3	2	7	17	11	0	64
	3.5t＜x＜7t	0	0	1	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	1	1	1	1	4	16	6	0	46
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	2	0	13
	≦2.8t	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	6	0	16
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	6	5	1	16
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	9	0	16
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	29	8	0	44
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0	11
	自動二輪	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	10
その他		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
小計		0	0	17	84	1	62	13	2	0	0	0	2	2	0	0	1	0	2	11	16	7	27	18	7	9	7	22	61	315	192	2	880

1当重傷事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	108
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	74
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	44
原付＊軽貨物他	29
原付＊1BOX	25

（1当＊2当）



（２．４）追突の重傷事故における車種相関-2（２当運転者重傷）

・２当運転者の重傷事故件数は、1,633 件である
・事故に関与する台数が多い車種は乗用車セダンである

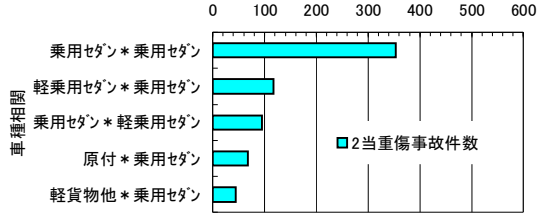
○乗用車セダン同士の事故が最も多い

1当＼2当		重傷																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3
普通乗用車	1BOX	0	0	13	45	2	10	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	1	3	9	7	8	0	114
	セダン	1	1	39	353	13	117	19	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	8	14	9	12	16	45	67	33	0	753
	RV	0	0	6	20	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	1	0	1	4	1	0	48
軽乗用車	セダン	0	0	7	95	2	39	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	3	5	8	19	17	14	0	219
	その他	0	0	6	13	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	2	0	36
トレーラ	20t＜	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
ダンプ車	8t≦	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	7
	＜8t	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	＜8t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
タンク車	8t≦	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	4
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
	＜8t	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	11
貨物車	20t≦	0	0	2	11	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	3	1	1	0	0	2	1	1	0	32
	8t≦x＜20t	0	0	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0	1	0	0	19
	7t≦x＜8t	0	0	7	10	1	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	3	1	1	3	0	7	5	5	0	0	60
	3.5t＜x＜7t	0	0	2	16	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	7	0	2	6	1	0	0	44
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	2	8	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	4	3	0	0	27
	≦2.8t	0	0	1	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	5	5	2	0	30
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	3	24	1	14	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	6	3	0	59
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	2	12	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	29
	その他	0	0	6	36	5	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	9	12	2	0	84
二輪車	原付自転車	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	3	0	15
	自動二輪	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	19
その他		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
小計		1	1	99	684	33	228	47	2	0	1	0	0	6	0	0	0	1	0	3	7	3	14	22	23	24	37	33	112	160	92	0	1,633

2当重傷事故件数

乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	353
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	117
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	95
原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	67
軽貨物他＊乗用ｾﾀﾞﾝ	45

（2当＊1当）



（２．５）追突における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）

・後面は停止中、前面は 1km/h 超え 40km/h 以下の速度が多い
・90%タイルの危険認知速度は、前面が 50km/h 以下、後面が 10km/h 以下である
・前面及び後面の台数割合は、それぞれ全体の約 46%である

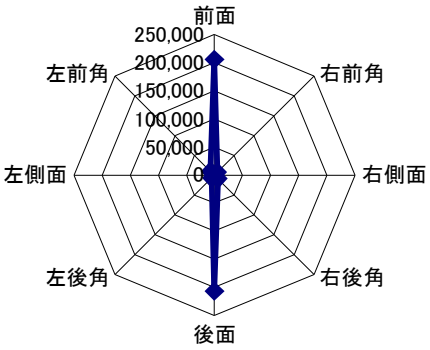
〇追突における主な衝突部位は、前面、後面である

〇追突車（衝突部位が前面の場合）の 50%タイルの危険認知速度は、30km/h 以下である

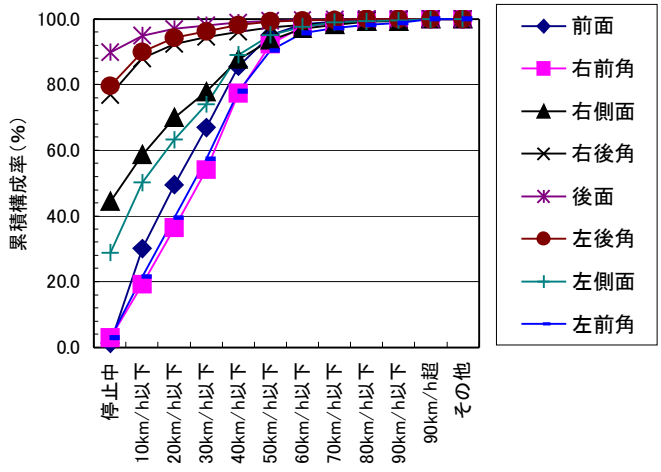
		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	2,557	214	245	6,327	185,573	5,512	171	278	200,877
	10km/h以下	59,496	1,169	79	916	10,532	713	126	1,773	74,804
	20km/h以下	39,797	1,249	62	366	4,256	296	77	1,712	47,815
	30km/h以下	35,852	1,274	44	173	2,141	131	64	1,700	41,379
	40km/h以下	38,244	1,678	54	126	1,865	137	89	1,960	44,153
	50km/h以下	19,700	1,080	32	112	1,011	74	36	1,175	23,220
	60km/h以下	6,807	377	20	58	520	26	15	503	8,326
	70km/h以下	1,537	91	6	44	243	10	8	145	2,084
	80km/h以下	829	46	5	78	320	15	2	94	1,389
	90km/h以下	363	11	1	21	86	1	1	52	536
	90km/h超	511	27	4	9	52	2	2	124	731
	その他	126	2	0	3	23	3	1	4	162
	計	205,819	7,218	552	8,233	206,622	6,920	592	9,520	445,476

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	1.2	3.0	44.4	76.8	89.8	79.7	28.9	2.9	45.1
	10km/h以下	30.1	19.2	58.7	88.0	94.9	90.0	50.2	21.5	61.9
	20km/h以下	49.5	36.5	69.9	92.4	97.0	94.2	63.2	39.5	72.6
	30km/h以下	66.9	54.1	77.9	94.5	98.0	96.1	74.0	57.4	81.9
	40km/h以下	85.5	77.4	87.7	96.1	98.9	98.1	89.0	78.0	91.8
	50km/h以下	95.1	92.3	93.5	97.4	99.4	99.2	95.1	90.3	97.0
	60km/h以下	98.4	97.5	97.1	98.1	99.6	99.6	97.6	95.6	98.9
	70km/h以下	99.1	98.8	98.2	98.7	99.8	99.7	99.0	97.1	99.4
	80km/h以下	99.5	99.4	99.1	99.6	99.9	99.9	99.3	98.1	99.7
	90km/h以下	99.7	99.6	99.3	99.9	100.0	99.9	99.5	98.7	99.8
	90km/h超	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.8	100.0	100.0
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位



衝突部位別の危険認知速度



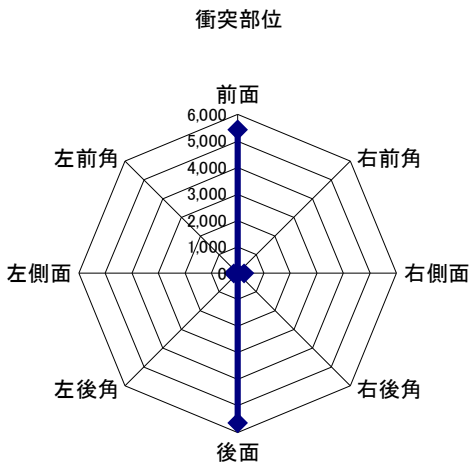
（２．５）追突における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）

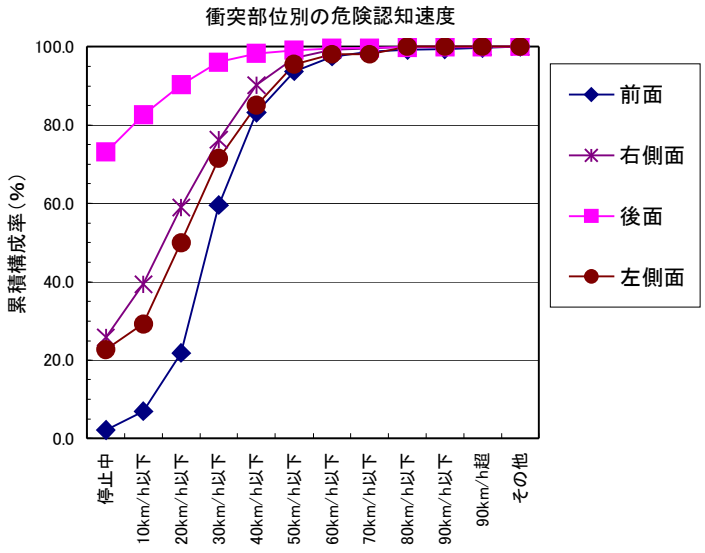
・後面は停止中、前面は 20km/h 超え 30km/h 以下が最も多い
・90%タイルの危険認知速度は、前面が 50km/h 以下、後面が 20km/h 以下である
・前面及び後面の台数割合は、それぞれ全体の 48%前後である

○追突車（衝突部位が前面の場合）の 50%タイルの危険認知速度は、30km/h 以下である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	119	－	63	－	4,132	－	35	－	4,349
	10km/h以下	259	－	33	－	534	－	10	－	836
	20km/h以下	809	－	48	－	435	－	32	－	1,324
	30km/h以下	2,048	－	42	－	328	－	33	－	2,451
	40km/h以下	1,281	－	34	－	125	－	21	－	1,461
	50km/h以下	570	－	17	－	48	－	16	－	651
	60km/h以下	203	－	5	－	22	－	4	－	234
	70km/h以下	68	－	1	－	9	－	0	－	78
	80km/h以下	24	－	1	－	7	－	3	－	35
	90km/h以下	9	－	0	－	7	－	0	－	16
	90km/h超	16	－	0	－	1	－	0	－	17
	その他	20	－	0	－	4	－	0	－	24
	計	5,426	－	244	－	5,652	－	154	－	11,476

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	2.2	－	25.8	－	73.1	－	22.7	－	37.9
	10km/h以下	7.0	－	39.3	－	82.6	－	29.2	－	45.2
	20km/h以下	21.9	－	59.0	－	90.3	－	50.0	－	56.7
	30km/h以下	59.6	－	76.2	－	96.1	－	71.4	－	78.1
	40km/h以下	83.2	－	90.2	－	98.3	－	85.1	－	90.8
	50km/h以下	93.7	－	97.1	－	99.1	－	95.5	－	96.5
	60km/h以下	97.5	－	99.2	－	99.5	－	98.1	－	98.5
	70km/h以下	98.7	－	99.6	－	99.7	－	98.1	－	99.2
	80km/h以下	99.2	－	100.0	－	99.8	－	100.0	－	99.5
	90km/h以下	99.3	－	100.0	－	99.9	－	100.0	－	99.6
	90km/h超	99.6	－	100.0	－	99.9	－	100.0	－	99.8
	その他	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0
	計	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0





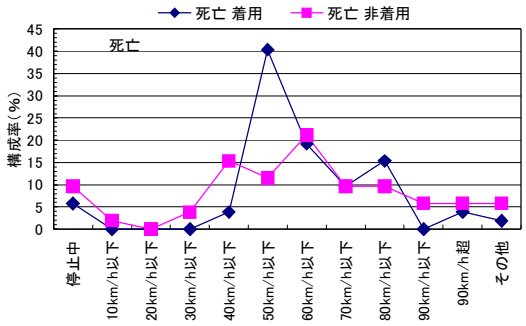
（２．６）追突におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）

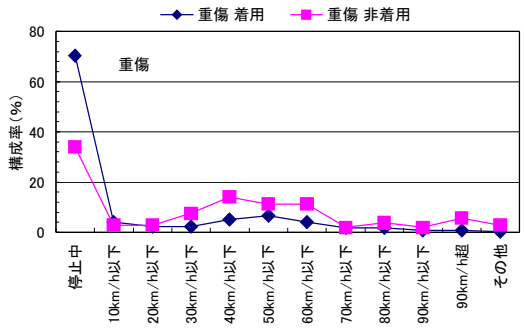
・死亡の 50%タイルの危険認知速度は、ベルト着用が 50km/h 以下、ベルト非着用が 60km/h 以下である

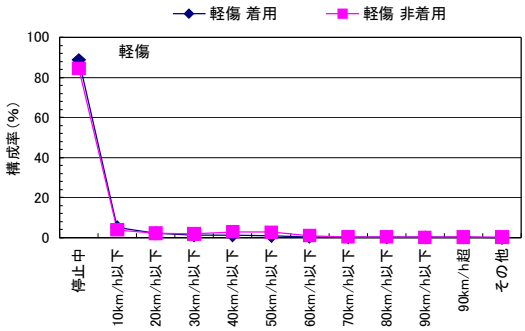
人身損傷程度別の危険認知速度

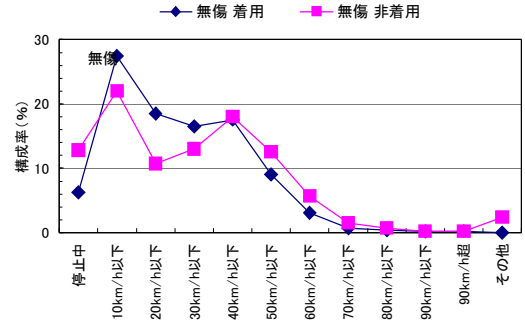
		人数								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	3	5	1,161	36	182,024	2,643	14,615	390	200,877
	10km/h以下	0	1	66	3	10,184	118	63,763	669	74,804
	20km/h以下	0	0	36	3	4,413	64	42,972	327	47,815
	30km/h以下	0	2	38	8	2,407	58	38,470	396	41,379
	40km/h以下	2	8	84	15	2,581	91	40,823	549	44,153
	50km/h以下	21	6	110	12	1,565	82	21,042	382	23,220
	60km/h以下	10	11	68	12	810	30	7,212	173	8,326
	70km/h以下	5	5	27	2	323	13	1,662	47	2,084
	80km/h以下	8	5	30	4	395	12	913	22	1,389
	90km/h以下	0	3	13	2	123	2	387	6	536
	90km/h超	2	3	12	6	112	5	584	7	731
	その他	1	3	3	3	27	6	46	73	162
	計	52	52	1,648	106	204,964	3,124	232,489	3,041	445,476

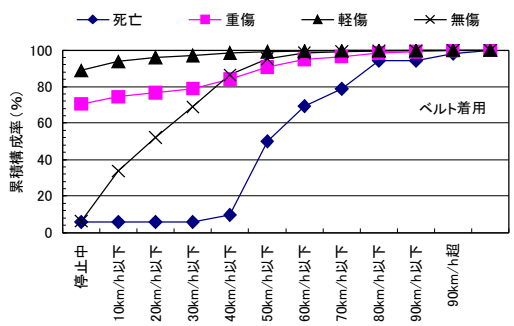
		構成率(%)									累積構成率(%)								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	5.8	9.6	70.4	34.0	88.8	84.6	6.3	12.8	45.1	5.8	9.6	70.4	34.0	88.8	84.6	6.3	12.8	45.1
	10km/h以下	0.0	1.9	4.0	2.8	5.0	3.8	27.4	22.0	16.8	5.8	11.5	74.5	36.8	93.8	88.4	33.7	34.8	61.9
	20km/h以下	0.0	0.0	2.2	2.8	2.2	2.0	18.5	10.8	10.7	5.8	11.5	76.6	39.6	95.9	90.4	52.2	45.6	72.6
	30km/h以下	0.0	3.8	2.3	7.5	1.2	1.9	16.5	13.0	9.3	5.8	15.4	78.9	47.2	97.1	92.3	68.7	58.6	81.9
	40km/h以下	3.8	15.4	5.1	14.2	1.3	2.9	17.6	18.1	9.9	9.6	30.8	84.0	61.3	98.4	95.2	86.3	76.7	91.8
	50km/h以下	40.4	11.5	6.7	11.3	0.8	2.6	9.1	12.6	5.2	50.0	42.3	90.7	72.6	99.1	97.8	95.4	89.2	97.0
	60km/h以下	19.2	21.2	4.1	11.3	0.4	1.0	3.1	5.7	1.9	69.2	63.5	94.8	84.0	99.5	98.8	98.5	94.9	98.9
	70km/h以下	9.6	9.6	1.6	1.9	0.2	0.4	0.7	1.5	0.5	78.8	73.1	96.5	85.8	99.7	99.2	99.2	96.4	99.4
	80km/h以下	15.4	9.6	1.8	3.8	0.2	0.4	0.4	0.7	0.3	94.2	82.7	98.3	89.6	99.9	99.6	99.6	97.2	99.7
	90km/h以下	0.0	5.8	0.8	1.9	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	94.2	88.5	99.1	91.5	99.9	99.6	99.7	97.4	99.8
	90km/h超	3.8	5.8	0.7	5.7	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	98.1	94.2	99.8	97.2	100.0	99.8	100.0	97.6	100.0
	その他	1.9	5.8	0.2	2.8	0.0	0.2	0.0	2.4	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

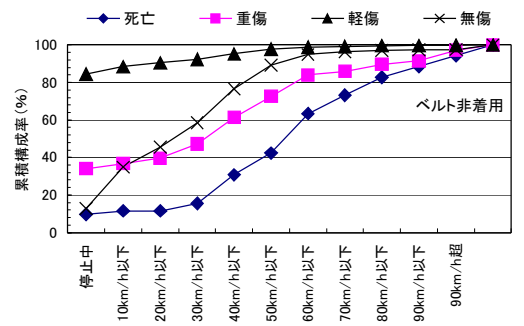












（２．６）追突におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）

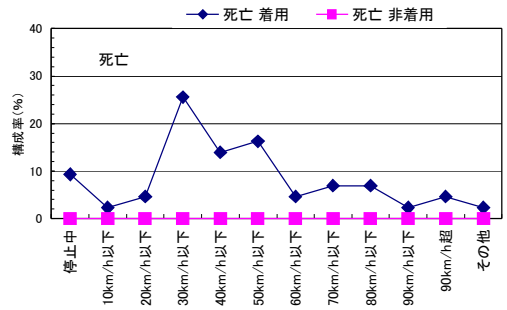
・ヘルメット着用の二輪車の 50%タイルの危険認知速度は、死亡が 40km/h 以下、重傷が 30km/h 以下、軽傷が 10km/h 以下である

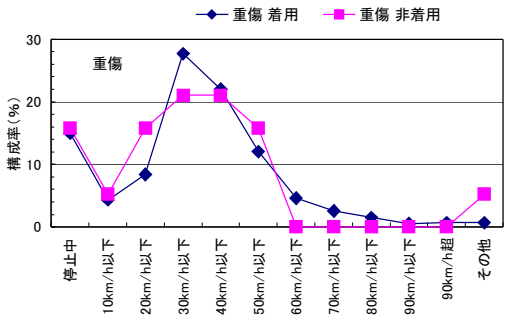
○危険認知速度は、ヘルメット着用が非着用より低い傾向にある

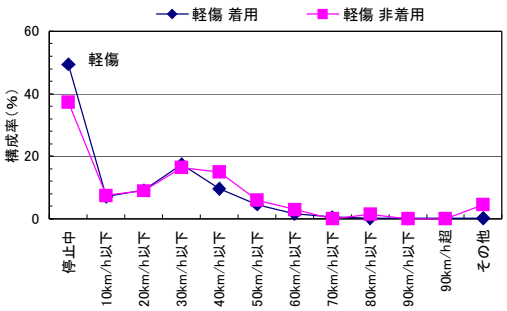
人身損傷程度別の危険認知速度

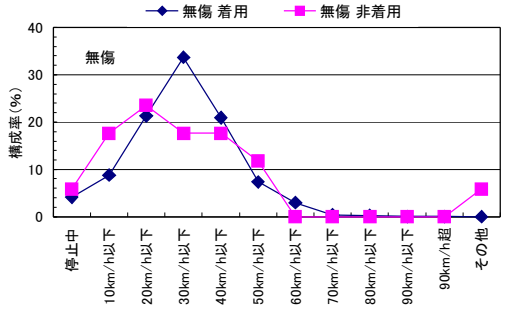
		人数								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	4	0	111	3	4,111	25	94	1	4,349
	10km/h以下	1	0	32	1	594	5	200	3	836
	20km/h以下	2	0	62	3	763	6	484	4	1,324
	30km/h以下	11	0	205	4	1,452	11	765	3	2,451
	40km/h以下	6	0	163	4	800	10	475	3	1,461
	50km/h以下	7	0	89	3	378	4	168	2	651
	60km/h以下	2	0	34	0	129	2	67	0	234
	70km/h以下	3	0	19	0	46	0	10	0	78
	80km/h以下	3	0	11	0	15	1	5	0	35
	90km/h以下	1	0	4	0	9	0	2	0	16
	90km/h超	2	0	5	0	9	0	1	0	17
	その他	1	0	5	1	13	3	0	1	24
	計	43	0	740	19	8,319	67	2,271	17	11,476

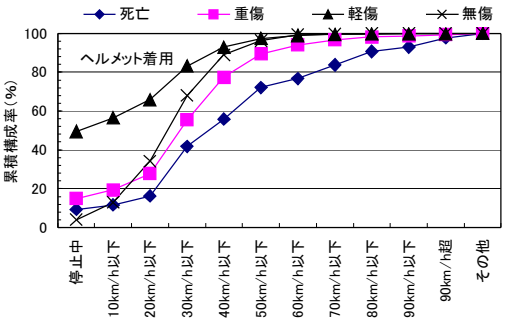
		構成率(%)									累積構成率(%)								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	9.3	–	15.0	15.8	49.4	37.3	4.1	5.9	37.9	9.3	–	15.0	15.8	49.4	37.3	4.1	5.9	37.9
	10km/h以下	2.3	–	4.3	5.3	7.1	7.5	8.8	17.6	7.3	11.6	–	19.3	21.1	56.6	44.8	12.9	23.5	45.2
	20km/h以下	4.7	–	8.4	15.8	9.2	9.0	21.3	23.5	11.5	16.3	–	27.7	36.8	65.7	53.7	34.3	47.1	56.7
	30km/h以下	25.6	–	27.7	21.1	17.5	16.4	33.7	17.6	21.4	41.9	–	55.4	57.9	83.2	70.1	67.9	64.7	78.1
	40km/h以下	14.0	–	22.0	21.1	9.6	14.9	20.9	17.6	12.7	55.8	–	77.4	78.9	92.8	85.1	88.9	82.4	90.8
	50km/h以下	16.3	–	12.0	15.8	4.5	6.0	7.4	11.8	5.7	72.1	–	89.5	94.7	97.3	91.0	96.3	94.1	96.5
	60km/h以下	4.7	–	4.6	0.0	1.6	3.0	3.0	0.0	2.0	76.7	–	94.1	94.7	98.9	94.0	99.2	94.1	98.5
	70km/h以下	7.0	–	2.6	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.7	83.7	–	96.6	94.7	99.4	94.0	99.6	94.1	99.2
	80km/h以下	7.0	–	1.5	0.0	0.2	1.5	0.2	0.0	0.3	90.7	–	98.1	94.7	99.6	95.5	99.9	94.1	99.5
	90km/h以下	2.3	–	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	93.0	–	98.6	94.7	99.7	95.5	100.0	94.1	99.6
	90km/h超	4.7	–	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	97.7	–	99.3	94.7	99.8	95.5	100.0	94.1	99.8
	その他	2.3	–	0.7	5.3	0.2	4.5	0.0	5.9	0.2	100.0	–	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100	–	100	100	100	100	100	100	100	100	–	100	100	100	100	100	100	100

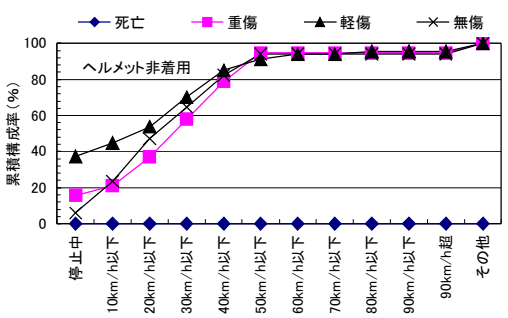












（２．７）追突事故における車種と危険認知速度-1

・貨物車 20t 以上、冷凍冷蔵車 8t 以上、タンク車 8t 以上の速度分布は高く、50%タイルの危険認知速度は 40km/h 以下である

○貨物車類の危険認知速度が高い傾向にある

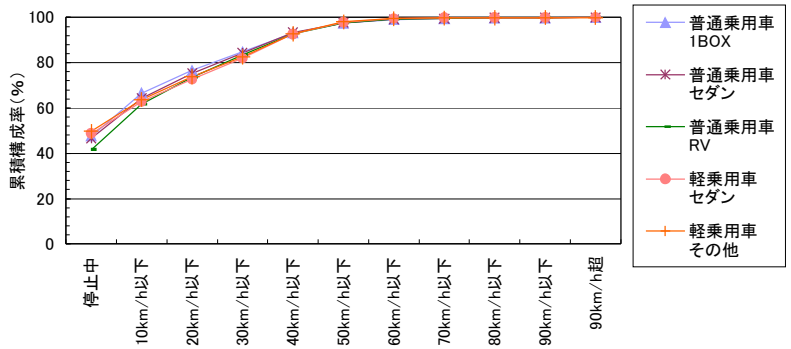
危険認知速度別の事故車両台数

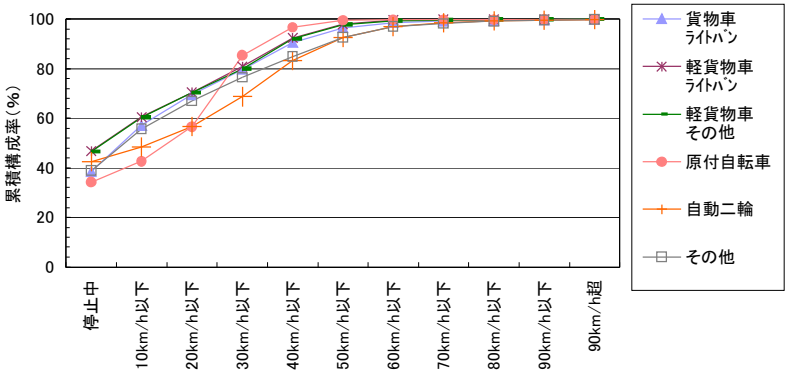
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	261	159	14,194	105,374	6,396	35,643	6,674	233	23	21	36	181	211	28	6	50	37	32	277	502	342	1,290	2,565	2,393	3,326	4,847	4,332	11,053	2,212	2,137	391	205,226
	10km/h以下	172	76	5,635	40,167	3,057	10,175	1,891	148	16	6	20	146	94	26	8	34	10	31	201	446	302	927	1,408	1,217	1,506	2,354	1,269	3,294	541	295	168	75,640
	20km/h以下	73	44	2,966	24,927	1,836	7,233	1,340	80	2	4	14	95	64	18	5	19	11	15	157	264	152	629	1,064	818	1,024	1,566	919	2,364	902	422	112	49,139
	30km/h以下	59	42	2,461	20,430	1,519	6,761	1,190	87	9	10	17	107	78	18	3	22	14	13	140	271	183	679	1,054	732	838	1,286	962	2,297	1,856	595	97	43,830
	40km/h以下	49	36	2,469	20,326	1,421	7,760	1,371	136	7	7	12	155	84	30	6	32	27	31	207	401	251	989	1,220	798	961	1,360	1,064	2,859	730	731	84	45,614
	50km/h以下	29	27	1,306	9,762	751	3,892	707	128	19	9	4	148	64	20	8	51	13	34	175	457	294	957	779	423	467	745	520	1,353	182	469	78	23,871
	60km/h以下	9	5	449	3,354	252	1,154	194	85	7	6	0	99	22	11	2	33	2	31	83	337	184	492	338	177	162	273	152	370	15	219	43	8,560
	70km/h以下	6	0	132	842	42	197	35	45	3	0	0	21	7	1	0	10	0	8	25	145	62	168	83	45	34	60	24	77	0	78	12	2,162
	80km/h以下	2	2	84	521	38	102	16	23	5	0	0	10	2	1	0	13	2	6	24	113	62	130	57	37	25	53	5	46	0	35	10	1,424
	90km/h以下	2	1	31	177	8	21	8	7	0	0	0	1	0	1	0	1	0	10	3	105	31	48	21	17	8	17	1	13	3	13	4	552
	90km/h超	3	1	53	287	17	23	7	3	0	0	1	0	2	0	0	1	0	8	13	59	16	96	39	24	20	38	5	12	0	17	3	748
	その他	0	0	10	97	1	21	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	3	2	1	10	12	12	1	186
	計	665	393	29,790	226,264	15,338	72,982	13,442	975	91	63	104	963	628	154	38	266	116	219	1,306	3,101	1,880	6,406	8,630	6,682	8,374	12,601	9,254	23,748	6,453	5,023	1,003	456,952

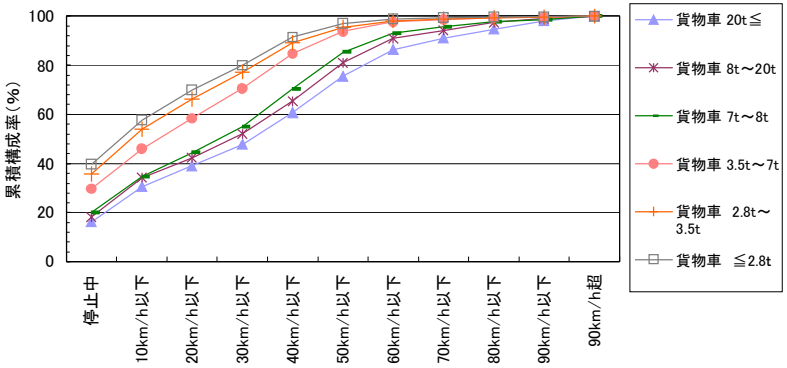
危険認知速度の累積構成率　　:50%タイルの危険認知速度

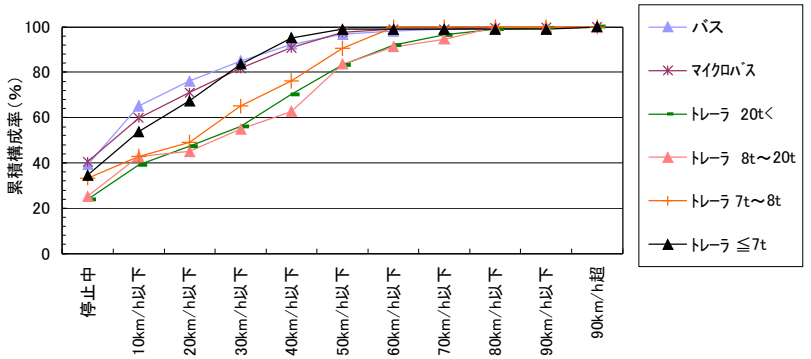
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	39	40	48	47	42	49	50	24	25	33	35	19	34	18	16	19	32	15	21	16	18	20	30	36	40	38	47	47	34	43	39	45
	10km/h以下	65	60	67	64	62	63	64	39	43	43	54	34	49	35	37	32	41	29	37	31	34	35	46	54	58	57	61	60	43	48	56	61
	20km/h以下	76	71	77	75	74	73	74	47	45	49	67	44	59	47	50	39	50	36	49	39	42	44	58	66	70	70	70	70	57	57	67	72
	30km/h以下	85	82	85	84	84	82	83	56	55	65	84	55	71	58	58	47	62	42	59	48	52	55	71	77	80	80	81	80	85	69	77	82
	40km/h以下	92	91	93	93	93	93	93	70	63	76	95	71	85	78	74	59	85	56	75	61	65	70	85	89	91	91	92	92	97	83	85	92
	50km/h以下	97	98	97	98	98	98	98	83	84	90	99	86	95	91	95	78	97	71	89	75	81	85	94	95	97	96	98	98	100	93	93	97
	60km/h以下	98	99	99	99	99	100	99	92	91	100	99	97	98	98	100	91	98	85	95	86	91	93	98	98	99	99	100	99	100	97	97	99
	70km/h以下	99	99	99	100	100	100	100	97	95	100	99	99	99	99	100	94	98	89	97	91	94	96	99	99	99	99	100	100	100	98	98	99
	80km/h以下	99	99	100	100	100	100	100	99	100	100	99	100	100	99	100	99	100	92	99	95	97	98	99	99	100	100	100	100	100	99	99	100
	90km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	96	99	98	99	98	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100
	90km/h超	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	その他	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

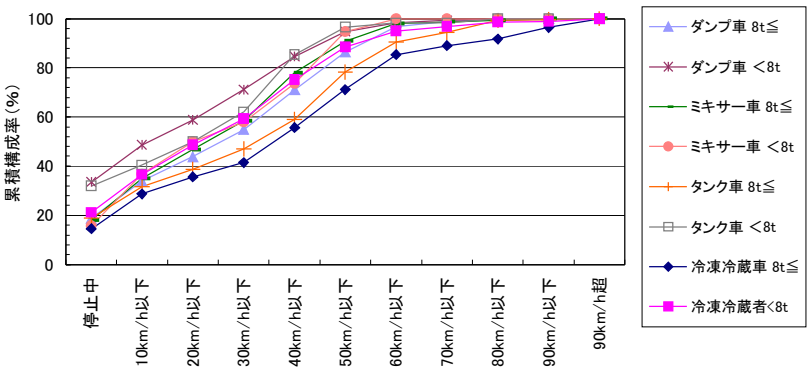
（２．７）追突事故における車種と危険認知速度-2











（２．８）追突事故における車種別の死亡率と死亡重傷率

・乗用車類の死亡重傷率は、ベルト非着用はベルト着用の場合の約３～６倍である
・貨物車類の場合、重い車両ほど死亡率、死亡重傷率が高い傾向にある

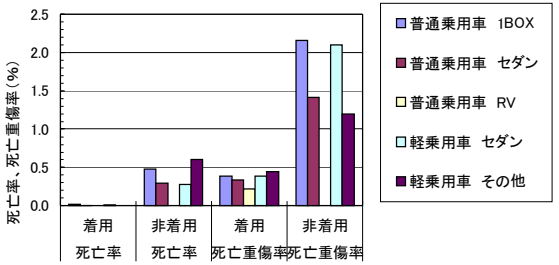
○普通乗用車、軽乗用車ベルト着用の死亡率は0.01%以下

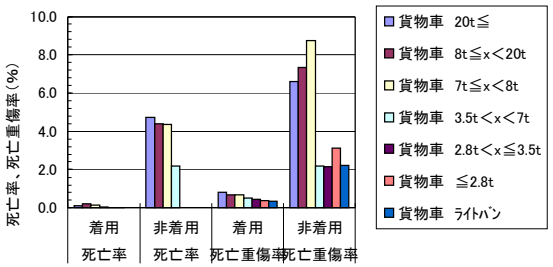
車種別、人身損傷程度別人数

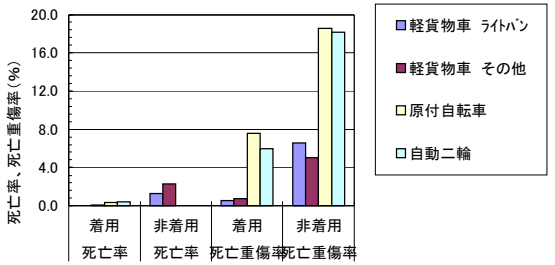
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡	着用	0	0	4	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	4	9	2	1	1	0	1	11	22	21	1	95
	非着用	0	0	2	8	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4	5	3	7	4	0	0	0	2	10	0	0	0	52
重傷	着用	1	0	109	738	34	270	59	2	0	1	0	1	7	0	0	1	1	2	11	21	8	34	40	28	29	41	47	161	462	278	2	2,388
	非着用	0	1	7	30	0	20	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	2	2	7	0	2	4	3	8	12	13	6	0	125
軽傷	着用	114	100	14,076	106,681	6,368	37,410	7,015	168	17	19	33	115	198	22	6	51	33	33	302	432	312	1,297	2,582	2,415	3,459	5,016	4,624	11,692	4,655	3,664	374	213,283
	非着用	18	5	222	1,372	88	626	98	7	0	1	1	14	9	1	0	1	0	0	9	23	16	53	82	44	55	65	83	223	44	23	8	3,191
無傷	着用	476	277	15,184	116,142	8,746	34,202	6,201	749	71	41	68	792	394	128	32	211	78	179	966	2,539	1,488	4,906	5,822	4,145	4,757	7,408	4,429	11,444	1,244	1,027	614	234,760
	非着用	56	10	186	1,284	102	446	67	47	3	1	2	40	18	3	0	1	4	3	11	76	47	93	98	47	69	68	60	195	13	4	4	3,058
計	着用	591	377	29,373	223,570	15,148	71,887	13,275	919	88	61	101	908	599	150	38	263	112	215	1,279	2,995	1,812	6,246	8,446	6,589	8,246	12,465	9,101	23,308	6,383	4,990	991	450,526
	非着用	74	16	417	2,694	190	1,095	167	56	3	2	3	55	29	4	0	3	4	4	27	106	68	160	184	93	128	136	153	440	70	33	12	6,426

車種別、死亡率と死亡重傷率（%）

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡率	着用	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	0.00	0.10	0.22	0.14	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.05	0.34	0.42	0.10	0.02
死亡率	非着用	0.00	0.00	0.48	0.30	0.00	0.27	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	0.00	0.00	33.33	0.00	25.00	14.81	4.72	4.41	4.38	2.17	0.00	0.00	0.00	1.31	2.27	0.00	0.00	0.00	0.81
死亡重傷率	着用	0.17	0.00	0.38	0.33	0.22	0.38	0.44	0.22	0.00	1.64	0.00	0.11	1.17	0.00	0.00	0.38	0.89	1.40	0.86	0.80	0.66	0.69	0.50	0.44	0.36	0.33	0.53	0.74	7.58	5.99	0.30	0.55
死亡重傷率	非着用	0.00	6.25	2.16	1.41	0.00	2.10	1.20	3.57	0.00	0.00	0.00	1.82	6.90	0.00	0.00	33.33	0.00	25.00	25.93	6.60	7.35	8.75	2.17	2.15	3.13	2.21	6.54	5.00	18.57	18.18	0.00	2.75







（２．９）追突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1

・ベルト着用の場合及び非着用でエアバック展開以外の主な損傷主部位は頚部である
・ベルト非着用でエアバック展開の場合は、頚部と胸部がほぼ同じくらいの割合である

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	34	1	1	4	23	0	1	3	67	0.9	0.7	20.0	7.1	3.0	0.0	33.3	1.6	1.4
	顔部	40	5	0	2	7	1	0	1	56	1.1	3.7	0.0	3.6	0.9	3.2	0.0	0.5	1.2
	頚部	157	14	2	38	616	16	0	16	859	4.4	10.4	40.0	67.9	79.5	51.6	0.0	8.6	17.9
	胸部	115	0	0	1	15	0	0	11	142	3.2	0.0	0.0	1.8	1.9	0.0	0.0	5.9	3.0
	腹部	7	1	0	0	2	0	0	0	10	0.2	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2
	背部	3	0	0	0	7	0	0	0	10	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.2
	腰部	11	1	0	2	21	2	0	1	38	0.3	0.7	0.0	3.6	2.7	6.5	0.0	0.5	0.8
	腕部	31	0	0	0	9	1	0	5	46	0.9	0.0	0.0	0.0	1.2	3.2	0.0	2.7	1.0
	脚部	74	2	0	5	6	0	0	8	95	2.1	1.5	0.0	8.9	0.8	0.0	0.0	4.3	2.0
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	3,125	110	2	4	69	11	2	140	3,463	86.9	82.1	40.0	7.1	8.9	35.5	66.7	75.7	72.3
	計	3,598	134	5	56	775	31	3	185	4,787	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	168	24	14	157	2,326	98	7	21	2,815	0.1	0.3	2.7	2.0	1.1	1.4	1.2	0.2	0.6
	顔部	154	6	1	27	552	15	1	23	779	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2
	頚部	2,441	262	262	5,954	175,356	5,217	199	275	189,966	1.2	3.8	49.6	76.9	86.4	76.8	34.3	3.0	43.7
	胸部	367	15	11	40	767	26	2	17	1,245	0.2	0.2	2.1	0.5	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3
	腹部	70	3	1	11	265	5	1	0	356	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1
	背部	18	3	1	37	953	29	2	6	1,049	0.0	0.0	0.2	0.5	0.5	0.4	0.3	0.1	0.2
	腰部	131	12	24	331	6,433	278	18	14	7,241	0.1	0.2	4.5	4.3	3.2	4.1	3.1	0.2	1.7
	腕部	100	14	6	53	590	42	3	12	820	0.1	0.2	1.1	0.7	0.3	0.6	0.5	0.1	0.2
	脚部	308	24	7	45	640	21	3	16	1,064	0.2	0.3	1.3	0.6	0.3	0.3	0.5	0.2	0.2
	他部位	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	195,768	6,616	201	1,083	15,177	1,065	345	8,771	229,026	98.1	94.8	38.1	14.0	7.5	15.7	59.4	95.8	52.7
	計	199,528	6,979	528	7,738	203,061	6,796	581	9,155	434,366	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	8	0	0	0	1	0	0	1	10	6.8	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	7.1	6.2
	顔部	4	0	0	0	1	1	0	0	6	3.4	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0	0.0	3.7
	頚部	3	1	0	2	13	0	0	2	21	2.6	33.3	0.0	100.0	52.0	0.0	0.0	14.3	13.0
	胸部	16	0	0	0	2	0	0	0	18	13.7	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	11.1
	腹部	5	0	0	0	0	0	0	1	6	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	3.7
	背部	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.6
	腰部	3	0	0	0	1	0	0	0	4	2.6	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	2.5
	腕部	2	0	0	0	2	0	0	1	5	1.7	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.1	3.1
	脚部	9	0	0	0	0	0	0	0	9	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	67	2	0	0	4	0	0	9	82	57.3	66.7	0.0	0.0	16.0	0.0	0.0	64.3	50.6
	計	117	3	0	2	25	1	0	14	162	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	4	0	0	1	0	0	0	1	6	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1
	頭部	54	3	1	16	72	0	0	3	149	2.1	2.9	5.3	3.7	2.6	0.0	0.0	1.8	2.4
	顔部	44	0	0	3	17	1	0	3	68	1.7	0.0	0.0	0.7	0.6	1.1	0.0	1.8	1.1
	頚部	86	7	8	282	2,146	65	5	10	2,609	3.3	6.9	42.1	64.5	77.7	70.7	62.5	6.0	42.3
	胸部	58	2	1	4	19	1	0	3	88	2.3	2.0	5.3	0.9	0.7	1.1	0.0	1.8	1.4
	腹部	18	1	0	3	8	0	0	1	31	0.7	1.0	0.0	0.7	0.3	0.0	0.0	0.6	0.5
	背部	0	0	0	4	15	0	0	0	19	0.0	0.0	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3
	腰部	8	0	0	12	121	2	0	2	145	0.3	0.0	0.0	2.7	4.4	2.2	0.0	1.2	2.4
	腕部	4	1	1	3	20	1	0	2	32	0.2	1.0	5.3	0.7	0.7	1.1	0.0	1.2	0.5
	脚部	26	3	3	6	15	0	0	2	55	1.0	2.9	15.8	1.4	0.5	0.0	0.0	1.2	0.9
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	2,274	85	5	103	328	22	3	139	2,959	88.3	83.3	26.3	23.6	11.9	23.9	37.5	83.7	48.0
	計	2,576	102	19	437	2,761	92	8	166	6,161	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

（２．９）追突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2

・衝突部位が前部でベルト非着用の場合、損傷主部位にばらつきがある
・衝突部位が後部の場合、受傷部位は頚部が最も多い

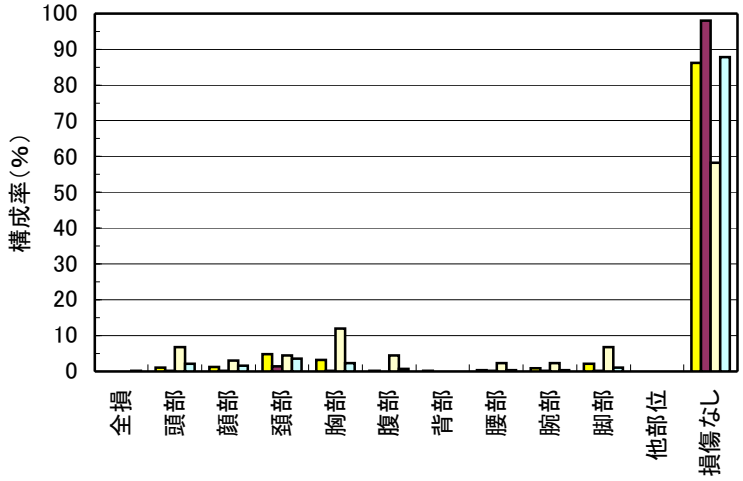
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）

		運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身損傷主部位	全損	1	3	0	5	0.0	0.0	0.0	0.2
	頭部	38	213	9	60	1.0	0.1	6.7	2.1
	顔部	46	183	4	47	1.2	0.1	3.0	1.7
	頚部	187	2,978	6	103	4.8	1.4	4.5	3.6
	胸部	126	399	16	63	3.2	0.2	11.9	2.2
	腹部	8	73	6	20	0.2	0.0	4.5	0.7
	背部	3	27	0	0	0.1	0.0	0.0	0.0
	腰部	13	157	3	10	0.3	0.1	2.2	0.4
	腕部	36	126	3	7	0.9	0.1	2.2	0.2
	脚部	84	348	9	31	2.1	0.2	6.7	1.1
	他部位	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	3,375	211,155	78	2,498	86.2	97.9	58.2	87.8
	計	3,917	215,662	134	2,844	100.0	100.0	100.0	100.0

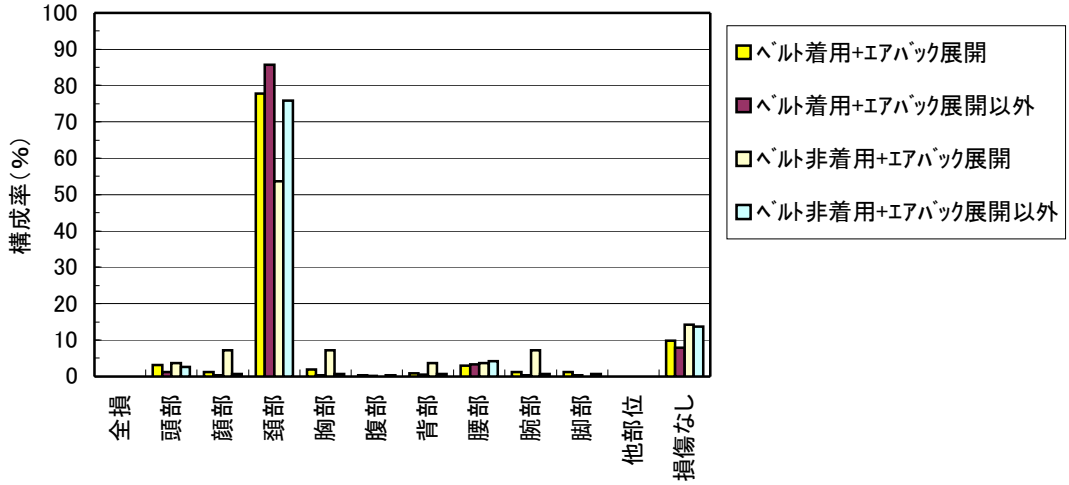
後部（後部＝後面＋右後角＋左後角）

		運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身損傷主部位	全損	0	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	27	2,581	1	88	3.1	1.2	3.6	2.7
	顔部	10	594	2	21	1.2	0.3	7.1	0.6
	頚部	670	186,527	15	2,493	77.7	85.7	53.6	75.8
	胸部	16	833	2	24	1.9	0.4	7.1	0.7
	腹部	2	281	0	11	0.2	0.1	0.0	0.3
	背部	7	1,019	1	19	0.8	0.5	3.6	0.6
	腰部	25	7,042	1	135	2.9	3.2	3.6	4.1
	腕部	10	685	2	24	1.2	0.3	7.1	0.7
	脚部	11	706	0	21	1.3	0.3	0.0	0.6
	他部位	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	84	17,325	4	453	9.7	8.0	14.3	13.8
	計	862	217,595	28	3,290	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



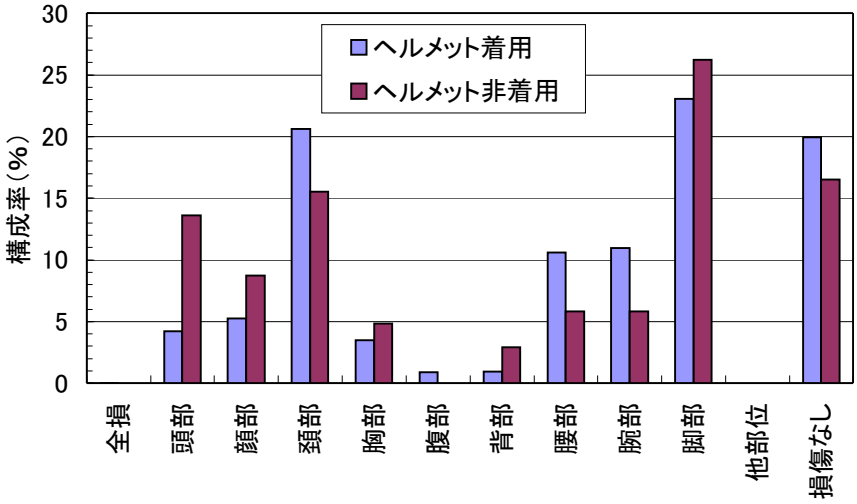
衝突部位が後部の場合



（２．９）追突における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）

・ヘルメット着用での主な受傷部位は、脚部である
・後面の衝突の場合は、ヘルメット着用、非着用ともに頚部の損傷主部位が多い

		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身損傷主部位	全損	2	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	231	11	236	3	481	4.3	4.6	4.2	2.0	4.2	6	0	7	1	14	12.0	0.0	14.6	50.0	13.6
	顔部	518	2	71	4	595	9.6	0.8	1.3	2.6	5.2	7	0	2	0	9	14.0	0.0	4.2	0.0	8.7
	頚部	293	21	2,019	10	2,343	5.5	8.7	36.0	6.6	20.6	4	0	12	0	16	8.0	0.0	25.0	0.0	15.5
	胸部	222	11	152	11	396	4.1	4.6	2.7	7.2	3.5	3	0	2	0	5	6.0	0.0	4.2	0.0	4.9
	腹部	71	2	29	0	102	1.3	0.8	0.5	0.0	0.9	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	背部	18	1	90	0	109	0.3	0.4	1.6	0.0	1.0	1	0	2	0	3	2.0	0.0	4.2	0.0	2.9
	腰部	132	18	1,044	10	1,204	2.5	7.5	18.6	6.6	10.6	1	0	5	0	6	2.0	0.0	10.4	0.0	5.8
	腕部	665	52	497	32	1,246	12.4	21.6	8.9	21.1	11.0	4	1	1	0	6	8.0	33.3	2.1	0.0	5.8
	脚部	1,161	93	1,310	59	2,623	21.6	38.6	23.4	38.8	23.1	11	1	14	1	27	22.0	33.3	29.2	50.0	26.2
	他部位	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	2,062	30	156	23	2,271	38.4	12.4	2.8	15.1	20.0	13	1	3	0	17	26.0	33.3	6.3	0.0	16.5
	計	5,376	241	5,604	152	11,373	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	50	3	48	2	103	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（２．１０）追突における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1

・ベルト着用では、衝突部位が座席と車内部位その他の場合が多い
・ベルト非着用の場合も座席が最も多く、次いでハンドル、フロントガラスなども見られる

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	103	4	0	1	20	0	0	9	137	2.9	3.0	0.0	1.8	2.6	0.0	0.0	4.9	2.9
	フロントガラス	14	1	0	0	2	0	0	1	18	0.4	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.4
	計器盤廻り	33	0	0	1	8	1	0	4	47	0.9	0.0	0.0	1.8	1.0	3.2	0.0	2.2	1.0
	ドア・窓ガラス	6	1	0	2	5	0	1	2	17	0.2	0.7	0.0	3.6	0.6	0.0	33.3	1.1	0.4
	柱	5	0	0	1	3	0	0	1	10	0.1	0.0	0.0	1.8	0.4	0.0	0.0	0.5	0.2
	天井	2	0	1	0	4	0	0	0	7	0.1	0.0	20.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1
	座席	150	7	2	38	526	12	0	9	744	4.2	5.2	40.0	67.9	67.9	38.7	0.0	4.9	15.5
	車内部位その他	143	9	0	8	116	7	0	17	300	4.0	6.7	0.0	14.3	15.0	22.6	0.0	9.2	6.3
	車外部位	9	1	0	0	5	0	0	1	16	0.3	0.7	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.5	0.3
	損傷なし	3,125	110	2	4	69	11	2	140	3,463	86.9	82.1	40.0	7.1	8.9	35.5	66.7	75.7	72.3
	その他	8	1	0	1	16	0	0	1	27	0.2	0.7	0.0	1.8	2.1	0.0	0.0	0.5	0.6
	計	3,598	134	5	56	775	31	3	185	4,787	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	5	1	0	2	47	3	2	0	60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	ハンドル	398	20	6	58	912	41	4	17	1,456	0.2	0.3	1.1	0.7	0.4	0.6	0.7	0.2	0.3
	フロントガラス	79	7	0	8	74	1	0	10	179	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	計器盤廻り	109	11	1	11	210	2	0	12	356	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1
	ドア・窓ガラス	52	11	15	60	473	30	7	21	669	0.0	0.2	2.8	0.8	0.2	0.4	1.2	0.2	0.2
	柱	6	2	2	8	207	14	3	0	242	0.0	0.0	0.4	0.1	0.1	0.2	0.5	0.0	0.1
	天井	4	2	0	16	332	16	1	3	374	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1
	座席	2,059	230	223	5,058	143,260	4,374	167	217	155,588	1.0	3.3	42.2	65.4	70.6	64.4	28.7	2.4	35.8
	車内部位その他	908	68	66	1,212	36,342	1,066	44	91	39,797	0.5	1.0	12.5	15.7	17.9	15.7	7.6	1.0	9.2
	車外部位	31	2	6	50	1,355	37	3	3	1,487	0.0	0.0	1.1	0.6	0.7	0.5	0.5	0.0	0.3
	損傷なし	195,768	6,616	201	1,083	15,177	1,065	345	8,771	229,026	98.1	94.8	38.1	14.0	7.5	15.7	59.4	95.8	52.7
	その他	109	9	8	172	4,672	147	5	10	5,132	0.1	0.1	1.5	2.2	2.3	2.2	0.9	0.1	1.2
	計	199,528	6,979	528	7,738	203,061	6,796	581	9,155	434,366	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	17	0	0	0	1	1	0	2	21	14.5	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0	14.3	13.0
	フロントガラス	3	0	0	0	0	0	0	2	5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	3.1
	計器盤廻り	8	0	0	0	0	0	0	0	8	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
	ドア・窓ガラス	2	0	0	0	1	0	0	0	3	1.7	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	1.9
	柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.6
	座席	8	0	0	1	12	0	0	1	22	6.8	0.0	0.0	50.0	48.0	0.0	0.0	7.1	13.6
	車内部位その他	9	1	0	1	4	0	0	0	15	7.7	33.3	0.0	50.0	16.0	0.0	0.0	0.0	9.3
	車外部位	3	0	0	0	1	0	0	0	4	2.6	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	2.5
	損傷なし	67	2	0	0	4	0	0	9	82	57.3	66.7	0.0	0.0	16.0	0.0	0.0	64.3	50.6
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.6
	計	117	3	0	2	25	1	0	14	162	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

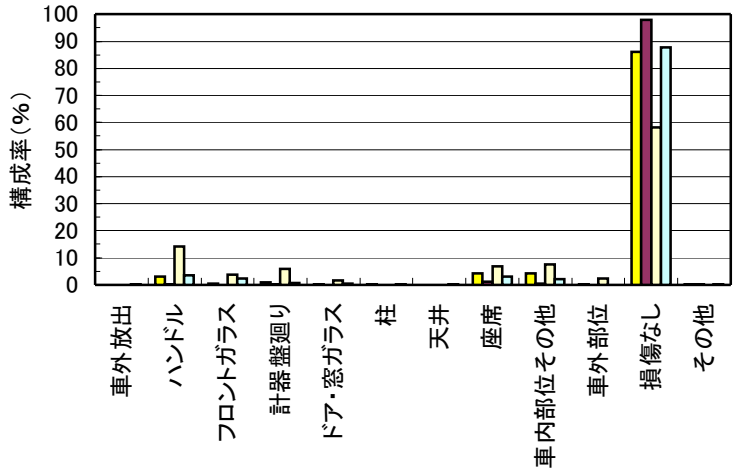
		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	2	0	0	2	1	0	0	0	5	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	ハンドル	90	1	1	5	34	3	0	5	139	3.5	1.0	5.3	1.1	1.2	3.3	0.0	3.0	2.3
	フロントガラス	59	3	1	3	19	0	0	3	88	2.3	2.9	5.3	0.7	0.7	0.0	0.0	1.8	1.4
	計器盤廻り	15	2	0	1	10	0	0	1	29	0.6	2.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.6	0.5
	ドア・窓ガラス	7	1	3	6	13	0	0	3	33	0.3	1.0	15.8	1.4	0.5	0.0	0.0	1.8	0.5
	柱	2	0	0	2	3	0	0	1	8	0.1	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.6	0.1
	天井	1	0	0	1	5	0	1	1	9	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	12.5	0.6	0.1
	座席	75	4	7	245	1,922	50	3	9	2,315	2.9	3.9	36.8	56.1	69.6	54.3	37.5	5.4	37.6
	車内部位その他	48	5	1	54	362	15	0	4	489	1.9	4.9	5.3	12.4	13.1	16.3	0.0	2.4	7.9
	車外部位	1	0	1	3	14	1	1	0	21	0.0	0.0	5.3	0.7	0.5	1.1	12.5	0.0	0.3
	損傷なし	2,274	85	5	103	328	22	3	139	2,959	88.3	83.3	26.3	23.6	11.9	23.9	37.5	83.7	48.0
	その他	2	1	0	12	50	1	0	0	66	0.1	1.0	0.0	2.7	1.8	1.1	0.0	0.0	1.1
	計	2,576	102	19	437	2,761	92	8	166	6,161	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

（２．１０）追突における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2

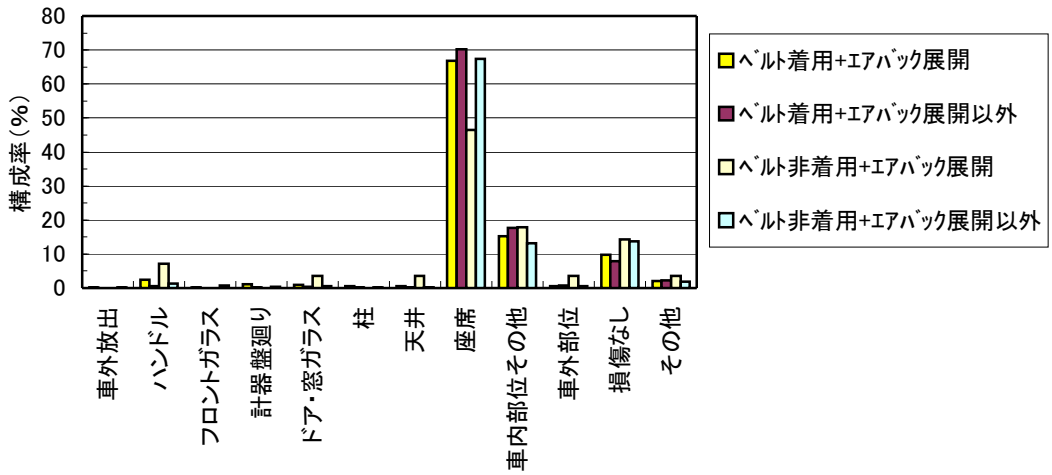
・衝突部位が前部の場合、ベルト着用、非着用ともに損傷なしの割合が高い
・衝突部位が後部の場合は、加害部位が座席によるものが多い

		前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）								後部（後部＝後面＋右後角＋左後角）							
		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身加害部位	車外放出	0	6	0	2	0.0	0.0	0.0	0.1	1	52	0	3	0.1	0.0	0.0	0.1
	ハンドル	116	435	19	96	3.0	0.2	14.2	3.4	21	1,011	2	42	2.4	0.5	7.1	1.3
	フロントガラス	16	96	5	65	0.4	0.0	3.7	2.3	2	83	0	22	0.2	0.0	0.0	0.7
	計器盤廻り	37	132	8	18	0.9	0.1	6.0	0.6	10	223	0	11	1.2	0.1	0.0	0.3
	ドア・窓ガラス	9	84	2	11	0.2	0.0	1.5	0.4	7	563	1	19	0.8	0.3	3.6	0.6
	柱	6	8	0	3	0.2	0.0	0.0	0.1	4	229	0	5	0.5	0.1	0.0	0.2
	天井	2	9	0	2	0.1	0.0	0.0	0.1	4	364	1	6	0.5	0.2	3.6	0.2
	座席	166	2,506	9	88	4.2	1.2	6.7	3.1	576	152,692	13	2,217	66.8	70.2	46.4	67.4
	車内部位その他	169	1,067	10	57	4.3	0.5	7.5	2.0	131	38,620	5	431	15.2	17.7	17.9	13.1
	車外部位	11	36	3	1	0.3	0.0	2.2	0.0	5	1,442	1	18	0.6	0.7	3.6	0.5
	損傷なし	3,375	211,155	78	2,498	86.2	97.9	58.2	87.8	84	17,325	4	453	9.7	8.0	14.3	13.8
	その他	10	128	0	3	0.3	0.1	0.0	0.1	17	4,991	1	63	2.0	2.3	3.6	1.9
	計	3,917	215,662	134	2,844	100.0	100.0	100.0	100.0	862	217,595	28	3,290	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



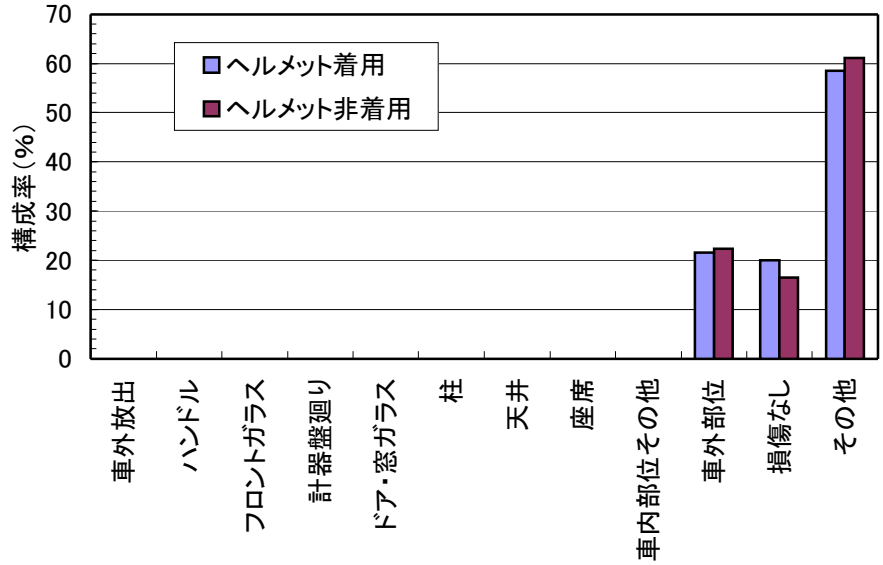
衝突部位が後部の場合



（２．１０）追突における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても、主な加害部位はその他であり、次いで車外部位、損傷なしとなっている

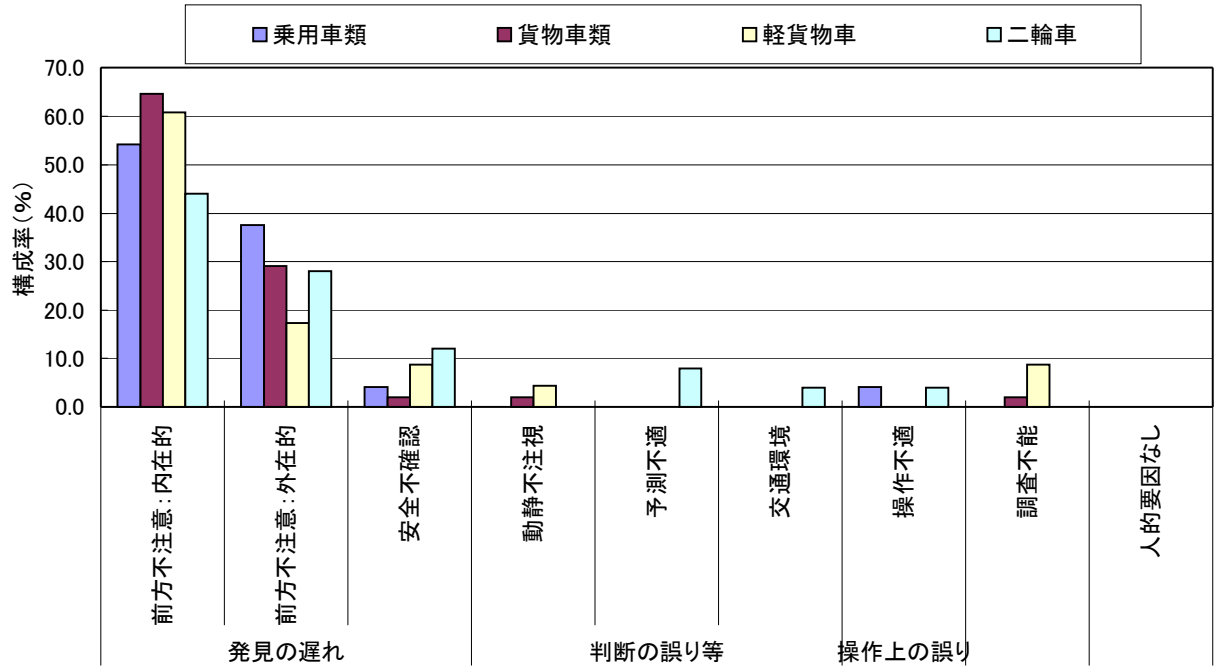
		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率(%)					運転者数					構成率(%)				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ドア・窓ガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	柱	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車内部位その他	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車外部位	1,086	66	1,255	39	2,446	20.2	27.4	22.4	25.7	21.5	13	0	10	0	23	26.0	0.0	20.8	0.0	22.3
	損傷なし	2,062	30	156	23	2,271	38.4	12.4	2.8	15.1	20.0	13	1	3	0	17	26.0	33.3	6.3	0.0	16.5
	その他	2,228	145	4,193	90	6,656	41.4	60.2	74.8	59.2	58.5	24	2	35	2	63	48.0	66.7	72.9	100.0	61.2
	計	5,376	241	5,604	152	11,373	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	50	3	48	2	103	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（２．１１）追突における人的要因（死亡）

・前方不注意：内在的が最も多い
・乗用車、貨物車類は、前方不注意：外在的も多く、内在的をあわせると全体の 70%以上を占めている

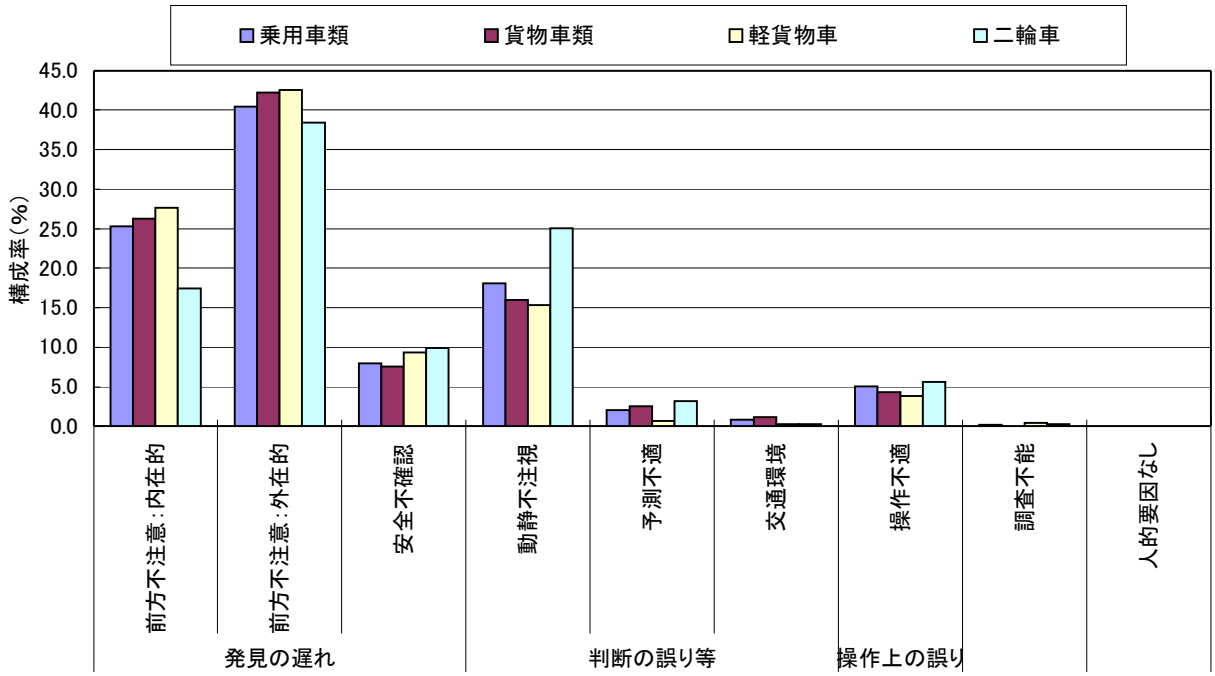
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	13	31	14	11	54.2	64.6	60.9	44.0
	前方不注意:外在的	9	14	4	7	37.5	29.2	17.4	28.0
	安全不確認	1	1	2	3	4.2	2.1	8.7	12.0
判断の誤り等	動静不注視	0	1	1	0	0.0	2.1	4.3	0.0
	予測不適	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	8.0
	交通環境	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	4.0
操作上の誤り	操作不適	1	0	0	1	4.2	0.0	0.0	4.0
	調査不能	0	1	2	0	0.0	2.1	8.7	0.0
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		24	48	23	25	100.0	100.0	100.0	100.0



（２．１２）追突における人的要因（重軽傷）

・いずれの車両についても前方不注意：外在的が最も多い
・二輪車では動静不注視も多い

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	660	135	130	556	25.3	26.3	27.7	17.4
	前方不注意:外在的	1,054	217	200	1,223	40.4	42.2	42.6	38.4
	安全不確認	208	39	44	314	8.0	7.6	9.4	9.9
判断の誤り等	動静不注視	472	82	72	799	18.1	16.0	15.3	25.1
	予測不適	54	13	3	101	2.1	2.5	0.6	3.2
	交通環境	22	6	1	9	0.8	1.2	0.2	0.3
操作上の誤り	操作不適	132	22	18	178	5.1	4.3	3.8	5.6
	調査不能	5	0	2	7	0.2	0.0	0.4	0.2
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		2,607	514	470	3,187	100.0	100.0	100.0	100.0



（２．１３）追突における車両的要因（死亡）

・ほとんどが車両的要因なしである

		台数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	1	0	0.0	0.0	4.3	0.0
	車両的要因なし	24	48	22	25	100.0	100.0	95.7	100.0
小　計		24	48	23	25	100.0	100.0	100.0	100.0

（２．１４）追突における車両的要因（重軽傷）

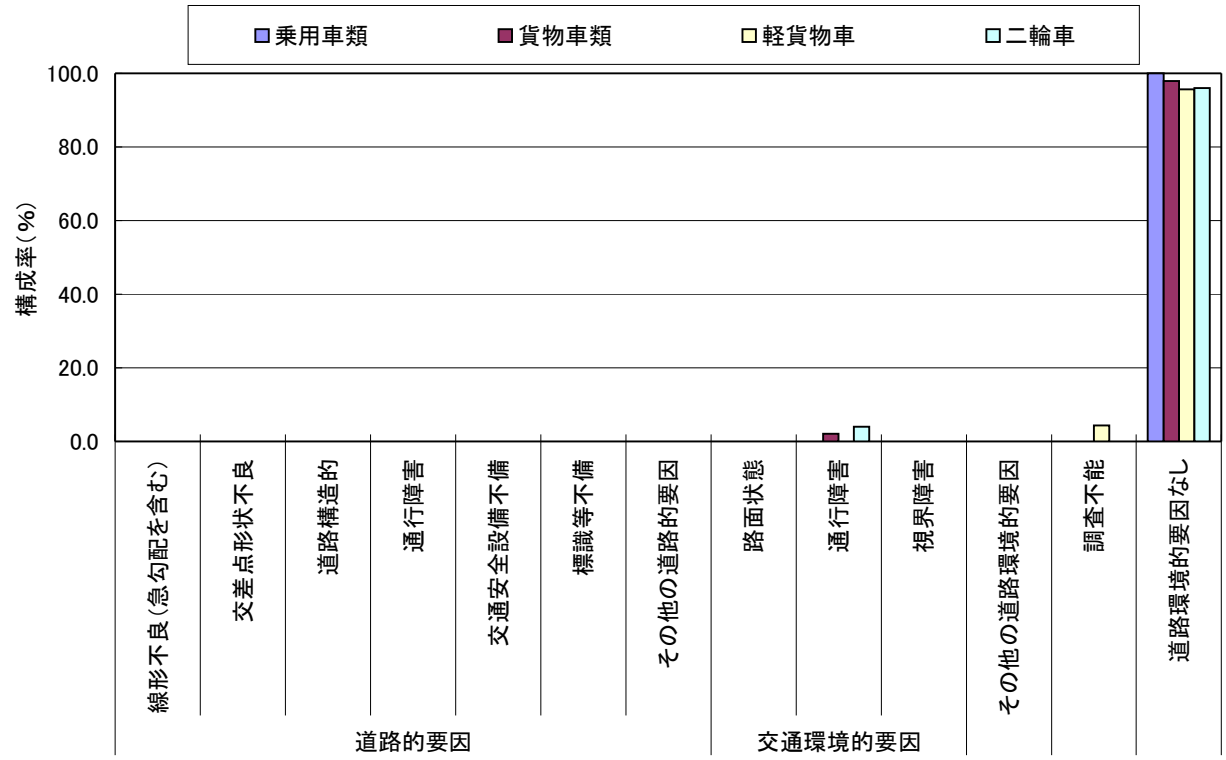
・車両的要因なしがほぼ100%を占めている

		台数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	1	1	0	1	0.0	0.2	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	4	0	1	0	0.2	0.0	0.2	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	1	0	0	0.0	0.2	0.0	0.0
	調査不能	1	1	0	0	0.0	0.2	0.0	0.0
	車両的要因なし	2,600	511	469	3,186	99.7	99.4	99.8	100.0
小　計		2,607	514	470	3,187	100.0	100.0	100.0	100.0

（２．１５）追突における道路環境的要因（死亡）

・道路環境的要因なしがほぼ95%以上を占めている

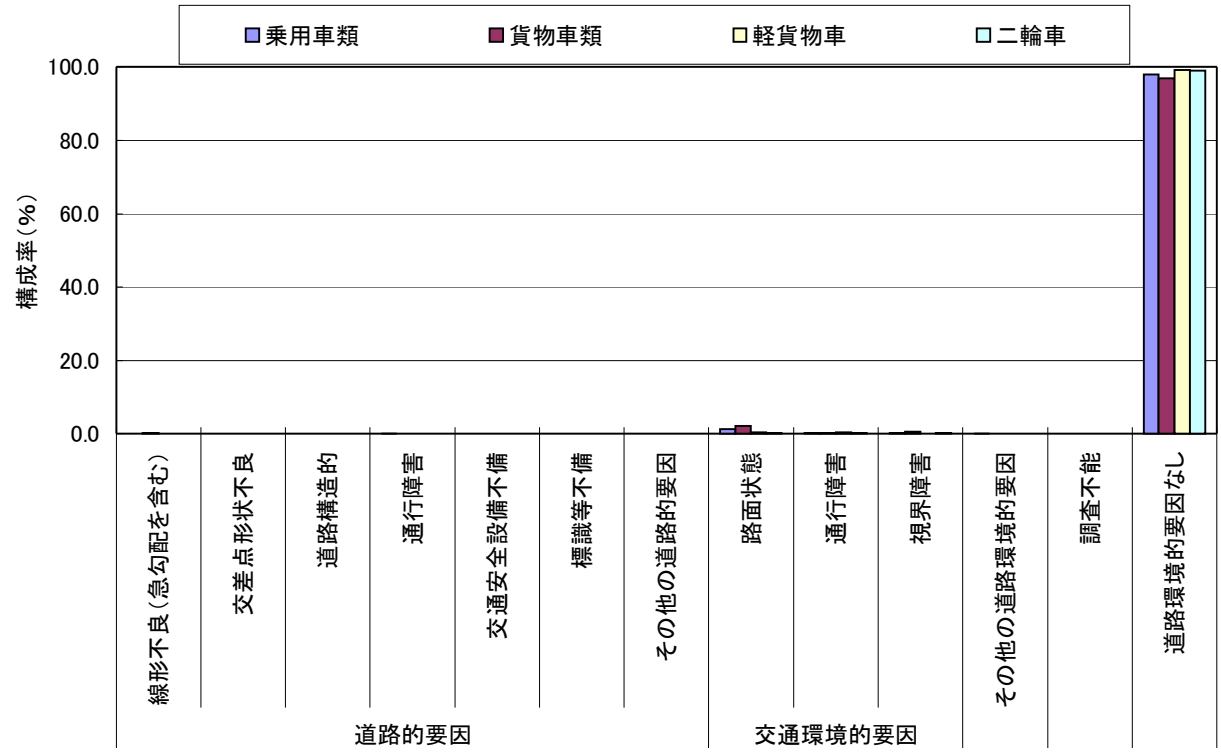
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	1	0	1	0.0	2.1	0.0	4.0
	視界障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	1	0	0.0	0.0	4.3	0.0
	道路環境的要因なし	24	47	22	24	100.0	97.9	95.7	96.0
小　計		24	48	23	25	100.0	100.0	100.0	100.0



（２．１６）追突における道路環境的要因（重軽傷）

・道路環境的要因なしが 98%以上を占める
・乗用車類、貨物車類では路面状態、二輪車では通行傷害もみられる

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	1	0	0	0.0	0.2	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	3	0	0	1	0.1	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	34	11	2	9	1.3	2.1	0.4	0.3
	通行障害	7	1	2	11	0.3	0.2	0.4	0.3
	視界障害	7	3	0	10	0.3	0.6	0.0	0.3
	その他の道路環境的要因	2	0	0	0	0.1	0.0	0.0	0.0
	調査不能	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	2,553	498	466	3,154	97.9	96.9	99.1	99.0
小　計		2,607	514	470	3,187	100.0	100.0	100.0	100.0



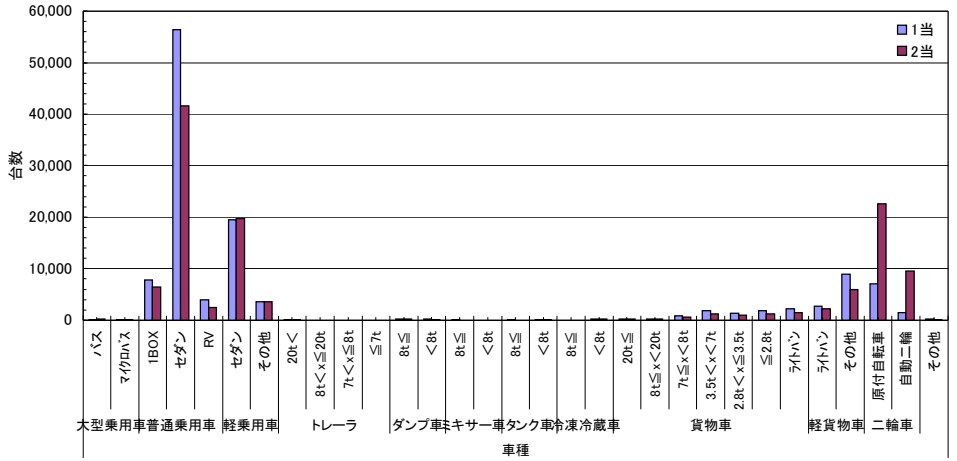
（3．1）出会い頭事故における車種

・出会い頭事故に関与する台数が多い車種は、１BOX、乗用車セダン、軽乗用車セダン、原付自転車、自動二輪などである

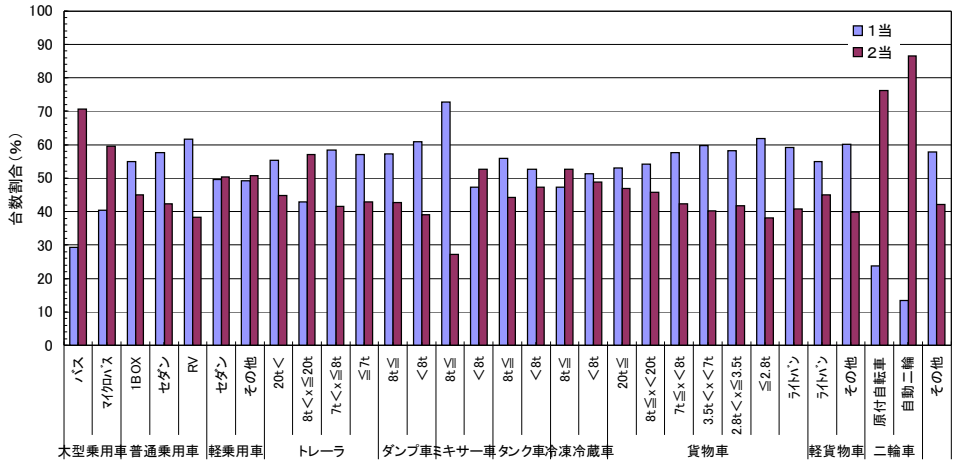
○二輪車は、2 当になる事故が約 80%を占める

			車両台数			台数割合（%）	
			1当	2当	計	1当	2当
車種	大型乗用車	バス	68	164	232	29.3	70.7
		ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	82	121	203	40.4	59.6
	普通乗用車	1BOX	7,870	6,456	14,326	54.9	45.1
		セダン	56,429	41,581	98,010	57.6	42.4
		RV	3,955	2,468	6,423	61.6	38.4
	軽乗用車	セダン	19,497	19,767	39,264	49.7	50.3
		その他	3,524	3,637	7,161	49.2	50.8
	トレーラ	20t＜	89	72	161	55.3	44.7
		8t＜x≦20t	6	8	14	42.9	57.1
		7t＜x≦8t	7	5	12	58.3	41.7
		≦7t	20	15	35	57.1	42.9
	ダンプ車	8t≦	203	152	355	57.2	42.8
		＜8t	217	139	356	61.0	39.0
	ミキサー車	8t≦	32	12	44	72.7	27.3
		＜8t	9	10	19	47.4	52.6
	タンク車	8t≦	24	19	43	55.8	44.2
		＜8t	40	36	76	52.6	47.4
	冷凍冷蔵車	8t≦	9	10	19	47.4	52.6
		＜8t	181	172	353	51.3	48.7
	貨物車	20t≦	248	220	468	53.0	47.0
		8t≦x＜20t	213	180	393	54.2	45.8
		7t≦x＜8t	868	638	1,506	57.6	42.4
		3.5t＜x＜7t	1,805	1,212	3,017	59.8	40.2
		2.8t＜x≦3.5t	1,342	966	2,308	58.1	41.9
		≦2.8t	1,887	1,168	3,055	61.8	38.2
		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	2,206	1,521	3,727	59.2	40.8
	軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	2,692	2,200	4,892	55.0	45.0
		その他	8,965	5,947	14,912	60.1	39.9
	二輪車	原付自転車	7,029	22,584	29,613	23.7	76.3
		自動二輪	1,496	9,583	11,079	13.5	86.5
		その他	184	134	318	57.9	42.1
		計	121,197	121,197	242,394	50.0	50.0

出会い頭事故における車種別台数



出会い頭事故における台数割合



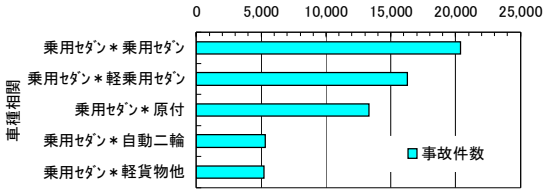
（3．2）出会い頭事故における車種相関

・出会い頭事故の件数は 121,197 件である
・乗用車セダン同士の事故が最も多い
・事故件数が多い車種相関は、上位から乗用車セダン×乗用車セダン、乗用車セダン×軽乗用車セダン、乗用車セダン×原付自転車、乗用車セダン×自動二輪、乗用車セダン×軽貨物その他である

○乗用車セダン、軽自動車、二輪車の関与する事故が多い

1当 / 2当		全体																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	7	78	5	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	2	2	2	7	10	12	3	0	164
	マイクロバス	0	0	9	45	3	16	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	3	5	2	11	14	2	0	121
普通乗用車	1BOX	4	1	928	2,416	206	759	409	8	0	0	1	13	8	3	0	2	3	0	12	26	12	47	93	93	93	121	143	502	448	94	11	6,456
	セダン	20	21	2,107	20,392	1,460	6,912	859	40	1	4	5	75	59	8	3	6	16	3	51	92	78	325	525	405	606	744	916	2,649	2,635	523	41	41,581
	RV	2	1	167	1,117	88	414	73	0	1	0	0	2	3	0	0	0	3	0	4	5	6	23	49	19	36	50	52	155	165	29	4	2,468
軽乗用車	セダン	5	14	856	9,353	733	4,190	162	8	1	0	3	32	37	4	1	4	6	2	21	44	33	136	230	183	266	339	546	1,513	870	153	22	19,767
	その他	0	4	524	1,308	108	167	600	3	0	0	2	5	4	0	0	0	2	0	6	3	6	29	50	30	55	54	59	380	190	40	8	3,637
トレーラ	20t<	0	0	5	27	2	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	2	0	0	0	9	8	1	0	72
	8t<x≦20t	0	0	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8
	7t<x≦8t	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5
	≦7t	0	0	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	2	2	0	15
ダンプ車	8t≦	0	0	9	45	2	28	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5	2	1	3	3	6	19	15	2	0	152
	<8t	0	0	12	47	2	22	5	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1	2	3	5	11	14	3	1	139
ミキサー車	8t≦	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	12
	<8t	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	10
タンク車	8t≦	0	0	1	8	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	19
	<8t	0	0	2	7	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	10	2	0	0	36
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	10
	<8t	0	0	13	73	5	16	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	1	3	2	4	1	2	17	21	4	0	172
貨物車	20t≦	0	1	12	64	3	33	13	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	6	2	9	6	2	1	3	6	29	21	4	0	220
	8t≦x<20t	0	0	9	67	4	23	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	5	3	3	6	4	4	23	15	3	1	180
	7t≦x<8t	0	0	33	218	22	116	18	1	0	0	1	9	1	1	1	1	0	0	1	7	5	15	14	8	7	8	15	65	54	16	1	638
	3.5t<x<7t	0	1	72	498	22	182	27	2	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	5	6	13	25	11	17	26	19	100	149	21	4	1,212
	2.8t<x≦3.5t	4	2	55	388	31	165	22	1	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	2	1	2	7	20	19	16	17	21	67	95	23	2	966
	≦2.8t	0	1	82	504	26	160	36	2	1	0	1	2	4	1	0	0	0	1	1	5	0	8	24	15	30	20	23	93	107	19	2	1,168
ライトバン		0	1	88	706	44	223	33	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	2	2	4	12	19	15	21	42	43	104	129	21	2	1,521
軽貨物車	ライトバン	1	1	116	1,023	74	417	31	4	0	0	1	5	4	0	0	2	2	0	6	4	4	10	38	21	25	45	119	112	105	27	3	2,200
	その他	4	4	390	2,542	182	928	237	6	1	0	1	9	15	8	0	3	2	2	9	16	18	52	114	65	91	89	88	559	414	85	13	5,947
二輪車	原付自転車	19	22	1,657	10,657	654	3,432	700	4	1	2	3	15	49	4	3	2	3	1	43	9	21	103	390	304	421	440	445	1,795	1,080	263	42	22,584
	自動二輪	9	8	706	4,780	269	1,219	268	2	0	1	2	8	20	1	1	3	2	0	19	12	12	59	181	135	177	185	168	717	444	157	18	9,583
その他		0	0	6	48	5	19	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	3	4	0	11	13	1	8	134
小計		68	82	7,870	56,429	3,955	19,497	3,524	89	6	7	20	203	217	32	9	24	40	9	181	248	213	868	1,805	1,342	1,887	2,206	2,692	8,965	7,029	1,496	184	121,197

	事故件数
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	20,392
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	16,265
乗用ｾﾀﾞﾝ＊原付	13,292
乗用ｾﾀﾞﾝ＊自動二輪	5,303
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽貨物他	5,191



（３．３）出会い頭の死亡事故における車種相関-1（１当運転者死亡）

・１当運転者の死亡事故件数は 270 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、原付自転車×貨物車 7t～8t、原付自転車×軽貨物他、原付自転車×軽乗用車セダン、原付自転車×貨物車 3.5t～7t、である

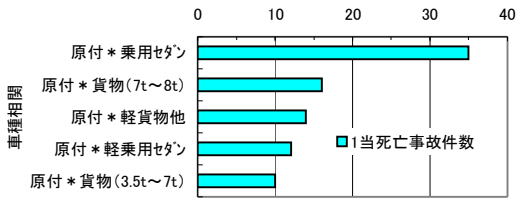
○原付自転車の関与する事故が多い

1当 ＼ 2当		死亡																																
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4	16	3	0	32
	セダン	0	0	1	4	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5	8	35	8	0	74
	RV	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	8
軽乗用車	セダン	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	12	4	0	23
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
トレーラ	20t＜	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	6
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	9
	＜8t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
貨物車	20t≦	0	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	1	0	13
	8t≦x＜20t	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	0	12
	7t≦x＜8t	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	3	0	15
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	10	1	0	16
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	1	0	10
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ライトバン		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
軽貨物車	ライトバン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	その他	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	0	19
二輪車	原付自転車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
小計		0	0	5	25	2	24	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	2	2	8	28	133	30	0	270

1当死亡事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	35
原付＊貨物(7t～8t)	16
原付＊軽貨物他	14
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	12
原付＊貨物(3.5t～7t)	10

(1当＊2当)



（３．３）出会い頭の死亡事故における車種相関-2（２当運転者死亡）

・２当運転者の死亡事故件数は 170 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダン、原付自転車×軽貨物その他、原付自転車×軽乗用セダン、原付自転車×１BOX である

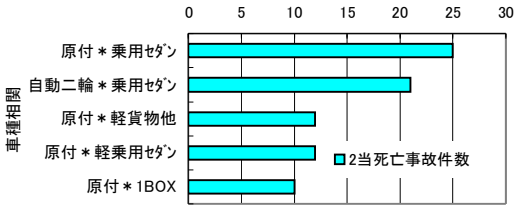
○二輪車の関与する事故が最も多い

1当＼2当		死亡																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
普通乗用車	1BOX	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	10	1	0	16
	セダン	0	0	0	5	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	25	21	0	62
	RV	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	8
軽乗用車	セダン	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	8	0	24
	その他	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	9
トレーラ	20t＜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
貨物車	20t≦	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	8t≦x＜20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	7t≦x＜8t	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	7
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	5
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	4	0	16
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		0	0	3	11	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	12	85	42	0	170

2当死亡事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	25
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	21
原付＊軽貨物他	12
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	12
原付＊1BOX	10

（2当*1当）



（３．４）出会い頭の重傷事故における車種相関-1（１当運転者重傷）

・１当運転者の出会い頭での重傷事故件数は 2,814 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、原付自転車×軽乗用車セダン、乗用車セダン×乗用車セダン、原付自転車×１BOX 、軽乗用車セダン×乗用車セダンである

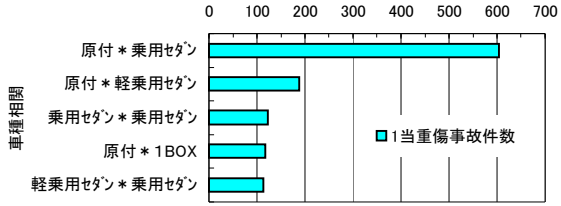
○原付自転車の関与する事故が多い

2当＼1当		重傷																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	14
	マイクロバス	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	2	0	10
普通乗用車	1BOX	0	0	5	27	2	19	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	6	17	117	22	1	234
	セダン	0	0	11	123	3	114	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	2	5	2	18	93	603	109	0	1,103
	RV	0	0	2	16	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	7	48	12	1	105
軽乗用車	セダン	0	0	3	28	2	32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	8	27	188	26	0	321
	その他	0	0	3	6	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	60	10	0	96
トレーラ	20t＜	0	0	0	4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	11
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
ダンプ車	8t≦	0	0	0	7	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	7	6	0	0	30
	＜8t	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	0	13
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6
	＜8t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	＜8t	0	0	1	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	19
貨物車	20t≦	0	0	1	13	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	7	11	2	0	47
	8t≦x＜20t	0	0	1	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	8	2	0	26
	7t≦x＜8t	0	0	6	14	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	12	23	4	0	77
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	13	2	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	3	0	13	40	8	0	100
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	31	2	0	52
	≦2.8t	0	0	0	5	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	22	5	0	44
ライトバン		0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	9	25	6	0	56
軽貨物車	ライトバン	0	0	0	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	30	6	0	51
	その他	0	0	1	14	0	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	102	16	0	156
二輪車	原付自転車	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	49	7	0	60
	自動二輪	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	4	0	38
その他		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
小計		0	0	36	312	14	260	57	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	7	6	17	15	51	237	1,412	244	3	2,680

1当重傷事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	603
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	188
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	123
原付＊1BOX	117
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	114

（1当*2当）



（３．４）出会い頭の重傷事故における車種相関-2（２当運転者重傷）

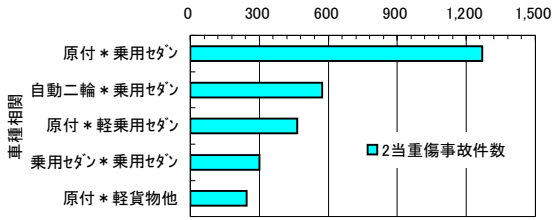
・２当運転者の重傷事故件数は 5,802 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダン、原付自転車×軽乗用車セダン、乗用車セダン×乗用車セダン、原付自転車×軽貨物その他である

○原付自転車の関与する事故が最も多い

1当＼2当		重傷																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	8
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	7
普通乗用車	1BOX	0	0	17	35	0	27	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	1	2	16	215	94	1	424
	セダン	0	0	32	300	15	219	27	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	4	0	2	5	7	9	10	12	41	104	1,268	573	0	2,634
	RV	0	0	5	30	0	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	1	1	12	95	49	0	224
軽乗用車	セダン	0	0	6	96	4	69	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	9	37	464	169	0	866
	その他	0	0	7	16	0	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	79	25	0	149
トレーラ	20t＜	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	13
	8t＜x≦20t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	7t＜x≦8t	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	≦7t	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
ダンプ車	8t≦	0	0	2	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	1	1	4	3	0	27
	＜8t	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9	4	0	20
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	5
	＜8t	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	13	1	0	20
貨物車	20t≦	0	0	0	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2	5	0	28
	8t≦x＜20t	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	3	3	0	21
	7t≦x＜8t	0	0	5	10	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	6	20	14	0	71
	3.5t＜x＜7t	0	0	1	11	1	11	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	3	16	80	26	0	161
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	1	4	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	4	49	20	0	92
	≦2.8t	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	9	67	22	0	120
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	10	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	6	68	23	0	118
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	1	10	3	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	55	17	0	110
	その他	0	0	7	31	0	29	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2	1	6	27	244	113	0	475
二輪車	原付自転車	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	102	32	0	141
	自動二輪	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	13	0	39
その他		0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	3	0	17
小計		0	0	87	607	27	445	80	1	0	0	0	3	3	0	1	0	3	0	7	2	3	15	22	16	25	23	78	261	2,876	1,216	1	5,802

2当重傷事故件数
原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ 1,268
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ 573
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ 464
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ 300
原付＊軽貨物他 244

（2当*1当）



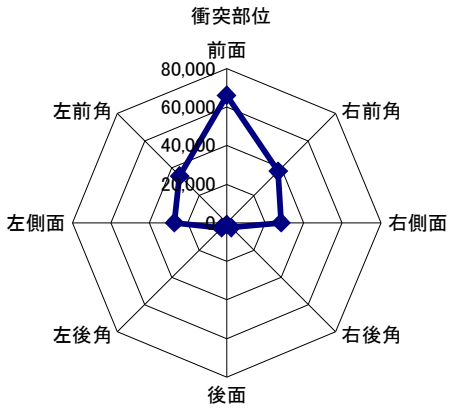
（３．５）出会い頭における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）

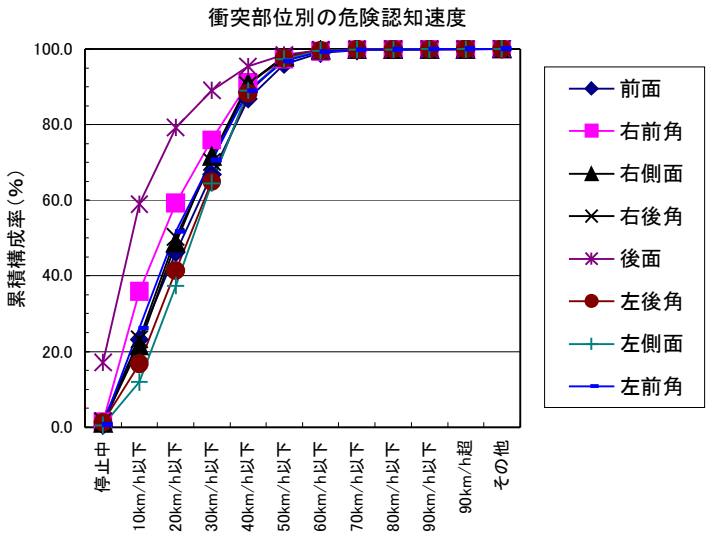
・全体的に、1km/h 以上 40km/h 以下の速度が多い
・90%タイルの危険認知速度は、前面が 50km/h 以下、右側面が 40km/h 以下、左側面が 50km/h 以下である
・前面は全体の 33%である

○出会い頭における主な衝突部位は、前面、左右前角、左右側面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	387	514	307	56	164	47	154	269	1,898
	10km/h以下	14,949	13,065	5,764	778	400	565	3,071	8,720	47,312
	20km/h以下	15,212	8,845	7,681	966	194	896	6,875	8,787	49,456
	30km/h以下	13,579	6,320	6,437	714	94	858	7,306	6,495	41,803
	40km/h以下	13,259	5,726	5,445	725	61	847	6,594	6,311	38,968
	50km/h以下	6,042	2,380	1,966	271	29	339	2,255	2,666	15,948
	60km/h以下	1,971	756	501	60	12	74	594	850	4,818
	70km/h以下	463	167	50	6	1	11	87	185	970
	80km/h以下	129	41	12	1	0	2	10	49	244
	90km/h以下	30	16	8	1	0	0	4	17	76
	90km/h超	29	12	4	1	0	2	5	10	63
	その他	65	22	21	2	2	1	22	11	146
	計	66,115	37,864	28,196	3,581	957	3,642	26,977	34,370	201,702

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	0.6	1.4	1.1	1.6	17.1	1.3	0.6	0.8	0.9
	10km/h以下	23.2	35.9	21.5	23.3	58.9	16.8	12.0	26.2	24.4
	20km/h以下	46.2	59.2	48.8	50.3	79.2	41.4	37.4	51.7	48.9
	30km/h以下	66.7	75.9	71.6	70.2	89.0	65.0	64.5	70.6	69.6
	40km/h以下	86.8	91.0	90.9	90.4	95.4	88.2	89.0	89.0	89.0
	50km/h以下	95.9	97.3	97.9	98.0	98.4	97.5	97.3	96.7	96.9
	60km/h以下	98.9	99.3	99.7	99.7	99.7	99.6	99.5	99.2	99.3
	70km/h以下	99.6	99.8	99.8	99.9	99.8	99.9	99.8	99.7	99.7
	80km/h以下	99.8	99.9	99.9	99.9	99.8	99.9	99.9	99.9	99.9
	90km/h以下	99.9	99.9	99.9	99.9	99.8	99.9	99.9	99.9	99.9
	90km/h超	99.9	99.9	99.9	99.9	99.8	100.0	99.9	100.0	99.9
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





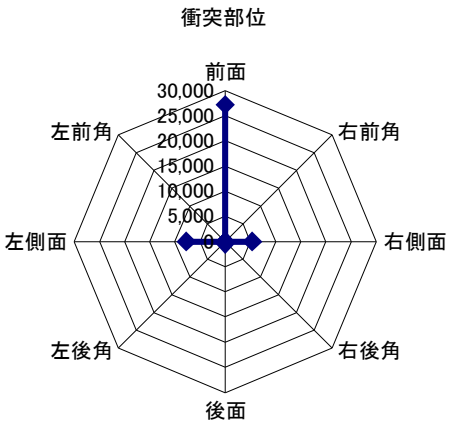
（３．５）出会い頭における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）

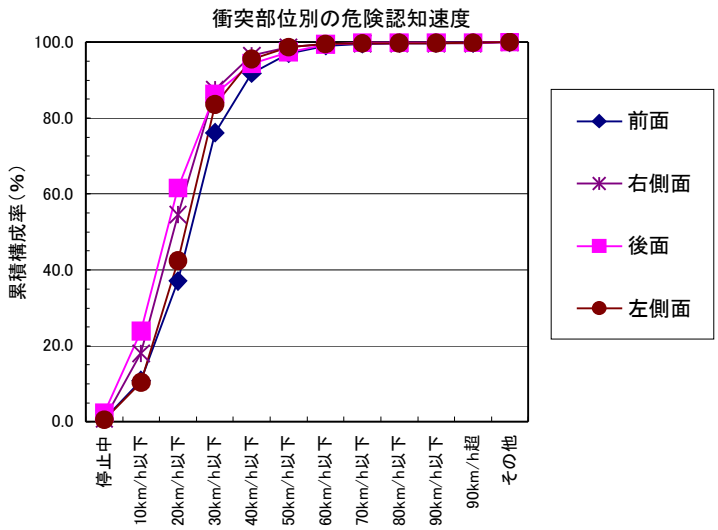
・前面は、20km/h 超え 30km/h 以下の速度が最も多い
・90%タイルの危険認知速度は、どの衝突部位においても 40km/h 以下である
・前面は全体の約 67%である

○出会い頭における主な衝突部位は、前面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	200	－	41	－	11	－	45	－	297
	10km/h以下	2,742	－	930	－	99	－	755	－	4,526
	20km/h以下	7,121	－	1,962	－	174	－	2,473	－	11,730
	30km/h以下	10,604	－	1,768	－	114	－	3,177	－	15,663
	40km/h以下	4,246	－	487	－	37	－	924	－	5,694
	50km/h以下	1,427	－	117	－	14	－	242	－	1,800
	60km/h以下	526	－	44	－	9	－	63	－	642
	70km/h以下	139	－	8	－	2	－	16	－	165
	80km/h以下	52	－	1	－	0	－	4	－	57
	90km/h以下	5	－	3	－	0	－	2	－	10
	90km/h超	10	－	0	－	0	－	1	－	11
	その他	61	－	17	－	1	－	18	－	97
	計	27,133	－	5,378	－	461	－	7,720	－	40,692

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	0.7	－	0.8	－	2.4	－	0.6	－	0.7
	10km/h以下	10.8	－	18.1	－	23.9	－	10.4	－	11.9
	20km/h以下	37.1	－	54.5	－	61.6	－	42.4	－	40.7
	30km/h以下	76.2	－	87.4	－	86.3	－	83.5	－	79.2
	40km/h以下	91.8	－	96.5	－	94.4	－	95.5	－	93.2
	50km/h以下	97.1	－	98.6	－	97.4	－	98.7	－	97.6
	60km/h以下	99.0	－	99.5	－	99.3	－	99.5	－	99.2
	70km/h以下	99.5	－	99.6	－	99.8	－	99.7	－	99.6
	80km/h以下	99.7	－	99.6	－	99.8	－	99.7	－	99.7
	90km/h以下	99.7	－	99.7	－	99.8	－	99.8	－	99.7
	90km/h超	99.8	－	99.7	－	99.8	－	99.8	－	99.8
	その他	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0
	計	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0





（３．６）出会い頭におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）

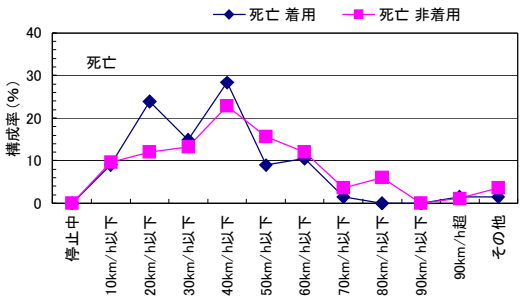
・死亡の 50%タイルの危険認知速度は、40km/h 以下である

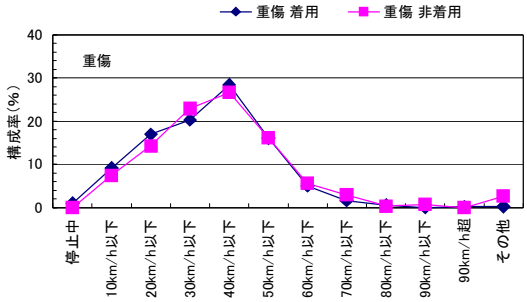
○全体的に速度分布はほぼ同じである

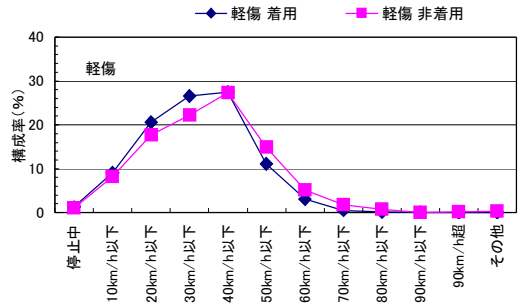
人身損傷程度別の危険認知速度

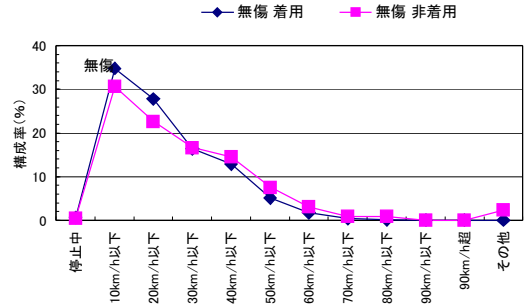
危険認知速度	人数								
	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
停止中	0	0	27	0	1,055	24	783	9	1,898
10km/h以下	6	8	227	20	7,599	182	38,786	484	47,312
20km/h以下	16	10	419	38	17,243	395	30,977	358	49,456
30km/h以下	10	11	502	61	22,232	495	18,229	263	41,803
40km/h以下	19	19	703	71	22,998	608	14,320	230	38,968
50km/h以下	6	13	397	43	9,302	332	5,735	120	15,948
60km/h以下	7	10	125	15	2,570	115	1,927	49	4,818
70km/h以下	1	3	41	8	445	40	418	14	970
80km/h以下	0	5	15	1	95	17	96	15	244
90km/h以下	0	0	1	2	25	2	46	0	76
90km/h超	1	1	5	0	16	5	35	0	63
その他	1	3	6	7	53	9	30	37	146
計	67	83	2,468	266	83,633	2,224	111,382	1,579	201,702

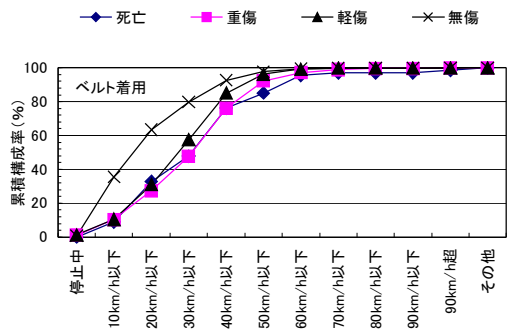
危険認知速度	構成率(%)									累積構成率(%)								
	死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
停止中	0.0	0.0	1.1	0.0	1.3	1.1	0.7	0.6	0.9	0.0	0.0	1.1	0.0	1.3	1.1	0.7	0.6	0.9
10km/h以下	9.0	9.6	9.2	7.5	9.1	8.2	34.8	30.7	23.5	9.0	9.6	10.3	7.5	10.3	9.3	35.5	31.2	24.4
20km/h以下	23.9	12.0	17.0	14.3	20.6	17.8	27.8	22.7	24.5	32.8	21.7	27.3	21.8	31.0	27.0	63.3	53.9	48.9
30km/h以下	14.9	13.3	20.3	22.9	26.6	22.3	16.4	16.7	20.7	47.8	34.9	47.6	44.7	57.5	49.3	79.7	70.6	69.6
40km/h以下	28.4	22.9	28.5	26.7	27.5	27.3	12.9	14.6	19.3	76.1	57.8	76.1	71.4	85.0	76.6	92.6	85.1	89.0
50km/h以下	9.0	15.7	16.1	16.2	11.1	14.9	5.1	7.6	7.9	85.1	73.5	92.2	87.6	96.2	91.5	97.7	92.7	96.9
60km/h以下	10.4	12.0	5.1	5.6	3.1	5.2	1.7	3.1	2.4	95.5	85.5	97.2	93.2	99.2	96.7	99.4	95.8	99.3
70km/h以下	1.5	3.6	1.7	3.0	0.5	1.8	0.4	0.9	0.5	97.0	89.2	98.9	96.2	99.8	98.5	99.8	96.7	99.7
80km/h以下	0.0	6.0	0.6	0.4	0.1	0.8	0.1	0.9	0.1	97.0	95.2	99.5	96.6	99.9	99.3	99.9	97.7	99.9
90km/h以下	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	97.0	95.2	99.6	97.4	99.9	99.4	99.9	97.7	99.9
90km/h超	1.5	1.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	98.5	96.4	99.8	97.4	99.9	99.6	100.0	97.7	99.9
その他	1.5	3.6	0.2	2.6	0.1	0.4	0.0	2.3	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

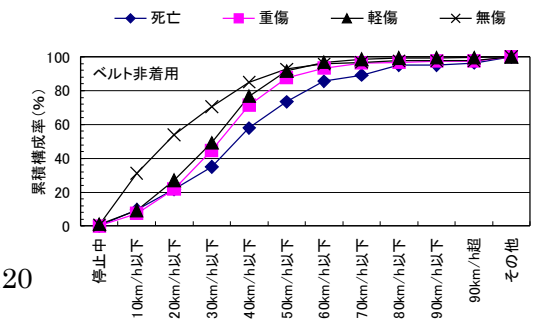












（３．６）出会い頭におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）

・50%タイルの危険認知速度は、死亡、重傷、軽傷が 30km/h 以下、無傷が 20km/h 以下である

○重傷、軽傷の危険認知速度の構成割合はほぼ同じである

人身損傷程度別の危険認知速度

人数

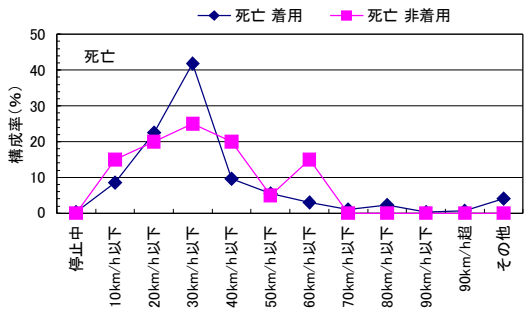
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	1	0	22	2	257	0	15	0	297
	10km/h以下	23	3	573	16	3,392	45	472	2	4,526
	20km/h以下	61	4	1,549	49	9,414	116	514	23	11,730
	30km/h以下	113	5	2,076	55	12,897	179	323	15	15,663
	40km/h以下	26	4	805	21	4,675	58	101	4	5,694
	50km/h以下	15	1	310	5	1,419	9	41	0	1,800
	60km/h以下	8	3	143	2	465	4	16	1	642
	70km/h以下	3	0	45	2	112	2	1	0	165
	80km/h以下	6	0	26	0	23	0	2	0	57
	90km/h以下	1	0	2	0	7	0	0	0	10
	90km/h超	2	0	4	0	5	0	0	0	11
	その他	11	0	38	3	43	2	0	0	97
	計	270	20	5,593	155	32,709	415	1,485	45	40,692

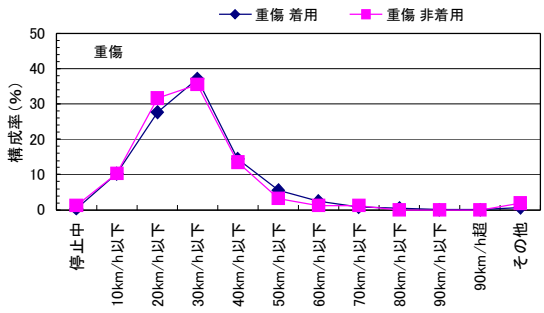
構成率(%)

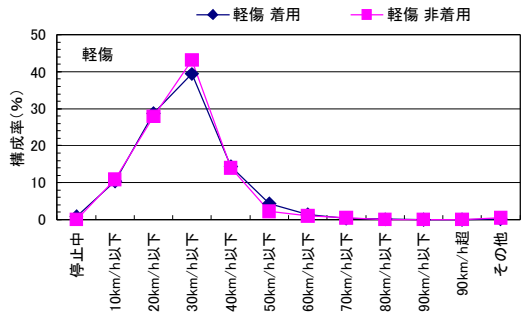
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0.4	0.0	0.4	1.3	0.8	0.0	1.0	0.0	0.7
	10km/h以下	8.5	15.0	10.2	10.3	10.4	10.8	31.8	4.4	11.1
	20km/h以下	22.6	20.0	27.7	31.6	28.8	28.0	34.6	51.1	28.8
	30km/h以下	41.9	25.0	37.1	35.5	39.4	43.1	21.8	33.3	38.5
	40km/h以下	9.6	20.0	14.4	13.5	14.3	14.0	6.8	8.9	14.0
	50km/h以下	5.6	5.0	5.5	3.2	4.3	2.2	2.8	0.0	4.4
	60km/h以下	3.0	15.0	2.6	1.3	1.4	1.0	1.1	2.2	1.6
	70km/h以下	1.1	0.0	0.8	1.3	0.3	0.5	0.1	0.0	0.4
	80km/h以下	2.2	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
	90km/h以下	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	90km/h超	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他	4.1	0.0	0.7	1.9	0.1	0.5	0.0	0.0	0.2
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

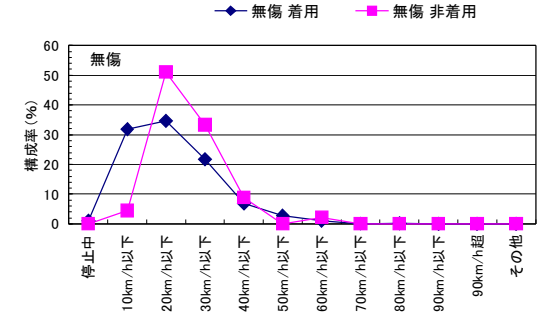
累積構成率(%)

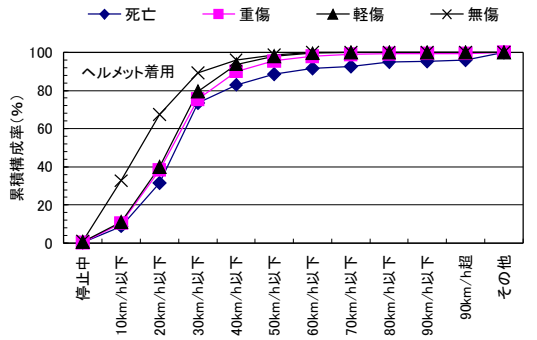
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0.4	0.0	0.4	1.3	0.8	0.0	1.0	0.0	0.7
	10km/h以下	8.9	15.0	10.6	11.6	11.2	10.8	32.8	4.4	11.9
	20km/h以下	31.5	35.0	38.3	43.2	39.9	38.8	67.4	55.6	40.7
	30km/h以下	73.3	60.0	75.5	78.7	79.4	81.9	89.2	88.9	79.2
	40km/h以下	83.0	80.0	89.8	92.3	93.7	95.9	96.0	97.8	93.2
	50km/h以下	88.5	85.0	95.4	95.5	98.0	98.1	98.7	97.8	97.6
	60km/h以下	91.5	100.0	97.9	96.8	99.4	99.0	99.8	100.0	99.2
	70km/h以下	92.6	100.0	98.7	98.1	99.8	99.5	99.9	100.0	99.6
	80km/h以下	94.8	100.0	99.2	98.1	99.8	99.5	100.0	100.0	99.7
	90km/h以下	95.2	100.0	99.2	98.1	99.9	99.5	100.0	100.0	99.7
	90km/h超	95.9	100.0	99.3	98.1	99.9	99.5	100.0	100.0	99.8
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

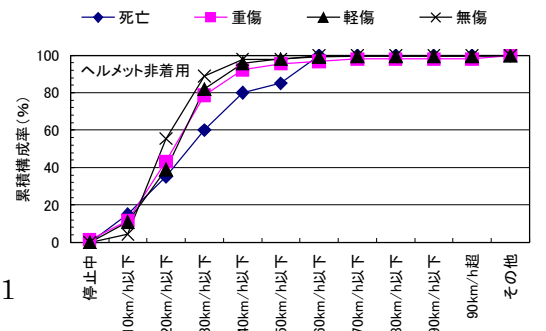












（３．７）出会い頭事故における車種と危険認知速度-1

・トレーラ、ダンプ車、タンク車、冷凍冷蔵車、貨物車の 8t 以上は、50%タイルの危険認知速度が高い傾向にある
・普通乗用車セダン、ＲＶの 50%タイルの危険認知速度は、20km/h である

○重量の重い車種は、50%タイルの危険認知速度が高い傾向にある

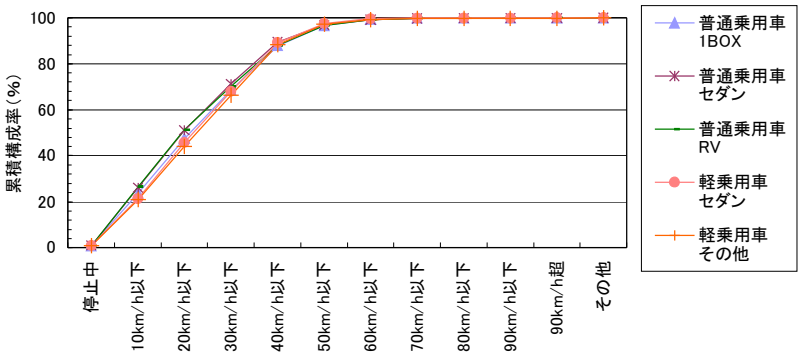
危険認知速度別の事故車両台数

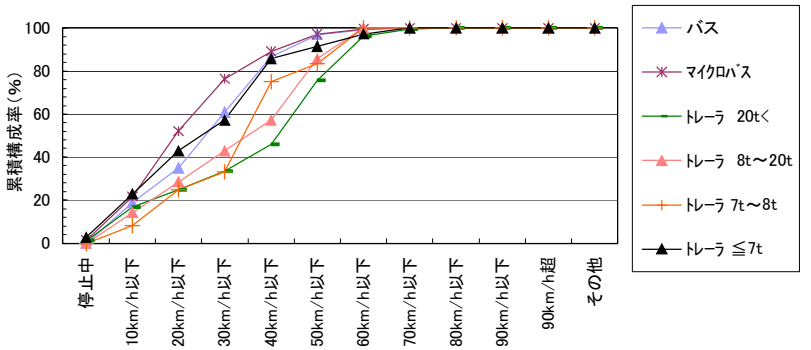
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	0	3	129	965	55	366	72	2	0	0	1	1	3	0	0	1	1	0	1	3	4	13	21	12	30	38	35	139	237	60	3	2,195
	10km/h以下	44	41	3,273	24,647	1,648	8,045	1,425	25	2	1	7	78	79	13	3	5	12	4	54	60	52	271	669	497	746	903	1,064	3,574	3,775	751	70	51,838
	20km/h以下	37	62	3,408	24,475	1,588	9,511	1,649	13	2	2	7	49	84	8	5	4	12	1	65	48	40	247	656	576	813	946	1,244	3,825	9,659	2,071	79	61,186
	30km/h以下	60	49	3,010	19,757	1,213	8,771	1,597	14	2	1	5	38	69	8	7	3	14	0	65	56	57	230	577	482	604	709	1,076	3,282	12,545	3,118	47	57,466
	40km/h以下	60	26	2,761	17,937	1,151	8,371	1,586	20	2	5	10	67	61	9	3	9	24	3	71	91	77	332	659	444	558	687	982	2,882	2,924	2,770	80	44,662
	50km/h以下	24	16	1,261	7,136	561	3,234	633	48	4	1	2	71	41	3	1	5	9	5	60	86	79	243	312	214	222	302	378	968	354	1,446	29	17,748
	60km/h以下	5	5	386	2,287	161	803	142	33	2	2	2	37	16	1	0	12	2	4	23	82	59	120	100	66	67	107	98	189	35	607	7	5,460
	70km/h以下	2	1	64	503	34	106	26	5	0	0	1	14	2	2	0	3	1	1	12	33	21	37	16	14	8	27	11	26	2	163	0	1,135
	80km/h以下	0	0	19	142	9	30	4	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	7	3	8	1	0	3	4	1	5	0	57	3	301
	90km/h以下	0	0	6	44	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	3	2	3	7	3	0	86
	90km/h超	0	0	4	43	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	1	1	1	1	1	10	0	74
	その他	0	0	5	74	1	15	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4	1	2	0	0	18	74	23	0	243
	計	232	203	14,326	98,010	6,423	39,264	7,161	161	14	12	35	355	356	44	19	43	76	19	353	468	393	1,506	3,017	2,308	3,055	3,727	4,892	14,912	29,613	11,079	318	242,394

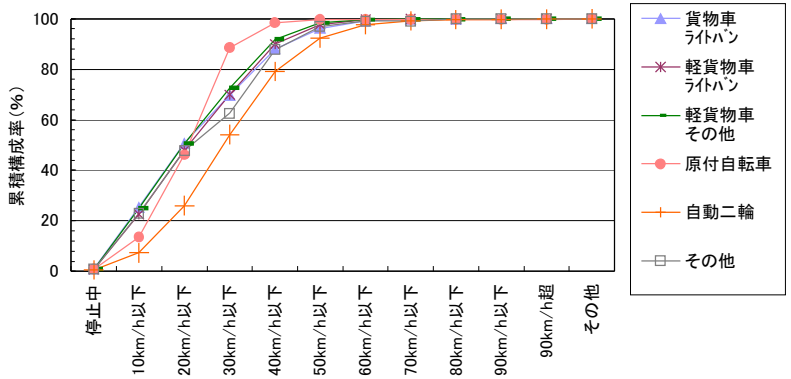
危険認知速度の累積構成率　　:50%タイルの危険認知速度

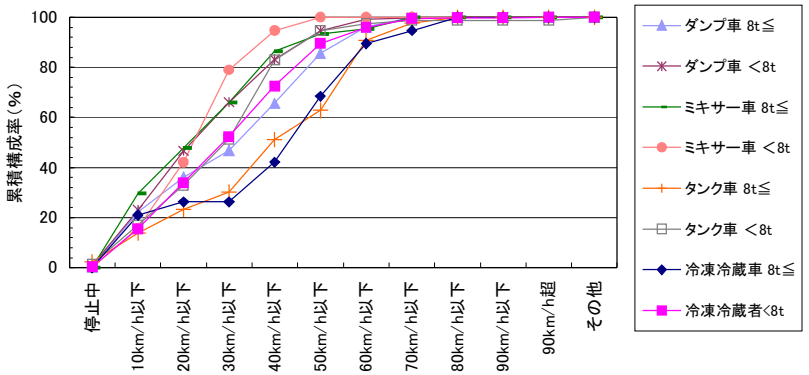
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	3	0	1	0	0	2	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10km/h以下	19	22	24	26	27	21	21	17	14	8	23	22	23	30	16	14	17	21	16	13	14	19	23	22	25	25	22	25	14	7	23	22
	20km/h以下	35	52	48	51	51	46	44	25	29	25	43	36	47	48	42	23	33	26	34	24	24	35	45	47	52	51	48	51	46	26	48	48
	30km/h以下	61	76	69	71	70	68	66	34	43	33	57	47	66	66	79	30	51	26	52	36	39	51	64	68	72	70	70	73	89	54	63	71
	40km/h以下	87	89	88	90	88	89	88	46	57	75	86	66	83	86	95	51	83	42	73	55	59	73	86	87	90	88	90	92	98	79	88	90
	50km/h以下	97	97	97	97	97	98	97	76	86	83	91	86	95	93	100	63	95	68	90	74	79	89	96	96	97	96	98	98	100	92	97	97
	60km/h以下	99	100	99	99	99	100	99	96	100	100	97	96	99	95	100	91	97	89	96	91	94	97	99	99	100	99	100	100	100	98	99	99
	70km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	98	99	95	99	98	99	99	100	100	100	100	100	100	100	99	99	100
	80km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	90km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	90km/h超	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	その他	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

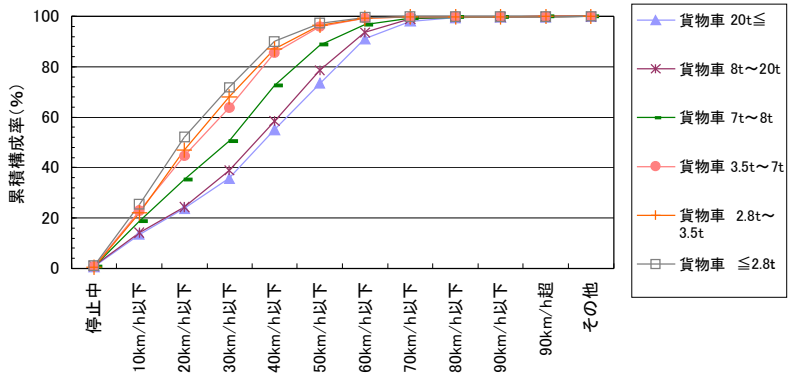
（３．７）出会い頭事故における車種と危険認知速度-2











（３．８）出会い頭事故における車種別の死亡率と死亡重傷率

・全車種の死亡重傷率は、ベルト着用、非着用の関係が１：３程度である
・死亡重傷率が最も高いのは自動二輪である

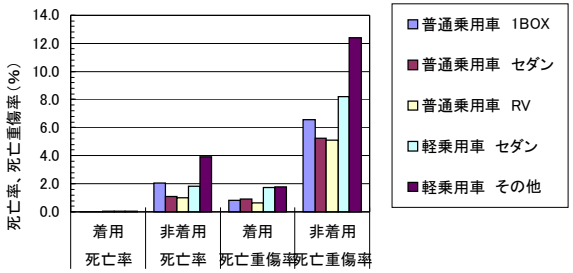
○ベルト着用の死亡重傷率において、普通乗用車と軽乗用車の比率は１：２である

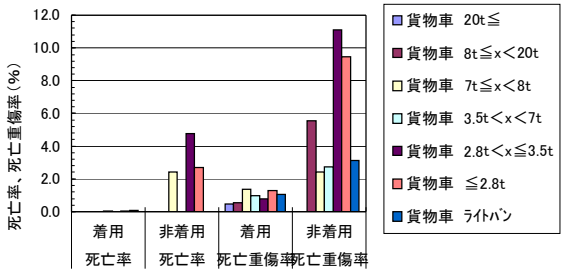
車種別、人身損傷程度別人数

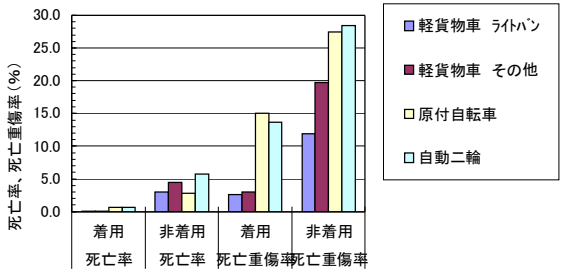
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡	着用	0	0	3	18	2	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	6	16	203	67	0	337
	非着用	0	0	5	18	1	17	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	4	24	15	5	0	103
重傷	着用	0	0	112	852	37	646	124	2	0	0	0	4	3	0	1	0	3	0	6	2	2	20	27	18	37	36	117	416	4,153	1,440	3	8,061
	非着用	0	0	11	67	4	59	13	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	4	5	2	12	82	135	20	1	421
軽傷	着用	23	34	5,685	38,344	2,175	20,647	3,699	28	3	3	12	55	92	7	4	6	20	3	107	69	63	315	812	739	988	1,296	2,234	6,059	23,680	9,029	111	116,342
	非着用	3	1	140	820	43	594	104	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	4	1	3	13	18	31	34	30	92	284	358	57	1	2,639
無傷	着用	189	164	8,283	57,176	4,111	17,029	3,183	126	11	9	22	274	247	37	14	35	51	16	229	381	310	1,130	2,104	1,488	1,955	2,328	2,400	7,884	1,030	455	196	112,867
	非着用	17	4	87	715	50	258	30	3	0	0	1	18	10	0	0	1	1	0	5	15	14	27	53	25	33	32	27	147	39	6	6	1,624
計	着用	212	198	14,083	96,390	6,325	38,336	7,008	156	14	12	34	333	342	44	19	41	74	19	343	452	375	1,465	2,944	2,245	2,981	3,663	4,757	14,375	29,066	10,991	310	237,607
	非着用	20	5	243	1,620	98	928	153	5	0	0	1	22	14	0	0	2	2	0	10	16	18	41	73	63	74	64	135	537	547	88	8	4,787

車種別、死亡率と死亡重傷率（%）

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡率	着用	0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.04	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03	0.08	0.13	0.11	0.70	0.61	0.00	0.14
死亡率	非着用	0.00	0.00	2.06	1.11	1.02	1.83	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.14	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.44	0.00	4.76	2.70	0.00	2.96	4.47	2.74	5.68	0.00	2.15
死亡重傷率	着用	0.00	0.00	0.82	0.90	0.62	1.72	1.80	1.28	0.00	0.00	0.00	1.20	0.88	0.00	5.26	0.00	4.05	0.00	2.04	0.44	0.53	1.37	0.95	0.80	1.27	1.06	2.59	3.01	14.99	13.71	0.97	3.53
死亡重傷率	非着用	0.00	0.00	6.58	5.25	5.10	8.19	12.42	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.14	0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	10.00	0.00	5.56	2.44	2.74	11.11	9.46	3.13	11.85	19.74	27.42	28.41	12.50	10.95







（３．９）出会い頭における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1

・いずれの衝突部位においても、ベルト着用運転者の主な損傷主部位は頚部が最も多い
・ベルト非着用でエアバック展開の場合は、損傷主部位にばらつきがみられる

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	226	108	67	5	1	3	85	84	579	4.5	6.2	8.1	10.9	5.9	4.5	9.6	5.5	5.7
	顔部	118	54	27	0	1	1	36	55	292	2.3	3.1	3.3	0.0	5.9	1.5	4.1	3.6	2.9
	頚部	1,878	762	351	16	7	36	334	547	3,931	37.4	44.0	42.6	34.8	41.2	53.7	37.7	36.1	38.9
	胸部	518	159	93	4	3	2	79	163	1,021	10.3	9.2	11.3	8.7	17.6	3.0	8.9	10.8	10.1
	腹部	39	9	10	0	0	1	9	16	84	0.8	0.5	1.2	0.0	0.0	1.5	1.0	1.1	0.8
	背部	10	5	1	0	0	0	4	2	22	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.2
	腰部	102	24	31	1	0	0	42	31	231	2.0	1.4	3.8	2.2	0.0	0.0	4.7	2.0	2.3
	腕部	170	60	43	3	1	2	51	50	380	3.4	3.5	5.2	6.5	5.9	3.0	5.8	3.3	3.8
	脚部	276	72	26	4	0	4	39	80	501	5.5	4.2	3.2	8.7	0.0	6.0	4.4	5.3	5.0
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	1,689	480	174	13	4	18	207	486	3,071	33.6	27.7	21.1	28.3	23.5	26.9	23.4	32.1	30.4
	計	5,026	1,733	823	46	17	67	886	1,514	10,112	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	976	923	1,128	89	22	81	866	536	4,621	1.6	2.6	4.2	2.6	2.4	2.3	3.4	1.7	2.5
	顔部	297	179	193	12	3	23	258	143	1,108	0.5	0.5	0.7	0.3	0.3	0.7	1.0	0.4	0.6
	頚部	13,073	9,618	11,141	1,510	348	1,507	10,512	8,449	56,158	21.9	27.2	41.6	43.7	38.6	43.2	41.2	26.3	30.0
	胸部	1,524	687	917	47	10	55	712	849	4,801	2.5	1.9	3.4	1.4	1.1	1.6	2.8	2.6	2.6
	腹部	150	63	104	12	3	9	92	89	522	0.3	0.2	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3
	背部	125	77	101	15	0	15	105	68	506	0.2	0.2	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4	0.2	0.3
	腰部	898	655	951	130	20	154	1,005	660	4,473	1.5	1.9	3.6	3.8	2.2	4.4	3.9	2.1	2.4
	腕部	678	573	738	61	9	97	778	509	3,443	1.1	1.6	2.8	1.8	1.0	2.8	3.1	1.6	1.8
	脚部	1,278	558	446	31	5	43	451	675	3,487	2.1	1.6	1.7	0.9	0.6	1.2	1.8	2.1	1.9
	他部位	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	40,797	22,059	11,036	1,552	481	1,508	10,708	20,170	108,311	68.2	62.3	41.2	44.9	53.4	43.2	42.0	62.7	57.8
	計	59,796	35,392	26,760	3,459	901	3,492	25,489	32,149	187,438	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	32	9	8	0	1	1	9	12	72	17.9	15.0	23.5	0.0	100.0	33.3	24.3	15.6	18.3
	顔部	12	9	2	0	0	0	6	10	39	6.7	15.0	5.9	0.0	0.0	0.0	16.2	13.0	9.9
	頚部	31	15	7	1	0	0	4	27	85	17.3	25.0	20.6	50.0	0.0	0.0	10.8	35.1	21.6
	胸部	14	10	7	0	0	0	4	7	42	7.8	16.7	20.6	0.0	0.0	0.0	10.8	9.1	10.7
	腹部	6	1	2	0	0	1	0	2	12	3.4	1.7	5.9	0.0	0.0	33.3	0.0	2.6	3.1
	背部	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.8
	腰部	3	0	2	0	0	0	4	1	10	1.7	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	10.8	1.3	2.5
	腕部	6	4	0	1	0	0	3	3	17	3.4	6.7	0.0	50.0	0.0	0.0	8.1	3.9	4.3
	脚部	29	3	4	0	0	1	3	5	45	16.2	5.0	11.8	0.0	0.0	33.3	8.1	6.5	11.5
	他部位	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	損傷なし	45	9	1	0	0	0	4	8	67	25.1	15.0	2.9	0.0	0.0	0.0	10.8	10.4	17.0
	計	179	60	34	2	1	3	37	77	393	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

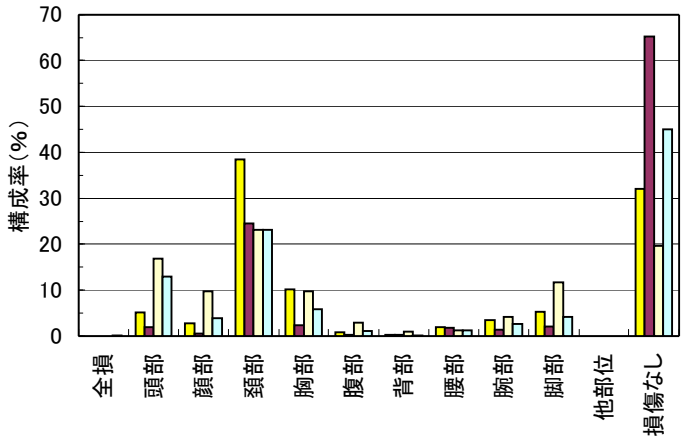
		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	1	1	2	0	0	0	0	0	4	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	頭部	128	99	74	8	1	4	88	86	488	11.5	14.6	12.8	10.8	2.6	5.0	15.6	13.7	13.0
	顔部	46	19	19	2	0	2	31	30	149	4.1	2.8	3.3	2.7	0.0	2.5	5.5	4.8	4.0
	頚部	233	167	191	25	3	26	203	158	1,006	20.9	24.6	33.0	33.8	7.9	32.5	35.9	25.1	26.8
	胸部	70	43	48	3	1	1	36	28	230	6.3	6.3	8.3	4.1	2.6	1.3	6.4	4.4	6.1
	腹部	12	7	7	0	0	0	4	7	37	1.1	1.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1	1.0
	背部	2	1	3	1	0	0	5	1	13	0.2	0.1	0.5	1.4	0.0	0.0	0.9	0.2	0.3
	腰部	10	10	26	0	0	3	14	9	72	0.9	1.5	4.5	0.0	0.0	3.8	2.5	1.4	1.9
	腕部	26	16	21	0	0	3	19	22	107	2.3	2.4	3.6	0.0	0.0	3.8	3.4	3.5	2.8
	脚部	59	19	15	4	0	1	19	24	141	5.3	2.8	2.6	5.4	0.0	1.3	3.4	3.8	3.8
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	527	297	173	31	33	40	146	265	1,512	47.3	43.7	29.9	41.9	86.8	50.0	25.8	42.1	40.2
	計	1,114	679	579	74	38	80	565	630	3,759	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

（３．９）出会い頭における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2

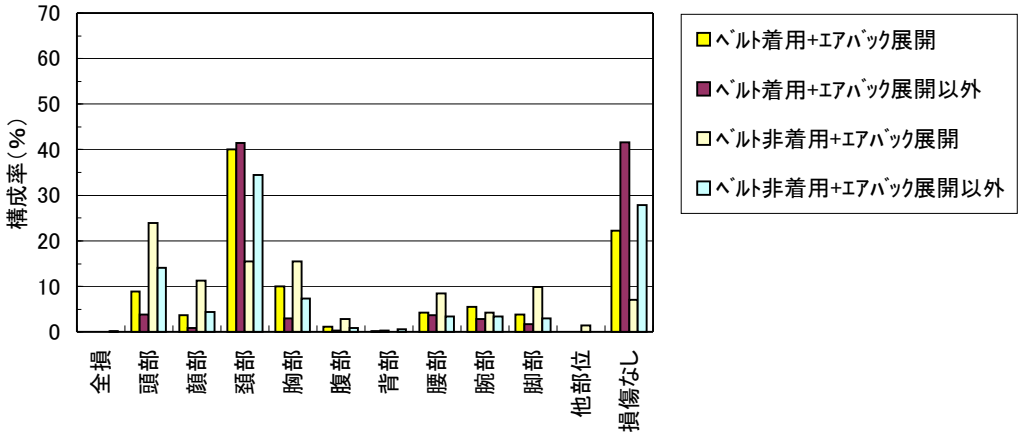
・衝突部位が前部の場合、主な損傷主部位は頚部である
・衝突部位が側部の場合も前部と同様、主な損傷主部位は頚部である
・前部、側部ともに、ベルト着用でエアバックが展開した場合、頭部の割合が多い

		前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）								側部（側部＝右側面＋左側面）							
		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身損傷主部位	全損	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.1	0	5	0	2	0.0	0.0	0.0	0.2
	頭部	418	2,435	53	313	5.1	1.9	16.8	12.9	152	1,994	17	162	8.9	3.8	23.9	14.2
	顔部	227	619	31	95	2.7	0.5	9.8	3.9	63	451	8	50	3.7	0.9	11.3	4.4
	頚部	3,187	31,140	73	558	38.5	24.5	23.1	23.0	685	21,653	11	394	40.1	41.4	15.5	34.4
	胸部	840	3,060	31	141	10.2	2.4	9.8	5.8	172	1,629	11	84	10.1	3.1	15.5	7.3
	腹部	64	302	9	26	0.8	0.2	2.8	1.1	19	196	2	11	1.1	0.4	2.8	1.0
	背部	17	270	3	4	0.2	0.2	0.9	0.2	5	206	0	8	0.3	0.4	0.0	0.7
	腰部	157	2,213	4	29	1.9	1.7	1.3	1.2	73	1,956	6	40	4.3	3.7	8.5	3.5
	腕部	280	1,760	13	64	3.4	1.4	4.1	2.6	94	1,516	3	40	5.5	2.9	4.2	3.5
	脚部	428	2,511	37	102	5.2	2.0	11.7	4.2	65	897	7	34	3.8	1.7	9.9	3.0
	他部位	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	1	0	0.0	0.0	1.4	0.0
	損傷なし	2,655	83,026	62	1,089	32.1	65.2	19.6	44.9	381	21,744	5	319	22.3	41.6	7.0	27.9
	計	8,273	127,337	316	2,423	100.0	100.0	100.0	100.0	1,709	52,249	71	1,144	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



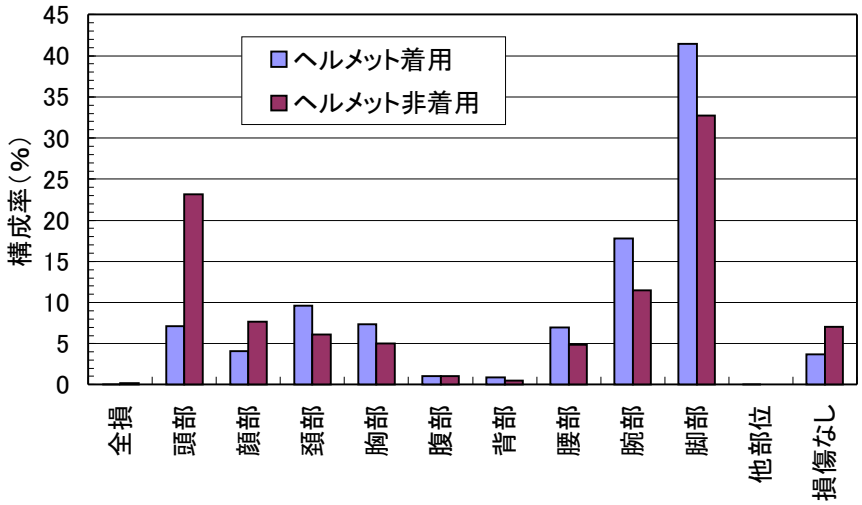
衝突部位が側部の場合



（３．９）出会い頭における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）

・ヘルメット着用では、いずれの衝突部位においても主な損傷主部位は脚部と腕部である
・ヘルメット非着用では、脚部と頭部の割合が多い

		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身損傷主部位	全損	7	8	0	5	20	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	1	0	0	0	1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2
	頭部	1,816	450	35	561	2,862	6.8	8.5	7.8	7.4	7.1	92	25	2	28	147	23.5	23.6	20.0	21.9	23.1
	顔部	1,166	182	14	273	1,635	4.4	3.5	3.1	3.6	4.1	31	9	0	9	49	7.9	8.5	0.0	7.0	7.7
	頚部	2,732	420	49	642	3,843	10.2	8.0	10.9	8.5	9.6	20	7	3	9	39	5.1	6.6	30.0	7.0	6.1
	胸部	1,982	392	38	541	2,953	7.4	7.4	8.4	7.1	7.4	21	4	0	7	32	5.4	3.8	0.0	5.5	5.0
	腹部	315	47	0	59	421	1.2	0.9	0.0	0.8	1.1	5	1	0	1	7	1.3	0.9	0.0	0.8	1.1
	背部	233	46	6	60	345	0.9	0.9	1.3	0.8	0.9	1	1	0	1	3	0.3	0.9	0.0	0.8	0.5
	腰部	1,679	405	48	650	2,782	6.3	7.7	10.6	8.6	6.9	14	11	0	6	31	3.6	10.4	0.0	4.7	4.9
	腕部	4,930	790	67	1,328	7,115	18.4	15.0	14.9	17.5	17.8	50	6	2	15	73	12.8	5.7	20.0	11.7	11.5
	脚部	10,770	2,339	144	3,335	16,588	40.3	44.4	31.9	43.9	41.4	133	34	2	39	208	34.0	32.1	20.0	30.5	32.8
	他部位	7	0	0	1	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	1,105	193	50	137	1,485	4.1	3.7	11.1	1.8	3.7	23	8	1	13	45	5.9	7.5	10.0	10.2	7.1
	計	26,742	5,272	451	7,592	40,057	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	391	106	10	128	635	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（３．１０）出会い頭における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1

・いずれの衝突部位においても、ベルト着用運転者およびベルト非着用＋エアバック展開以外の主な加害部位は座席である
・ベルト非着用でエアバック展開の場合は、最も多いのは座席であるが加害部位にばらつきが見られる

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	ハンドル	359	100	46	4	1	1	47	98	656	7.1	5.8	5.6	8.7	5.9	1.5	5.3	6.5	6.5
	フロントガラス	23	17	5	0	0	0	10	6	61	0.5	1.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.4	0.6
	計器盤廻り	100	33	10	0	0	3	15	26	187	2.0	1.9	1.2	0.0	0.0	4.5	1.7	1.7	1.8
	ドア・窓ガラス	175	109	98	3	2	9	110	82	588	3.5	6.3	11.9	6.5	11.8	13.4	12.4	5.4	5.8
	柱	13	11	12	0	0	0	10	6	52	0.3	0.6	1.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.4	0.5
	天井	11	11	4	0	0	0	11	2	39	0.2	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	1.2	0.1	0.4
	座席	1,734	653	316	17	7	27	301	518	3,573	34.5	37.7	38.4	37.0	41.2	40.3	34.0	34.2	35.3
	車内部位その他	840	290	143	7	3	8	158	262	1,711	16.7	16.7	17.4	15.2	17.6	11.9	17.8	17.3	16.9
	車外部位	34	9	7	0	0	0	5	12	67	0.7	0.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	0.7
	損傷なし	1,689	480	174	13	4	18	207	486	3,071	33.6	27.7	21.1	28.3	23.5	26.9	23.4	32.1	30.4
	その他	48	19	8	2	0	1	12	15	105	1.0	1.1	1.0	4.3	0.0	1.5	1.4	1.0	1.0
	計	5,026	1,733	823	46	17	67	886	1,514	10,112	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	4	4	4	1	1	3	2	9	28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	1,016	411	313	20	7	39	387	563	2,756	1.7	1.2	1.2	0.6	0.8	1.1	1.5	1.8	1.5
	フロントガラス	163	81	69	5	1	4	69	74	466	0.3	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2
	計器盤廻り	345	113	83	5	2	10	96	154	808	0.6	0.3	0.3	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.4
	ドア・窓ガラス	631	874	1,828	115	14	120	1,279	570	5,431	1.1	2.5	6.8	3.3	1.6	3.4	5.0	1.8	2.9
	柱	82	75	108	12	3	12	135	54	481	0.1	0.2	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.2	0.3
	天井	62	41	87	13	1	14	90	38	346	0.1	0.1	0.3	0.4	0.1	0.4	0.4	0.1	0.2
	座席	11,344	8,253	9,320	1,285	294	1,259	8,909	7,371	48,035	19.0	23.3	34.8	37.1	32.6	36.1	35.0	22.9	25.6
	車内部位その他	4,808	3,130	3,484	394	83	480	3,376	2,795	18,550	8.0	8.8	13.0	11.4	9.2	13.7	13.2	8.7	9.9
	車外部位	127	80	108	12	3	12	92	79	513	0.2	0.2	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.3
	損傷なし	40,797	22,059	11,036	1,552	481	1,508	10,708	20,170	108,311	68.2	62.3	41.2	44.9	53.4	43.2	42.0	62.7	57.8
	その他	417	271	320	45	11	31	346	272	1,713	0.7	0.8	1.2	1.3	1.2	0.9	1.4	0.8	0.9
	計	59,796	35,392	26,760	3,459	901	3,492	25,489	32,149	187,438	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	2	0	0	0	0	0	0	4	6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	1.5
	ハンドル	25	12	5	1	0	0	6	7	56	14.0	20.0	14.7	50.0	0.0	0.0	16.2	9.1	14.2
	フロントガラス	20	8	1	0	0	0	3	7	39	11.2	13.3	2.9	0.0	0.0	0.0	8.1	9.1	9.9
	計器盤廻り	11	1	4	0	0	2	2	1	21	6.1	1.7	11.8	0.0	0.0	66.7	5.4	1.3	5.3
	ドア・窓ガラス	10	6	8	0	0	0	8	9	41	5.6	10.0	23.5	0.0	0.0	0.0	21.6	11.7	10.4
	柱	1	0	1	0	0	0	0	2	4	0.6	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.0
	天井	0	2	0	0	0	0	1	0	3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.8
	座席	30	10	5	1	1	0	7	21	75	16.8	16.7	14.7	50.0	100.0	0.0	18.9	27.3	19.1
	車内部位その他	29	11	7	0	0	1	3	10	61	16.2	18.3	20.6	0.0	0.0	33.3	8.1	13.0	15.5
	車外部位	2	0	1	0	0	0	2	2	7	1.1	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	5.4	2.6	1.8
	損傷なし	45	9	1	0	0	0	4	8	67	25.1	15.0	2.9	0.0	0.0	0.0	10.8	10.4	17.0
	その他	4	1	1	0	0	0	1	6	13	2.2	1.7	2.9	0.0	0.0	0.0	2.7	7.8	3.3
	計	179	60	34	2	1	3	37	77	393	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	6	4	3	0	0	0	6	5	24	0.5	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	0.6
	ハンドル	95	47	26	1	1	2	29	37	238	8.5	6.9	4.5	1.4	2.6	2.5	5.1	5.9	6.3
	フロントガラス	71	40	14	4	0	1	23	42	195	6.4	5.9	2.4	5.4	0.0	1.3	4.1	6.7	5.2
	計器盤廻り	28	13	2	1	0	0	9	15	68	2.5	1.9	0.3	1.4	0.0	0.0	1.6	2.4	1.8
	ドア・窓ガラス	34	46	74	8	0	6	67	40	275	3.1	6.8	12.8	10.8	0.0	7.5	11.9	6.3	7.3
	柱	4	6	6	0	0	0	8	7	31	0.4	0.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.1	0.8
	天井	3	2	4	2	0	2	6	3	22	0.3	0.3	0.7	2.7	0.0	2.5	1.1	0.5	0.6
	座席	221	145	184	19	2	17	180	150	918	19.8	21.4	31.8	25.7	5.3	21.3	31.9	23.8	24.4
	車内部位その他	108	68	81	7	2	11	76	56	409	9.7	10.0	14.0	9.5	5.3	13.8	13.5	8.9	10.9
	車外部位	5	3	4	0	0	0	3	2	17	0.4	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.5
	損傷なし	527	297	173	31	33	40	146	265	1,512	47.3	43.7	29.9	41.9	86.8	50.0	25.8	42.1	40.2
	その他	12	8	8	1	0	1	12	8	50	1.1	1.2	1.4	1.4	0.0	1.3	2.1	1.3	1.3
	計	1,114	679	579	74	38	80	565	630	3,759	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

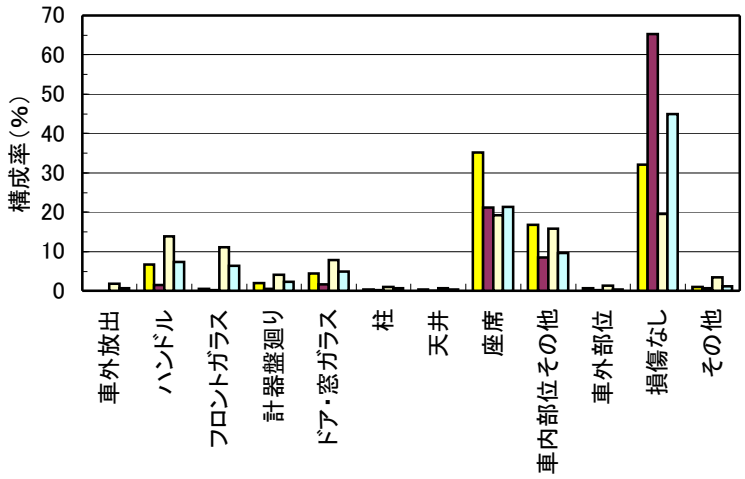
（３．１０）出会い頭における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2

・衝突部位が前部の場合、主な加害部位は座席と車内部位その他である
・衝突部位が側部の場合、主な加害部位は座席、車内部位その他、ドア・窓ガラスである

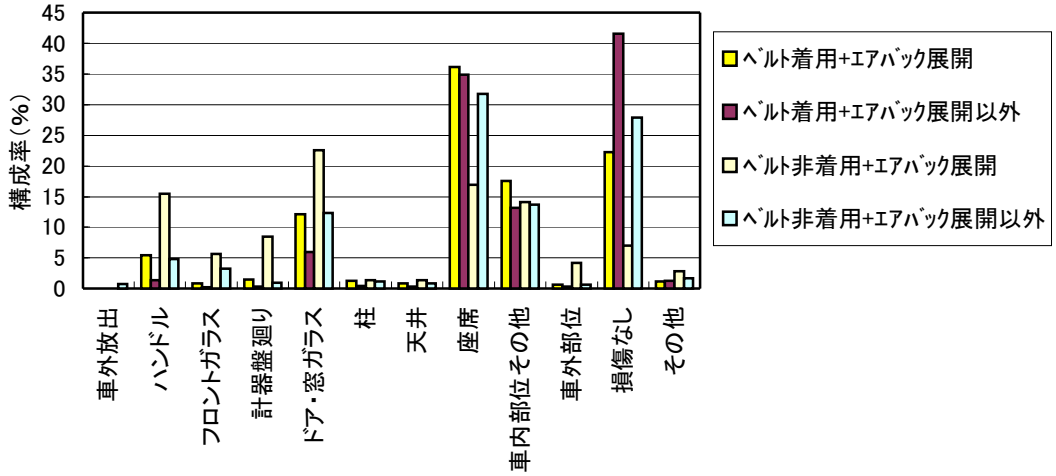
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）　　側部（側部＝右側面＋左側面）

		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身加害部位	車外放出	2	17	6	15	0.0	0.0	1.9	0.6	0	6	0	9	0.0	0.0	0.0	0.8
	ハンドル	557	1,990	44	179	6.7	1.6	13.9	7.4	93	700	11	55	5.4	1.3	15.5	4.8
	フロントガラス	46	318	35	153	0.6	0.2	11.1	6.3	15	138	4	37	0.9	0.3	5.6	3.2
	計器盤廻り	159	612	13	56	1.9	0.5	4.1	2.3	25	179	6	11	1.5	0.3	8.5	1.0
	ﾄﾞｱ･窓ガラス	366	2,075	25	120	4.4	1.6	7.9	5.0	208	3,107	16	141	12.2	5.9	22.5	12.3
	柱	30	211	3	17	0.4	0.2	0.9	0.7	22	243	1	14	1.3	0.5	1.4	1.2
	天井	24	141	2	8	0.3	0.1	0.6	0.3	15	177	1	10	0.9	0.3	1.4	0.9
	座席	2,905	26,968	61	516	35.1	21.2	19.3	21.3	617	18,229	12	364	36.1	34.9	16.9	31.8
	車内部位その他	1,392	10,733	50	232	16.8	8.4	15.8	9.6	301	6,860	10	157	17.6	13.1	14.1	13.7
	車外部位	55	286	4	10	0.7	0.2	1.3	0.4	12	200	3	7	0.7	0.4	4.2	0.6
	損傷なし	2,655	83,026	62	1,089	32.1	65.2	19.6	44.9	381	21,744	5	319	22.3	41.6	7.0	27.9
	その他	82	960	11	28	1.0	0.8	3.5	1.2	20	666	2	20	1.2	1.3	2.8	1.7
	計	8,273	127,337	316	2,423	100.0	100.0	100.0	100.0	1,709	52,249	71	1,144	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



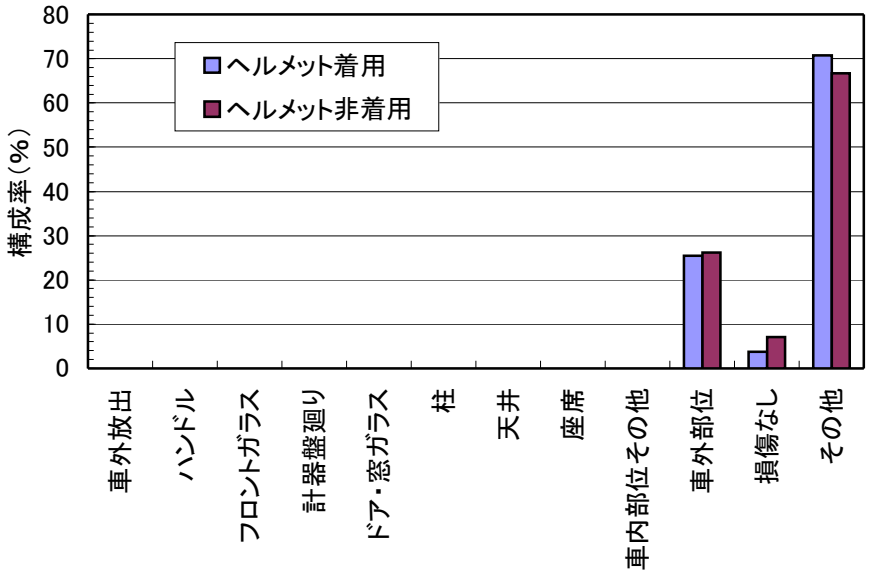
衝突部位が側部の場合



（３．１０）出会い頭における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても、主な加害部位は車外部位とその他である

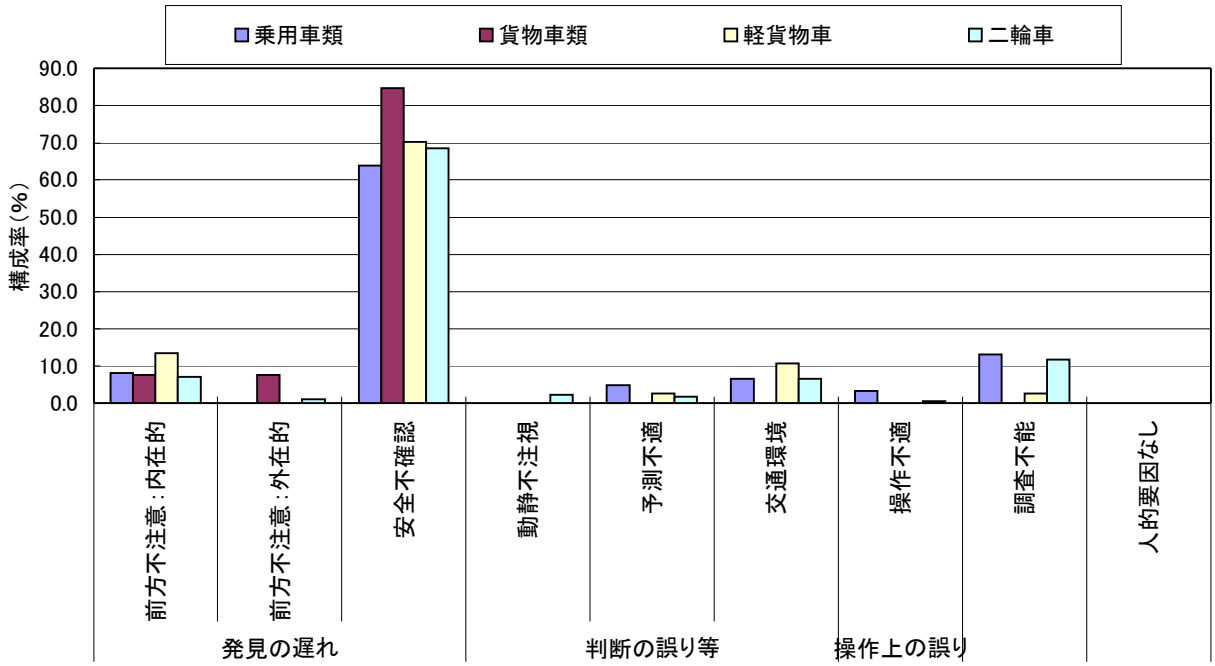
		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率(%)					運転者数					構成率(%)				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ドア・窓ガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	柱	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車内部位その他	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車外部位	6,627	1,458	75	2,053	10,213	24.8	27.7	16.6	27.0	25.5	101	32	0	33	166	25.8	30.2	0.0	25.8	26.1
	損傷なし	1,105	193	50	137	1,485	4.1	3.7	11.1	1.8	3.7	23	8	1	13	45	5.9	7.5	10.0	10.2	7.1
	その他	19,010	3,621	326	5,402	28,359	71.1	68.7	72.3	71.2	70.8	267	66	9	82	424	68.3	62.3	90.0	64.1	66.8
	計	26,742	5,272	451	7,592	40,057	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	391	106	10	128	635	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（３．１１）出会い頭における人的要因（死亡）

・安全不確認が最も多く、いずれの場合でも全体の 60%以上を占めている

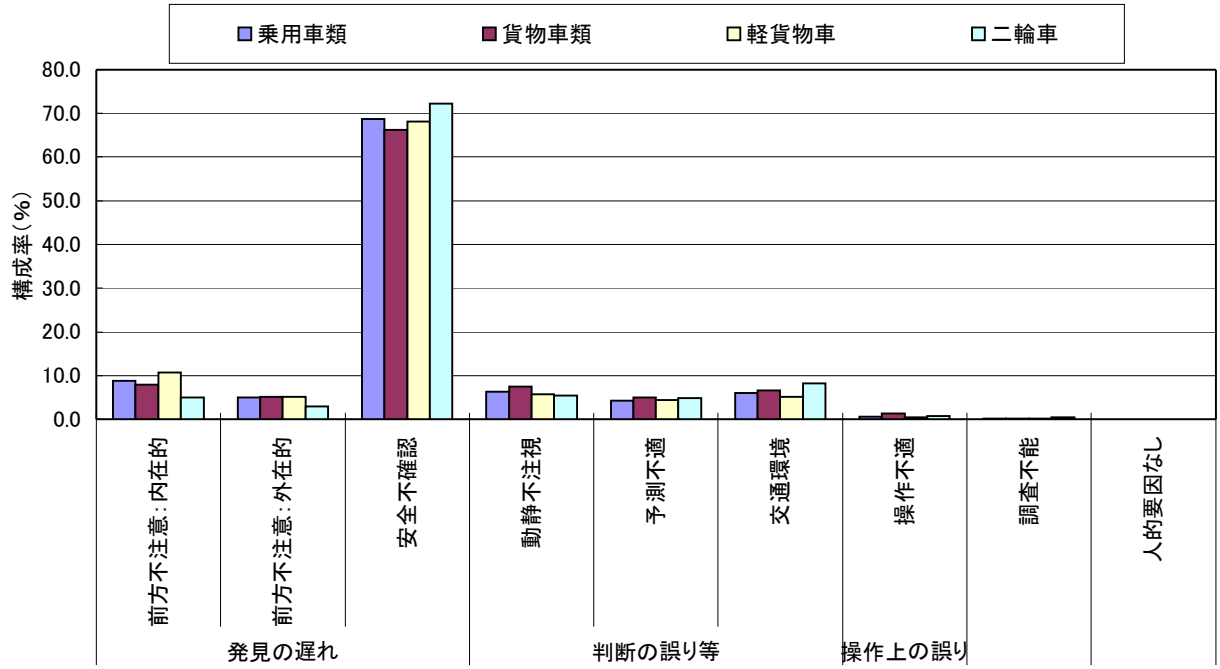
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	5	1	5	12	8.2	7.7	13.5	7.1
	前方不注意:外在的	0	1	0	2	0.0	7.7	0.0	1.2
	安全不確認	39	11	26	116	63.9	84.6	70.3	68.6
判断の誤り等	動静不注視	0	0	0	4	0.0	0.0	0.0	2.4
	予測不適	3	0	1	3	4.9	0.0	2.7	1.8
	交通環境	4	0	4	11	6.6	0.0	10.8	6.5
操作上の誤り	操作不適	2	0	0	1	3.3	0.0	0.0	0.6
	調査不能	8	0	1	20	13.1	0.0	2.7	11.8
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		61	13	37	169	100.0	100.0	100.0	100.0



（３．１２）出会い頭における人的要因（重軽傷）

・安全不確認が最も多く、いずれの場合でも全体の 60%以上を占めている

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	1,256	59	271	391	8.8	8.0	10.7	5.1
	前方不注意:外在的	728	38	130	233	5.1	5.1	5.1	3.0
	安全不確認	9,842	489	1,727	5,554	68.7	66.1	68.0	72.1
判断の誤り等	動静不注視	914	56	145	419	6.4	7.6	5.7	5.4
	予測不適	612	37	112	374	4.3	5.0	4.4	4.9
	交通環境	856	49	133	634	6.0	6.6	5.2	8.2
操作上の誤り	操作不適	80	10	13	64	0.6	1.4	0.5	0.8
	調査不能	32	2	7	34	0.2	0.3	0.3	0.4
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		14,320	740	2,538	7,703	100.0	100.0	100.0	100.0



（３．１３）出会い頭における車両的要因（死亡）

・車両的要因なしがほぼ100%を占める

		台数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	1	0	0	3	1.6	0.0	0.0	1.8
	車両的要因なし	60	13	37	166	98.4	100.0	100.0	98.2
小　計		61	13	37	169	100.0	100.0	100.0	100.0

（３．１４）出会い頭における車両的要因（重軽傷）

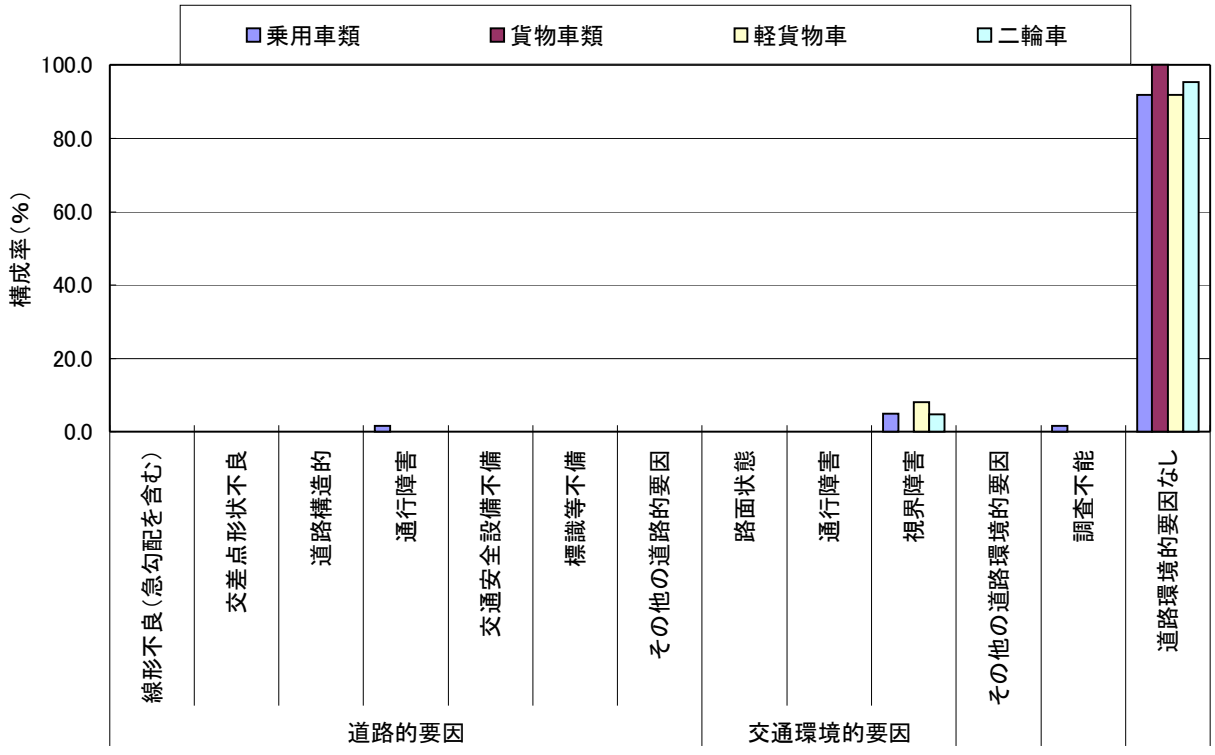
・車両的要因なしが、ほぼ100%を占めている

		台数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	1	0	0	3	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	1	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	2	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.1
	車両的要因なし	14,316	740	2,537	7,696	100.0	100.0	100.0	99.9
小　計		14,320	740	2,538	7,703	100.0	100.0	100.0	100.0

（３．１５）出会い頭における道路環境的要因（死亡）

・道路環境的要因なしが最も多い
・乗用車、軽貨物車、二輪車では視界障害が若干見られる

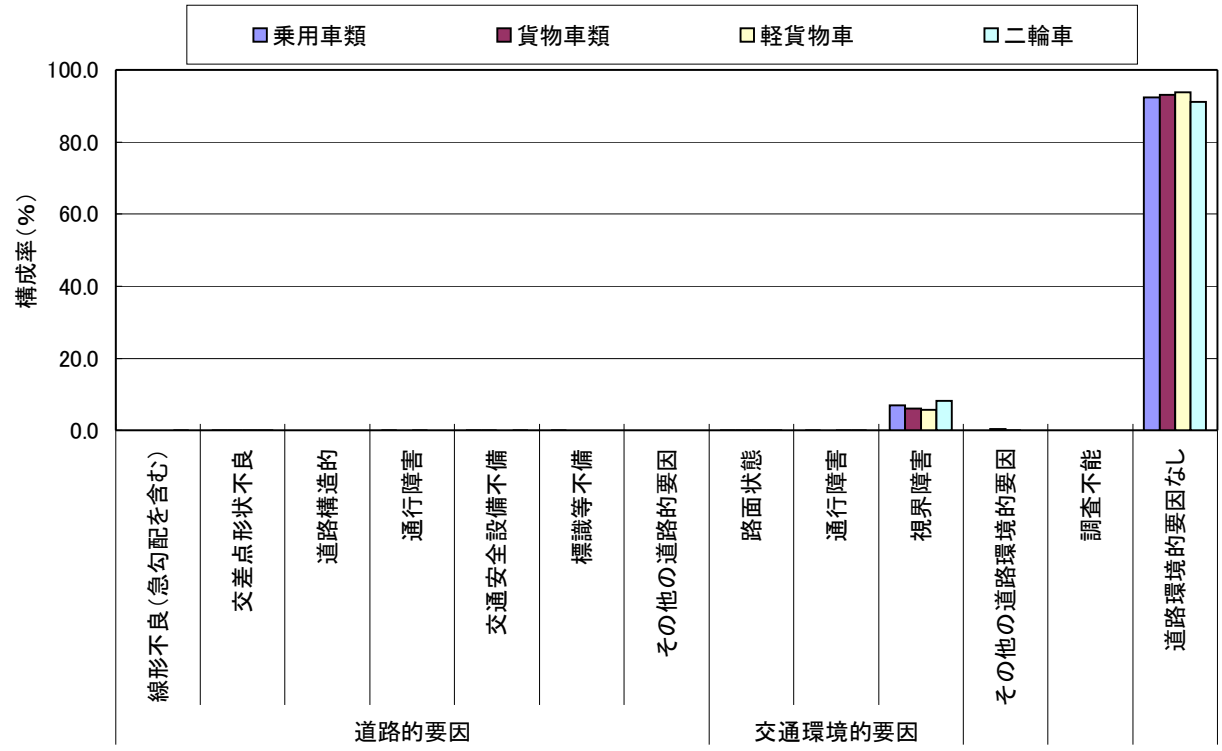
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	1	0	0	0	1.6	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	視界障害	3	0	3	8	4.9	0.0	8.1	4.7
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	1	0	0	0	1.6	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	56	13	34	161	91.8	100.0	91.9	95.3
小　計		61	13	37	169	100.0	100.0	100.0	100.0



（３．１６）出会い頭における道路環境的要因（重軽傷）

・道路環境的要因なしが、90%以上を占めている
・次いで視界障害も若干見られる

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	4	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.1
	交差点形状不良	22	1	3	13	0.2	0.1	0.1	0.2
	道路構造的	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	11	0	2	2	0.1	0.0	0.1	0.0
	交通安全設備不備	17	1	0	4	0.1	0.1	0.0	0.1
	標識等不備	6	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	3	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	26	1	4	9	0.2	0.1	0.2	0.1
	通行障害	6	0	2	9	0.0	0.0	0.1	0.1
	視界障害	1,003	45	148	631	7.0	6.1	5.8	8.2
	その他の道路環境的要因	3	3	1	3	0.0	0.4	0.0	0.0
	調査不能	2	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	13,216	689	2,378	7,023	92.3	93.1	93.7	91.2
小　計		14,320	740	2,538	7,703	100.0	100.0	100.0	100.0

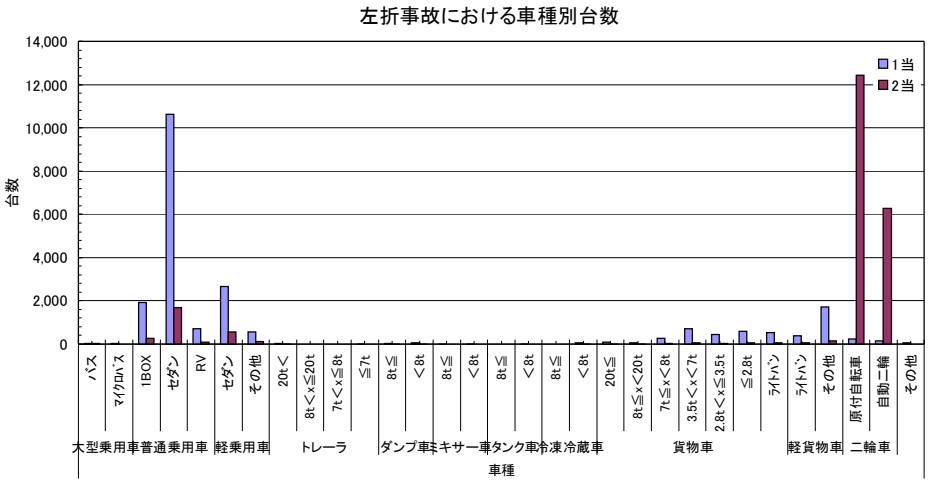


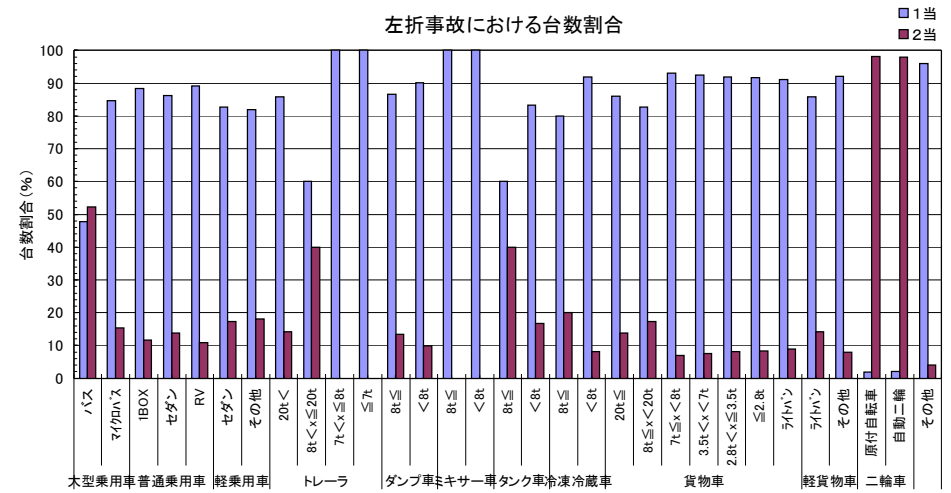
（４．１）左折事故における車種

・左折事故に関与する台数が多い車種は、乗用車セダン、原付自転車、自動二輪などである

〇左折時の事故は、そのほとんどが１当は自動車、２当は二輪車である

			車両台数			台数割合(%)	
			1当	2当	計	1当	2当
車種	大型乗用車	バス	32	35	67	47.8	52.2
		ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	22	4	26	84.6	15.4
	普通乗用車	1BOX	1,919	252	2,171	88.4	11.6
		セダン	10,626	1,704	12,330	86.2	13.8
		RV	691	84	775	89.2	10.8
	軽乗用車	セダン	2,661	558	3,219	82.7	17.3
		その他	565	125	690	81.9	18.1
	トレーラ	20t＜	36	6	42	85.7	14.3
		8t＜x≦20t	3	2	5	60.0	40.0
		7t＜x≦8t	2	0	2	100.0	0.0
		≦7t	5	0	5	100.0	0.0
	ダンプ車	8t≦	39	6	45	86.7	13.3
		＜8t	55	6	61	90.2	9.8
	ミキサー車	8t≦	7	0	7	100.0	0.0
		＜8t	7	0	7	100.0	0.0
	タンク車	8t≦	3	2	5	60.0	40.0
		＜8t	5	1	6	83.3	16.7
	冷凍冷蔵車	8t≦	4	1	5	80.0	20.0
		＜8t	68	6	74	91.9	8.1
	貨物車	20t≦	87	14	101	86.1	13.9
		8t≦x＜20t	67	14	81	82.7	17.3
		7t≦x＜8t	258	19	277	93.1	6.9
		3.5t＜x＜7t	703	58	761	92.4	7.6
		2.8t＜x≦3.5t	457	40	497	92.0	8.0
		≦2.8t	576	52	628	91.7	8.3
		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	542	53	595	91.1	8.9
	軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	387	64	451	85.8	14.2
		その他	1,713	148	1,861	92.0	8.0
	二輪車	原付自転車	250	12,438	12,688	2.0	98.0
		自動二輪	137	6,281	6,418	2.1	97.9
	その他		48	2	50	96.0	4.0
	計		21,975	21,975	43,950	50.0	50.0





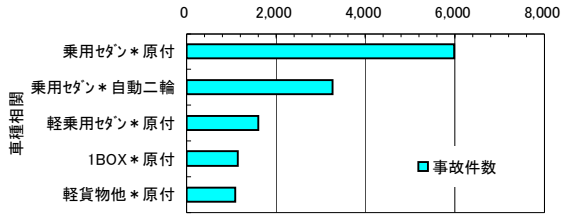
（４．２）左折事故における車種相関

・左折事故の件数は 21,975 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から乗用車セダン×原付自転車、乗用車セダン×自動二輪、軽乗用車セダン×原付自動車、１BOX×原付自転車、軽貨物その他×原付自転車である

○原付自転車、自動二輪の関与する事故が 85%以上を占める

1当 ＼ 2当		全体																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	3	18	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	2	0	35
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
普通乗用車	1BOX	3	2	26	109	4	20	7	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	8	3	10	4	1	7	4	5	17	11	4	0	252
	セダン	12	3	85	830	75	225	36	13	1	1	0	3	5	0	0	1	0	2	2	18	19	44	39	18	28	25	30	76	67	40	6	1,704
	RV	0	3	8	29	4	12	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	3	0	0	5	1	4	2	2	1	84
軽乗用車	セダン	3	0	20	259	18	133	5	1	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	2	6	7	9	9	0	8	11	15	23	15	6	0	558
	その他	2	0	17	50	3	3	15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	4	0	2	3	2	11	3	2	0	125
トレーラ	20t＜	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	6
	8t＜x≦20t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	＜8t	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	6
貨物車	20t≦	0	0	1	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	14
	8t≦x＜20t	0	0	2	4	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	14
	7t≦x＜8t	0	0	1	5	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	3	0	0	19
	3.5t＜x＜7t	0	0	1	20	2	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	1	3	2	3	1	5	1	3	3	1	0	58
	2.8t＜x≦3.5t	1	0	1	15	1	3	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	0	1	0	4	1	0	0	40
	≦2.8t	1	0	3	20	0	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	1	2	0	0	4	2	2	0	52
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	1	33	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	1	0	1	0	2	2	0	0	53
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	1	0	5	30	1	10	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	2	3	4	0	0	1	64
	その他	0	0	12	62	5	12	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	4	2	2	2	1	1	20	9	5	0	148
二輪車	原付自転車	5	8	1,137	5,909	377	1,591	339	7	2	0	5	10	33	3	5	1	4	2	37	16	17	97	416	263	354	330	234	1,079	96	35	26	12,438
	自動二輪	4	6	596	3,217	199	619	141	8	0	0	0	9	14	3	2	1	1	0	24	15	9	81	214	163	172	152	91	458	33	35	14	6,281
その他		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
小計		32	22	1,919	10,626	691	2,661	565	36	3	2	5	39	55	7	7	3	5	4	68	87	67	258	703	457	576	542	387	1,713	250	137	48	21,975

	事故件数
乗用ｾﾀﾞﾝ＊原付	5,976
乗用ｾﾀﾞﾝ＊自動二輪	3,257
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊原付	1,606
1BOX＊原付	1,148
軽貨物他＊原付	1,088



（４．３）左折の死亡事故における車種相関-1（１当運転者死亡）

・１当運転者死亡の左折事故件数は１件である

2当＼1当		死亡																																			
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	セダン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽乗用車	セダン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トレーラ	20t＜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	20t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8t≦x＜20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t≦x＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

（４．３）左折の死亡事故における車種相関-2（２当運転者死亡）

・２当運転者死亡の左折事故件数は 12 件である

○運転者が死亡した２当車種は、原付自転車、自動二輪が主である

1当＼2当		死亡																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	セダン	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
	RV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽乗用車	セダン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トレーラ	20t＜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	20t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8t≦x＜20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	7t≦x＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	12

（４．４）左折の重傷事故における車種相関-1（１当運転者重傷）

・１当運転者重傷の左折事故件数は 44 件である

・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、原付自転車×自動二輪、軽乗用セダン×乗用車セダンである

○二輪車の関与する事故が最も多い

1当 / 2当		重傷																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
	セダン	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	18
	RV	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
軽乗用車	セダン	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
トレーラ	20t＜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
貨物車	20t≦	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	8t≦x＜20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	7t≦x＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		0	1	0	5	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	22	7	0	44

1当重傷事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	9
原付＊自動二輪	4
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	4

（1当＊2当）

（４．４）左折の重傷事故における車種相関-2（２当運転者重傷）

・２当運転者重傷の左折事故件数は 1,105 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダン、原付自転車×軽乗用車セダン、原付自転車×軽貨物その他、原付自転車×1BOX である

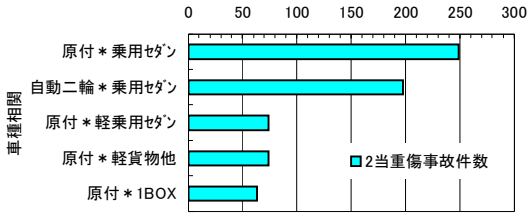
○二輪車の関与する事故が殆どである

1当＼2当		重傷																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63	42	0	108
	セダン	0	0	4	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	249	198	0	466
	RV	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	16	0	38
軽乗用車	セダン	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	74	56	0	136
	その他	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	9	0	40
トレーラ	20t＜	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	4
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
貨物車	20t≦	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4
	8t≦x＜20t	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4
	7t≦x＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	6	0	15
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	9	0	39
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	9	0	24
	≦2.8t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	12	0	33
ライトバン		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	12	0	32
軽貨物車	ライトバン	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	8	0	20
	その他	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	34	0	112
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	0	12
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	6
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
小計		0	0	7	19	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	636	426	0	1,105

2当重傷事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	249
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	198
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	74
原付＊軽貨物他	74
原付＊1BOX	63

（2当＊1当）



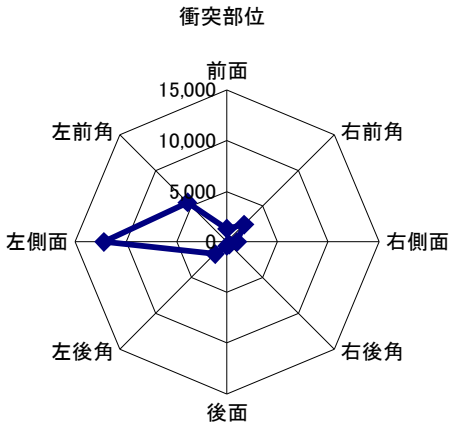
（４．５）左折事故における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）

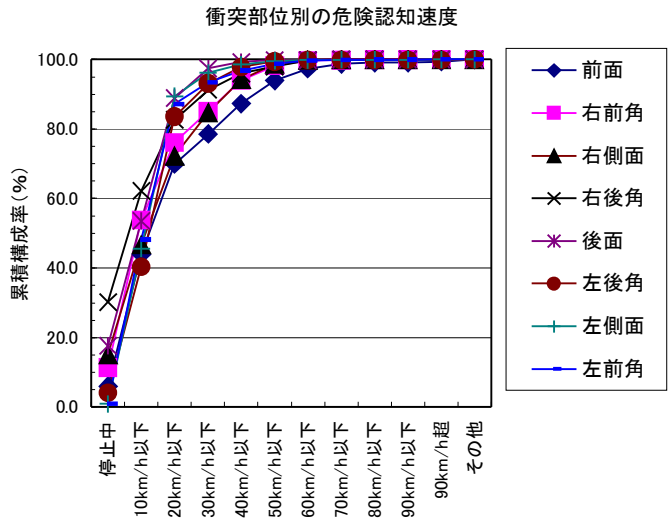
・全体的に、1km/h 超え 20km/h 以下の速度が多い
・90%タイルの危険認知速度は、前面が 50km/h 以下、後面が 30km/h 以下である
・左側面は全体の約 49%である

○左折における主な衝突部位は、左側面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	79	276	152	104	68	69	118	53	919
	10km/h以下	501	1,030	318	110	139	606	5,421	2,613	10,738
	20km/h以下	342	541	258	70	137	723	5,322	2,158	9,551
	30km/h以下	114	219	126	30	33	160	817	346	1,845
	40km/h以下	116	213	96	16	7	79	302	188	1,017
	50km/h以下	87	104	45	7	2	27	115	108	495
	60km/h以下	44	34	11	6	0	7	41	49	192
	70km/h以下	19	4	2	1	1	1	7	13	48
	80km/h以下	5	4	0	0	0	0	1	2	12
	90km/h以下	0	1	0	0	0	0	0	2	3
	90km/h超	3	1	0	0	0	0	3	2	9
	その他	9	0	0	0	0	2	3	1	15
	計	1,319	2,427	1,008	344	387	1,674	12,150	5,535	24,844

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	6.0	11.4	15.1	30.2	17.6	4.1	1.0	1.0	3.7
	10km/h以下	44.0	53.8	46.6	62.2	53.5	40.3	45.6	48.2	46.9
	20km/h以下	69.9	76.1	72.2	82.6	88.9	83.5	89.4	87.2	85.4
	30km/h以下	78.5	85.1	84.7	91.3	97.4	93.1	96.1	93.4	92.8
	40km/h以下	87.3	93.9	94.2	95.9	99.2	97.8	98.6	96.8	96.9
	50km/h以下	93.9	98.2	98.7	98.0	99.7	99.4	99.5	98.8	98.9
	60km/h以下	97.3	99.6	99.8	99.7	99.7	99.8	99.9	99.6	99.6
	70km/h以下	98.7	99.8	100.0	100.0	100.0	99.9	99.9	99.9	99.8
	80km/h以下	99.1	99.9	100.0	100.0	100.0	99.9	100.0	99.9	99.9
	90km/h以下	99.1	100.0	100.0	100.0	100.0	99.9	100.0	99.9	99.9
	90km/h超	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	99.9	100.0	100.0	99.9
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





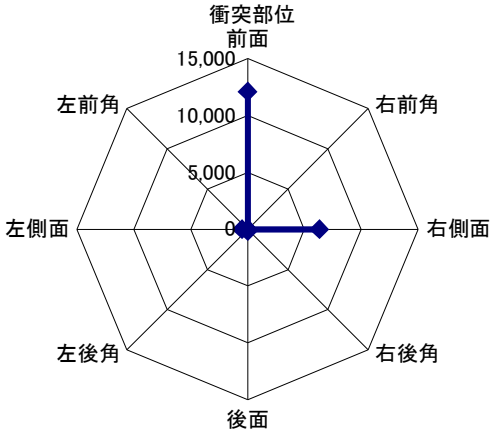
（４．５）左折における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）

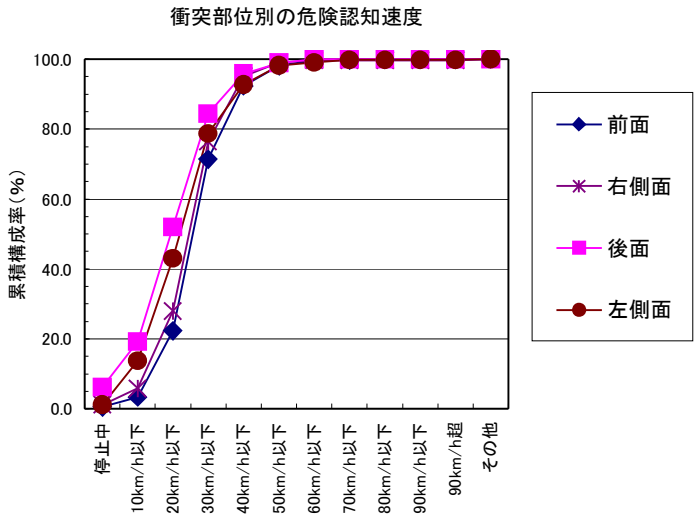
・前面は、30km/h 以下の速度が多い
・90%タイルの危険認知速度は、どの衝突部位においても 40km/h 以下である
・前面は全体の約 63%である

○左折における主な衝突部位は、前面と右側面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	70	－	73	－	12	－	6	－	161
	10km/h以下	349	－	300	－	25	－	64	－	738
	20km/h以下	2,284	－	1,391	－	63	－	149	－	3,887
	30km/h以下	5,943	－	3,042	－	62	－	181	－	9,228
	40km/h以下	2,550	－	1,173	－	22	－	71	－	3,816
	50km/h以下	694	－	249	－	6	－	28	－	977
	60km/h以下	173	－	40	－	2	－	4	－	219
	70km/h以下	26	－	2	－	0	－	4	－	32
	80km/h以下	11	－	1	－	0	－	0	－	12
	90km/h以下	1	－	2	－	0	－	0	－	3
	90km/h超	3	－	1	－	0	－	0	－	4
	その他	11	－	17	－	0	－	1	－	29
	計	12,115	－	6,291	－	192	－	508	－	19,106

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	0.6	－	1.2	－	6.3	－	1.2	－	0.8
	10km/h以下	3.5	－	5.9	－	19.3	－	13.8	－	4.7
	20km/h以下	22.3	－	28.0	－	52.1	－	43.1	－	25.0
	30km/h以下	71.4	－	76.4	－	84.4	－	78.7	－	73.3
	40km/h以下	92.4	－	95.0	－	95.8	－	92.7	－	93.3
	50km/h以下	98.1	－	99.0	－	99.0	－	98.2	－	98.4
	60km/h以下	99.6	－	99.6	－	100.0	－	99.0	－	99.6
	70km/h以下	99.8	－	99.7	－	100.0	－	99.8	－	99.7
	80km/h以下	99.9	－	99.7	－	100.0	－	99.8	－	99.8
	90km/h以下	99.9	－	99.7	－	100.0	－	99.8	－	99.8
	90km/h超	99.9	－	99.7	－	100.0	－	99.8	－	99.8
	その他	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0
	計	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0





（４．６）左折におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）

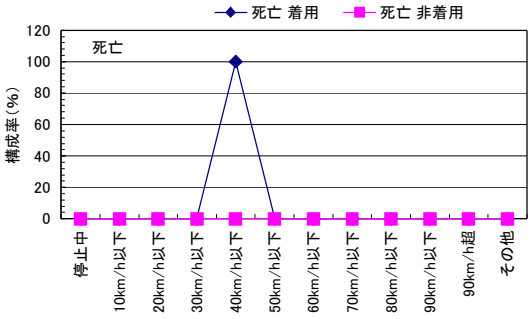
・重傷、軽傷、無傷とも 50%タイルの危険認知速度は、20km/h 以下である

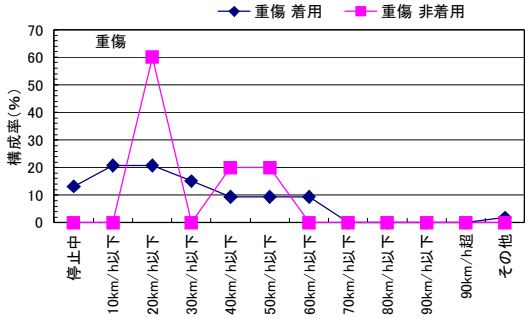
○ベルト着用の重傷と軽傷の危険認知速度の累積構成割合はほぼ同じである

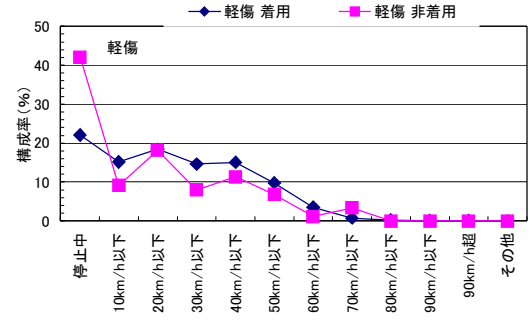
人身損傷程度別の危険認知速度

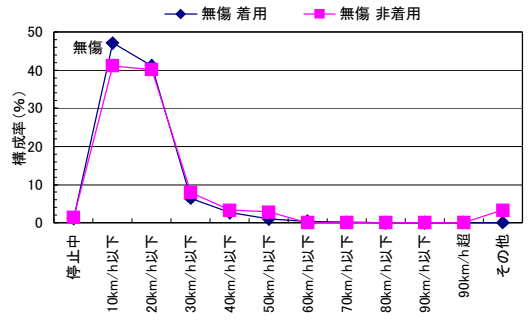
		人数								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0	0	7	0	622	37	250	3	919
	10km/h以下	0	0	11	0	428	8	10,203	88	10,738
	20km/h以下	0	0	11	3	518	16	8,917	86	9,551
	30km/h以下	0	1	8	0	413	7	1,399	17	1,845
	40km/h以下	1	0	5	1	423	10	570	7	1,017
	50km/h以下	0	0	5	1	276	6	201	6	495
	60km/h以下	0	0	5	0	101	1	85	0	192
	70km/h以下	0	0	0	0	22	3	23	0	48
	80km/h以下	0	0	0	0	7	0	5	0	12
	90km/h以下	0	0	0	0	2	0	1	0	3
	90km/h超	0	0	0	0	3	0	6	0	9
	その他	0	0	1	0	0	0	7	7	15
	計	1	1	53	5	2,815	88	21,667	214	24,844

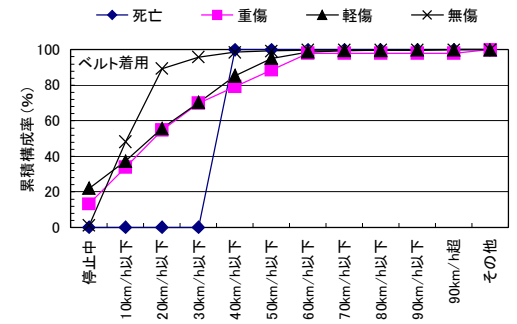
		構成率(%)									累積構成率(%)								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0.0	－	13.2	0.0	22.1	42.0	1.2	1.4	3.7	0.0	－	13.2	0.0	22.1	42.0	1.2	1.4	3.7
	10km/h以下	0.0	－	20.8	0.0	15.2	9.1	47.1	41.1	43.2	0.0	－	34.0	0.0	37.3	51.1	48.2	42.5	46.9
	20km/h以下	0.0	－	20.8	60.0	18.4	18.2	41.2	40.2	38.4	0.0	－	54.7	60.0	55.7	69.3	89.4	82.7	85.4
	30km/h以下	0.0	－	15.1	0.0	14.7	8.0	6.5	7.9	7.4	0.0	－	69.8	60.0	70.4	77.3	95.9	90.7	92.8
	40km/h以下	100.0	－	9.4	20.0	15.0	11.4	2.6	3.3	4.1	100.0	－	79.2	80.0	85.4	88.6	98.5	93.9	96.9
	50km/h以下	0.0	－	9.4	20.0	9.8	6.8	0.9	2.8	2.0	100.0	－	88.7	100.0	95.2	95.5	99.4	96.7	98.9
	60km/h以下	0.0	－	9.4	0.0	3.6	1.1	0.4	0.0	0.8	100.0	－	98.1	100.0	98.8	96.6	99.8	96.7	99.6
	70km/h以下	0.0	－	0.0	0.0	0.8	3.4	0.1	0.0	0.2	100.0	－	98.1	100.0	99.6	100.0	99.9	96.7	99.8
	80km/h以下	0.0	－	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	－	98.1	100.0	99.8	100.0	99.9	96.7	99.9
	90km/h以下	0.0	－	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	－	98.1	100.0	99.9	100.0	99.9	96.7	99.9
	90km/h超	0.0	－	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	－	98.1	100.0	100.0	100.0	100.0	96.7	99.9
	その他	0.0	－	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.1	100.0	－	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100	－	100	100	100	100	100	100	100	100	－	100	100	100	100	100	100	100

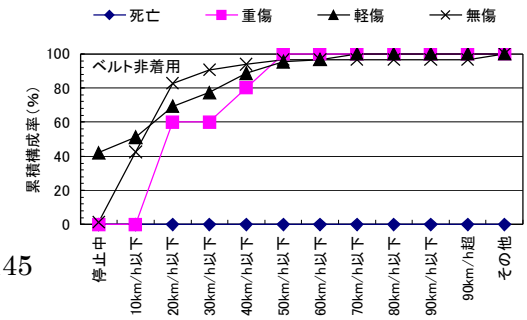












（４．６）左折におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）

・重傷、軽傷の 50%タイルの危険認知速度は、30km/h 以下である

○軽傷のヘルメット着用と非着用の危険認知速度の分布はほぼ同じである

人身損傷程度別の危険認知速度

人数

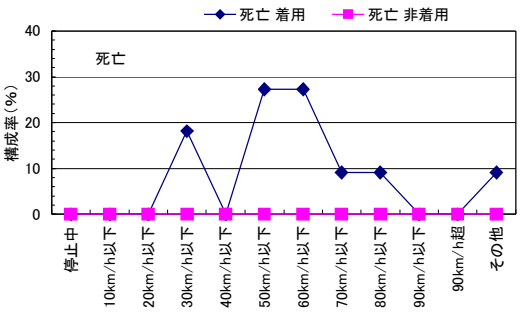
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	0	0	3	0	157	0	1	0	161
10km/h以下	0	0	30	2	658	7	41	0	738
20km/h以下	0	0	147	2	3,640	10	84	4	3,887
30km/h以下	2	0	482	5	8,630	33	74	2	9,228
40km/h以下	0	0	263	0	3,512	14	27	0	3,816
50km/h以下	3	0	113	0	844	2	15	0	977
60km/h以下	3	0	29	0	185	0	2	0	219
70km/h以下	1	0	4	0	27	0	0	0	32
80km/h以下	1	0	3	0	8	0	0	0	12
90km/h以下	0	0	1	0	2	0	0	0	3
90km/h超	0	0	0	0	4	0	0	0	4
その他	1	0	7	0	20	1	0	0	29
計	11	0	1,082	9	17,687	67	244	6	19,106

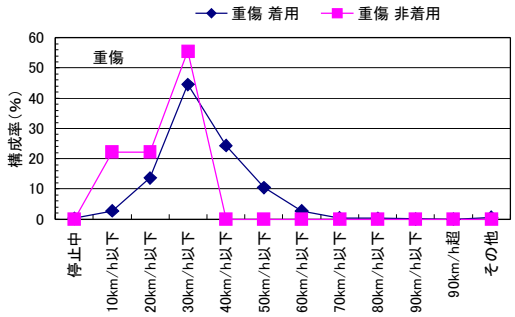
構成率(%)

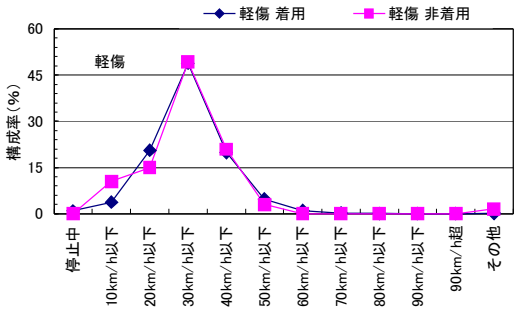
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	0.0	－	0.3	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	0.8
10km/h以下	0.0	－	2.8	22.2	3.7	10.4	16.8	0.0	3.9
20km/h以下	0.0	－	13.6	22.2	20.6	14.9	34.4	66.7	20.3
30km/h以下	18.2	－	44.5	55.6	48.8	49.3	30.3	33.3	48.3
40km/h以下	0.0	－	24.3	0.0	19.9	20.9	11.1	0.0	20.0
50km/h以下	27.3	－	10.4	0.0	4.8	3.0	6.1	0.0	5.1
60km/h以下	27.3	－	2.7	0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	1.1
70km/h以下	9.1	－	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
80km/h以下	9.1	－	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
90km/h以下	0.0	－	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
90km/h超	0.0	－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	9.1	－	0.6	0.0	0.1	1.5	0.0	0.0	0.2
計	100	－	100	100	100	100	100	100	100

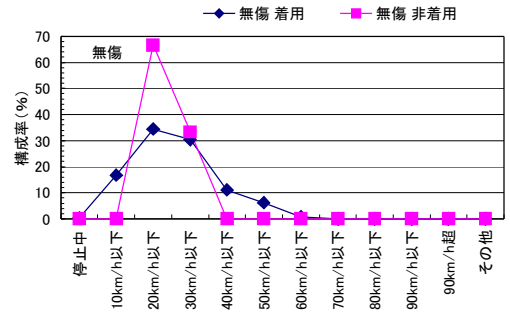
累積構成率(%)

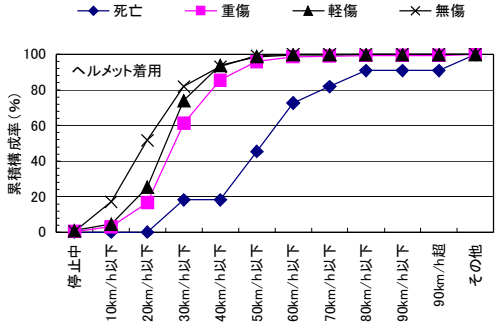
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	0.0	－	0.3	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	0.8
10km/h以下	0.0	－	3.0	22.2	4.6	10.4	17.2	0.0	4.7
20km/h以下	0.0	－	16.6	44.4	25.2	25.4	51.6	66.7	25.0
30km/h以下	18.2	－	61.2	100.0	74.0	74.6	82.0	100.0	73.3
40km/h以下	0.0	－	85.5	100.0	93.8	95.5	93.0	100.0	93.3
50km/h以下	27.3	－	95.9	100.0	98.6	98.5	99.2	100.0	98.4
60km/h以下	27.3	－	98.6	100.0	99.7	98.5	100.0	100.0	99.6
70km/h以下	9.1	－	99.0	100.0	99.8	98.5	100.0	100.0	99.7
80km/h以下	9.1	－	99.3	100.0	99.9	98.5	100.0	100.0	99.8
90km/h以下	0.0	－	99.4	100.0	99.9	98.5	100.0	100.0	99.8
90km/h超	0.0	－	99.4	100.0	99.9	98.5	100.0	100.0	99.8
その他	9.1	－	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100	－	100	100	100	100	100	100	100

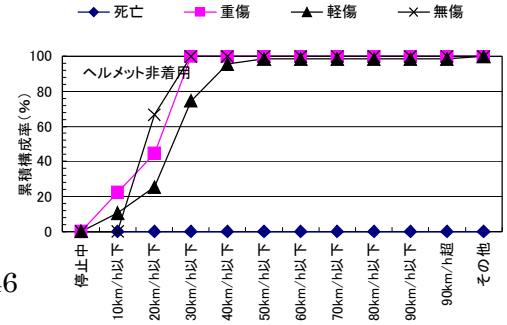












（４．７）左折事故における車種と危険認知速度-1

・乗用車、軽貨物、3.5ｔ以下の貨物車の 50%タイルの危険認知速度は、20km/h 以下である

〇二輪車の 50%タイルの危険認知速度は、30km/h 以下と他の車種より高い速度に分布している

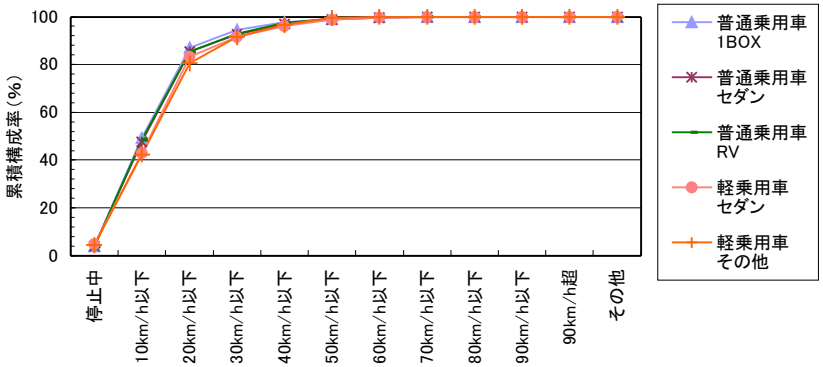
危険認知速度別の事故車両台数

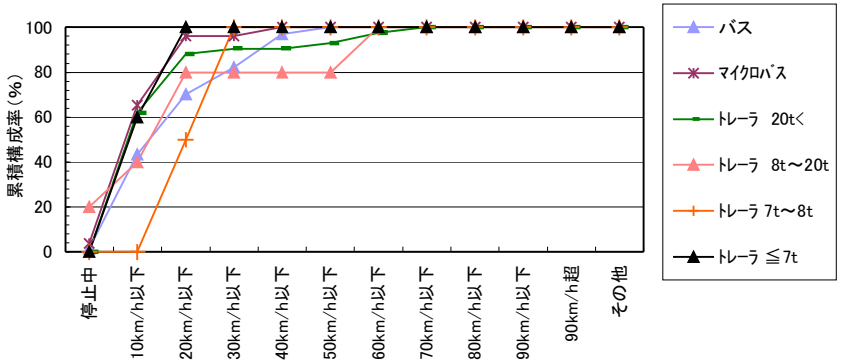
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車						ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	1	1	83	485	28	153	30	0	1	0	0	3	2	0	0	0	1	0	2	5	1	6	23	10	17	14	14	37	106	55	2	1,080
	10km/h以下	28	16	983	5,379	348	1,228	262	26	1	0	3	14	29	4	4	5	2	4	38	55	42	138	365	230	276	255	169	814	540	198	20	11,476
	20km/h以下	18	8	822	4,656	287	1,295	264	11	2	1	2	15	24	3	1	0	3	0	24	21	22	90	289	207	255	243	189	776	2,819	1,068	23	13,438
	30km/h以下	8	0	163	904	56	269	75	1	0	1	0	4	3	0	2	0	0	0	4	5	2	18	48	30	45	40	41	125	7,091	2,137	1	11,073
	40km/h以下	10	1	71	514	36	147	35	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	2	4	5	6	19	13	22	23	26	74	1,919	1,897	3	4,833
	50km/h以下	2	0	32	247	12	87	21	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	2	7	3	10	9	1	6	12	9	30	178	799	0	1,472
	60km/h以下	0	0	13	94	7	29	3	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	4	7	4	4	5	5	2	5	6	213	1	411
	70km/h以下	0	0	2	26	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3	2	2	3	1	0	0	32	0	80
	80km/h以下	0	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	11	0	24
	90km/h以下	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	6
	90km/h超	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	13
	その他	0	0	1	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	6	0	44
	計	67	26	2,171	12,330	775	3,219	690	42	5	2	5	45	61	7	7	5	6	5	74	101	81	277	761	497	628	595	451	1,861	12,688	6,418	50	43,950

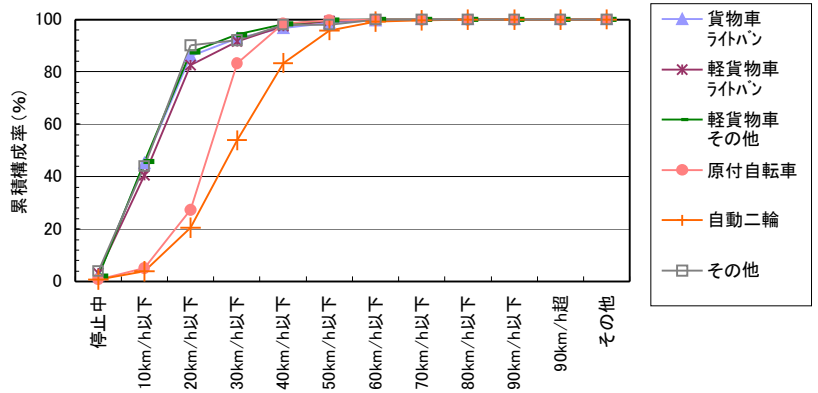
危険認知速度の累積構成率　　:50%タイルの危険認知速度

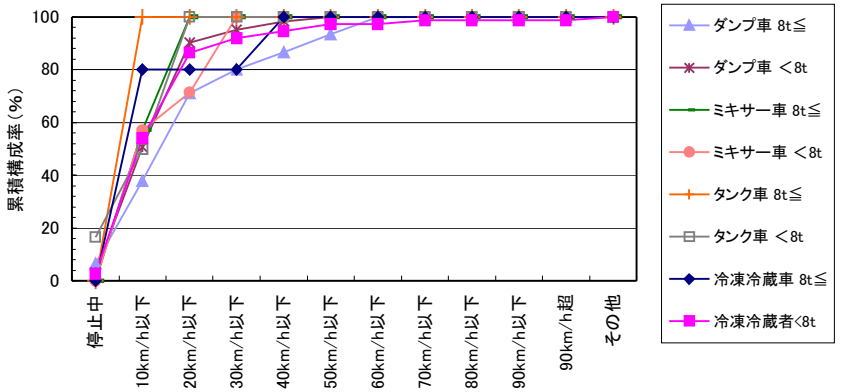
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車						ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	1	4	4	4	4	5	4	0	20	0	0	7	3	0	0	0	17	0	3	5	1	2	3	2	3	2	3	2	1	1	4	2
	10km/h以下	43	65	49	48	49	43	42	62	40	0	60	38	51	57	57	100	50	80	54	59	53	52	51	48	47	45	41	46	5	4	44	29
	20km/h以下	70	96	87	85	86	83	81	88	80	50	100	71	90	100	71	100	100	80	86	80	80	84	89	90	87	86	82	87	27	21	90	59
	30km/h以下	82	96	94	93	93	91	91	90	80	100	100	80	95	100	100	100	100	80	92	85	83	91	95	96	94	93	92	94	83	54	92	84
	40km/h以下	97	100	98	97	97	96	97	90	80	100	100	87	98	100	100	100	100	100	95	89	89	93	98	99	98	97	97	98	98	83	98	95
	50km/h以下	100	100	99	99	99	99	100	93	80	100	100	93	100	100	100	100	100	100	97	96	93	97	99	99	99	99	99	100	100	96	98	99
	60km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	98	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	97	99	98	99	99	100	100	99	100	100	100	99	100	100
	70km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	80km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	90km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	90km/h超	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	その他	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

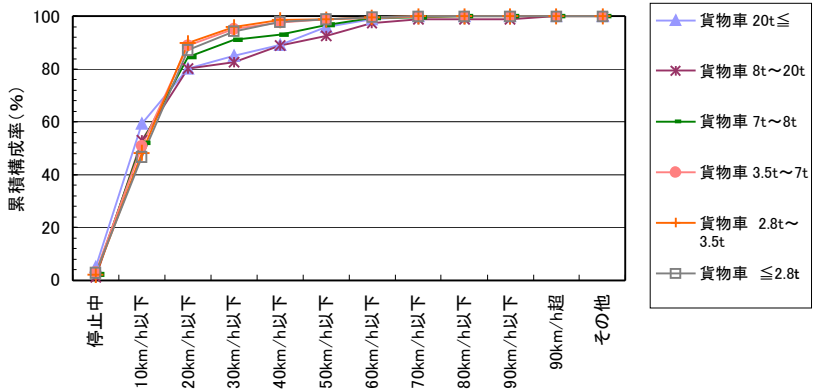
（４．７）左折事故における車種と危険認知速度-2











（４．８）左折事故における車種別の死亡率と死亡重傷率

・左折事故での自動車の死亡率は、ほとんど0%である
・ベルト非着用時の軽乗用車セダンの死亡重傷率が高い

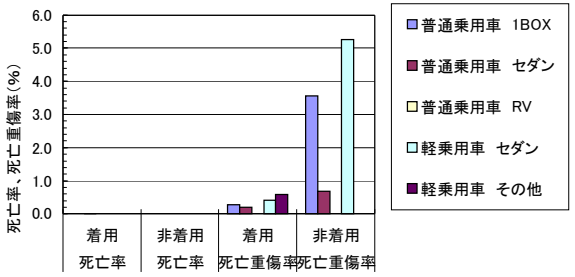
○左折事故での二輪車の死亡率、死亡重傷率は高い

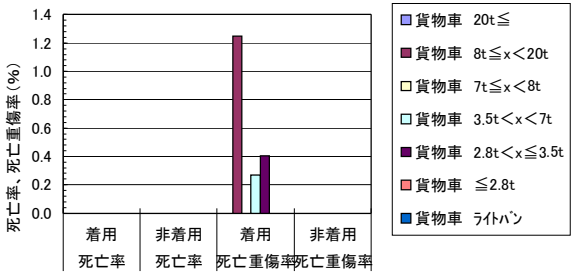
車種別、人身損傷程度別人数

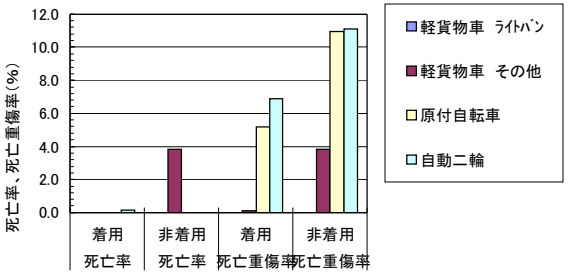
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡	着用	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	12
	非着用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
重傷	着用	0	0	6	23	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	2	651	431	0	1,135
	非着用	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	14
軽傷	着用	2	2	206	1,448	71	544	124	2	1	0	0	3	4	0	0	1	0	1	3	10	8	14	39	28	43	52	67	139	11,861	5,826	3	20,502
	非着用	0	0	8	49	2	14	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	6	51	16	0	155
無傷	着用	58	23	1,931	10,710	698	2,624	559	39	4	2	5	41	55	7	7	4	6	4	70	89	71	259	707	463	574	539	378	1,694	110	134	46	21,911
	非着用	7	0	19	98	4	22	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	4	12	3	7	4	6	19	6	0	1	220
計	着用	60	25	2,143	12,182	769	3,181	687	41	5	2	5	44	59	7	7	5	6	5	73	99	80	273	748	493	617	591	445	1,835	12,624	6,400	49	43,560
	非着用	7	1	28	148	6	38	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	2	1	4	13	4	11	4	6	26	64	18	1	390

車種別、死亡率と死亡重傷率（%）

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡率	着用	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.14	0.00	0.03
死亡率	非着用	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	0.00	0.00	0.00	0.26
死亡重傷率	着用	0.00	0.00	0.28	0.20	0.00	0.41	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.27	0.41	0.00	0.00	0.00	0.11	5.17	6.88	0.00	2.63
死亡重傷率	非着用	0.00	100.00	3.57	0.68	0.00	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	10.94	11.11	0.00	3.85







（４．９）左折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1

・いずれの衝突部位においても、ベルト着用運転者の主な損傷主部位は頚部である

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	4	4	1	0	1	0	0	1	11	9.8	8.9	14.3	0.0	20.0	0.0	0.0	4.2	7.4
	顔部	1	0	0	0	0	0	0	3	4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	2.7
	頚部	12	17	2	1	1	0	2	6	41	29.3	37.8	28.6	33.3	20.0	0.0	10.0	25.0	27.5
	胸部	3	2	0	0	0	0	0	0	5	7.3	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
	腹部	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0.0	2.2	14.3	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.0
	背部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	腕部	1	0	0	0	0	1	0	3	5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	12.5	3.4
	脚部	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	19	21	3	1	2	3	18	11	78	46.3	46.7	42.9	33.3	40.0	75.0	90.0	45.8	52.3
	計	41	45	7	3	5	4	20	24	149	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	13	21	14	4	3	4	11	6	76	1.0	0.9	1.4	1.2	0.8	0.2	0.1	0.1	0.3
	顔部	2	5	5	0	1	0	2	1	16	0.2	0.2	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1
	頚部	205	538	365	133	102	172	486	250	2,251	16.4	23.2	37.2	40.1	27.0	10.4	4.0	4.6	9.2
	胸部	12	17	10	1	1	0	11	21	73	1.0	0.7	1.0	0.3	0.3	0.0	0.1	0.4	0.3
	腹部	2	4	5	2	1	1	1	2	18	0.2	0.2	0.5	0.6	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1
	背部	2	6	2	0	0	2	1	1	14	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
	腰部	13	33	35	17	1	10	44	15	168	1.0	1.4	3.6	5.1	0.3	0.6	0.4	0.3	0.7
	腕部	9	34	13	4	0	5	18	16	99	0.7	1.5	1.3	1.2	0.0	0.3	0.1	0.3	0.4
	脚部	15	22	17	1	1	2	15	10	83	1.2	0.9	1.7	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.3
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	975	1,642	515	170	268	1,460	11,423	5,136	21,589	78.1	70.7	52.5	51.2	70.9	88.2	95.1	94.1	88.5
	計	1,248	2,322	981	332	378	1,656	12,012	5,458	24,387	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	1	0	0	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3
	顔部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頚部	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3
	胸部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腹部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	背部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腕部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	脚部	1	1	0	0	0	0	0	0	2	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計	2	2	0	0	0	0	0	2	6	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	1	4	0	0	0	0	0	2	7	3.6	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	2.3
	顔部	0	1	0	0	0	0	1	2	4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.9	1.3
	頚部	8	21	10	6	1	5	7	6	64	28.6	36.2	50.0	66.7	25.0	35.7	5.9	11.8	21.2
	胸部	1	0	0	0	0	0	2	3	6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	5.9	2.0
	腹部	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	背部	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	腰部	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	腕部	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.7
	脚部	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.7
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	18	30	7	3	3	9	108	36	214	64.3	51.7	35.0	33.3	75.0	64.3	91.5	70.6	70.9
	計	28	58	20	9	4	14	118	51	302	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

（４．９）左折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2

・前部の場合は、頚部の損傷主部位が多い
・左側面の場合は、ほとんどが損傷なしである

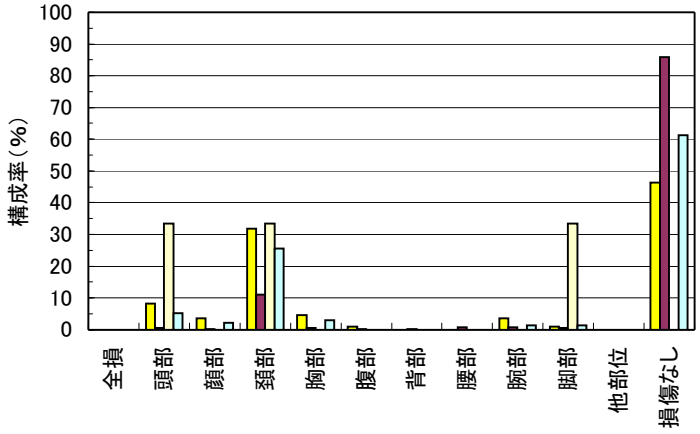
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）

人身損傷主部位	エアバック	運転者数 ベルト着用 展開	運転者数 ベルト着用 展開以外	運転者数 ベルト非着用 展開	運転者数 ベルト非着用 展開以外	構成率(%) ベルト着用 展開	構成率(%) ベルト着用 展開以外	構成率(%) ベルト非着用 展開	構成率(%) ベルト非着用 展開以外
	全損	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	9	40	2	7	8.2	0.4	33.3	5.1
	顔部	4	8	0	3	3.6	0.1	0.0	2.2
	頚部	35	993	2	35	31.8	11.0	33.3	25.5
	胸部	5	50	0	4	4.5	0.6	0.0	2.9
	腹部	1	8	0	0	0.9	0.1	0.0	0.0
	背部	0	9	0	0	0.0	0.1	0.0	0.0
	腰部	0	61	0	0	0.0	0.7	0.0	0.0
	腕部	4	59	0	2	3.6	0.7	0.0	1.5
	脚部	1	47	2	2	0.9	0.5	33.3	1.5
	他部位	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	51	7,753	0	84	46.4	85.9	0.0	61.3
	計	110	9,028	6	137	100.0	100.0	100.0	100.0

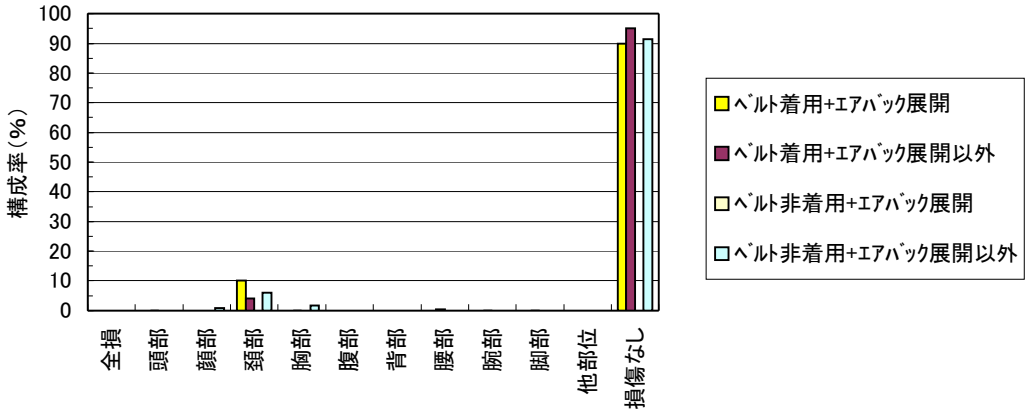
左側面

人身損傷主部位	エアバック	運転者数 ベルト着用 展開	運転者数 ベルト着用 展開以外	運転者数 ベルト非着用 展開	運転者数 ベルト非着用 展開以外	構成率(%) ベルト着用 展開	構成率(%) ベルト着用 展開以外	構成率(%) ベルト非着用 展開	構成率(%) ベルト非着用 展開以外
	全損	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	0	11	0	0	0.0	0.1	0.0	0.0
	顔部	0	2	0	1	0.0	0.0	0.0	0.8
	頚部	2	486	0	7	10.0	4.0	0.0	5.9
	胸部	0	11	0	2	0.0	0.1	0.0	1.7
	腹部	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	背部	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部	0	44	0	0	0.0	0.4	0.0	0.0
	腕部	0	18	0	0	0.0	0.1	0.0	0.0
	脚部	0	15	0	0	0.0	0.1	0.0	0.0
	他部位	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	18	11,423	0	108	90.0	95.1	0.0	91.5
	計	20	12,012	0	118	100.0	100.0	0.0	100.0

衝突部位が前部の場合



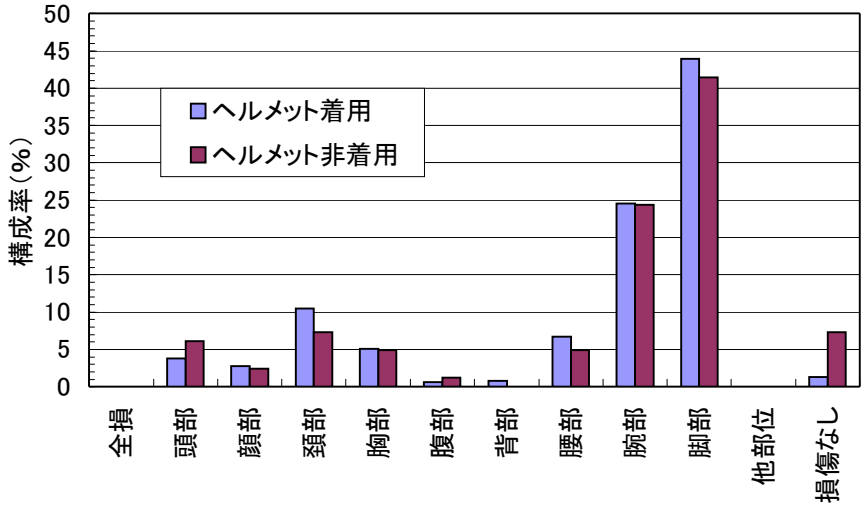
衝突部位が左側面の場合



（４．９）左折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても主な損傷主部位は脚部と腕部である

		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身損傷主部位	全損	2	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	473	239	2	15	729	3.9	3.8	1.1	3.0	3.8	3	1	0	1	5	5.5	5.0	0.0	20.0	6.1
	顔部	365	142	4	12	523	3.0	2.3	2.1	2.4	2.7	2	0	0	0	2	3.6	0.0	0.0	0.0	2.4
	頚部	1,291	627	29	42	1,989	10.7	10.0	15.3	8.3	10.5	6	0	0	0	6	10.9	0.0	0.0	0.0	7.3
	胸部	652	282	7	23	964	5.4	4.5	3.7	4.6	5.1	4	0	0	0	4	7.3	0.0	0.0	0.0	4.9
	腹部	81	39	3	3	126	0.7	0.6	1.6	0.6	0.7	1	0	0	0	1	1.8	0.0	0.0	0.0	1.2
	背部	96	52	2	2	152	0.8	0.8	1.1	0.4	0.8	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部	843	371	21	35	1,270	7.0	5.9	11.1	7.0	6.7	4	0	0	0	4	7.3	0.0	0.0	0.0	4.9
	腕部	2,921	1,636	32	82	4,671	24.2	26.1	16.8	16.3	24.6	9	8	1	2	20	16.4	40.0	50.0	40.0	24.4
	脚部	5,240	2,832	58	221	8,351	43.4	45.2	30.5	43.9	43.9	21	11	1	1	34	38.2	55.0	50.0	20.0	41.5
	他部位	3	0	0	0	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	93	51	32	68	244	0.8	0.8	16.8	13.5	1.3	5	0	0	1	6	9.1	0.0	0.0	20.0	7.3
	計	12,060	6,271	190	503	19,024	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	55	20	2	5	82	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（４．１０）左折における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1

・ベルト着用、非着用いずれの場合でも、主な加害部位は座席である

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	1	2	0	0	1	0	0	1	5	2.4	4.4	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	4.2	3.4
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	2	2	0	0	0	0	0	1	5	4.9	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	3.4
	ドア・窓ガラス	1	2	1	1	0	1	0	3	9	2.4	4.4	14.3	33.3	0.0	25.0	0.0	12.5	6.0
	柱	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	天井	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	座席	9	15	1	0	1	0	0	5	31	22.0	33.3	14.3	0.0	20.0	0.0	0.0	20.8	20.8
	車内部位その他	7	1	1	1	1	0	2	3	16	17.1	2.2	14.3	33.3	20.0	0.0	10.0	12.5	10.7
	車外部位	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	損傷なし	19	21	3	1	2	3	18	11	78	46.3	46.7	42.9	33.3	40.0	75.0	90.0	45.8	52.3
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	計	41	45	7	3	5	4	20	24	149	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	8	19	4	2	0	1	7	13	54	0.6	0.8	0.4	0.6	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2
	フロントガラス	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	2	4	1	0	0	1	1	4	13	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
	ドア・窓ガラス	8	24	47	1	1	5	32	13	131	0.6	1.0	4.8	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.5
	柱	1	3	3	0	0	1	6	1	15	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
	天井	2	3	0	0	0	2	1	2	10	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	座席	172	442	310	118	81	138	420	210	1,891	13.8	19.0	31.6	35.5	21.4	8.3	3.5	3.8	7.8
	車内部位その他	71	166	85	36	23	47	106	73	607	5.7	7.1	8.7	10.8	6.1	2.8	0.9	1.3	2.5
	車外部位	3	4	3	2	2	0	5	0	19	0.2	0.2	0.3	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1
	損傷なし	975	1,642	515	170	268	1,460	11,423	5,136	21,589	78.1	70.7	52.5	51.2	70.9	88.2	95.1	94.1	88.5
	その他	5	15	12	3	3	1	10	5	54	0.4	0.6	1.2	0.9	0.8	0.1	0.1	0.1	0.2
	計	1,248	2,322	981	332	378	1,656	12,012	5,458	24,387	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3
	ドア・窓ガラス	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車内部位その他	1	0	0	0	0	0	0	0	1	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	車外部位	1	0	0	0	0	0	0	0	1	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	損傷なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7
	計	2	2	0	0	0	0	0	2	6	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	1	1	0	0	0	0	0	5	7	3.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	2.3
	フロントガラス	0	1	0	0	0	0	1	2	4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.9	1.3
	計器盤廻り	0	1	0	0	0	0	1	2	4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.9	1.3
	ドア・窓ガラス	1	2	0	0	0	0	1	0	4	3.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	1.3
	柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	座席	4	16	7	2	0	4	6	3	42	14.3	27.6	35.0	22.2	0.0	28.6	5.1	5.9	13.9
	車内部位その他	4	5	4	3	1	1	1	3	22	14.3	8.6	20.0	33.3	25.0	7.1	0.8	5.9	7.3
	車外部位	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0.0	0.0	5.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	損傷なし	18	30	7	3	3	9	108	36	214	64.3	51.7	35.0	33.3	75.0	64.3	91.5	70.6	70.9
	その他	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	1.7	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	計	28	58	20	9	4	14	118	51	302	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

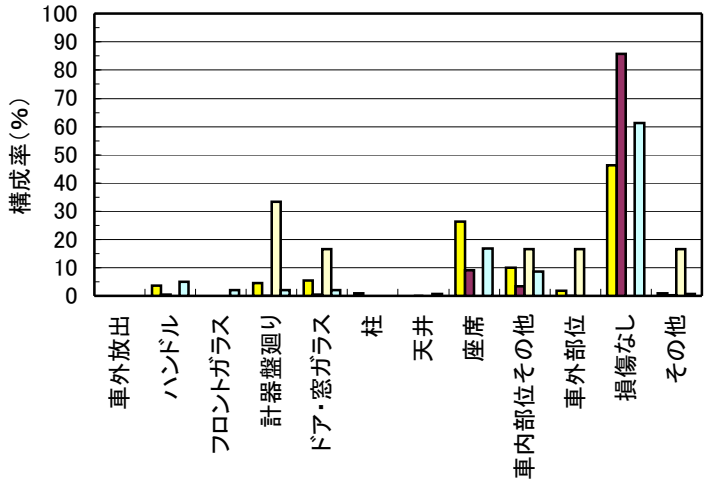
（４．１０）左折における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2

・衝突部位が前部、左側面のどちらにおいても加害部位は座席が最も多い

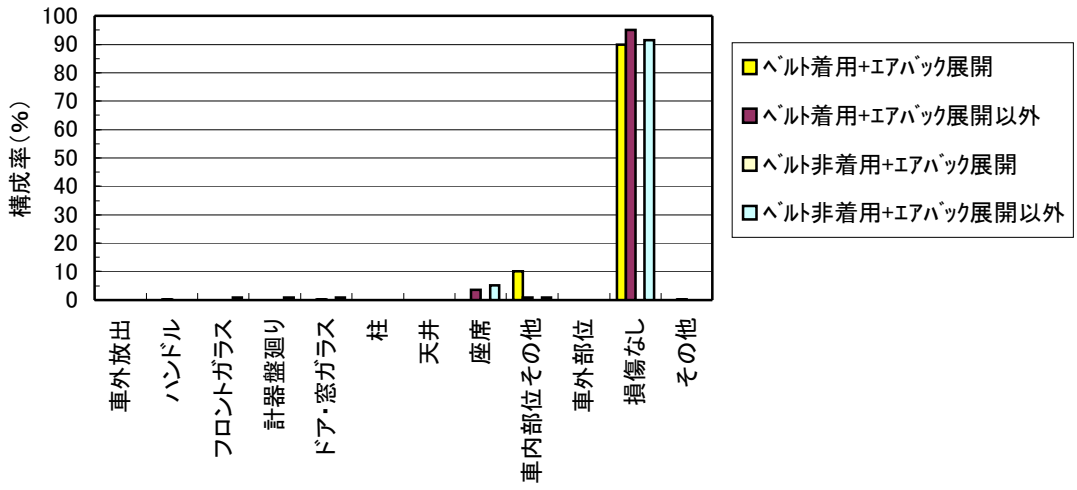
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）　　左側面

		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	4	40	0	7	3.6	0.4	0.0	5.1	0	7	0	0	0.0	0.1	0.0	0.0
	フロントガラス	0	2	0	3	0.0	0.0	0.0	2.2	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.8
	計器盤廻り	5	10	2	3	4.5	0.1	33.3	2.2	0	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.8
	ﾄﾞｱ･窓ガラス	6	45	1	3	5.5	0.5	16.7	2.2	0	32	0	1	0.0	0.3	0.0	0.8
	柱	1	5	0	0	0.9	0.1	0.0	0.0	0	6	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	7	0	1	0.0	0.1	0.0	0.7	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	29	824	0	23	26.4	9.1	0.0	16.8	0	420	0	6	0.0	3.5	0.0	5.1
	車内部位その他	11	310	1	12	10.0	3.4	16.7	8.8	2	106	0	1	10.0	0.9	0.0	0.8
	車外部位	2	7	1	0	1.8	0.1	16.7	0.0	0	5	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	51	7,753	0	84	46.4	85.9	0.0	61.3	18	11,423	0	108	90.0	95.1	0.0	91.5
	その他	1	25	1	1	0.9	0.3	16.7	0.7	0	10	0	0	0.0	0.1	0.0	0.0
	計	110	9,028	6	137	100.0	100.0	100.0	100.0	20	12,012	0	118	100.0	100.0	0.0	100.0

衝突部位が前部の場合



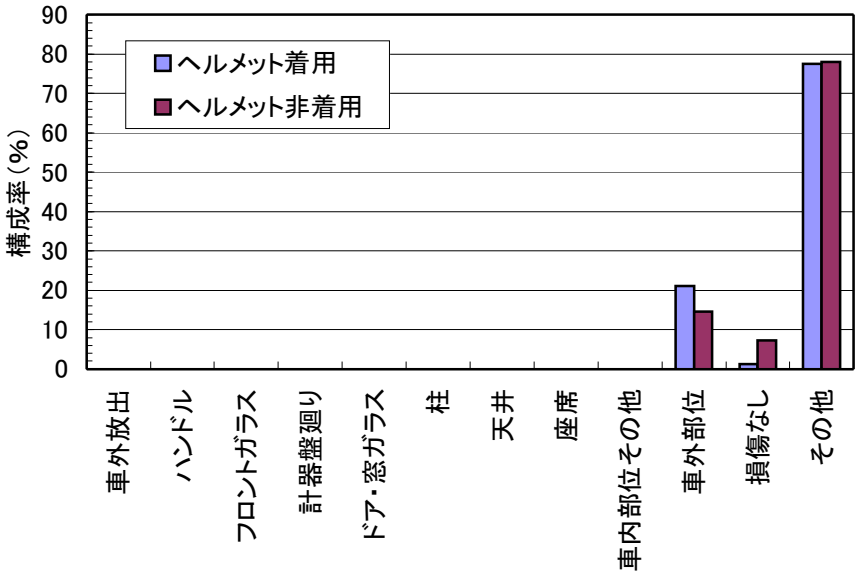
衝突部位が左側面の場合



（４．１０）左折における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても、主な加害部位はその他と車外部位である

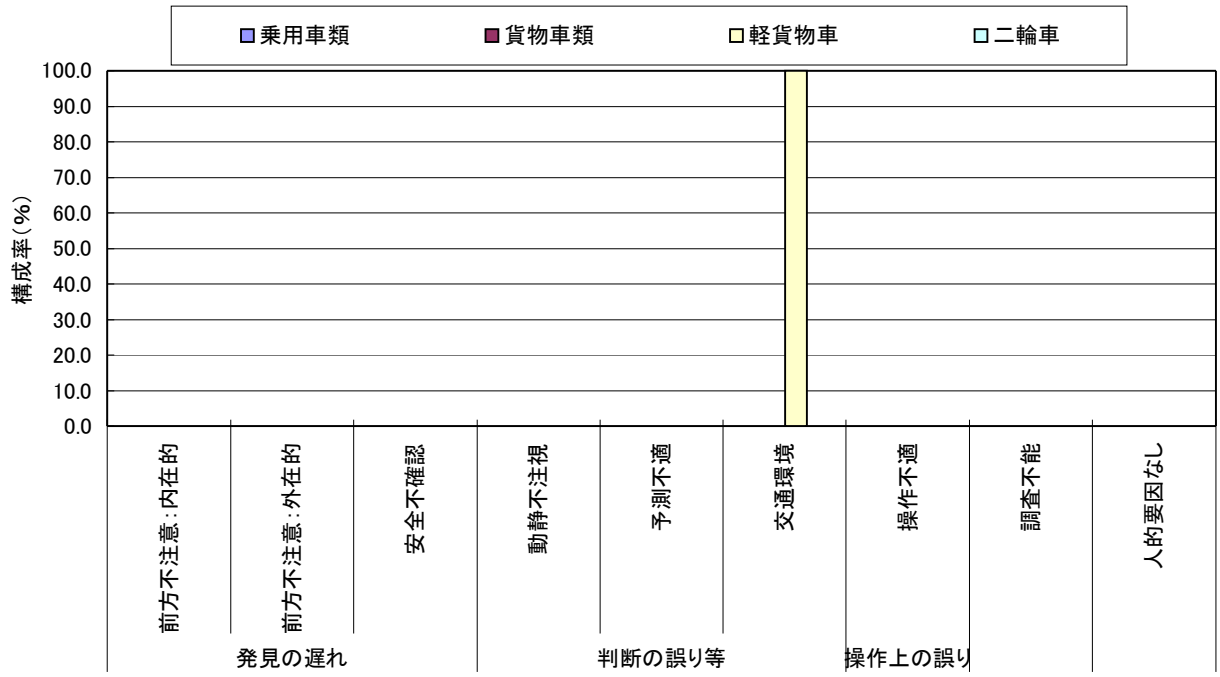
		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ドア・窓ガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	柱	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車内部位その他	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車外部位	2,344	1,546	30	108	4,028	19.4	24.7	15.8	21.5	21.2	8	4	0	0	12	14.5	20.0	0.0	0.0	14.6
	損傷なし	93	51	32	68	244	0.8	0.8	16.8	13.5	1.3	5	0	0	1	6	9.1	0.0	0.0	20.0	7.3
	その他	9,623	4,674	128	327	14,752	79.8	74.5	67.4	65.0	77.5	42	16	2	4	64	76.4	80.0	100.0	80.0	78.0
	計	12,060	6,271	190	503	19,024	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	55	20	2	5	82	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（４．１１）左折における人的要因（死亡）

・人的要因は交通環境である

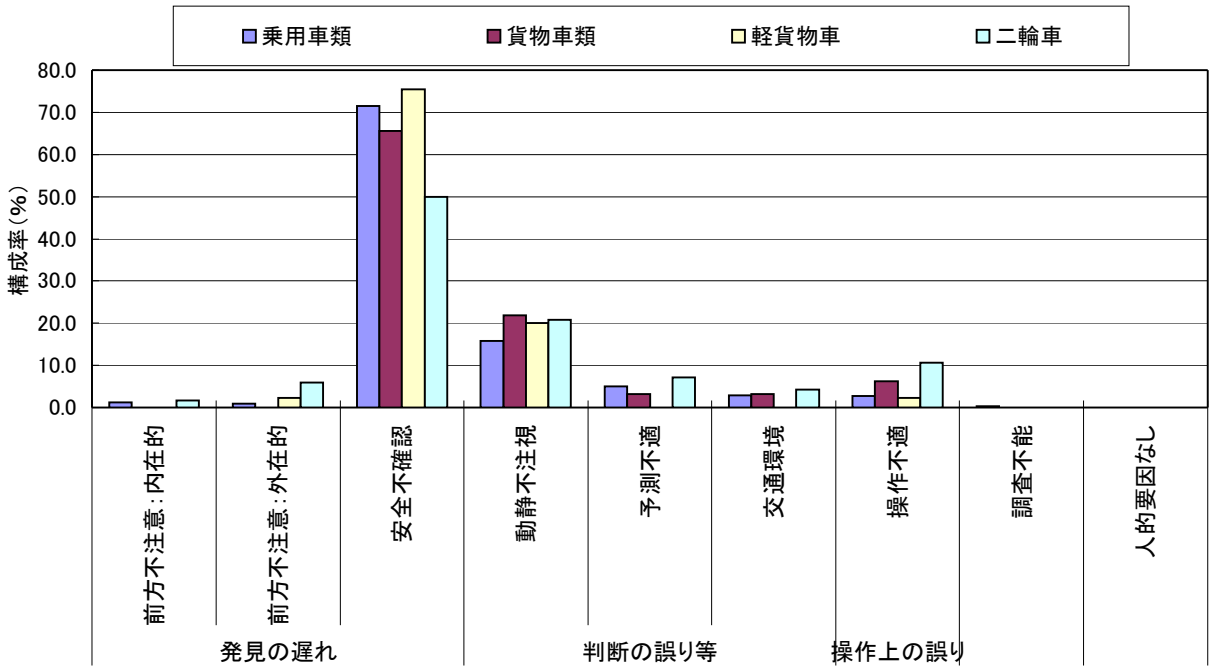
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	前方不注意:外在的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	安全不確認	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
判断の誤り等	動静不注視	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	予測不適	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通環境	0	0	1	0	0.0	0.0	100.0	0.0
操作上の誤り	操作不適	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		0	0	1	0	0.0	0.0	100.0	0.0



（４．１２）左折における人的要因（重軽傷）

・安全不確認が最も多く、全体の約 50%以上を占めている

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	4	0	0	4	1.2	0.0	0.0	1.6
	前方不注意:外在的	3	0	1	15	0.9	0.0	2.2	5.9
	安全不確認	246	21	34	128	71.5	65.6	75.6	50.0
判断の誤り等	動静不注視	54	7	9	53	15.7	21.9	20.0	20.7
	予測不適	17	1	0	18	4.9	3.1	0.0	7.0
	交通環境	10	1	0	11	2.9	3.1	0.0	4.3
操作上の誤り	操作不適	9	2	1	27	2.6	6.3	2.2	10.5
	調査不能	1	0	0	0	0.3	0.0	0.0	0.0
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		344	32	45	256	100.0	100.0	100.0	100.0



（４．１３）左折における車両的要因（死亡）

・死亡事故原因は車両的要因なしである

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	0	0	1	0	0.0	0.0	100.0	0.0
小　計		0	0	1	0	0.0	0.0	100.0	0.0

（４．１４）左折における車両的要因（重軽傷）

・ほとんどが車両的要因なしである

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	1	0	0	0	0.3	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.4
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	343	32	45	255	99.7	100.0	100.0	99.6
小　計		344	32	45	256	100.0	100.0	100.0	100.0

（４．１５）左折における道路環境的要因（死亡）

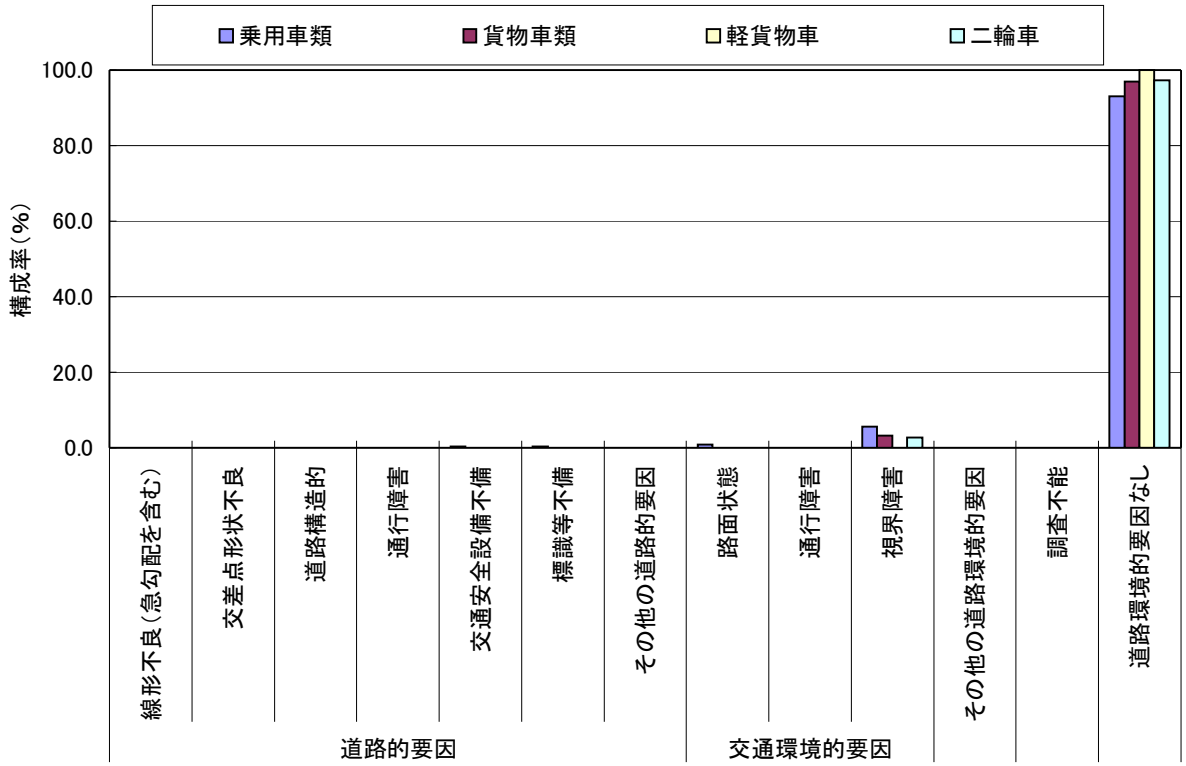
・死亡原因は道路環境的要因なしである

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	視界障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	0	0	1	0	0.0	0.0	100.0	0.0
小　計		0	0	1	0	0.0	0.0	100.0	0.0

（４．１６）左折における道路環境的要因（重軽傷）

・道路環境的要因なしが全体の 90%以上を占める

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	1	0	0	0	0.3	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	1	0	0	0	0.3	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	3	0	0	0	0.9	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	視界障害	19	1	0	7	5.5	3.1	0.0	2.7
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	320	31	45	249	93.0	96.9	100.0	97.3
小　計		344	32	45	256	100.0	100.0	100.0	100.0

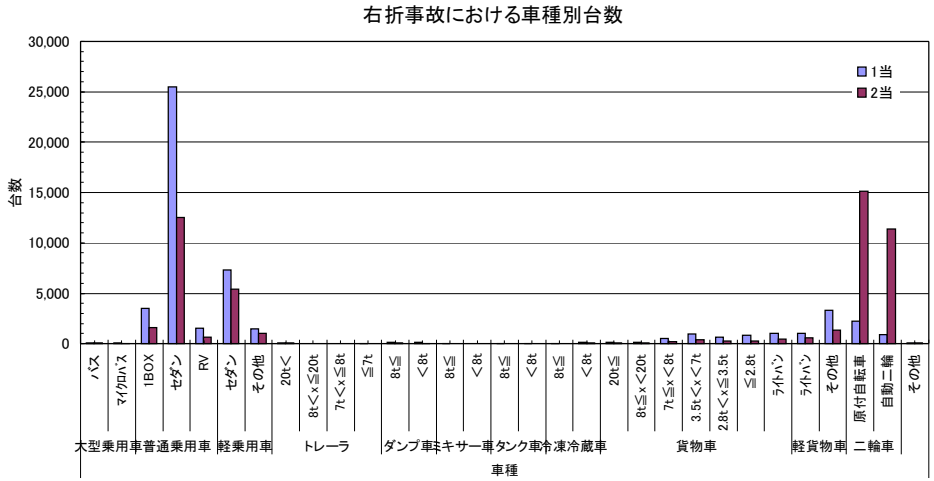


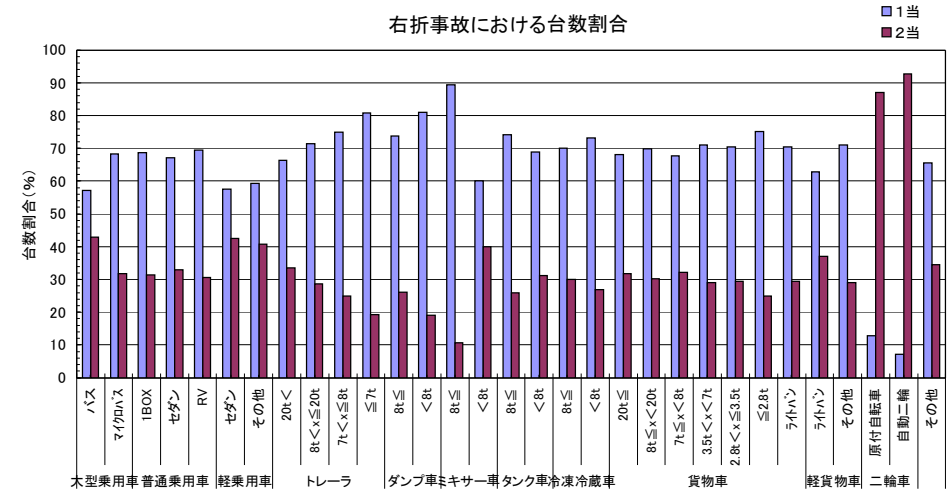
（５．１）右折事故における車種

・右折事故に関与する台数が多い車種は、乗用車セダン、軽乗用セダン、原付自転車、自動二輪などである

○右折時の事故は、そのほとんどが１当は自動車、２当は二輪車である

			車両台数			台数割合（%）	
			1当	2当	計	1当	2当
車種	大型乗用車	バス	81	61	142	57.0	43.0
		ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	58	27	85	68.2	31.8
	普通乗用車	1BOX	3,512	1,609	5,121	68.6	31.4
		セダン	25,472	12,541	38,013	67.0	33.0
		RV	1,497	659	2,156	69.4	30.6
	軽乗用車	セダン	7,339	5,412	12,751	57.6	42.4
		その他	1,454	997	2,451	59.3	40.7
	トレーラ	20t＜	85	43	128	66.4	33.6
		8t＜x≦20t	5	2	7	71.4	28.6
		7t＜x≦8t	3	1	4	75.0	25.0
		≦7t	21	5	26	80.8	19.2
	ダンプ車	8t≦	127	45	172	73.8	26.2
		＜8t	110	26	136	80.9	19.1
	ミキサー車	8t≦	25	3	28	89.3	10.7
		＜8t	6	4	10	60.0	40.0
	タンク車	8t≦	20	7	27	74.1	25.9
		＜8t	11	5	16	68.8	31.3
	冷凍冷蔵車	8t≦	14	6	20	70.0	30.0
		＜8t	114	42	156	73.1	26.9
	貨物車	20t≦	169	79	248	68.1	31.9
		8t≦x＜20t	136	59	195	69.7	30.3
		7t≦x＜8t	481	229	710	67.7	32.3
		3.5t＜x＜7t	938	384	1,322	71.0	29.0
		2.8t＜x≦3.5t	643	269	912	70.5	29.5
		≦2.8t	841	280	1,121	75.0	25.0
		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	1,022	427	1,449	70.5	29.5
	軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	1,016	600	1,616	62.9	37.1
		その他	3,317	1,353	4,670	71.0	29.0
	二輪車	原付自転車	2,239	15,128	17,367	12.9	87.1
		自動二輪	889	11,385	12,274	7.2	92.8
		その他	91	48	139	65.5	34.5
		計	51,736	51,736	103,472	50.0	50.0





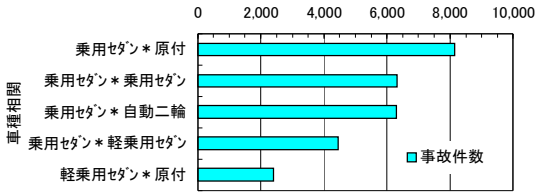
（５．２）右折事故における車種相関

・右折事故の件数は 51,736 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から乗用車セダン×原付自転車、乗用車セダン×乗用車セダン、乗用車セダン×自動二輪、乗用車セダン×軽乗用車セダン、軽乗用車セダン×原付自転車である
・原付自転車、自動二輪が２当になっている事故が多い

○二輪車が関与する事故が全体の約 57%を占めている

1当 / 2当		全体																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	2	0	2	24	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	3	2	0	7	1	0	61
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	3	14	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	27
普通乗用車	1BOX	2	1	228	626	49	165	102	5	0	0	0	11	1	1	1	1	0	1	2	12	6	15	30	26	14	29	29	101	101	45	5	1,609
	セダン	26	12	651	6,329	392	1,885	254	33	1	1	4	36	24	6	2	4	5	5	32	65	52	159	201	132	168	217	237	716	586	277	29	12,541
	RV	2	0	35	329	21	102	15	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	4	9	11	8	8	11	12	34	33	18	0	659
軽乗用車	セダン	5	2	240	2,563	192	1,044	41	9	1	0	2	19	7	4	0	6	2	0	11	23	18	62	92	53	83	102	155	389	210	70	7	5,412
	その他	0	1	134	385	41	42	161	5	0	0	1	6	4	0	0	3	1	0	0	5	1	7	16	10	12	22	14	81	28	15	2	997
トレーラ	20t＜	0	0	6	9	1	10	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	1	2	3	1	0	43
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	≦7t	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5
ダンプ車	8t≦	0	0	3	17	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	3	1	2	2	0	0	4	3	1	0	45
	＜8t	0	0	1	10	0	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	26
ミキサー車	8t≦	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
	＜8t	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
タンク車	8t≦	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	7
	＜8t	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	6
	＜8t	0	0	4	11	1	7	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	5	2	3	1	42
貨物車	20t≦	0	1	5	31	1	10	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	1	4	0	1	1	2	6	6	2	0	79
	8t≦x＜20t	0	0	4	20	3	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	2	0	1	2	3	5	2	0	0	59
	7t≦x＜8t	2	1	20	80	5	35	5	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3	0	4	5	5	4	3	7	25	11	8	1	229
	3.5t＜x＜7t	0	1	22	155	7	61	10	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	4	5	17	5	4	5	4	30	30	15	0	384
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	18	117	9	29	10	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	5	1	4	6	4	5	8	6	19	16	7	0	269
	≦2.8t	0	1	16	131	9	34	9	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	0	4	4	6	7	5	6	18	17	6	0	280
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		2	0	28	198	15	57	11	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	2	1	3	2	11	3	7	12	12	17	24	16	0	427
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	3	0	38	269	19	105	9	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	3	0	8	18	3	8	17	28	31	27	7	1	600
	その他	4	2	94	547	46	184	50	3	2	0	0	9	3	5	0	2	1	1	2	9	8	22	28	17	23	30	25	128	83	25	0	1,353
二輪車	原付自転車	15	19	1,067	7,564	386	2,196	469	4	0	2	10	14	33	3	0	2	1	2	30	11	12	81	231	199	274	317	272	1,001	684	210	19	15,128
	自動二輪	17	17	888	6,017	298	1,328	298	10	1	0	3	21	26	6	2	0	1	2	28	17	20	83	256	169	215	236	198	696	355	155	22	11,385
その他		0	0	4	19	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	2	5	2	4	48
小計		81	58	3,512	25,472	1,497	7,339	1,454	85	5	3	21	127	110	25	6	20	11	14	114	169	136	481	938	643	841	1,022	1,016	3,317	2,239	889	91	51,736

	事故件数
乗用ｾﾀﾞﾝ＊原付	8,150
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	6,329
乗用ｾﾀﾞﾝ＊自動二輪	6,294
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	4,448
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊原付	2,406



（５．３）右折の死亡事故における車種相関-1（１当運転者死亡）

・１当運転者死亡の右折事故件数は 79 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダン、原付自転車×１BOX、原付自転車×軽乗用車セダンである

○原付自転車の関与する事故が全体の約 43%を占める

1当 / 2当		死亡																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	車×軽1	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	6
	セダン	0	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	7	0	25
	RV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
軽乗用車	セダン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	6
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トレーラ	20t＜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
貨物車	20t≦	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
	8t≦x＜20t	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4
	7t≦x＜8t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	8
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	5
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ライトバン		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽貨物車	ライトバン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
その他		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
小計		0	0	2	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	33	18	0	79

１当死亡事故件数

原付＊乗用車ｾﾀﾞﾝ	9
自動二輪＊乗用車ｾﾀﾞﾝ	7
原付＊1BOX	4
原付＊軽乗用車ｾﾀﾞﾝ	4

（1当＊2当）

（５．３）右折の死亡事故における車種相関-2（２当運転者死亡）

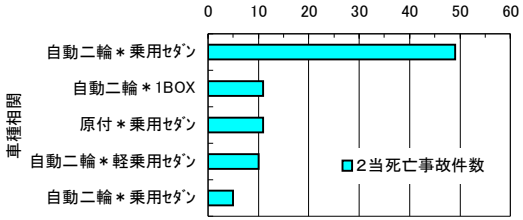
・２当運転者死亡の右折事故件数は 137 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から自動二輪×乗用車セダン、自動二輪×1BOX、原付自転車×乗用車セダン、自動二輪×軽乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダンである

○自動二輪の関与する事故が約 73%以上を占めている

1当＼2当		死亡																																
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	14
	セダン	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	49	0	64
	RV	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
軽乗用車	セダン	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10	0	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
トレーラ	20t＜	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
貨物車	20t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3
	8t≦x＜20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
	7t≦x＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	5
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	6
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	≦2.8t	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	7
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		0	0	0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	24	100	0	137

2当死亡事故件数	
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	49
自動二輪＊1BOX	11
原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	11
自動二輪＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	10
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	5

（2当＊1当）



（５．４）右折の重傷事故における車種相関-1（１当運転者重傷）

・１当運転者重傷の右折事故件数は 837 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、乗用車セダン×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダン、原付自転車×軽乗用車セダン、軽乗用車セダン×乗用車セダンである

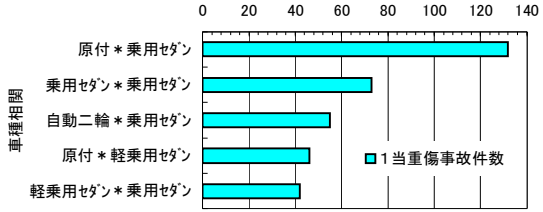
○原付自転車の関与する事故が多い

1当 / 2当		重傷																																
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
普通乗用車	1BOX	0	0	2	11	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	9	24	15	0	0	76
	セダン	0	0	2	73	2	42	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	4	1	11	24	132	55	0	0	353
	RV	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	4	0	0	26
軽乗用車	セダン	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	11	46	14	0	0	91
	その他	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	4	0	0	18
トレーラ	20t＜	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	9
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	6
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	＜8t	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
貨物車	20t≦	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	11
	8t≦x＜20t	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	6
	7t≦x＜8t	0	0	1	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	6	3	4	0	0	28
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	4	0	0	27
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	2	0	0	17
	≦2.8t	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	10
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	6	0	0	18
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	7	4	0	0	16
	その他	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	17	8	0	0	35
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	6	0	0	39
	自動二輪	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	9	0	0	35
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
小計		0	0	9	133	3	89	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	5	2	6	5	22	75	330	141	0	837

１当重傷事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	132
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	73
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	55
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	46
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	42

（１当＊２当）



（５．４）右折の重傷事故における車種相関-2（２当運転者重傷）

・２当運転者重傷の右折事故件数は 3,572 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から自動二輪×乗用車セダン、原付自転車×乗用車セダン、原付自転車×軽乗用車セダン、自動二輪×軽乗用車セダン、自動二輪×１BOX である

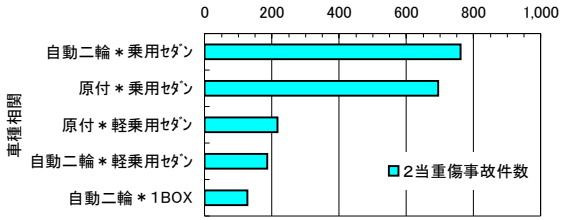
○二輪車の関与する事故が全体の約 84%以上を占めている

1当＼2当		重傷																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	0	11
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5
普通乗用車	1BOX	0	0	7	17	0	8	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	6	115	126	0	289
	セダン	0	0	10	110	6	71	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	6	8	12	26	695	762	0	1,721
	RV	0	0	1	11	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	53	45	0	124
軽乗用車	セダン	0	0	3	19	2	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	216	187	1	453
	その他	0	0	3	4	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	3	47	43	0	110
トレーラ	20t＜	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	11
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ダンプ車	8t≦	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	0	11
	＜8t	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	7	0	15
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
	＜8t	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	12
貨物車	20t≦	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	2	0	12
	8t≦x＜20t	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	9
	7t≦x＜8t	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	12	17	0	46
	3.5t＜x＜7t	1	0	1	10	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	2	26	43	0	91
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	23	28	0	64
	≦2.8t	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	27	30	0	64
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	1	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	34	0	77
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	24	0	55
	その他	0	0	5	15	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	7	110	106	0	255
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	60	36	0	97
	自動二輪	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	0	24
その他		0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	6
小計		1	0	37	227	11	137	23	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	5	7	3	11	12	21	69	1,472	1,528	1	3,572

２当重傷事故件数

自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	762
原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	695
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	216
自動二輪＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	187
自動二輪＊1BOX	126

（2当＊1当）



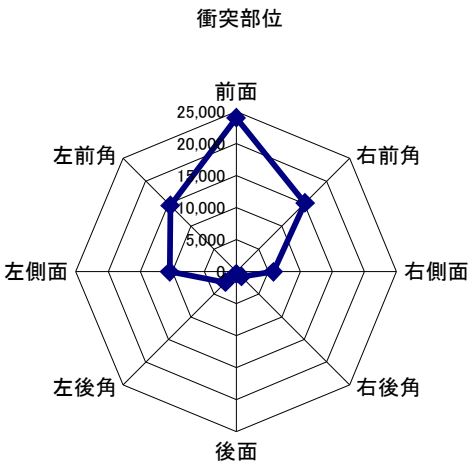
（５．５）右折における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）

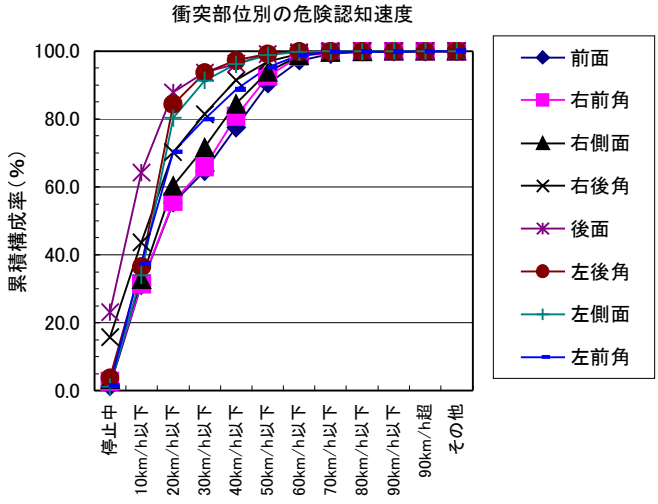
・全体的に、1km/h 超え 20km/h 以下の速度が多い
・90%タイルの危険認知速度は、前面、右前角が 50km/h 以下、左側面が 30km/h 以下である
・前面は全体の 33%である

○右折における主な衝突部位は、前面、左右前角、左側面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	323	414	198	177	80	89	121	211	1,613
	10km/h以下	7,160	4,355	1,706	312	142	777	3,410	5,259	23,121
	20km/h以下	5,830	3,658	1,606	298	82	1,136	4,809	4,784	22,203
	30km/h以下	2,224	1,560	659	126	20	220	1,147	1,409	7,365
	40km/h以下	3,075	2,255	750	112	9	86	497	1,266	8,050
	50km/h以下	3,104	1,797	547	62	10	45	269	967	6,801
	60km/h以下	1,634	872	277	25	2	17	99	508	3,434
	70km/h以下	480	187	60	6	1	1	23	136	894
	80km/h以下	144	42	14	3	0	1	4	24	232
	90km/h以下	23	8	2	0	0	1	2	6	42
	90km/h超	19	5	2	0	0	0	2	7	35
	その他	19	7	0	0	0	1	2	12	41
	計	24,035	15,160	5,821	1,121	346	2,374	10,385	14,589	73,831

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	1.3	2.7	3.4	15.8	23.1	3.7	1.2	1.4	2.2
	10km/h以下	31.1	31.5	32.7	43.6	64.2	36.5	34.0	37.5	33.5
	20km/h以下	55.4	55.6	60.3	70.2	87.9	84.3	80.3	70.3	63.6
	30km/h以下	64.6	65.9	71.6	81.4	93.6	93.6	91.4	79.9	73.5
	40km/h以下	77.4	80.8	84.5	91.4	96.2	97.2	96.1	88.6	84.5
	50km/h以下	90.4	92.6	93.9	97.0	99.1	99.1	98.7	95.2	93.7
	60km/h以下	97.1	98.4	98.7	99.2	99.7	99.8	99.7	98.7	98.3
	70km/h以下	99.1	99.6	99.7	99.7	100.0	99.9	99.9	99.7	99.5
	80km/h以下	99.7	99.9	99.9	100.0	100.0	99.9	99.9	99.8	99.8
	90km/h以下	99.8	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.9	99.9
	90km/h超	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.9	99.9
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





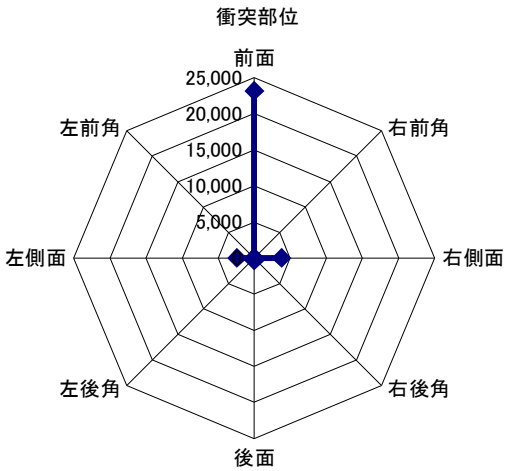
（５．５）右折における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）

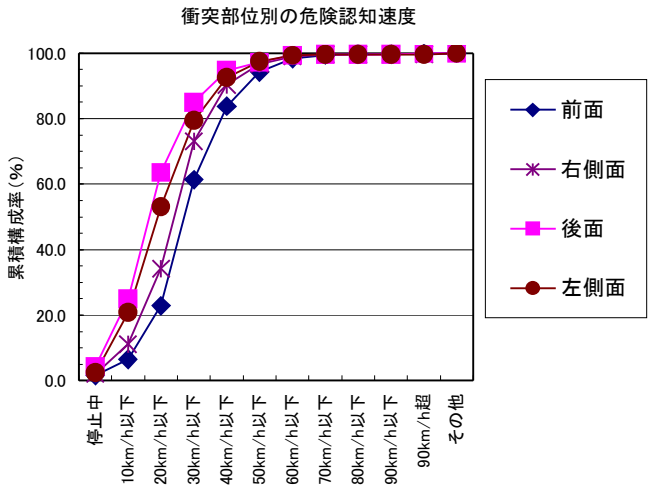
・前面は、21km/h 超え 30km/h 以下の速度が多い
・90%タイルの危険認知速度は、前面が 50km/h 以下、右側面が 40km/h 以下である
・前面は全体の約 78%である

○右折における主な衝突部位は、前面と右側面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	377	－	79	－	14	－	59	－	529
	10km/h以下	1,124	－	342	－	66	－	439	－	1,971
	20km/h以下	3,809	－	870	－	124	－	774	－	5,577
	30km/h以下	8,895	－	1,469	－	69	－	630	－	11,063
	40km/h以下	5,208	－	648	－	31	－	313	－	6,200
	50km/h以下	2,397	－	243	－	8	－	120	－	2,768
	60km/h以下	961	－	87	－	7	－	44	－	1,099
	70km/h以下	253	－	21	－	1	－	5	－	280
	80km/h以下	67	－	4	－	0	－	3	－	74
	90km/h以下	8	－	2	－	0	－	0	－	10
	90km/h超	15	－	1	－	1	－	0	－	17
	その他	38	－	8	－	0	－	7	－	53
	計	23,152	－	3,774	－	321	－	2,394	－	29,641

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	1.6	－	2.1	－	4.4	－	2.5	－	1.8
	10km/h以下	6.5	－	11.2	－	24.9	－	20.8	－	8.4
	20km/h以下	22.9	－	34.2	－	63.6	－	53.1	－	27.2
	30km/h以下	61.4	－	73.1	－	85.0	－	79.4	－	64.6
	40km/h以下	83.9	－	90.3	－	94.7	－	92.5	－	85.5
	50km/h以下	94.2	－	96.7	－	97.2	－	97.5	－	94.8
	60km/h以下	98.4	－	99.0	－	99.4	－	99.4	－	98.5
	70km/h以下	99.4	－	99.6	－	99.7	－	99.6	－	99.5
	80km/h以下	99.7	－	99.7	－	99.7	－	99.7	－	99.7
	90km/h以下	99.8	－	99.8	－	99.7	－	99.7	－	99.8
	90km/h超	99.8	－	99.8	－	100.0	－	99.7	－	99.8
	その他	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0
	計	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0





（５．６）右折におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）

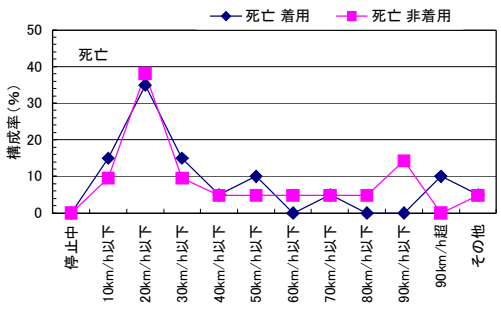
・死亡の 50%タイルの危険認知速度は、ベルト着用が 20km/h 以下、非着用が 30km/h 以下である
・ベルト着用と非着用の危険認知速度の分布形態はほぼ同じである

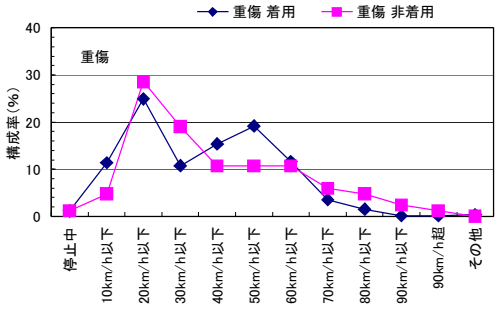
○軽傷での 50%タイルの危険認知速度は 40km/h 以下である

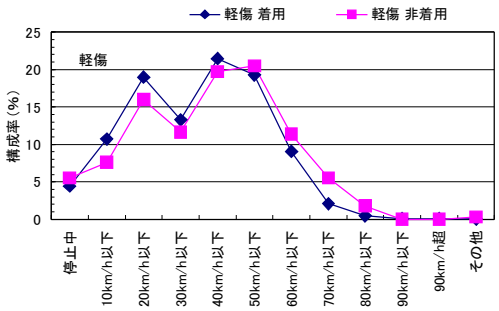
人身損傷程度別の危険認知速度

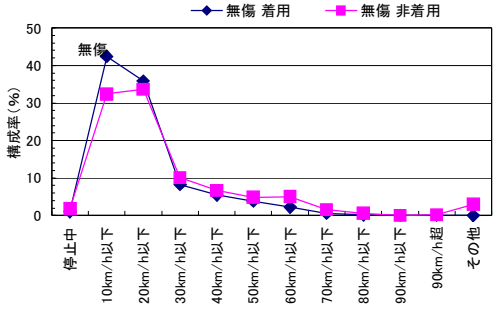
		人数								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0	0	10	1	1,061	37	495	9	1,613
	10km/h以下	3	2	97	4	2,569	51	20,235	160	23,121
	20km/h以下	7	8	213	24	4,553	107	17,125	166	22,203
	30km/h以下	3	2	92	16	3,187	78	3,937	50	7,365
	40km/h以下	1	1	131	9	5,147	132	2,596	33	8,050
	50km/h以下	2	1	164	9	4,621	137	1,843	24	6,801
	60km/h以下	0	1	99	9	2,168	76	1,056	25	3,434
	70km/h以下	1	1	30	5	504	37	308	8	894
	80km/h以下	0	1	13	4	113	12	86	3	232
	90km/h以下	0	3	1	2	22	0	14	0	42
	90km/h超	2	0	1	1	15	0	15	1	35
	その他	1	1	3	0	11	2	8	15	41
	計	20	21	854	84	23,971	669	47,718	494	73,831

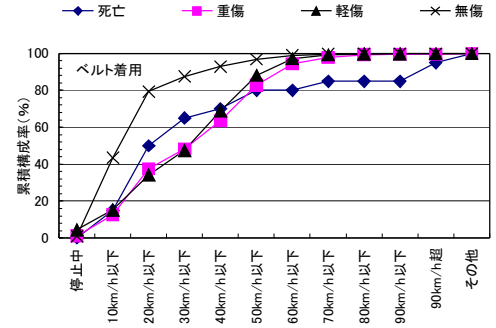
		構成率(%)									累積構成率(%)								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0.0	0.0	1.2	1.2	4.4	5.5	1.0	1.8	2.2	0.0	0.0	1.2	1.2	4.4	5.5	1.0	1.8	2.2
	10km/h以下	15.0	9.5	11.4	4.8	10.7	7.6	42.4	32.4	31.3	15.0	9.5	12.5	6.0	15.1	13.2	43.4	34.2	33.5
	20km/h以下	35.0	38.1	24.9	28.6	19.0	16.0	35.9	33.6	30.1	50.0	47.6	37.5	34.5	34.1	29.1	79.3	67.8	63.6
	30km/h以下	15.0	9.5	10.8	19.0	13.3	11.7	8.3	10.1	10.0	65.0	57.1	48.2	53.6	47.4	40.8	87.6	77.9	73.5
	40km/h以下	5.0	4.8	15.3	10.7	21.5	19.7	5.4	6.7	10.9	70.0	61.9	63.6	64.3	68.9	60.5	93.0	84.6	84.5
	50km/h以下	10.0	4.8	19.2	10.7	19.3	20.5	3.9	4.9	9.2	80.0	66.7	82.8	75.0	88.2	81.0	96.9	89.5	93.7
	60km/h以下	0.0	4.8	11.6	10.7	9.0	11.4	2.2	5.1	4.7	80.0	71.4	94.4	85.7	97.2	92.4	99.1	94.5	98.3
	70km/h以下	5.0	4.8	3.5	6.0	2.1	5.5	0.6	1.6	1.2	85.0	76.2	97.9	91.7	99.3	97.9	99.7	96.2	99.5
	80km/h以下	0.0	4.8	1.5	4.8	0.5	1.8	0.2	0.6	0.3	85.0	81.0	99.4	96.4	99.8	99.7	99.9	96.8	99.8
	90km/h以下	0.0	14.3	0.1	2.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	85.0	95.2	99.5	98.8	99.9	99.7	100.0	96.8	99.9
	90km/h超	10.0	0.0	0.1	1.2	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	95.0	95.2	99.6	100.0	100.0	99.7	100.0	97.0	99.9
	その他	5.0	4.8	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	3.0	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

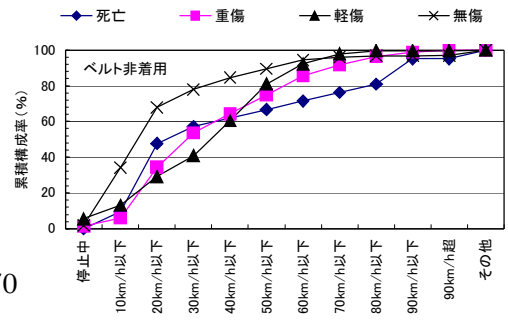












（５．６）右折におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）

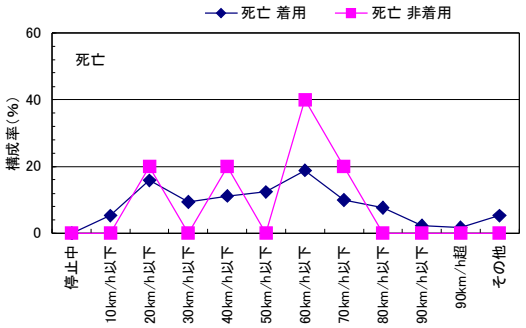
・50%タイルの危険認知速度は、重傷が 40km/h 以下、軽傷は 30km/h 以下である

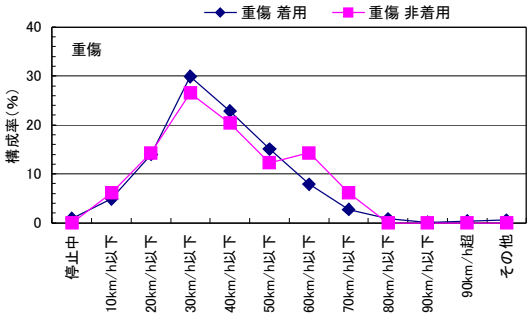
○人身傷害が重くなるほど危険認知速度が高くなる傾向がある

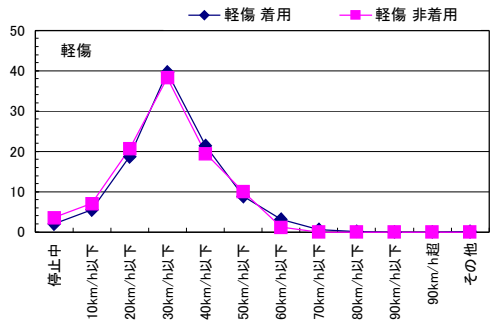
人身損傷程度別の危険認知速度

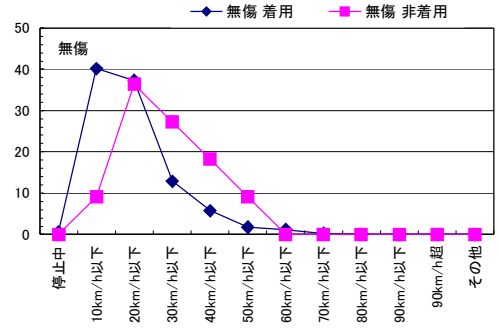
		人数								
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0	0	30	0	486	6	7	0	529
	10km/h以下	9	0	168	3	1,344	12	434	1	1,971
	20km/h以下	27	1	478	7	4,622	35	403	4	5,577
	30km/h以下	16	0	1,024	13	9,803	65	139	3	11,063
	40km/h以下	19	1	784	10	5,289	33	62	2	6,200
	50km/h以下	21	0	515	6	2,189	17	19	1	2,768
	60km/h以下	32	2	270	7	773	2	13	0	1,099
	70km/h以下	17	1	94	3	162	0	3	0	280
	80km/h以下	13	0	27	0	34	0	0	0	74
	90km/h以下	4	0	4	0	2	0	0	0	10
	90km/h超	3	0	10	0	4	0	0	0	17
	その他	9	0	18	0	26	0	0	0	53
	計	170	5	3,422	49	24,734	170	1,080	11	29,641

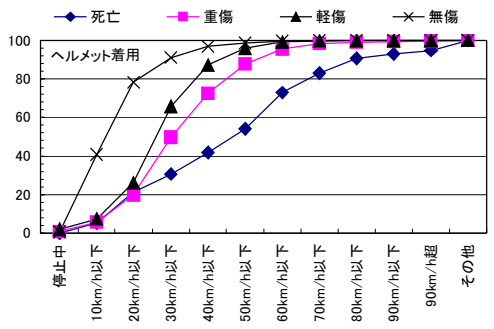
		構成率(%)									累積構成率(%)									
		死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
危険認知速度	停止中	0.0	0.0	0.9	0.0	2.0	3.5	0.6	0.0	1.8	0.0	0.0	0.9	0.0	2.0	3.5	0.6	0.0	1.8
	10km/h以下	5.3	0.0	4.9	6.1	5.4	7.1	40.2	9.1	6.6	5.3	0.0	5.8	6.1	7.4	10.6	40.8	9.1	8.4
	20km/h以下	15.9	20.0	14.0	14.3	18.7	20.6	37.3	36.4	18.8	21.2	20.0	19.8	20.4	26.1	31.2	78.1	45.5	27.2
	30km/h以下	9.4	0.0	29.9	26.5	39.6	38.2	12.9	27.3	37.3	30.6	20.0	49.7	46.9	65.7	69.4	91.0	72.7	64.6
	40km/h以下	11.2	20.0	22.9	20.4	21.4	19.4	5.7	18.2	20.9	41.8	40.0	72.6	67.3	87.1	88.8	96.8	90.9	85.5
	50km/h以下	12.4	0.0	15.0	12.2	8.9	10.0	1.8	9.1	9.3	54.1	40.0	87.6	79.6	96.0	98.8	98.5	100.0	94.8
	60km/h以下	18.8	40.0	7.9	14.3	3.1	1.2	1.2	0.0	3.7	72.9	80.0	95.5	93.9	99.1	100.0	99.7	100.0	98.5
	70km/h以下	10.0	20.0	2.7	6.1	0.7	0.0	0.3	0.0	0.9	82.9	100.0	98.3	100.0	99.7	100.0	100.0	100.0	99.5
	80km/h以下	7.6	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	90.6	100.0	99.1	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0	99.7
	90km/h以下	2.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.9	100.0	99.2	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0	99.8
	90km/h超	1.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	94.7	100.0	99.5	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0	99.8
	その他	5.3	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

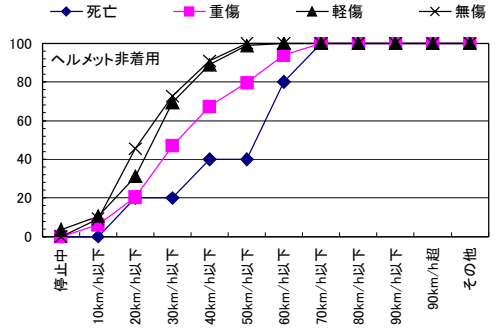












（５．７）右折事故における車種と危険認知速度-1

・貨物車 20t 以上と二輪車を除くほとんどにおいて、50%タイルの危険認知速度は、20km/h 以下である

○二輪車の 50%タイルの危険認知速度は高く、特に自動二輪は 40km/h 以下と最も高い

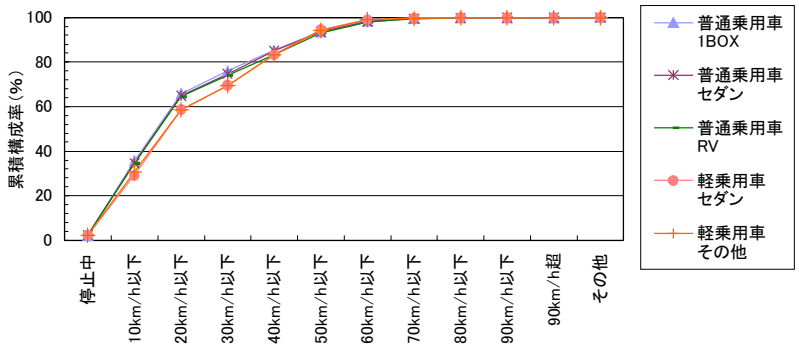
危険認知速度別の事故車両台数

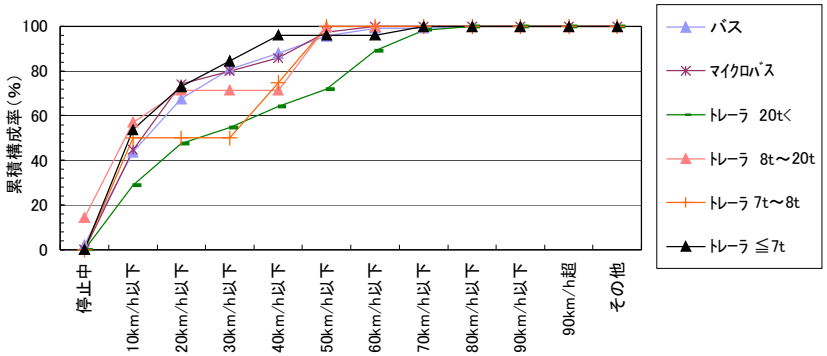
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	3	0	112	863	48	288	57	0	1	0	0	3	3	1	1	0	0	0	2	4	4	14	31	20	16	22	26	91	375	154	3	2,142
	10km/h以下	59	38	1,713	12,280	696	3,419	694	37	3	2	14	40	44	7	3	7	3	3	55	55	47	196	426	296	414	510	472	1,541	1,462	509	47	25,092
	20km/h以下	34	25	1,544	11,506	645	3,772	681	24	1	0	5	54	48	9	3	9	5	6	40	64	54	190	407	271	349	424	479	1,527	4,071	1,506	27	27,780
	30km/h以下	19	5	519	3,734	207	1,392	273	9	0	0	3	14	17	4	1	0	4	2	11	19	19	49	113	73	85	122	180	473	8,176	2,887	18	18,428
	40km/h以下	10	5	474	3,956	199	1,745	334	12	0	1	3	14	8	5	2	2	1	2	12	14	15	61	129	91	95	129	230	485	2,813	3,387	16	14,250
	50km/h以下	11	10	427	3,243	208	1,441	266	10	2	1	0	19	8	0	0	3	2	3	18	25	24	100	128	96	91	138	150	368	409	2,359	9	9,569
	60km/h以下	5	2	253	1,708	111	560	120	22	0	0	0	17	5	1	0	5	1	3	9	35	25	71	64	47	63	79	63	152	29	1,070	13	4,533
	70km/h以下	0	0	57	497	34	109	13	12	0	0	1	8	2	0	0	1	0	1	8	21	1	27	22	15	6	18	15	21	3	277	5	1,174
	80km/h以下	1	0	14	151	7	14	7	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	9	5	2	2	3	1	3	0	5	2	72	1	306
	90km/h以下	0	0	3	30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	1	0	10	0	52
	90km/h超	0	0	2	21	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	16	0	52
	その他	0	0	3	24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	26	27	0	94
	計	142	85	5,121	38,013	2,156	12,751	2,451	128	7	4	26	172	136	28	10	27	16	20	156	248	195	710	1,322	912	1,121	1,449	1,616	4,670	17,367	12,274	139	103,472

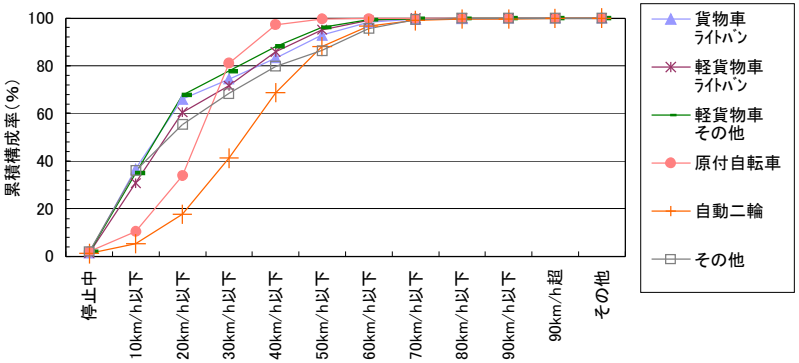
危険認知速度の累積構成率　　:50%タイルの危険認知速度

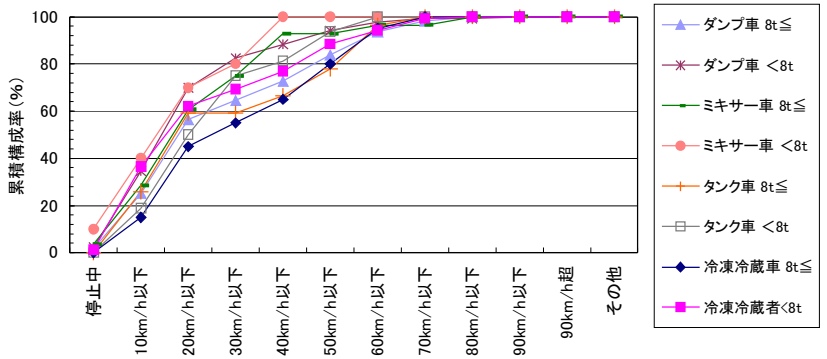
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	2	0	2	2	2	2	2	0	14	0	0	2	2	4	10	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	2
	10km/h以下	44	45	36	35	35	29	31	29	57	50	54	25	35	29	40	26	19	15	37	24	26	30	35	35	38	37	31	35	11	5	36	26
	20km/h以下	68	74	66	65	64	59	58	48	71	50	73	56	70	61	70	59	50	45	62	50	54	56	65	64	69	66	60	68	34	18	55	53
	30km/h以下	81	80	76	75	74	70	70	55	71	50	85	65	82	75	80	59	75	55	69	57	64	63	74	72	77	74	72	78	81	41	68	71
	40km/h以下	88	86	85	85	83	83	83	64	71	75	96	73	88	93	100	67	81	65	77	63	71	72	84	82	86	83	86	88	97	69	80	85
	50km/h以下	96	98	94	94	93	95	94	72	100	100	96	84	94	93	100	78	94	80	88	73	84	86	93	93	94	93	95	96	100	88	86	94
	60km/h以下	99	100	98	98	98	99	99	89	100	100	96	94	98	96	100	96	100	95	94	87	96	96	98	98	99	98	99	99	100	97	96	98
	70km/h以下	99	100	100	99	100	100	99	98	100	100	100	98	99	96	100	100	100	100	99	96	97	100	100	100	100	100	100	100	100	99	99	100
	80km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	100	99	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	90km/h以下	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	90km/h超	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	その他	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

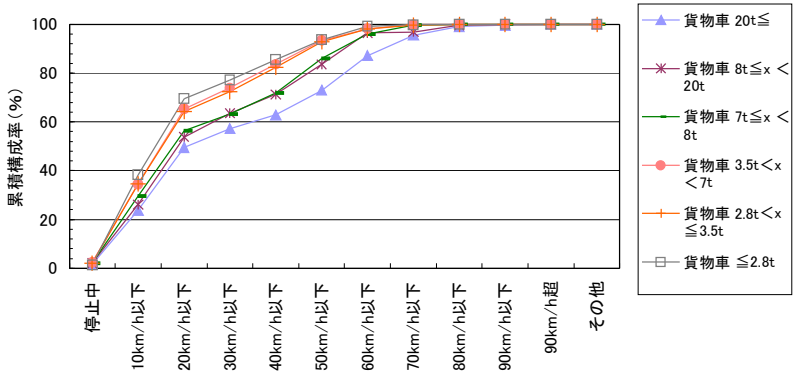
（５．７）右折事故における車種と危険認知速度-2











（５．８）右折事故における車種別の死亡率と死亡重傷率

・ベルト非着用時の死亡率は、軽乗用車、軽貨物車が高い
・死亡重傷率は、二輪車が最も高い

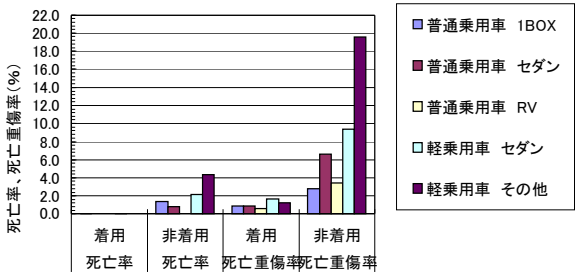
○ベルト着用対非着用の死亡率比は１：９、死亡重傷率比は１：２．４である

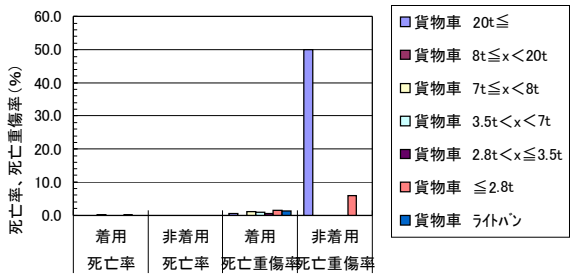
車種別、人身損傷程度別人数

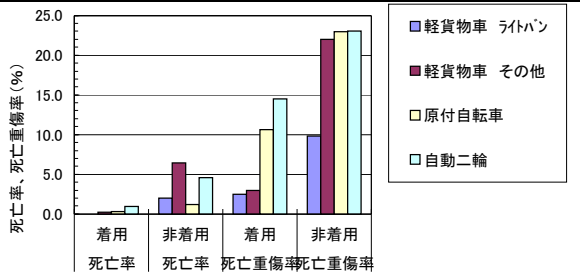
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡	着用	0	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	9	55	115	0	190
	非着用	0	0	1	4	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	2	3	0	26
重傷	着用	1	0	45	329	13	206	29	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	1	0	6	12	5	16	17	39	127	1,765	1,657	1	4,276
	非着用	0	0	1	31	1	20	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	4	17	37	12	0	133
軽傷	着用	10	6	1,442	11,779	575	5,698	1,014	15	1	0	5	20	18	2	1	1	1	1	29	28	29	133	266	222	236	365	609	1,431	14,669	10,065	34	48,705
	非着用	1	0	41	272	18	176	27	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	3	6	5	8	16	36	52	123	47	1	839
無傷	着用	117	77	3,561	25,374	1,539	6,566	1,362	109	6	4	20	138	108	26	8	26	14	18	122	217	162	552	1,021	668	851	1,039	917	2,994	708	372	102	48,798
	非着用	13	2	29	220	10	75	10	2	0	0	1	11	7	0	1	0	0	0	1	1	3	15	17	12	8	12	10	33	8	3	1	505
計	着用	128	83	5,049	37,486	2,127	12,474	2,405	125	7	4	25	158	128	28	9	27	16	19	154	246	191	692	1,299	895	1,104	1,421	1,565	4,561	17,197	12,209	137	101,969
	非着用	14	2	72	527	29	277	46	3	0	0	1	14	8	0	1	0	0	1	2	2	4	18	23	17	17	28	51	109	170	65	2	1,503

車種別、死亡率と死亡重傷率（%）

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡率	着用	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.20	0.32	0.94	0.00	0.19
死亡率	非着用	0.00	0.00	1.39	0.76	0.00	2.17	4.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.96	6.42	1.18	4.62	0.00	1.73
死亡重傷率	着用	0.78	0.00	0.91	0.89	0.61	1.68	1.21	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	1.56	0.00	0.00	0.00	6.25	0.00	1.95	0.41	0.00	1.01	0.92	0.56	1.54	1.20	2.49	2.98	10.58	14.51	0.73	4.38
死亡重傷率	非着用	0.00	0.00	2.78	6.64	3.45	9.39	19.57	0.00	0.00	0.00	0.00	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.88	0.00	9.80	22.02	22.94	23.08	0.00	10.58







（５．９）右折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1

・いずれの衝突部位においても、ベルト着用運転者の主な損傷主部位は頚部である
・ベルト非着用の場合は、損傷主部位にばらつきがある

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
	頭部	90	66	2	1	2	0	21	45	227	3.8	6.4	2.0	7.7	50.0	0.0	7.6	4.9	4.8
	顔部	68	26	3	1	0	1	13	19	131	2.9	2.5	3.0	7.7	0.0	4.5	4.7	2.1	2.8
	頚部	906	457	50	7	1	9	72	239	1,741	38.7	44.1	49.5	53.8	25.0	40.9	26.2	26.1	37.0
	胸部	289	118	13	0	0	1	28	106	555	12.3	11.4	12.9	0.0	0.0	4.5	10.2	11.6	11.8
	腹部	19	5	0	1	0	2	8	13	48	0.8	0.5	0.0	7.7	0.0	9.1	2.9	1.4	1.0
	背部	3	2	1	1	0	0	1	0	8	0.1	0.2	1.0	7.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2
	腰部	45	19	3	0	0	1	10	12	90	1.9	1.8	3.0	0.0	0.0	4.5	3.6	1.3	1.9
	腕部	107	58	5	0	0	1	13	38	222	4.6	5.6	5.0	0.0	0.0	4.5	4.7	4.1	4.7
	脚部	154	70	7	0	0	0	4	47	282	6.6	6.8	6.9	0.0	0.0	0.0	1.5	5.1	6.0
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	661	216	17	2	1	7	104	397	1,405	28.2	20.8	16.8	15.4	25.0	31.8	37.8	43.3	29.8
	計	2,342	1,037	101	13	4	22	275	916	4,710	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	307	281	154	16	2	22	153	191	1,126	1.4	2.0	2.7	1.5	0.6	0.9	1.5	1.4	1.7
	顔部	165	69	27	4	0	3	56	40	364	0.8	0.5	0.5	0.4	0.0	0.1	0.6	0.3	0.5
	頚部	4,500	3,718	1,901	463	115	369	1,623	2,278	14,967	21.1	26.9	33.8	42.8	34.2	15.9	16.3	16.9	22.1
	胸部	575	354	93	7	2	11	147	310	1,499	2.7	2.6	1.7	0.6	0.6	0.5	1.5	2.3	2.2
	腹部	62	32	17	2	0	0	23	35	171	0.3	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	0.3
	背部	28	33	22	2	0	5	12	20	122	0.1	0.2	0.4	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2
	腰部	248	227	205	38	4	33	174	210	1,139	1.2	1.6	3.6	3.5	1.2	1.4	1.7	1.6	1.7
	腕部	266	232	126	10	4	10	139	160	947	1.2	1.7	2.2	0.9	1.2	0.4	1.4	1.2	1.4
	脚部	517	305	68	10	2	8	89	203	1,202	2.4	2.2	1.2	0.9	0.6	0.3	0.9	1.5	1.8
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	14,620	8,554	3,007	531	207	1,861	7,532	10,001	46,313	68.7	62.0	53.5	49.0	61.6	80.1	75.7	74.4	68.3
	計	21,289	13,805	5,620	1,083	336	2,322	9,950	13,448	67,853	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	1.4
	頭部	13	4	1	0	0	0	1	5	24	20.6	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	7.1	18.5	16.9
	顔部	3	3	0	0	0	1	0	2	9	4.8	9.4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	7.4	6.3
	頚部	17	9	0	0	1	0	0	4	31	27.0	28.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	14.8	21.8
	胸部	9	7	0	0	0	0	1	6	23	14.3	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	22.2	16.2
	腹部	1	2	1	0	0	0	2	0	6	1.6	6.3	25.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	4.2
	背部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	2.1
	腕部	3	0	0	0	0	0	2	1	6	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	3.7	4.2
	脚部	10	4	0	0	0	0	1	2	17	15.9	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.4	12.0
	他部位	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	損傷なし	6	2	2	0	0	0	7	3	20	9.5	6.3	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	11.1	14.1
	計	63	32	4	0	1	1	14	27	142	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	頭部	49	41	3	1	0	1	13	12	120	14.4	14.3	3.1	4.0	0.0	3.4	8.9	6.1	10.7
	顔部	16	15	5	0	0	0	10	4	50	4.7	5.2	5.2	0.0	0.0	0.0	6.8	2.0	4.4
	頚部	85	89	36	19	0	8	35	50	322	24.9	31.1	37.5	76.0	0.0	27.6	24.0	25.3	28.6
	胸部	17	16	2	0	0	0	8	11	54	5.0	5.6	2.1	0.0	0.0	0.0	5.5	5.6	4.8
	腹部	6	2	2	0	0	1	3	0	14	1.8	0.7	2.1	0.0	0.0	3.4	2.1	0.0	1.2
	背部	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1
	腰部	3	1	2	1	0	0	3	3	13	0.9	0.3	2.1	4.0	0.0	0.0	2.1	1.5	1.2
	腕部	11	5	6	0	0	0	5	6	33	3.2	1.7	6.3	0.0	0.0	0.0	3.4	3.0	2.9
	脚部	17	13	1	0	0	0	6	7	44	5.0	4.5	1.0	0.0	0.0	0.0	4.1	3.5	3.9
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	137	104	38	4	5	19	63	104	474	40.2	36.4	39.6	16.0	100.0	65.5	43.2	52.5	42.1
	計	341	286	96	25	5	29	146	198	1,126	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

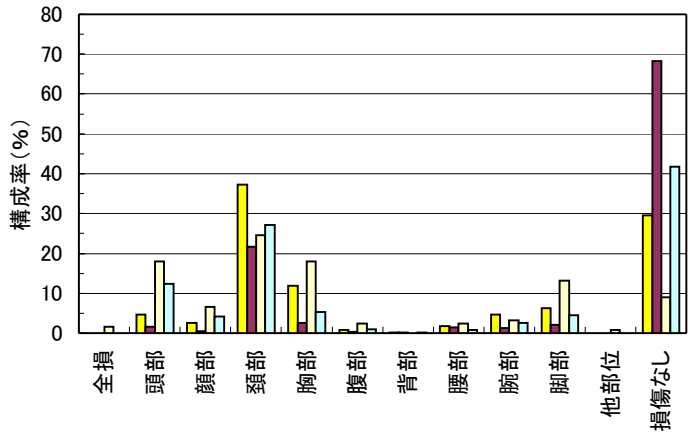
（５．９）右折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2

・前部、側部どちらの場合でも、頚部の割合が多い
・ベルト非着用でエアバック展開の場合、前部、側部ともに人身損傷主部位にばらつきが多い

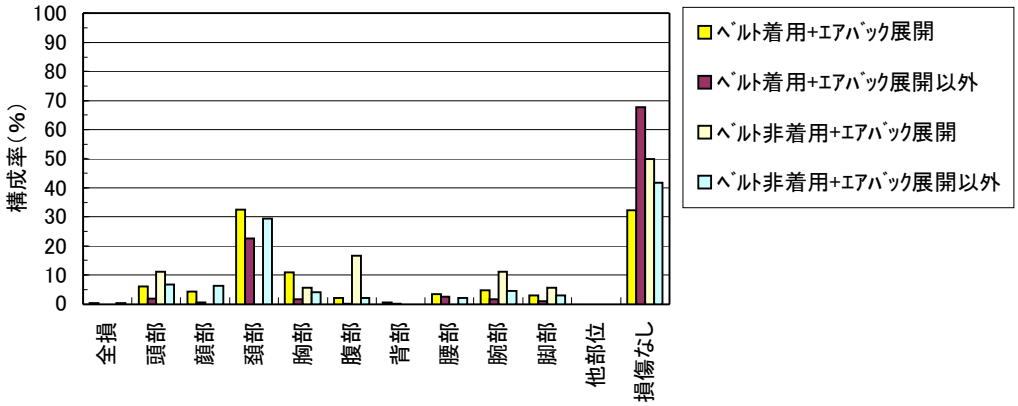
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）　　側部（側部＝右側面＋左側面）

		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身損傷主部位	全損	0	1	2	0	0.0	0.0	1.6	0.0	1	2	0	1	0.3	0.0	0.0	0.4
	頭部	201	779	22	102	4.7	1.6	18.0	12.4	23	307	2	16	6.1	2.0	11.1	6.6
	顔部	113	274	8	35	2.6	0.6	6.6	4.2	16	83	0	15	4.3	0.5	0.0	6.2
	頚部	1,602	10,496	30	224	37.3	21.6	24.6	27.2	122	3,524	0	71	32.4	22.6	0.0	29.3
	胸部	513	1,239	22	44	11.9	2.6	18.0	5.3	41	240	1	10	10.9	1.5	5.6	4.1
	腹部	37	129	3	8	0.9	0.3	2.5	1.0	8	40	3	5	2.1	0.3	16.7	2.1
	背部	5	81	0	1	0.1	0.2	0.0	0.1	2	34	0	0	0.5	0.2	0.0	0.0
	腰部	76	685	3	7	1.8	1.4	2.5	0.8	13	379	0	5	3.5	2.4	0.0	2.1
	腕部	203	658	4	22	4.7	1.4	3.3	2.7	18	265	2	11	4.8	1.7	11.1	4.5
	脚部	271	1,025	16	37	6.3	2.1	13.1	4.5	11	157	1	7	2.9	1.0	5.6	2.9
	他部位	0	0	1	0	0.0	0.0	0.8	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	1,274	33,175	11	345	29.7	68.3	9.0	41.8	121	10,539	9	101	32.2	67.7	50.0	41.7
	計	4,295	48,542	122	825	100.0	100.0	100.0	100.0	376	15,570	18	242	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



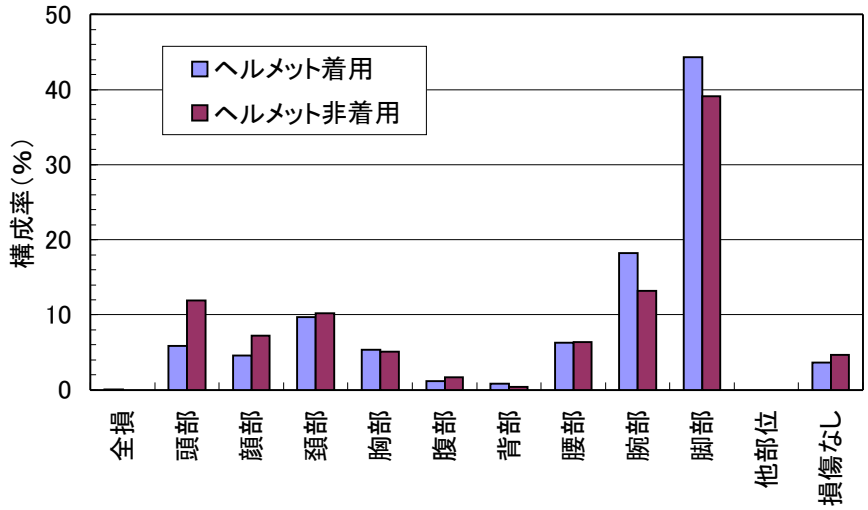
衝突部位が側部の場合



（５．９）右折における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても主な損傷主部位は脚部である

		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身損傷主部位	全損	7	0	0	2	9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	1,376	187	14	148	1,725	6.0	5.0	4.4	6.2	5.9	25	3	0	0	28	13.2	12.0	0.0	0.0	11.9
	顔部	1,179	101	10	68	1,358	5.1	2.7	3.1	2.9	4.6	14	0	0	3	17	7.4	0.0	0.0	15.8	7.2
	頚部	2,324	336	31	156	2,847	10.1	9.0	9.7	6.6	9.7	21	3	0	0	24	11.1	12.0	0.0	0.0	10.2
	胸部	1,216	189	14	147	1,566	5.3	5.0	4.4	6.2	5.3	11	0	0	1	12	5.8	0.0	0.0	5.3	5.1
	腹部	294	29	2	14	339	1.3	0.8	0.6	0.6	1.2	3	1	0	0	4	1.6	4.0	0.0	0.0	1.7
	背部	205	24	3	23	255	0.9	0.6	0.9	1.0	0.9	0	1	0	0	1	0.0	4.0	0.0	0.0	0.4
	腰部	1,379	272	30	160	1,841	6.0	7.3	9.4	6.7	6.3	12	2	1	0	15	6.3	8.0	50.0	0.0	6.4
	腕部	4,233	663	53	414	5,363	18.4	17.7	16.6	17.4	18.2	29	1	0	1	31	15.3	4.0	0.0	5.3	13.2
	脚部	10,064	1,841	96	1,018	13,019	43.8	49.1	30.1	42.9	44.3	67	13	0	12	92	35.4	52.0	0.0	63.2	39.1
	他部位	4	0	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	682	107	66	225	1,080	3.0	2.9	20.7	9.5	3.7	7	1	1	2	11	3.7	4.0	50.0	10.5	4.7
	計	22,963	3,749	319	2,375	29,406	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	189	25	2	19	235	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（５．１０）右折における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1

・いずれの衝突部位においても、主な加害部位は座席である
・ベルト非着用＋エアバック展開の場合は、加害部位にばらつきがある

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	ハンドル	203	104	4	2	0	1	14	66	394	8.7	10.0	4.0	15.4	0.0	4.5	5.1	7.2	8.4
	フロントガラス	17	8	1	0	0	0	3	3	32	0.7	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.3	0.7
	計器盤廻り	54	23	1	0	0	1	5	26	110	2.3	2.2	1.0	0.0	0.0	4.5	1.8	2.8	2.3
	ドア・窓ガラス	62	37	7	0	0	0	31	37	174	2.6	3.6	6.9	0.0	0.0	0.0	11.3	4.0	3.7
	柱	7	7	1	1	0	0	0	3	19	0.3	0.7	1.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4
	天井	7	4	0	0	1	0	2	2	16	0.3	0.4	0.0	0.0	25.0	0.0	0.7	0.2	0.3
	座席	821	414	39	7	2	6	65	224	1,578	35.1	39.9	38.6	53.8	50.0	27.3	23.6	24.5	33.5
	車内部位その他	461	204	31	1	0	7	47	147	898	19.7	19.7	30.7	7.7	0.0	31.8	17.1	16.0	19.1
	車外部位	21	4	0	0	0	0	2	4	31	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.7
	損傷なし	661	216	17	2	1	7	104	397	1,405	28.2	20.8	16.8	15.4	25.0	31.8	37.8	43.3	29.8
	その他	28	15	0	0	0	0	2	6	51	1.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	1.1
	計	2,342	1,037	101	13	4	22	275	916	4,710	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	1	4	1	1	0	1	0	0	8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	453	260	41	3	1	11	68	203	1,040	2.1	1.9	0.7	0.3	0.3	0.5	0.7	1.5	1.5
	フロントガラス	61	41	6	2	0	0	25	32	167	0.3	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.3	0.2	0.2
	計器盤廻り	130	82	11	2	1	1	16	56	299	0.6	0.6	0.2	0.2	0.3	0.0	0.2	0.4	0.4
	ドア・窓ガラス	184	234	260	13	1	12	210	161	1,075	0.9	1.7	4.6	1.2	0.3	0.5	2.1	1.2	1.6
	柱	29	34	20	1	1	0	15	20	120	0.1	0.2	0.4	0.1	0.3	0.0	0.2	0.1	0.2
	天井	17	18	10	0	0	3	15	9	72	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1
	座席	3,832	3,278	1,627	410	94	327	1,407	2,045	13,020	18.0	23.7	29.0	37.9	28.0	14.1	14.1	15.2	19.2
	車内部位その他	1,746	1,163	563	108	27	91	580	819	5,097	8.2	8.4	10.0	10.0	8.0	3.9	5.8	6.1	7.5
	車外部位	63	37	26	5	2	4	17	26	180	0.3	0.3	0.5	0.5	0.6	0.2	0.2	0.2	0.3
	損傷なし	14,620	8,554	3,007	531	207	1,861	7,532	10,001	46,313	68.7	62.0	53.5	49.0	61.6	80.1	75.7	74.4	68.3
	その他	153	100	48	7	2	11	65	76	462	0.7	0.7	0.9	0.6	0.6	0.5	0.7	0.6	0.7
	計	21,289	13,805	5,620	1,083	336	2,322	9,950	13,448	67,853	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	2	0	0	0	0	0	0	1	3	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	2.1
	ハンドル	12	7	2	0	0	1	2	5	29	19.0	21.9	50.0	0.0	0.0	100.0	14.3	18.5	20.4
	フロントガラス	10	0	0	0	0	0	0	2	12	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	8.5
	計器盤廻り	7	2	0	0	0	0	0	5	14	11.1	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	9.9
	ドア・窓ガラス	3	3	0	0	0	0	3	3	12	4.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	11.1	8.5
	柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	14	9	0	0	1	0	1	5	30	22.2	28.1	0.0	0.0	100.0	0.0	7.1	18.5	21.1
	車内部位その他	8	7	0	0	0	0	1	2	18	12.7	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.4	12.7
	車外部位	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	1.4
	損傷なし	6	2	2	0	0	0	7	3	20	9.5	6.3	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	11.1	14.1
	その他	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
	計	63	32	4	0	1	1	14	27	142	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	3	0	0	0	0	0	1	1	5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.4
	ハンドル	41	36	3	0	0	0	8	16	104	12.0	12.6	3.1	0.0	0.0	0.0	5.5	8.1	9.2
	フロントガラス	29	26	1	0	0	0	3	8	67	8.5	9.1	1.0	0.0	0.0	0.0	2.1	4.0	6.0
	計器盤廻り	4	5	0	0	0	0	2	4	15	1.2	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.0	1.3
	ドア・窓ガラス	11	14	10	0	0	1	10	3	49	3.2	4.9	10.4	0.0	0.0	3.4	6.8	1.5	4.4
	柱	1	2	0	0	0	0	1	0	4	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.4
	天井	1	1	0	0	0	0	1	1	4	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.4
	座席	64	69	33	17	0	7	39	41	270	18.8	24.1	34.4	68.0	0.0	24.1	26.7	20.7	24.0
	車内部位その他	44	29	11	2	0	1	17	15	119	12.9	10.1	11.5	8.0	0.0	3.4	11.6	7.6	10.6
	車外部位	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0.3	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	損傷なし	137	104	38	4	5	19	63	104	474	40.2	36.4	39.6	16.0	100.0	65.5	43.2	52.5	42.1
	その他	5	0	0	1	0	1	1	5	13	1.5	0.0	0.0	4.0	0.0	3.4	0.7	2.5	1.2
	計	341	286	96	25	5	29	146	198	1,126	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

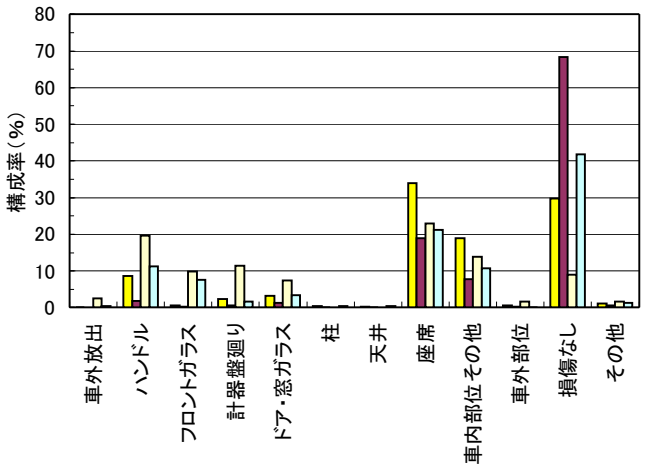
（５．１０）右折における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2

・ベルト着用の場合、前部、側部ともに座席が最も多く、次いで車内部位その他が多い
・ベルト非着用の場合、加害部位にばらつきがみられる

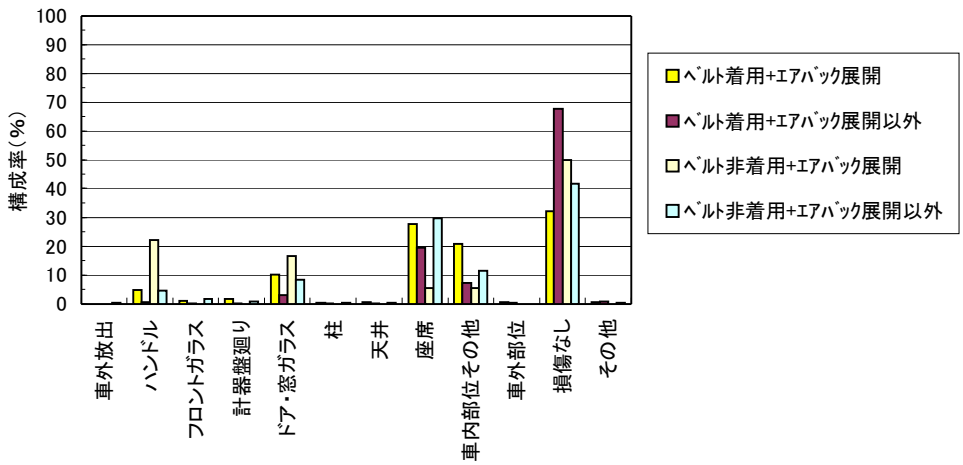
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）　　側部（後部＝右側面＋左側面）

		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身加害部位	車外放出	2	5	3	4	0.0	0.0	2.5	0.5	0	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.4
	ハンドル	373	916	24	93	8.7	1.9	19.7	11.3	18	109	4	11	4.8	0.7	22.2	4.5
	フロントガラス	28	134	12	63	0.7	0.3	9.8	7.6	4	31	0	4	1.1	0.2	0.0	1.7
	計器盤廻り	103	268	14	13	2.4	0.6	11.5	1.6	6	27	0	2	1.6	0.2	0.0	0.8
	ドア・窓ガラス	136	579	9	28	3.2	1.2	7.4	3.4	38	470	3	20	10.1	3.0	16.7	8.3
	柱	17	83	0	3	0.4	0.2	0.0	0.4	1	35	0	1	0.3	0.2	0.0	0.4
	天井	13	44	0	3	0.3	0.1	0.0	0.4	2	25	0	1	0.5	0.2	0.0	0.4
	座席	1,459	9,155	28	174	34.0	18.9	23.0	21.1	104	3,034	1	72	27.7	19.5	5.6	29.8
	車内部位その他	812	3,728	17	88	18.9	7.7	13.9	10.7	78	1,143	1	28	20.7	7.3	5.6	11.6
	車外部位	29	126	2	1	0.7	0.3	1.6	0.1	2	43	0	0	0.5	0.3	0.0	0.0
	損傷なし	1,274	33,175	11	345	29.7	68.3	9.0	41.8	121	10,539	9	101	32.2	67.7	50.0	41.7
	その他	49	329	2	10	1.1	0.7	1.6	1.2	2	113	0	1	0.5	0.7	0.0	0.4
	計	4,295	48,542	122	825	100.0	100.0	100.0	100.0	376	15,570	18	242	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



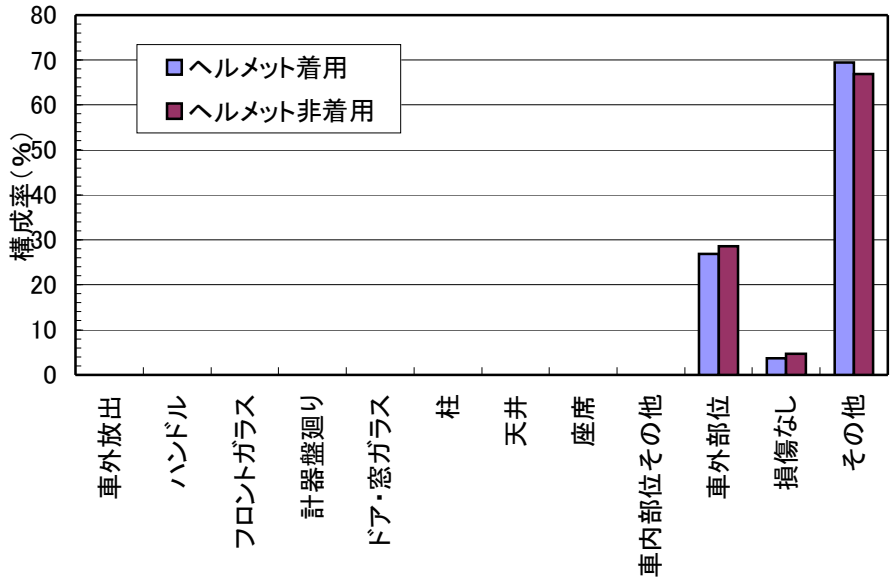
衝突部位が側部の場合



（５．１０）右折における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても、主な加害部位はその他と車外部位である

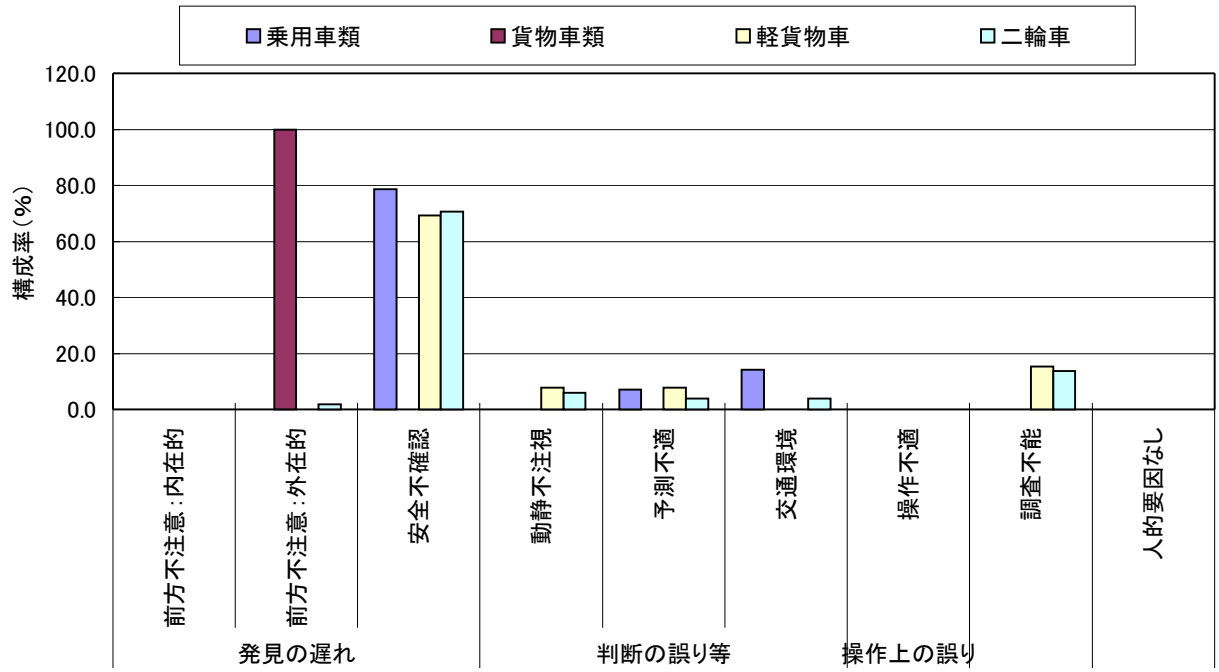
		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ドア・窓ガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	柱	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車内部位その他	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車外部位	6,273	989	35	619	7,916	27.3	26.4	11.0	26.1	26.9	50	12	1	4	67	26.5	48.0	50.0	21.1	28.5
	損傷なし	682	107	66	225	1,080	3.0	2.9	20.7	9.5	3.7	7	1	1	2	11	3.7	4.0	50.0	10.5	4.7
	その他	16,008	2,653	218	1,531	20,410	69.7	70.8	68.3	64.5	69.4	132	12	0	13	157	69.8	48.0	0.0	68.4	66.8
	計	22,963	3,749	319	2,375	29,406	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	189	25	2	19	235	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（５．１１）右折における人的要因（死亡）

・安全不確認が多い

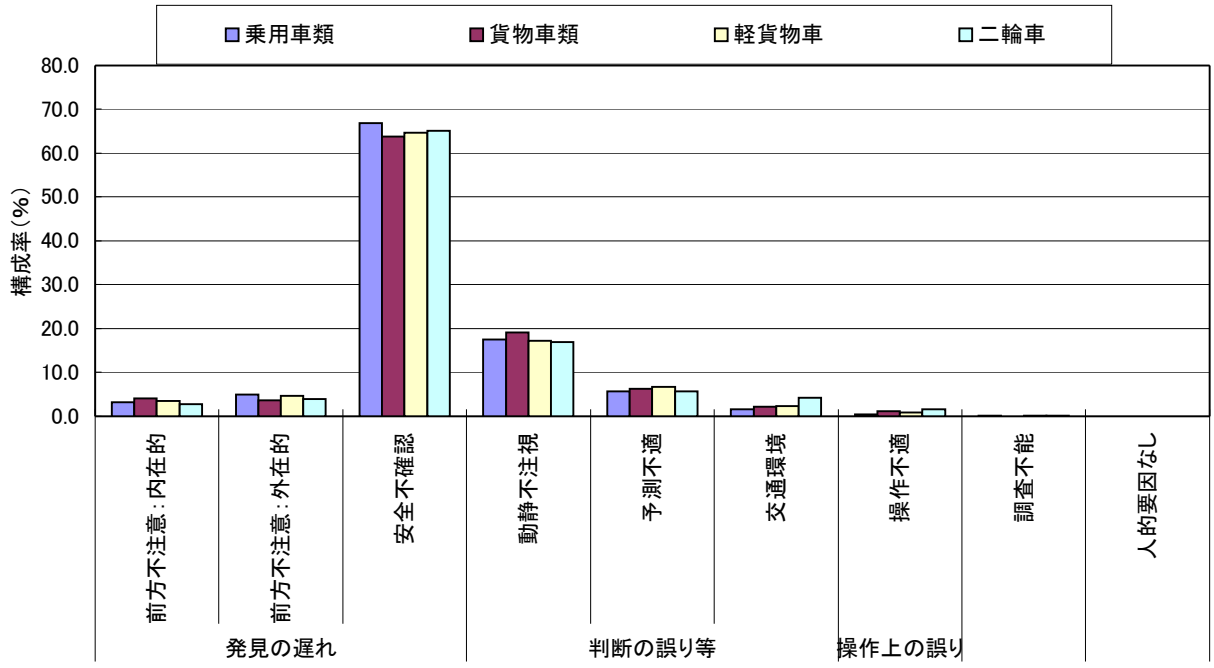
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	前方不注意:外在的	0	1	0	1	0.0	100.0	0.0	2.0
	安全不確認	11	0	9	36	78.6	0.0	69.2	70.6
判断の誤り等	動静不注視	0	0	1	3	0.0	0.0	7.7	5.9
	予測不適	1	0	1	2	7.1	0.0	7.7	3.9
	交通環境	2	0	0	2	14.3	0.0	0.0	3.9
操作上の誤り	操作不適	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	2	7	0.0	0.0	15.4	13.7
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		14	1	13	51	100.0	100.0	100.0	100.0



（５．１２）右折における人的要因（重軽傷）

・安全不確認が最も多く、全体の 60%以上を占めている
・次いで動静不注視も多く約 16%～19%を占める

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	150	11	24	59	3.2	4.0	3.5	2.6
	前方不注意:外在的	229	10	32	87	4.9	3.7	4.7	3.9
	安全不確認	3,145	174	443	1,456	66.8	63.7	64.6	65.1
判断の誤り等	動静不注視	821	52	118	377	17.4	19.0	17.2	16.9
	予測不適	263	17	46	127	5.6	6.2	6.7	5.7
	交通環境	75	6	16	93	1.6	2.2	2.3	4.2
操作上の誤り	操作不適	21	3	6	34	0.4	1.1	0.9	1.5
	調査不能	3	0	1	3	0.1	0.0	0.1	0.1
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		4,707	273	686	2,236	100.0	100.0	100.0	100.0



（５．１３）右折における車両的要因（死亡）

・死亡事故原因は車両的要因なしである

		台数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良（破損、量不足等）	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造（車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等）	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	14	1	13	51	100.0	100.0	100.0	100.0
小　計		14	1	13	51	100.0	100.0	100.0	100.0

（５．１４）右折における車両的要因（重軽傷）

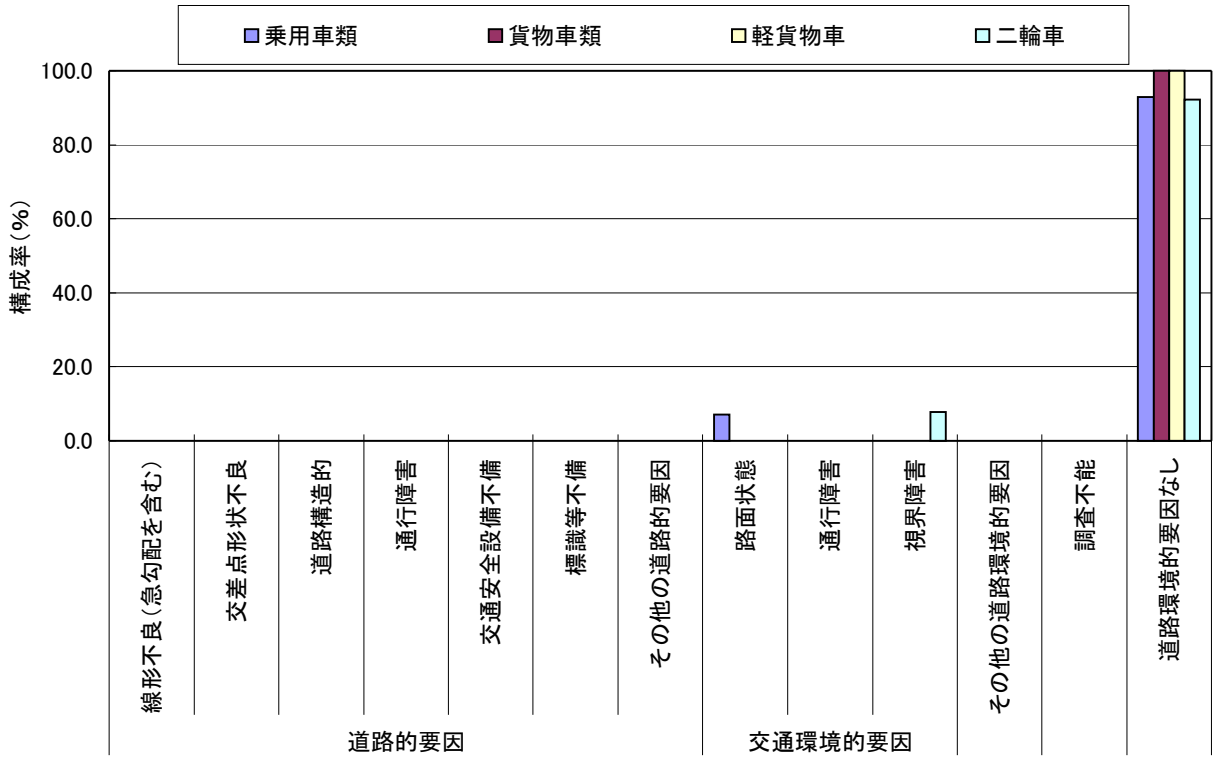
・車両的要因なしがほぼ100%である

		台数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	1	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.1
	かじ取り装置不良	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	3	0.0	0.0	0.0	0.1
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	4,705	273	686	2,228	100.0	100.0	100.0	99.6
小　計		4,707	273	686	2,236	100.0	100.0	100.0	100.0

（５．１５）右折における道路環境的要因（死亡）

・道路環境的要因なしが全体の 90%以上を占めている

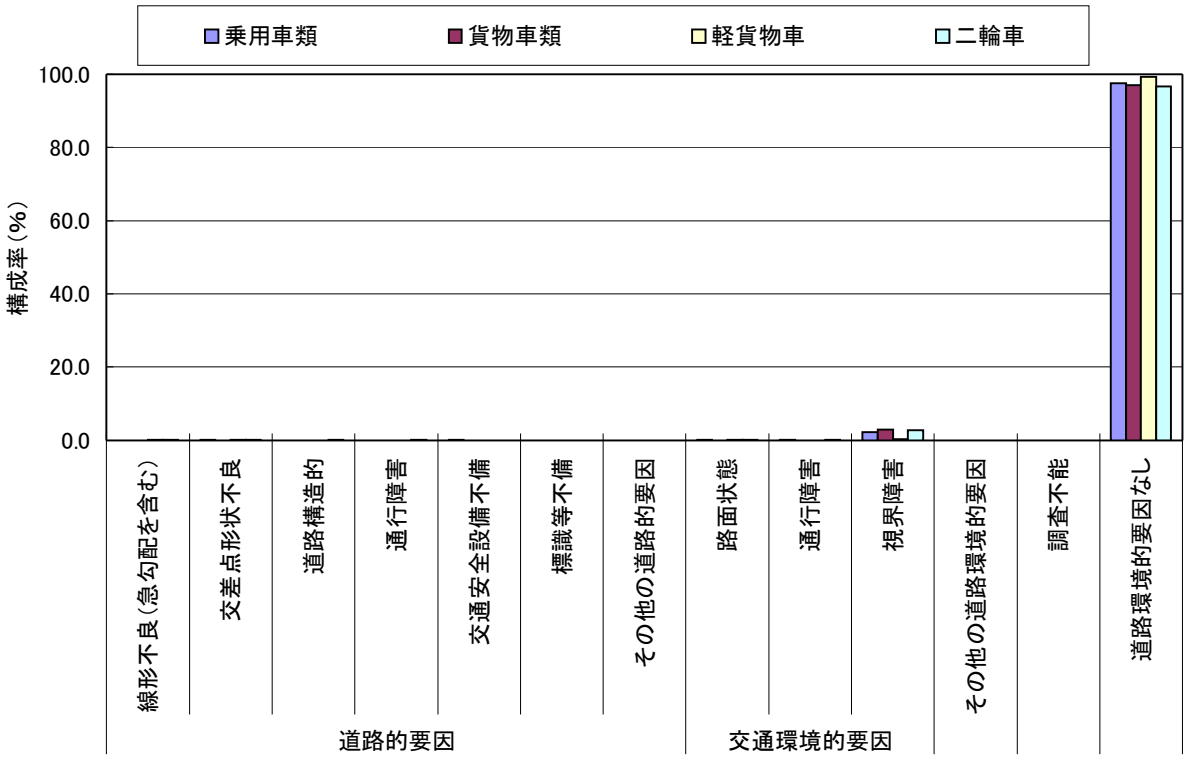
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	1	0	0	0	7.1	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	視界障害	0	0	0	4	0.0	0.0	0.0	7.8
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	13	1	13	47	92.9	100.0	100.0	92.2
小　計		14	1	13	51	100.0	100.0	100.0	100.0



（５．１６）右折における道路環境的要因（重軽傷）

・道路環境的要因なしが 95%以上を占めている
・視界障害も若干見られる

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	1	2	0.0	0.0	0.1	0.1
	交差点形状不良	4	0	1	1	0.1	0.0	0.1	0.0
	道路構造的	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	1	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.1
	交通安全設備不備	2	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	3	0	1	3	0.1	0.0	0.1	0.1
	通行障害	4	0	0	3	0.1	0.0	0.0	0.1
	視界障害	101	8	2	61	2.1	2.9	0.3	2.7
	その他の道路環境的要因	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	4,590	265	681	2,163	97.5	97.1	99.3	96.7
小　計		4,707	273	686	2,236	100.0	100.0	100.0	100.0



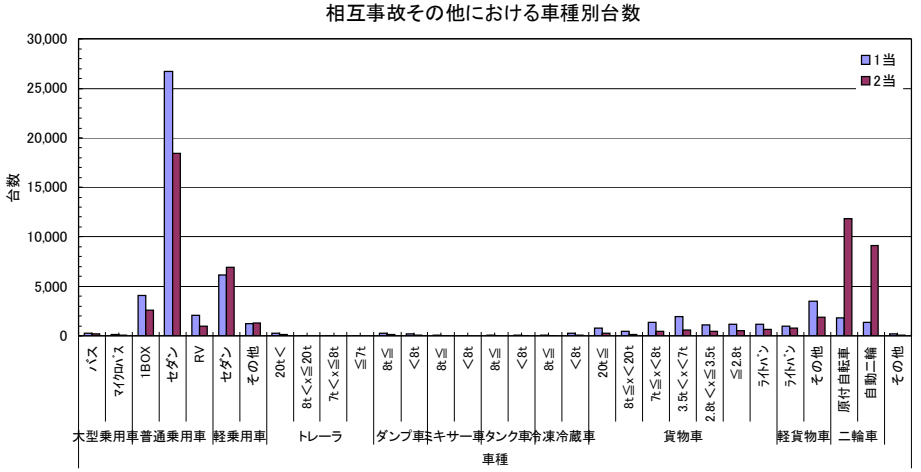
（６．１）相互事故その他における車種
（１～５の事故類型に該当しないもの）

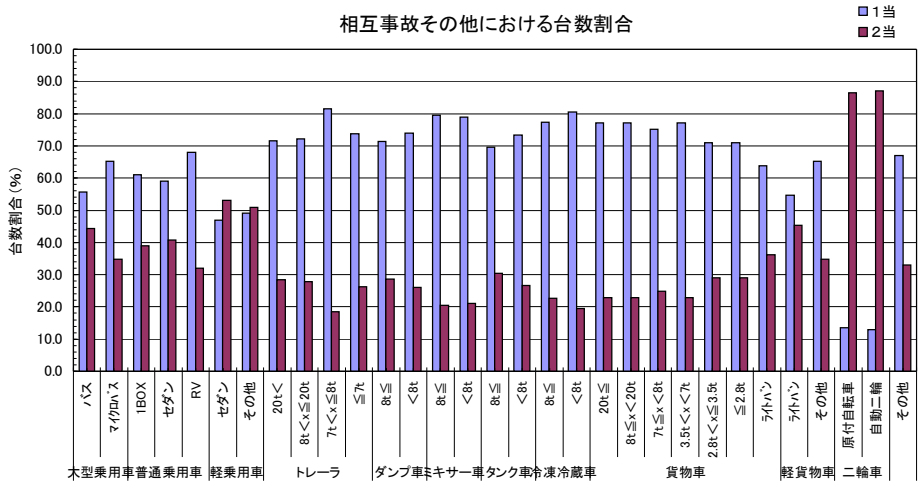
・相互事故その他に関与する台数が多い車種は、普通乗用車セダン、原付自転車、軽乗用車セダン、自動二輪などである

〇二輪車、軽乗用車セダンは２当となる事故が多い

〇他の車種は１当となる割合が高い

			車両台数			台数割合（%）	
			1当	2当	計	1当	2当
車種	大型乗用車	ﾊﾞｽ	238	190	428	55.6	44.4
		ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	116	62	178	65.2	34.8
	普通乗用車	1BOX	4,057	2,595	6,652	61.0	39.0
		セダン	26,735	18,451	45,186	59.2	40.8
		RV	2,106	991	3,097	68.0	32.0
	軽乗用車	セダン	6,136	6,923	13,059	47.0	53.0
		その他	1,246	1,290	2,536	49.1	50.9
	トレーラ	20t＜	271	108	379	71.5	28.5
		8t＜x≦20t	26	10	36	72.2	27.8
		7t＜x≦8t	22	5	27	81.5	18.5
		≦7t	28	10	38	73.7	26.3
	ダンプ車	8t≦	266	107	373	71.3	28.7
		＜8t	173	61	234	73.9	26.1
	ミキサー車	8t≦	43	11	54	79.6	20.4
		＜8t	15	4	19	78.9	21.1
	タンク車	8t≦	32	14	46	69.6	30.4
		＜8t	33	12	45	73.3	26.7
	冷凍冷蔵車	8t≦	51	15	66	77.3	22.7
		＜8t	234	57	291	80.4	19.6
	貨物車	20t≦	748	223	971	77.0	23.0
		8t≦x＜20t	449	133	582	77.1	22.9
		7t≦x＜8t	1,324	437	1,761	75.2	24.8
		3.5t＜x＜7t	1,944	578	2,522	77.1	22.9
		2.8t＜x≦3.5t	1,113	457	1,570	70.9	29.1
		≦2.8t	1,179	484	1,663	70.9	29.1
		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	1,172	664	1,836	63.8	36.2
	軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	944	781	1,725	54.7	45.3
		その他	3,502	1,870	5,372	65.2	34.8
	二輪車	原付自転車	1,844	11,847	13,691	13.5	86.5
		自動二輪	1,350	9,100	10,450	12.9	87.1
		その他	184	91	275	66.9	33.1
		計	57,581	57,581	115,162	50.0	50.0





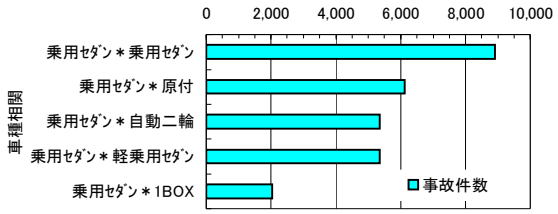
（６．２）相互事故その他における車種相関

・相互事故その他の件数は 57,581 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から乗用車セダン×乗用車セダン、乗用車セダン×原付自転車、乗用車セダン×自動二輪、乗用車セダン×軽乗用車セダン、乗用車セダン×1BOX である

○二輪車の関与する事故が比較的多い

1当 ＼ 2当		全体																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車						ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	3	0	13	84	2	16	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	7	4	2	3	2	6	21	14	2	190
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1	0	3	25	1	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	0	2	3	0	5	6	1	0	62
普通乗用車	1BOX	8	4	404	928	96	213	140	8	4	0	0	12	12	2	0	1	4	3	9	35	23	59	90	50	49	42	48	154	108	81	8	2,595
	セダン	86	48	1,097	8,903	845	2,171	280	95	6	7	7	90	45	14	3	8	4	17	66	302	158	380	520	299	310	376	278	894	626	460	56	18,451
	RV	2	3	65	456	45	96	18	7	0	0	2	3	2	1	0	2	1	3	2	12	7	31	30	15	16	25	22	55	36	31	3	991
軽乗用車	セダン	15	11	374	3,186	332	1,079	47	33	1	0	6	23	28	3	3	5	5	8	36	106	59	149	182	109	136	129	163	415	174	87	19	6,923
	その他	5	3	189	464	55	39	186	11	0	0	0	1	4	0	0	2	2	0	6	14	8	30	33	19	21	21	15	106	28	23	5	1,290
トレーラ	20t＜	2	0	5	33	1	10	2	2	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	2	2	7	4	3	2	1	1	7	11	6	1	108
	8t＜x≦20t	0	0	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	10
	7t＜x≦8t	0	0	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	≦7t	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	10
ダンプ車	8t≦	2	0	0	32	0	7	3	3	0	0	0	11	3	0	0	1	0	0	0	1	2	6	3	3	0	1	2	7	11	8	1	107
	＜8t	1	0	3	18	0	6	3	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	1	2	0	3	3	0	0	2	3	1	5	2	0	61
ミキサー車	8t≦	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	11
	＜8t	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
タンク車	8t≦	0	0	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	14
	＜8t	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	1	0	12
冷凍冷蔵車	8t≦	1	0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	15
	＜8t	1	0	3	17	3	4	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	4	0	1	1	1	0	1	2	6	4	3	0	57
貨物車	20t≦	0	1	11	72	4	28	7	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17	9	8	7	4	3	3	3	9	14	13	2	223
	8t≦x＜20t	1	1	5	41	4	16	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	8	6	9	5	1	3	1	1	5	7	11	3	133
	7t≦x＜8t	2	1	25	136	11	48	2	8	0	0	0	8	3	1	0	0	0	1	4	14	10	31	19	5	11	10	4	17	35	27	4	437
	3.5t＜x＜7t	2	1	38	197	18	45	6	3	1	0	1	8	2	1	0	0	0	2	3	10	7	34	34	11	14	9	3	34	57	36	1	578
	2.8t＜x≦3.5t	5	0	30	190	12	39	8	3	0	1	1	2	1	0	0	0	0	1	1	13	1	27	19	7	13	9	4	26	24	20	0	457
	≦2.8t	2	0	21	187	16	51	9	3	0	1	0	3	2	0	0	1	0	0	0	6	5	19	30	8	15	14	7	35	30	16	3	484
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		4	0	36	276	30	62	8	5	0	0	0	5	2	0	0	0	1	2	8	10	8	29	37	11	9	26	14	40	29	11	1	664
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	2	45	341	39	101	13	3	0	0	0	3	1	0	1	0	1	1	4	18	3	21	30	11	16	12	37	31	33	10	4	781
	その他	7	6	114	690	79	199	59	6	0	0	0	11	9	2	1	1	4	2	6	29	23	59	96	47	36	33	14	184	97	51	5	1,870
二輪車	原付自転車	50	25	858	5,503	280	1,298	291	43	7	8	4	34	36	11	4	7	7	6	47	86	64	224	443	276	303	235	218	973	276	201	29	11,847
	自動二輪	38	10	708	4,900	223	591	156	31	5	4	4	37	16	5	3	3	4	2	35	53	50	180	341	222	215	210	102	484	204	231	33	9,100
その他		0	0	8	32	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	5	5	7	2	2	0	3	4	3	4	91
小計		238	116	4,057	26,735	2,106	6,136	1,246	271	26	22	28	266	173	43	15	32	33	51	234	748	449	1,324	1,944	1,113	1,179	1,172	944	3,502	1,844	1,350	184	57,581

	事故件数
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	8,903
乗用ｾﾀﾞﾝ＊原付	6,129
乗用ｾﾀﾞﾝ＊自動二輪	5,360
乗用ｾﾀﾞﾝ＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	5,357
乗用ｾﾀﾞﾝ＊1BOX	2,025



（６．３）相互事故その他の死亡事故における車種相関-1（１当運転者死亡）

・１当運転者死亡の相互事故その他事故件数は 49 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から乗用車セダン×乗用車セダン、原付自転車×乗用車セダン、自動二輪×貨物車 8t～20t である

○二輪車の関与する事故が比較的多い

1当 / 2当		死亡																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	セダン	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	10
	RV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
軽乗用車	セダン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
トレーラ	20t＜	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
貨物車	20t≦	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	5
	8t≦x＜20t	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	5
	7t≦x＜8t	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	4
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		0	0	4	8	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4	12	15	0	49	

1当死亡事故件数	
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	4
原付＊乗用セダン	3
自動二輪＊貨物(8t～20t)	3

（1当＊2当）

（６．３）相互事故その他の死亡事故における車種相関-2（２当運転者死亡）

・２当運転者死亡の相互事故その他事故件数は 56 件である

・事故件数が多い車種相関は、上位から自動二輪×乗用車セダン、自動二輪×貨物車 7t～８ｔ、原付自転車×貨物車 20t 以上である

○二輪車の関与する事故が全体の約 84%を占める

1当＼2当		死亡																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通乗用車	1BOX	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
	セダン	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	4	0	10
	RV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽乗用車	セダン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
トレーラ	20t＜	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	8t＜x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7t＜x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	20t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5
	8t≦x＜20t	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	7
	7t≦x＜8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
	3.5t＜x＜7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4
	2.8t＜x≦3.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦2.8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
小計		0	0	1	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	27	19	0	56

２当死亡事故件数

自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	4
自動二輪＊貨物(7t～8t)	4
原付＊貨物(20t≦)	4

（2当＊1当）

（６．４）相互事故その他の重傷事故における車種相関-1（１当運転者重傷）

・１当運転者重傷の相互事故その他事故件数は 580 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダン、乗用車セダン×乗用車セダン、原付自転車×軽乗用車セダンである

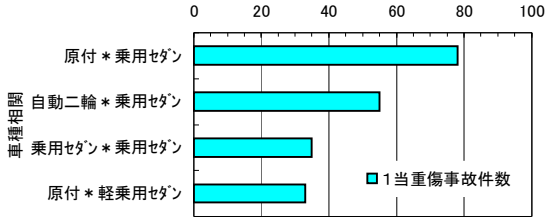
○二輪車の関与する事故が多い

1当 / 2当		重傷																															
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	11
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
普通乗用車	1BOX	0	0	1	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	18	15	0	46
	セダン	0	0	3	35	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	9	78	55	0	206
	RV	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	7	10	0	23
軽乗用車	セダン	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	33	13	0	62
	その他	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	0	9
トレーラ	20t<	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	8
	8t<x≦20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	7t<x≦8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	≦7t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ車	8t≦	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	11
	<8t	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
ミキサー車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	<8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
タンク車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
冷凍冷蔵車	8t≦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	<8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	20t≦	0	0	1	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	4	3	0	24
	8t≦x<20t	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	10
	7t≦x<8t	0	0	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	1	1	8	6	1	32
	3.5t<x<7t	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	12	6	0	26
	2.8t<x≦3.5t	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	6	2	0	16
	≦2.8t	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	11
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	6
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	9
	その他	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	7	0	28
二輪車	原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	0	13
	自動二輪	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	0	18
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
小計		0	0	12	91	5	37	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	6	2	3	5	2	7	24	229	144	2	580

１当重傷事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	78
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	55
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	35
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	33

（１当＊２当）



（６．４）相互事故その他の重傷事故における車種相関-2（２当運転者重傷）

・２当運転者重傷の相互事故その他事故件数は 2,191 件である
・事故件数が多い車種相関は、上位から原付自転車×乗用車セダン、自動二輪×乗用車セダン、原付自転車×軽乗用車セダン、乗用車セダン×乗用車セダン、原付自転車×軽貨物その他である

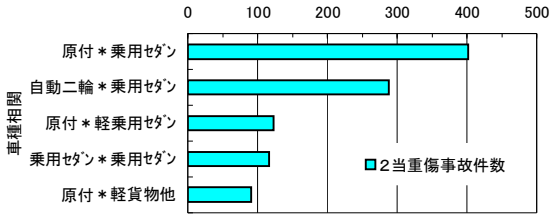
○二輪車の関与する事故が多い

1当＼2当		重傷																													
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
大型乗用車	バス						1	1	1																				5	3		11
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ				2																								2	2		6
普通乗用車	1BOX			6	20		5	1																	1			1	82	78		195
	セダン			10	116	4	37	4											1				3	6		4	2	9	13	401	288		898
	RV			2	7		2														1	1				1	1	1	23	32		71
軽乗用車	セダン			2	14	4	15																	1	1				123	57		220
	その他				5			4																				1	31	17		58
トレーラ	20t＜				2																	1							8	5		16
	8t＜x≦20t																												1			1
	7t＜x≦8t				1																								1			2
	≦7t																															
ダンプ車	8t≦				4		1						2															1	5	5		18
	＜8t				1		1																						2	2		6
ミキサー車	8t≦																												3			3
	＜8t																												1			1
タンク車	8t≦																												2	1		3
	＜8t																															
冷凍冷蔵車	8t≦				3																											3
	＜8t																												4	5		9
貨物車	20t≦				5		4							1									2		2	1			2	26	12		55
	8t≦x＜20t			2	5		1																			1	1			13	6		29
	7t≦x＜8t			1	8	1	3																2		1		1			36	26		79
	3.5t＜x＜7t				11		4							1														2	43	22		83
	2.8t＜x≦3.5t				5		2	1																					20	17		45
	≦2.8t				7		1		1																1			1	24	13		48
ﾗｲﾄﾊﾞﾝ					5		4																					1	15	16		41
軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ				2	1																							21	8		33
	その他			1	16	1	8																					3	90	43		162
二輪車	原付自転車						1																					1	28	17		47
	自動二輪				2																				1				17	22		42
その他				1																									3	2		6
小計				25	241	11	90	11	2				2	2						1		1	9	6	7	7	6	11	30	1,030	699		2,191

２当重傷事故件数

原付＊乗用ｾﾀﾞﾝ	401
自動二輪＊乗用ｾﾀﾞﾝ	288
原付＊軽乗用ｾﾀﾞﾝ	123
乗用ｾﾀﾞﾝ＊乗用ｾﾀﾞﾝ	116
原付＊軽貨物他	90

（２当＊１当）



（６．５）相互事故その他における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）

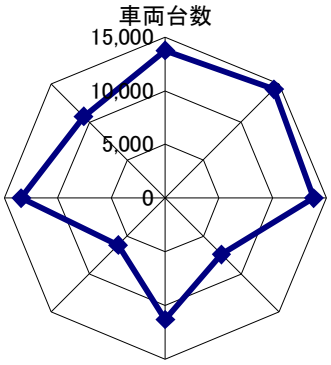
・右側面及び右前角、前面、左側面が多い
・前面、左右後角、後面の 50%タイルの危険認知速度は 10km/h 以下である

○相互その他における衝突部位は、前部と側面に多い

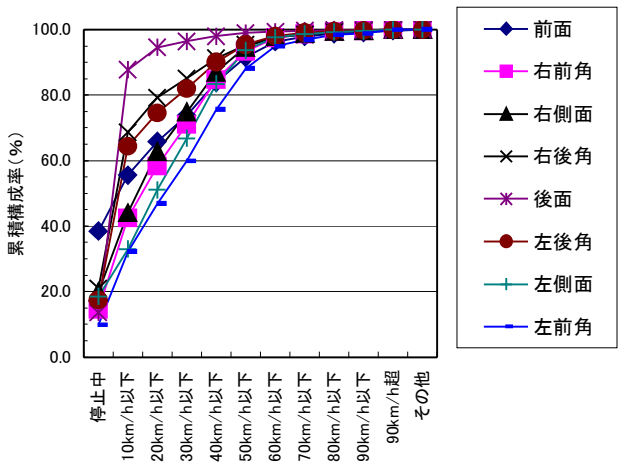
		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	5,306	2,096	2,748	1,558	1,538	1,080	2,482	1,055	17,863
	10km/h以下	2,344	3,992	3,349	3,539	8,394	2,908	1,947	2,406	28,879
	20km/h以下	1,427	2,277	2,566	786	770	636	2,423	1,571	12,456
	30km/h以下	1,080	1,824	1,672	436	212	457	2,108	1,399	9,188
	40km/h以下	1,405	1,952	1,697	451	168	501	2,235	1,680	10,089
	50km/h以下	1,044	1,258	1,052	303	115	332	1,358	1,339	6,801
	60km/h以下	647	584	440	166	51	157	537	727	3,309
	70km/h以下	227	169	138	73	28	71	143	225	1,074
	80km/h以下	123	96	88	59	22	27	81	148	644
	90km/h以下	45	36	30	27	4	15	34	55	246
	90km/h超	65	49	40	21	6	13	54	120	368
	その他	60	10	3	3	9	3	8	8	104
	計	13,773	14,343	13,823	7,422	11,317	6,200	13,410	10,733	91,021

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	38.5	14.6	19.9	21.0	13.6	17.4	18.5	9.8	19.6
	10km/h以下	55.5	42.4	44.1	68.7	87.8	64.3	33.0	32.2	51.4
	20km/h以下	65.9	58.3	62.7	79.3	94.6	74.6	51.1	46.9	65.0
	30km/h以下	73.7	71.0	74.8	85.1	96.4	82.0	66.8	59.9	75.1
	40km/h以下	83.9	84.6	87.0	91.2	97.9	90.0	83.5	75.6	86.2
	50km/h以下	91.5	93.4	94.7	95.3	98.9	95.4	93.6	88.0	93.7
	60km/h以下	96.2	97.5	97.8	97.5	99.4	97.9	97.6	94.8	97.3
	70km/h以下	97.9	98.7	98.8	98.5	99.6	99.1	98.7	96.9	98.5
	80km/h以下	98.8	99.3	99.5	99.3	99.8	99.5	99.3	98.3	99.2
	90km/h以下	99.1	99.6	99.7	99.7	99.9	99.7	99.5	98.8	99.5
	90km/h超	99.6	99.9	100.0	100.0	99.9	100.0	99.9	99.9	99.9
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位



衝突部位別の危険認知速度



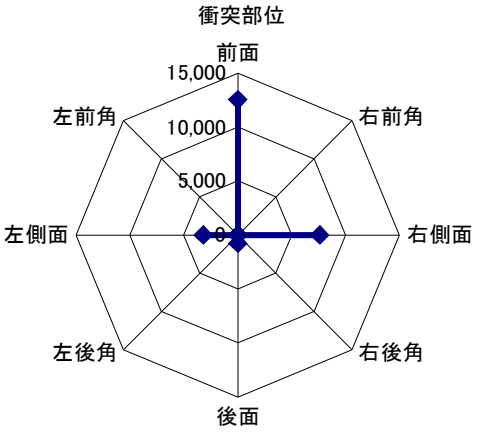
（６．５）相互事故その他における衝突部位と危険認知速度-2（二輪車）

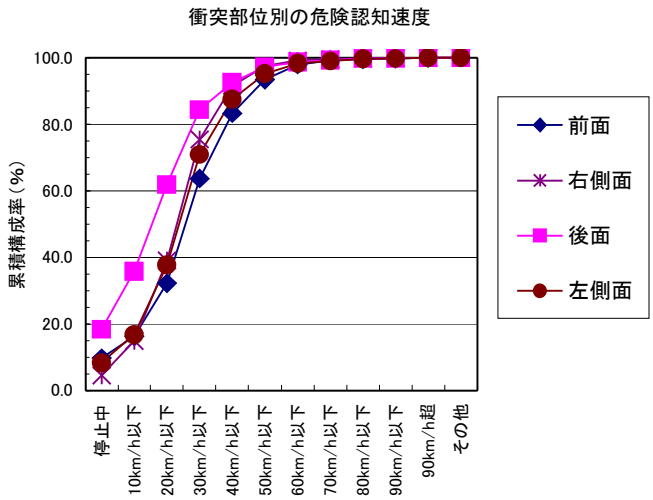
・前面は全体の 52%である
・前面、左右側面の 50%タイルの危険認知速度は 30km/h 以下である

○相互事故その他における主な衝突部位は、前面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	1,223	－	346	－	144	－	267	－	1,980
	10km/h以下	806	－	789	－	138	－	271	－	2,004
	20km/h以下	2,006	－	1,843	－	204	－	672	－	4,725
	30km/h以下	3,949	－	2,761	－	177	－	1,062	－	7,949
	40km/h以下	2,455	－	1,232	－	64	－	532	－	4,283
	50km/h以下	1,270	－	446	－	37	－	247	－	2,000
	60km/h以下	565	－	130	－	12	－	99	－	806
	70km/h以下	167	－	33	－	4	－	23	－	227
	80km/h以下	45	－	17	－	4	－	21	－	87
	90km/h以下	18	－	6	－	1	－	3	－	28
	90km/h超	19	－	4	－	1	－	7	－	31
	その他	12	－	8	－	0	－	1	－	21
	計	12,535	－	7,615	－	786	－	3,205	－	24,141

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	9.8	－	4.5	－	18.3	－	8.3	－	8.2
	10km/h以下	16.2	－	14.9	－	35.9	－	16.8	－	16.5
	20km/h以下	32.2	－	39.1	－	61.8	－	37.8	－	36.1
	30km/h以下	63.7	－	75.4	－	84.4	－	70.9	－	69.0
	40km/h以下	83.3	－	91.5	－	92.5	－	87.5	－	86.7
	50km/h以下	93.4	－	97.4	－	97.2	－	95.2	－	95.0
	60km/h以下	97.9	－	99.1	－	98.7	－	98.3	－	98.4
	70km/h以下	99.3	－	99.5	－	99.2	－	99.0	－	99.3
	80km/h以下	99.6	－	99.8	－	99.7	－	99.7	－	99.7
	90km/h以下	99.8	－	99.8	－	99.9	－	99.8	－	99.8
	90km/h超	99.9	－	99.9	－	100.0	－	100.0	－	99.9
	その他	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0
	計	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0





（６．６）相互事故その他におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）

・重傷の 50%タイルの危険認知速度は、ベルト着用で 30km/h 以下、ベルト非着用で 10km/h 以下である

〇人身障害の程度が高くなるにつれて、危険認知速度も高く特に、ベルト非着用の場合はその傾向が大きい

人身損傷程度別の危険認知速度

人数

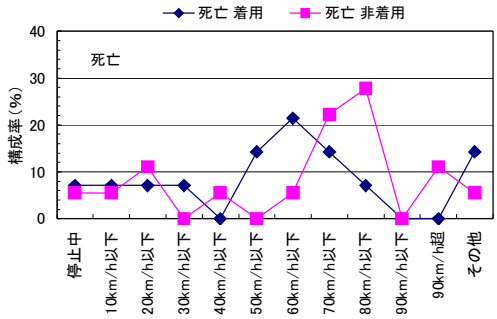
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	1	1	120	32	11,955	1,658	3,581	515	17,863
10km/h以下	1	1	50	12	3,042	113	24,336	1,324	28,879
20km/h以下	1	2	68	5	3,148	67	8,984	181	12,456
30km/h以下	1	0	75	3	3,192	60	5,775	82	9,188
40km/h以下	0	1	90	2	3,959	86	5,865	86	10,089
50km/h以下	2	0	84	7	2,765	66	3,817	60	6,801
60km/h以下	3	1	46	9	1,300	52	1,856	42	3,309
70km/h以下	2	4	25	0	364	12	645	22	1,074
80km/h以下	1	5	17	3	225	14	374	5	644
90km/h以下	0	0	4	1	98	3	140	0	246
90km/h超	0	2	10	2	159	5	188	2	368
その他	2	1	3	1	15	3	17	62	104
計	14	18	592	77	30,222	2,139	55,578	2,381	91,021

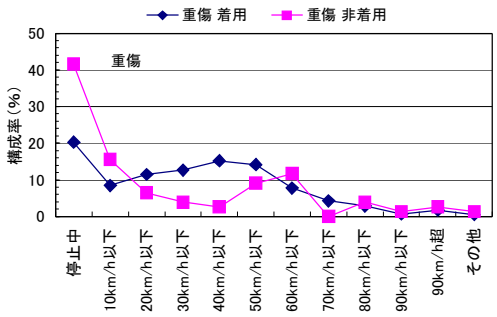
構成率（%）

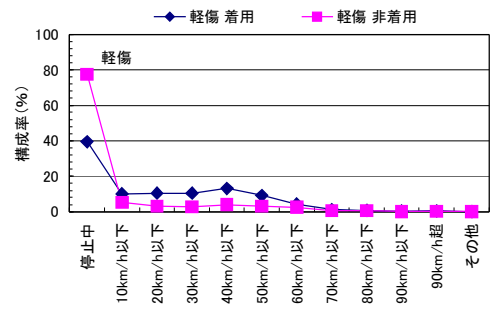
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	7.1	5.6	20.3	41.6	39.6	77.5	6.4	21.6	19.6
10km/h以下	7.1	5.6	8.4	15.6	10.1	5.3	43.8	55.6	31.7
20km/h以下	7.1	11.1	11.5	6.5	10.4	3.1	16.2	7.6	13.7
30km/h以下	7.1	0.0	12.7	3.9	10.6	2.8	10.4	3.4	10.1
40km/h以下	0.0	5.6	15.2	2.6	13.1	4.0	10.6	3.6	11.1
50km/h以下	14.3	0.0	14.2	9.1	9.1	3.1	6.9	2.5	7.5
60km/h以下	21.4	5.6	7.8	11.7	4.3	2.4	3.3	1.8	3.6
70km/h以下	14.3	22.2	4.2	0.0	1.2	0.6	1.2	0.9	1.2
80km/h以下	7.1	27.8	2.9	3.9	0.7	0.7	0.7	0.2	0.7
90km/h以下	0.0	0.0	0.7	1.3	0.3	0.1	0.3	0.0	0.3
90km/h超	0.0	11.1	1.7	2.6	0.5	0.2	0.3	0.1	0.4
その他	14.3	5.6	0.5	1.3	0.0	0.1	0.0	2.6	0.1
計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

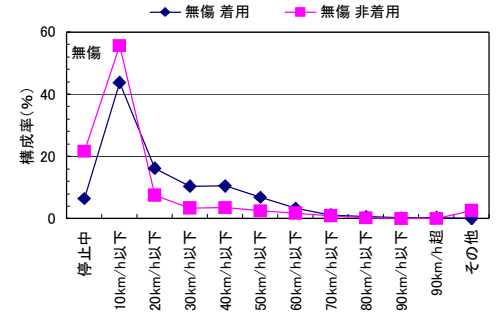
累積構成率（%）

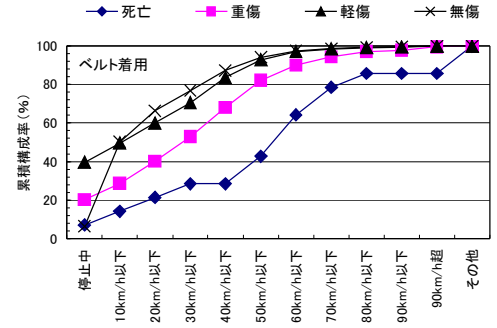
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	7.1	5.6	20.3	41.6	39.6	77.5	6.4	21.6	19.6
10km/h以下	7.1	5.6	28.7	57.1	49.6	82.8	50.2	77.2	51.4
20km/h以下	14.3	11.1	40.2	63.6	60.0	85.9	66.4	84.8	65.0
30km/h以下	21.4	22.2	52.9	67.5	70.6	88.7	76.8	88.3	75.1
40km/h以下	28.6	22.2	68.1	70.1	83.7	92.8	87.3	91.9	86.2
50km/h以下	28.6	27.8	82.3	79.2	92.8	95.8	94.2	94.4	93.7
60km/h以下	42.9	27.8	90.0	90.9	97.2	98.3	97.5	96.2	97.3
70km/h以下	64.3	33.3	94.3	90.9	98.4	98.8	98.7	97.1	98.5
80km/h以下	78.6	55.6	97.1	94.8	99.1	99.5	99.4	97.3	99.2
90km/h以下	85.7	83.3	97.8	96.1	99.4	99.6	99.6	97.3	99.5
90km/h超	85.7	94.4	99.5	98.7	100.0	99.9	100.0	97.4	99.9
その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

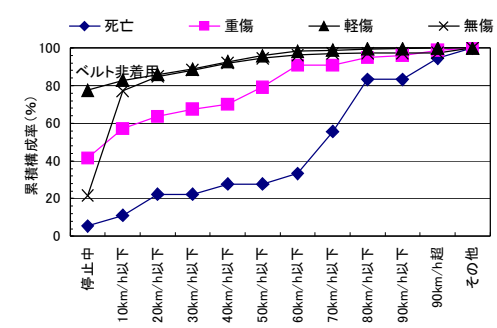












（６．６）相互事故その他におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）

・二輪車の 50%タイルの危険認知速度は、ヘルメット着用の場合、死亡が 40km/h 以下、重傷、軽傷が 30km/h 以下、軽傷が 20km/h 以下である

○重傷、軽傷の危険認知速度の構成率は同じ傾向を示している

人身損傷程度別の危険認知速度

人数

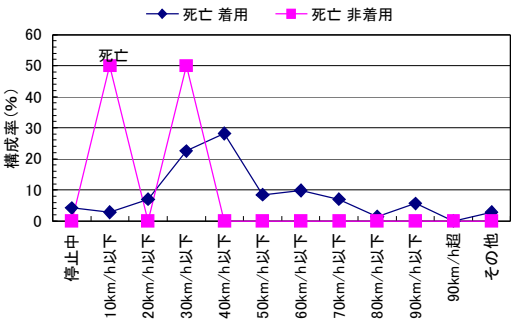
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	3	0	51	0	1,874	23	27	2	1,980
10km/h以下	2	1	127	1	1,596	15	261	1	2,004
20km/h以下	5	0	382	8	4,076	46	205	3	4,725
30km/h以下	16	1	686	11	6,973	66	191	5	7,949
40km/h以下	20	0	386	8	3,707	20	139	3	4,283
50km/h以下	6	0	228	2	1,687	13	63	1	2,000
60km/h以下	7	0	112	1	644	6	36	0	806
70km/h以下	5	0	53	0	160	1	8	0	227
80km/h以下	1	0	23	1	58	1	2	1	87
90km/h以下	4	0	7	0	14	0	3	0	28
90km/h超	0	0	9	0	21	0	1	0	31
その他	2	0	6	0	13	0	0	0	21
計	71	2	2,070	32	20,823	191	936	16	24,141

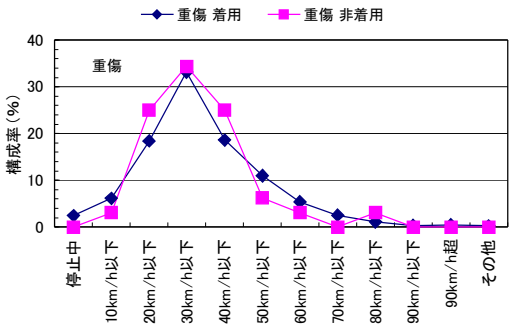
構成率(%)

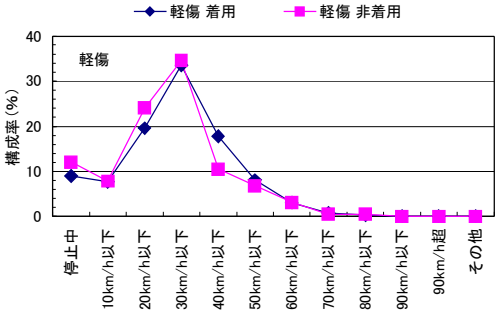
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	4.2	0.0	2.5	0.0	9.0	12.0	2.9	12.5	8.2
10km/h以下	2.8	50.0	6.1	3.1	7.7	7.9	27.9	6.3	8.3
20km/h以下	7.0	0.0	18.5	25.0	19.6	24.1	21.9	18.8	19.6
30km/h以下	22.5	50.0	33.1	34.4	33.5	34.6	20.4	31.3	32.9
40km/h以下	28.2	0.0	18.6	25.0	17.8	10.5	14.9	18.8	17.7
50km/h以下	8.5	0.0	11.0	6.3	8.1	6.8	6.7	6.3	8.3
60km/h以下	9.9	0.0	5.4	3.1	3.1	3.1	3.8	0.0	3.3
70km/h以下	7.0	0.0	2.6	0.0	0.8	0.5	0.9	0.0	0.9
80km/h以下	1.4	0.0	1.1	3.1	0.3	0.5	0.2	6.3	0.4
90km/h以下	5.6	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1
90km/h超	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
その他	2.8	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

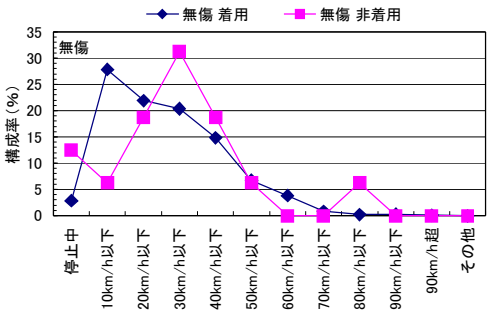
累積構成率(%)

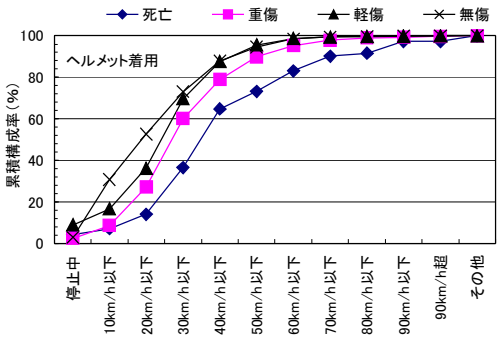
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	4.2	0.0	2.5	0.0	9.0	12.0	2.9	12.5	8.2
10km/h以下	7.0	50.0	8.6	3.1	16.7	19.9	30.8	18.8	16.5
20km/h以下	14.1	50.0	27.1	28.1	36.2	44.0	52.7	37.5	36.1
30km/h以下	36.6	100.0	60.2	62.5	69.7	78.5	73.1	68.8	69.0
40km/h以下	64.8	100.0	78.8	87.5	87.5	89.0	87.9	87.5	86.7
50km/h以下	73.2	100.0	89.9	93.8	95.6	95.8	94.7	93.8	95.0
60km/h以下	83.1	100.0	95.3	96.9	98.7	99.0	98.5	93.8	98.4
70km/h以下	90.1	100.0	97.8	96.9	99.5	99.5	99.4	93.8	99.3
80km/h以下	91.5	100.0	98.9	100.0	99.8	100.0	99.6	100.0	99.7
90km/h以下	97.2	100.0	99.3	100.0	99.8	100.0	99.9	100.0	99.8
90km/h超	97.2	100.0	99.7	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0	99.9
その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

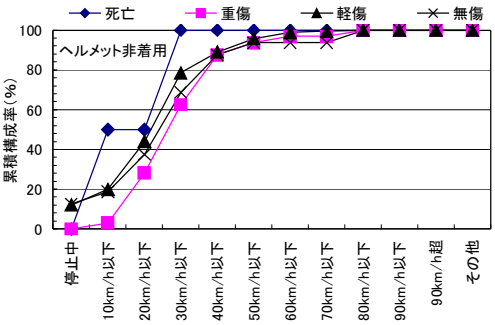












（６．７）相互事故その他における車種と危険認知速度-1

・普通乗用車、軽乗用車、軽貨物などの 50%タイルの危険認知速度は、10km/h 以下である
・貨物車は、重いほど高い速度に分布する傾向が見られる

○自動二輪と貨物車 8t 以上などの危険認知速度は、40km/h 以下と高い傾向にある

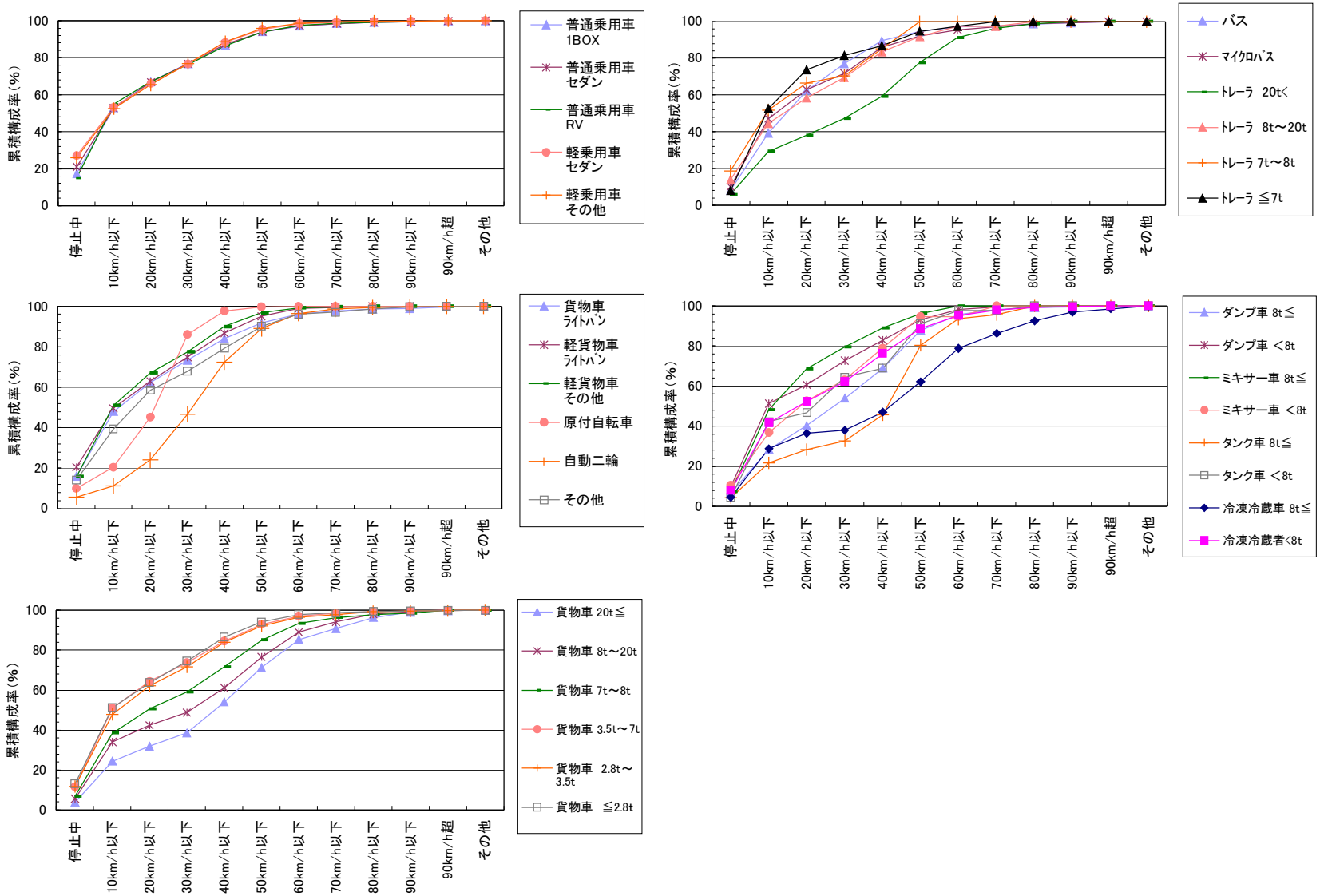
危険認知速度別の事故車両台数

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	35	18	1,144	9,473	460	3,527	656	22	5	5	3	25	23	4	2	2	2	3	23	37	33	122	294	186	219	295	354	852	1,372	608	39	19,843
	10km/h以下	133	66	2,383	14,334	1,241	3,422	673	89	11	9	17	81	97	22	5	8	17	16	98	200	165	557	992	566	632	586	501	1,889	1,435	569	69	30,883
	20km/h以下	99	28	929	6,331	379	1,670	327	33	5	4	8	44	22	11	3	3	2	5	31	73	49	214	340	223	210	264	232	864	3,389	1,336	53	17,181
	30km/h以下	63	16	654	4,536	276	1,375	294	35	4	1	3	51	28	6	2	2	8	1	29	65	37	148	233	151	179	203	204	558	5,585	2,364	26	17,137
	40km/h以下	53	25	654	4,797	324	1,536	296	46	5	4	2	56	24	5	3	6	2	6	41	150	72	220	273	193	199	193	204	669	1,596	2,687	31	14,372
	50km/h以下	22	11	491	3,041	225	923	185	69	3	4	3	70	24	4	3	16	10	10	36	168	90	237	214	130	127	143	144	368	270	1,730	30	8,801
	60km/h以下	11	6	202	1,479	116	414	73	52	2	0	1	30	12	2	0	6	3	11	19	136	72	147	100	67	59	80	65	128	28	778	16	4,115
	70km/h以下	2	3	95	497	33	103	18	19	0	0	1	9	3	0	1	1	0	5	8	53	30	52	38	18	17	26	11	28	0	227	3	1,301
	80km/h以下	4	3	46	290	19	48	6	9	1	0	0	4	0	0	0	2	1	4	4	54	22	27	22	24	11	20	8	11	2	85	4	731
	90km/h以下	3	1	19	117	7	16	2	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	1	26	9	11	5	4	3	6	2	1	4	24	3	274
	90km/h超	3	1	33	215	15	15	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	7	3	26	10	7	6	15	0	3	0	31	1	399
	その他	0	0	2	76	2	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1	1	5	0	1	10	11	0	125
	計	428	178	6,652	45,186	3,097	13,059	2,536	379	36	27	38	373	234	54	19	46	45	66	291	971	582	1,761	2,522	1,570	1,663	1,836	1,725	5,372	13,691	10,450	275	115,162

危険認知速度の累積構成率　　:50%タイルの危険認知速度

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	8	10	17	21	15	27	26	6	14	19	8	7	10	7	11	4	4	5	8	4	6	7	12	12	13	16	21	16	10	6	14	17
	10km/h以下	39	47	53	53	55	53	52	29	44	52	53	28	51	48	37	22	42	29	42	24	34	39	51	48	51	48	50	51	21	11	39	44
	20km/h以下	62	63	67	67	67	66	65	38	58	67	74	40	61	69	53	28	47	36	52	32	42	51	64	62	64	62	63	67	45	24	59	59
	30km/h以下	77	72	77	77	76	77	77	47	69	70	82	54	73	80	63	33	64	38	62	39	49	59	74	72	75	73	75	77	86	47	68	74
	40km/h以下	89	86	87	87	87	88	89	59	83	85	87	69	83	89	79	46	69	47	76	54	61	72	85	84	87	84	87	90	98	72	79	86
	50km/h以下	95	92	94	94	94	95	96	78	92	100	95	88	93	96	95	80	91	62	89	71	77	85	93	92	94	92	95	97	100	89	90	94
	60km/h以下	97	96	97	97	98	99	99	91	97	100	97	96	98	100	95	93	98	79	95	85	89	93	97	97	98	96	99	99	100	96	96	98
	70km/h以下	98	97	98	98	99	99	99	96	97	100	100	98	100	100	100	96	98	86	98	91	94	96	98	98	99	97	99	100	100	99	97	99
	80km/h以下	99	99	99	99	99	100	100	99	100	100	100	99	100	100	100	100	100	92	99	96	98	98	99	99	99	99	100	100	100	99	99	99
	90km/h以下	99	99	99	99	99	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	97	100	99	99	99	100	99	100	99	100	100	100	100	100	100
	90km/h超	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	98	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	その他	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

（６．７）相互事故その他における車種と危険認知速度-2



（６．８）相互事故その他における車種別の死亡率と死亡重傷率

・死亡率は他の事故類型に比べて低い傾向にある
・死亡重傷率はヘルメット着用、非着用ともに二輪車が最も高い

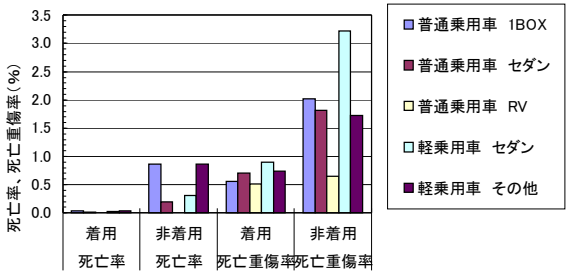
○ベルト着用対非着用の死亡率比は１：５、死亡重傷率比は１：1．１である

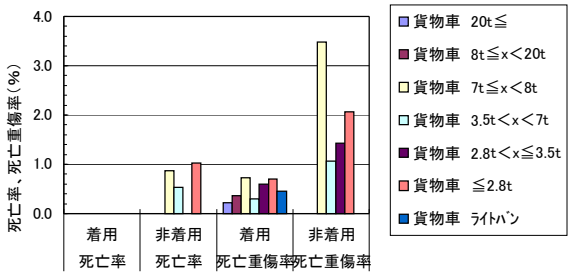
車種別、人身損傷程度別人数

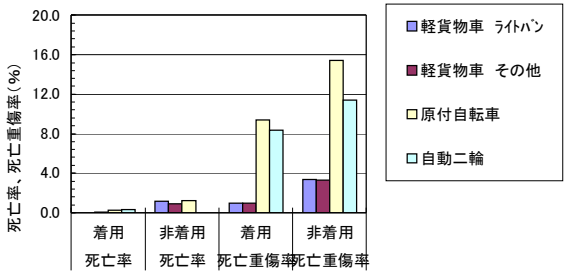
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡	着用	0	0	2	6	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	37	34	0	85
	非着用	0	0	3	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	3	2	0	0	20
重傷	着用	0	0	33	298	15	108	17	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	2	2	12	7	9	11	8	16	46	1,236	834	2	2,662
	非着用	0	0	4	34	1	19	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	2	8	23	9	0	109
軽傷	着用	22	14	2,057	15,273	838	6,261	1,174	34	3	3	6	53	37	5	2	8	8	7	43	97	65	245	390	328	361	527	685	1,615	11,872	8,951	61	51,045
	非着用	6	3	156	1,062	54	399	67	6	1	1	1	9	5	0	0	0	0	1	5	4	11	21	44	26	27	42	46	133	128	63	9	2,330
無傷	着用	357	151	4,213	27,522	2,090	6,036	1,228	318	29	21	30	284	175	46	14	36	34	54	230	830	473	1,389	1,938	1,163	1,194	1,216	935	3,376	384	552	196	56,514
	非着用	43	10	184	987	99	231	47	19	3	2	1	25	15	2	3	2	3	3	12	38	31	90	141	43	68	43	40	189	9	7	7	2,397
計	着用	379	165	6,305	43,099	2,943	12,408	2,420	353	32	24	36	339	213	51	16	44	42	62	274	929	540	1,646	2,335	1,500	1,566	1,751	1,636	5,039	13,529	10,371	259	110,306
	非着用	49	13	347	2,087	154	651	116	26	4	3	2	34	21	3	3	2	3	4	17	42	42	115	187	70	97	85	89	333	162	79	16	4,856

車種別、死亡率と死亡重傷率（%）

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡率	着用	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.27	0.33	0.00	0.08
死亡率	非着用	0.00	0.00	0.86	0.19	0.00	0.31	0.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.87	0.53	0.00	1.03	0.00	1.12	0.90	1.23	0.00	0.00	0.41
死亡重傷率	着用	0.00	0.00	0.56	0.71	0.51	0.89	0.74	0.28	0.00	0.00	0.00	0.59	0.47	0.00	0.00	0.00	0.00	1.61	0.36	0.22	0.37	0.73	0.30	0.60	0.70	0.46	0.98	0.95	9.41	8.37	0.77	2.49
死亡重傷率	非着用	0.00	0.00	2.02	1.82	0.65	3.23	1.72	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	4.76	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.48	1.07	1.43	2.06	0.00	3.37	3.30	15.43	11.39	0.00	2.66







（６．９）相互事故その他における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1

・いずれの衝突部位においても、主な損傷主部位は頚部である
・ベルト非着用＋エアバック展開では損傷主部位にばらつきがある

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	20	18	8	0	0	2	9	15	72	3.9	4.8	5.0	0.0	0.0	7.7	8.8	7.1	4.9
	顔部	14	13	7	1	1	1	3	4	44	2.7	3.4	4.4	2.5	2.9	3.8	2.9	1.9	3.0
	頚部	172	112	68	14	6	10	26	63	471	33.3	29.6	42.8	35.0	17.6	38.5	25.5	29.7	32.1
	胸部	50	26	14	1	0	2	3	24	120	9.7	6.9	8.8	2.5	0.0	7.7	2.9	11.3	8.2
	腹部	6	5	1	0	0	1	1	2	16	1.2	1.3	0.6	0.0	0.0	3.8	1.0	0.9	1.1
	背部	2	3	1	0	0	0	2	0	8	0.4	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.5
	腰部	15	6	4	0	0	2	1	9	37	2.9	1.6	2.5	0.0	0.0	7.7	1.0	4.2	2.5
	腕部	24	17	10	2	0	0	6	9	68	4.6	4.5	6.3	5.0	0.0	0.0	5.9	4.2	4.6
	脚部	41	16	4	3	1	1	5	11	82	7.9	4.2	2.5	7.5	2.9	3.8	4.9	5.2	5.6
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	173	162	42	19	26	7	46	75	550	33.5	42.9	26.4	47.5	76.5	26.9	45.1	35.4	37.5
	計	517	378	159	40	34	26	102	212	1,468	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	157	197	282	61	27	29	101	113	967	1.3	1.5	2.2	0.9	0.3	0.5	0.8	1.1	1.1
	顔部	76	73	93	14	13	7	15	29	320	0.6	0.5	0.7	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.4
	頚部	5,356	3,899	4,594	1,898	1,254	1,201	2,942	2,594	23,738	42.7	29.0	35.5	28.1	12.1	21.0	22.6	25.5	27.9
	胸部	217	141	186	22	14	12	62	105	759	1.7	1.0	1.4	0.3	0.1	0.2	0.5	1.0	0.9
	腹部	41	16	24	6	4	9	18	16	134	0.3	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.2
	背部	50	35	40	12	14	13	22	24	210	0.4	0.3	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
	腰部	419	338	426	151	87	130	279	228	2,058	3.3	2.5	3.3	2.2	0.8	2.3	2.1	2.2	2.4
	腕部	131	215	306	42	16	31	114	161	1,016	1.0	1.6	2.4	0.6	0.2	0.5	0.9	1.6	1.2
	脚部	214	151	128	27	16	15	50	106	707	1.7	1.1	1.0	0.4	0.2	0.3	0.4	1.0	0.8
	他部位	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	5,896	8,396	6,866	4,511	8,886	4,281	9,404	6,788	55,028	47.0	62.4	53.0	66.9	86.0	74.7	72.3	66.8	64.8
	計	12,557	13,461	12,945	6,744	10,331	5,729	13,007	10,164	84,938	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	頭部	7	4	2	0	1	0	1	2	17	21.9	25.0	18.2	0.0	50.0	0.0	16.7	22.2	22.1
	顔部	3	1	0	0	0	0	1	0	5	9.4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	6.5
	頚部	5	4	5	0	0	0	0	2	16	15.6	25.0	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	20.8
	胸部	6	0	0	0	0	0	1	2	9	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	22.2	11.7
	腹部	1	0	0	0	0	0	1	0	2	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	2.6
	背部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	腕部	2	2	1	0	0	0	0	0	5	6.3	12.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
	脚部	3	0	0	0	0	0	1	0	4	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	5.2
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	4	5	2	0	1	1	1	3	17	12.5	31.3	18.2	0.0	50.0	100.0	16.7	33.3	22.1
	計	32	16	11	0	2	1	6	9	77	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	1	0	0	0	1	0	0	1	3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1
	頭部	22	20	17	9	3	3	9	15	98	3.3	4.1	2.4	1.4	0.3	0.7	3.1	4.3	2.2
	顔部	8	8	14	1	0	1	1	5	38	1.2	1.6	2.0	0.2	0.0	0.2	0.3	1.4	0.8
	頚部	344	201	226	213	248	131	108	135	1,606	51.6	41.2	31.9	33.4	26.1	29.5	36.6	38.8	35.4
	胸部	15	8	10	4	0	5	3	6	51	2.2	1.6	1.4	0.6	0.0	1.1	1.0	1.7	1.1
	腹部	3	3	6	0	0	2	5	1	20	0.4	0.6	0.8	0.0	0.0	0.5	1.7	0.3	0.4
	背部	6	3	5	3	3	2	0	0	22	0.9	0.6	0.7	0.5	0.3	0.5	0.0	0.0	0.5
	腰部	23	22	42	29	19	12	12	12	171	3.4	4.5	5.9	4.5	2.0	2.7	4.1	3.4	3.8
	腕部	10	16	30	4	3	1	4	6	74	1.5	3.3	4.2	0.6	0.3	0.2	1.4	1.7	1.6
	脚部	14	9	39	2	8	4	5	10	91	2.1	1.8	5.5	0.3	0.8	0.9	1.7	2.9	2.0
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	221	198	319	373	665	283	148	157	2,364	33.1	40.6	45.1	58.5	70.0	63.7	50.2	45.1	52.1
	計	667	488	708	638	950	444	295	348	4,538	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

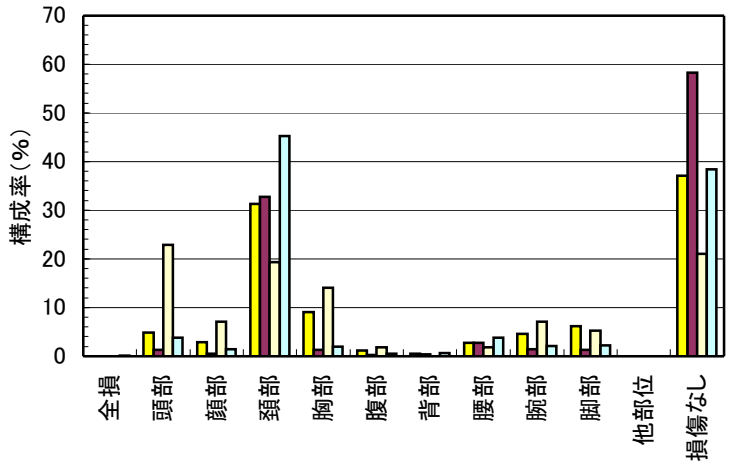
（６．９）相互事故その他における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2

・前部、後部ともに主な損傷主部位は頚部である
・ベルト非着用でエアバック展開の場合、頭部の割合が多い

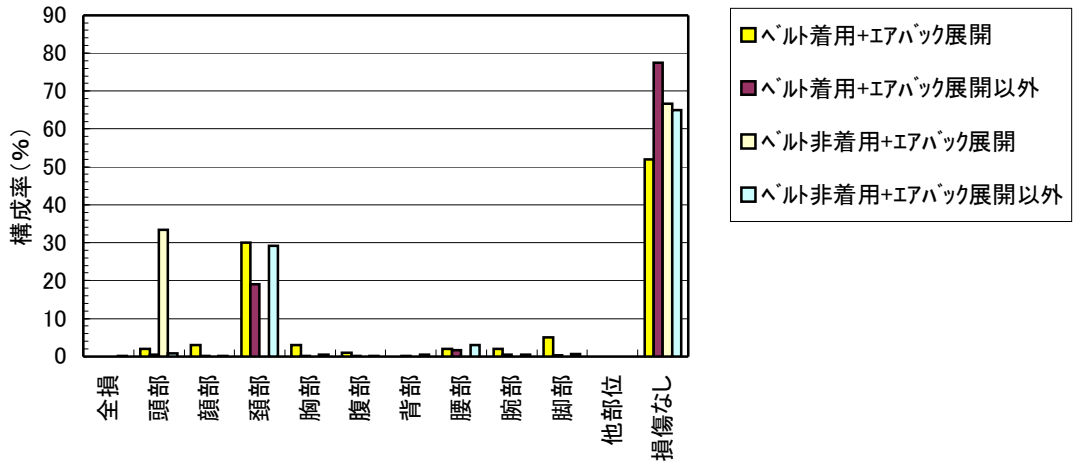
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）　　後部（後部＝後面＋右後角＋左後角）

		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身損傷主部位	全損	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	53	467	13	57	4.8	1.3	22.8	3.8	2	117	1	15	2.0	0.5	33.3	0.7
	顔部	31	178	4	21	2.8	0.5	7.0	1.4	3	34	0	2	3.0	0.1	0.0	0.1
	頚部	347	11,849	11	680	31.3	32.7	19.3	45.2	30	4,353	0	592	30.0	19.1	0.0	29.1
	胸部	100	463	8	29	9.0	1.3	14.0	1.9	3	48	0	9	3.0	0.2	0.0	0.4
	腹部	13	73	1	7	1.2	0.2	1.8	0.5	1	19	0	2	1.0	0.1	0.0	0.1
	背部	5	109	0	9	0.5	0.3	0.0	0.6	0	39	0	8	0.0	0.2	0.0	0.4
	腰部	30	985	1	57	2.7	2.7	1.8	3.8	2	368	0	60	2.0	1.6	0.0	3.0
	腕部	50	507	4	32	4.5	1.4	7.0	2.1	2	89	0	8	2.0	0.4	0.0	0.4
	脚部	68	471	3	33	6.1	1.3	5.3	2.2	5	58	0	14	5.0	0.3	0.0	0.7
	他部位	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	410	21,080	12	576	37.0	58.3	21.1	38.3	52	17,678	2	1,321	52.0	77.5	66.7	65.0
	計	1,107	36,182	57	1,503	100.0	100.0	100.0	100.0	100	22,804	3	2,032	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



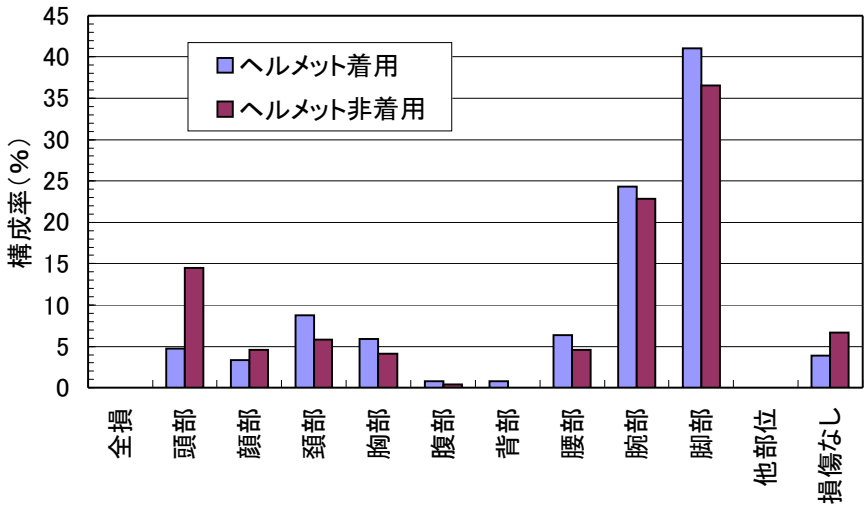
衝突部位が後部の場合



（６．９）相互事故その他における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても、主な損傷主部位は脚部であり、次いで腕部が多い

		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身損傷主部位	全損	0	2	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	525	411	51	155	1,142	4.2	5.5	6.6	4.9	4.8	16	14	1	4	35	14.7	17.5	10.0	9.5	14.5
	顔部	467	256	14	59	796	3.8	3.4	1.8	1.9	3.3	8	2	0	1	11	7.3	2.5	0.0	2.4	4.6
	頚部	1,180	588	85	246	2,099	9.5	7.8	11.0	7.8	8.8	10	2	2	0	14	9.2	2.5	20.0	0.0	5.8
	胸部	688	495	48	176	1,407	5.5	6.6	6.2	5.6	5.9	2	2	1	5	10	1.8	2.5	10.0	11.9	4.1
	腹部	108	54	6	16	184	0.9	0.7	0.8	0.5	0.8	1	0	0	0	1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.4
	背部	110	55	11	20	196	0.9	0.7	1.4	0.6	0.8	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部	835	406	88	189	1,518	6.7	5.4	11.3	6.0	6.4	7	1	1	2	11	6.4	1.3	10.0	4.8	4.6
	腕部	2,791	2,179	91	750	5,811	22.5	28.9	11.7	23.7	24.3	21	24	0	10	55	19.3	30.0	0.0	23.8	22.8
	脚部	5,320	2,836	281	1,371	9,808	42.8	37.6	36.2	43.3	41.0	39	30	4	15	88	35.8	37.5	40.0	35.7	36.5
	他部位	0	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	402	252	101	181	936	3.2	3.3	13.0	5.7	3.9	5	5	1	5	16	4.6	6.3	10.0	11.9	6.6
	計	12,426	7,535	776	3,163	23,900	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	109	80	10	42	241	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（６．１０）相互事故その他における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1

・いずれの衝突部位においても、ベルト着用、非着用運転者の主な加害部位は座席である
・ベルト非着用＋エアバック展開の場合は、加害部位にばらつきがある

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	27	24	9	2	1	1	3	15	82	5.2	6.3	5.7	5.0	2.9	3.8	2.9	7.1	5.6
	フロントガラス	4	2	2	0	0	0	1	4	13	0.8	0.5	1.3	0.0	0.0	0.0	1.0	1.9	0.9
	計器盤廻り	22	5	3	1	0	1	2	4	38	4.3	1.3	1.9	2.5	0.0	3.8	2.0	1.9	2.6
	ドア･窓ガラス	11	18	13	2	1	1	11	14	71	2.1	4.8	8.2	5.0	2.9	3.8	10.8	6.6	4.8
	柱	1	3	0	0	0	0	2	2	8	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.9	0.5
	天井	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1
	座席	167	106	53	12	3	11	24	64	440	32.3	28.0	33.3	30.0	8.8	42.3	23.5	30.2	30.0
	車内部位その他	107	51	31	4	3	5	11	33	245	20.7	13.5	19.5	10.0	8.8	19.2	10.8	15.6	16.7
	車外部位	2	2	2	0	0	0	0	0	6	0.4	0.5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
	損傷なし	173	162	42	19	26	7	46	75	550	33.5	42.9	26.4	47.5	76.5	26.9	45.1	35.4	37.5
	その他	3	5	4	0	0	0	1	1	14	0.6	1.3	2.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	1.0
	計	517	378	159	40	34	26	102	212	1,468	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	2	2	1	2	0	1	1	1	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	203	128	93	25	20	14	36	111	630	1.6	1.0	0.7	0.4	0.2	0.2	0.3	1.1	0.7
	フロントガラス	32	28	14	2	2	0	9	24	111	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1
	計器盤廻り	55	41	16	5	7	2	16	23	165	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2
	ドア･窓ガラス	80	232	566	59	16	27	163	103	1,246	0.6	1.7	4.4	0.9	0.2	0.5	1.3	1.0	1.5
	柱	11	29	30	7	4	3	11	11	106	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
	天井	17	19	19	4	4	5	7	14	89	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
	座席	4,409	3,276	3,774	1,539	1,031	1,029	2,321	2,125	19,504	35.1	24.3	29.2	22.8	10.0	18.0	17.8	20.9	23.0
	車内部位その他	1,649	1,128	1,335	501	311	320	919	859	7,022	13.1	8.4	10.3	7.4	3.0	5.6	7.1	8.5	8.3
	車外部位	54	45	82	23	14	6	35	18	277	0.4	0.3	0.6	0.3	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3
	損傷なし	5,896	8,396	6,866	4,511	8,886	4,281	9,404	6,788	55,028	47.0	62.4	53.0	66.9	86.0	74.7	72.3	66.8	64.8
	その他	149	137	149	66	36	41	85	87	750	1.2	1.0	1.2	1.0	0.3	0.7	0.7	0.9	0.9
	計	12,557	13,461	12,945	6,744	10,331	5,729	13,007	10,164	84,938	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	ハンドル	7	1	1	0	0	0	0	3	12	21.9	6.3	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	15.6
	フロントガラス	6	2	0	0	1	0	2	0	11	18.8	12.5	0.0	0.0	50.0	0.0	33.3	0.0	14.3
	計器盤廻り	5	0	0	0	0	0	0	0	5	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
	ドア･窓ガラス	1	2	2	0	0	0	0	0	5	3.1	12.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
	柱	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	7	4	4	0	0	0	1	1	17	21.9	25.0	36.4	0.0	0.0	0.0	16.7	11.1	22.1
	車内部位その他	1	2	1	0	0	0	2	2	8	3.1	12.5	9.1	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	10.4
	車外部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	4	5	2	0	1	1	1	3	17	12.5	31.3	18.2	0.0	50.0	100.0	16.7	33.3	22.1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計	32	16	11	0	2	1	6	9	77	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	0	2	1	0	0	1	0	1	5	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.1
	ハンドル	19	18	5	1	3	4	2	9	61	2.8	3.7	0.7	0.2	0.3	0.9	0.7	2.6	1.3
	フロントガラス	14	6	3	1	1	1	2	1	29	2.1	1.2	0.4	0.2	0.1	0.2	0.7	0.3	0.6
	計器盤廻り	4	3	1	1	0	0	0	2	11	0.6	0.6	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.2
	ドア･窓ガラス	9	13	75	8	2	2	9	12	130	1.3	2.7	10.6	1.3	0.2	0.5	3.1	3.4	2.9
	柱	1	1	3	0	0	0	0	1	6	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1
	天井	4	0	1	0	0	0	0	1	6	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1
	座席	294	170	196	191	206	110	97	114	1,378	44.1	34.8	27.7	29.9	21.7	24.8	32.9	32.8	30.4
	車内部位その他	82	59	69	57	61	34	31	37	430	12.3	12.1	9.7	8.9	6.4	7.7	10.5	10.6	9.5
	車外部位	11	4	24	3	4	3	3	5	57	1.6	0.8	3.4	0.5	0.4	0.7	1.0	1.4	1.3
	損傷なし	221	198	319	373	665	283	148	157	2,364	33.1	40.6	45.1	58.5	70.0	63.7	50.2	45.1	52.1
	その他	8	14	11	3	8	6	3	8	61	1.2	2.9	1.6	0.5	0.8	1.4	1.0	2.3	1.3
	計	667	488	708	638	950	444	295	348	4,538	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

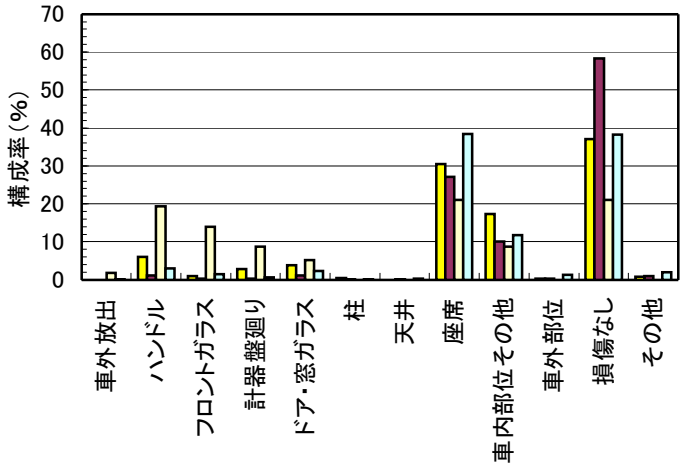
（６．１０）相互事故その他における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2

・前部、後部ともに主な加害部位は座席である
・後部の場合は、損傷なしの割合が高い

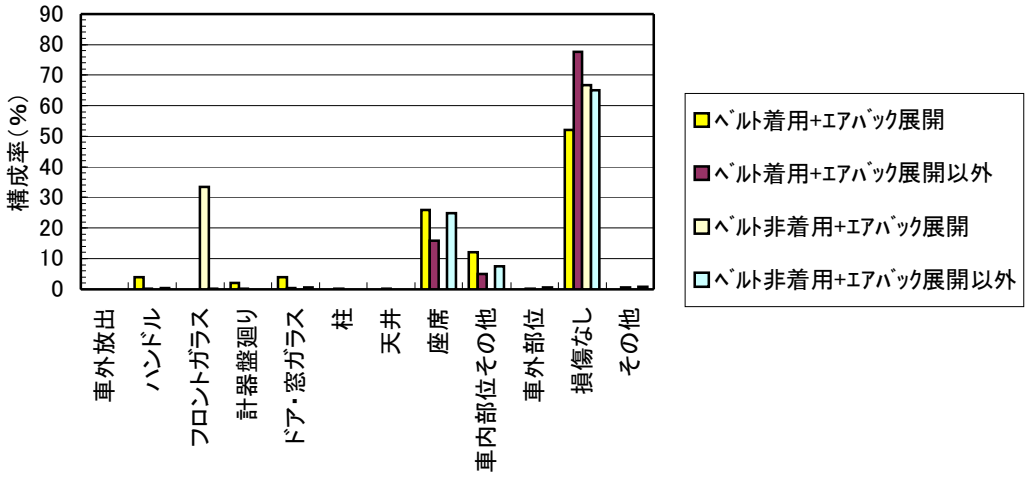
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）　　後部（後部＝後面＋右後角＋左後角）

人身加害部位	エアバック	運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
		展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
	車外放出	0	5	1	3	0.0	0.0	1.8	0.2	0	3	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	66	442	11	46	6.0	1.2	19.3	3.1	4	59	0	8	4.0	0.3	0.0	0.4
	フロントガラス	10	84	8	21	0.9	0.2	14.0	1.4	0	4	1	3	0.0	0.0	33.3	0.1
	計器盤廻り	31	119	5	9	2.8	0.3	8.8	0.6	2	14	0	1	2.0	0.1	0.0	0.0
	ドア・窓ガラス	43	415	3	34	3.9	1.1	5.3	2.3	4	102	0	12	4.0	0.4	0.0	0.6
	柱	6	51	0	3	0.5	0.1	0.0	0.2	0	14	0	0	0.0	0.1	0.0	0.0
	天井	0	50	0	5	0.0	0.1	0.0	0.3	0	13	0	0	0.0	0.1	0.0	0.0
	座席	337	9,810	12	578	30.4	27.1	21.1	38.5	26	3,599	0	507	26.0	15.8	0.0	25.0
	車内部位その他	191	3,636	5	178	17.3	10.0	8.8	11.8	12	1,132	0	152	12.0	5.0	0.0	7.5
	車外部位	4	117	0	20	0.4	0.3	0.0	1.3	0	43	0	10	0.0	0.2	0.0	0.5
	損傷なし	410	21,080	12	576	37.0	58.3	21.1	38.3	52	17,678	2	1,321	52.0	77.5	66.7	65.0
	その他	9	373	0	30	0.8	1.0	0.0	2.0	0	143	0	17	0.0	0.6	0.0	0.8
	計	1,107	36,182	57	1,503	100.0	100.0	100.0	100.0	100	22,804	3	2,032	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



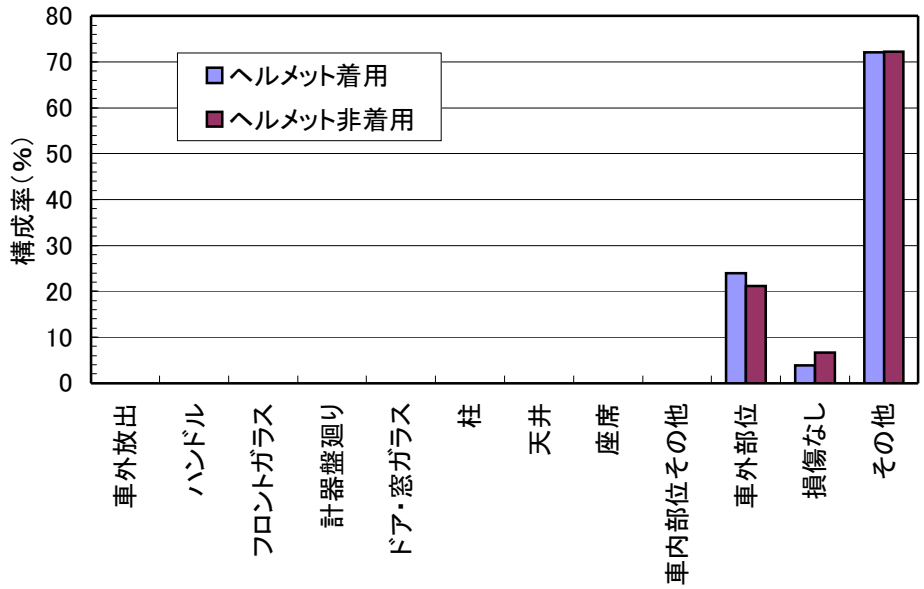
衝突部位が後部の場合



（６．１０）相互事故その他における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても、主な加害部位はその他と車外部位である

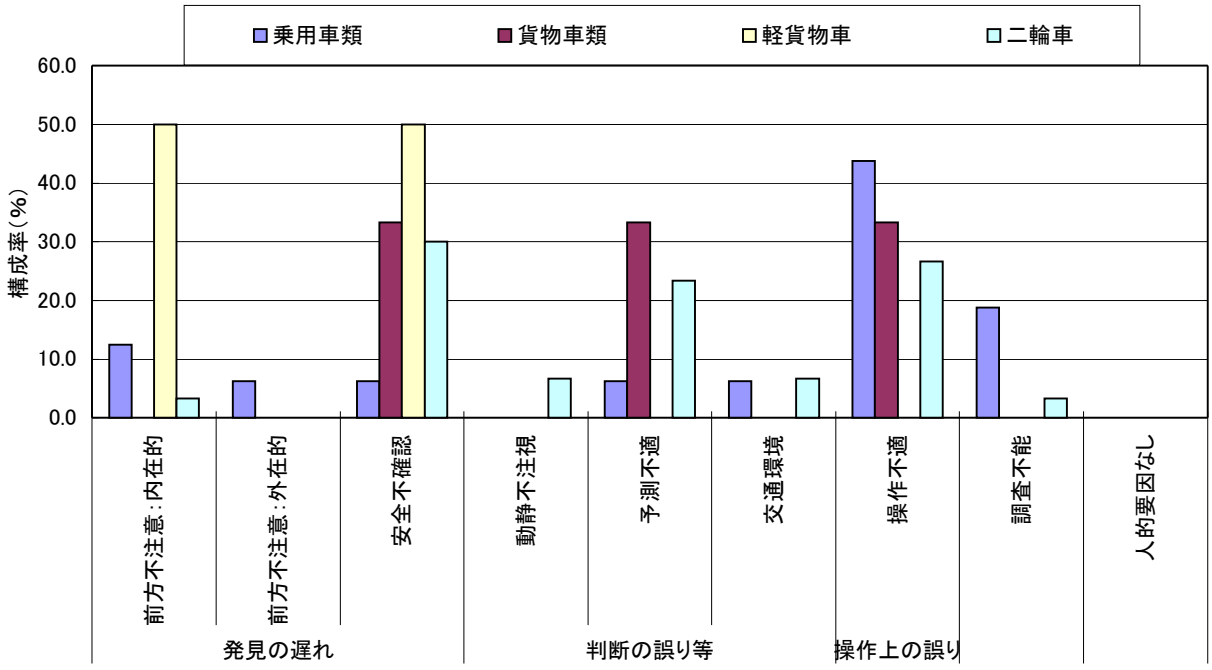
		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ドア・窓ガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	柱	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車内部位その他	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車外部位	2,896	1,866	118	858	5,738	23.3	24.8	15.2	27.1	24.0	24	19	2	6	51	22.0	23.8	20.0	14.3	21.2
	損傷なし	402	252	101	181	936	3.2	3.3	13.0	5.7	3.9	5	5	1	5	16	4.6	6.3	10.0	11.9	6.6
	その他	9,128	5,417	557	2,124	17,226	73.5	71.9	71.8	67.2	72.1	80	56	7	31	174	73.4	70.0	70.0	73.8	72.2
	計	12,426	7,535	776	3,163	23,900	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	109	80	10	42	241	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（６．１１）相互事故その他における人的要因（死亡）

・乗用車では操作不適が最も多い
・二輪車では安全不確認が最も多い

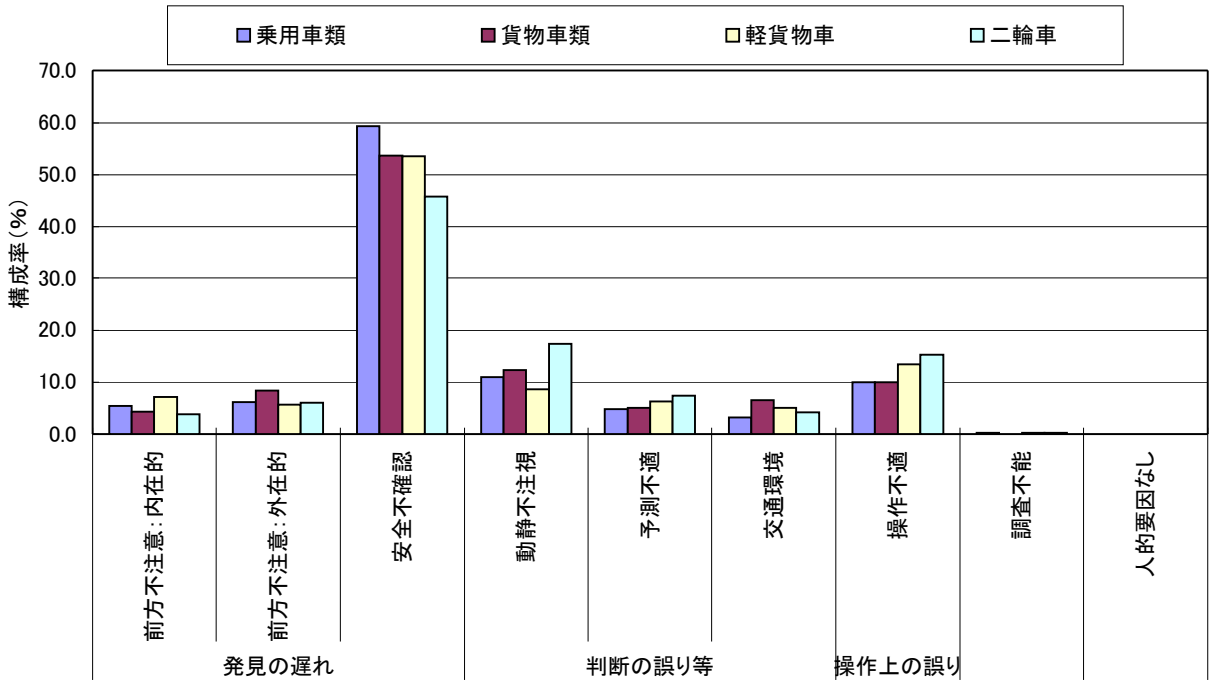
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	2	0	2	1	12.5	0.0	50.0	3.3
	前方不注意:外在的	1	0	0	0	6.3	0.0	0.0	0.0
	安全不確認	1	1	2	9	6.3	33.3	50.0	30.0
判断の誤り等	動静不注視	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	6.7
	予測不適	1	1	0	7	6.3	33.3	0.0	23.3
	交通環境	1	0	0	2	6.3	0.0	0.0	6.7
操作上の誤り	操作不適	7	1	0	8	43.8	33.3	0.0	26.7
	調査不能	3	0	0	1	18.8	0.0	0.0	3.3
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		16	3	4	30	100.0	100.0	100.0	100.0



（６．１２）相互事故その他における人的要因（重軽傷）

・いずれの場合も安全不確認が最も多く、過半数を占めている
・動静不注視、操作不適の割合も多い

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	152	11	24	108	5.4	4.2	7.1	3.8
	前方不注意:外在的	172	22	19	171	6.1	8.4	5.7	6.0
	安全不確認	1,667	140	180	1,304	59.3	53.6	53.6	45.7
判断の誤り等	動静不注視	308	32	29	497	11.0	12.3	8.6	17.4
	予測不適	135	13	21	210	4.8	5.0	6.3	7.4
	交通環境	90	17	17	117	3.2	6.5	5.1	4.1
操作上の誤り	操作不適	281	26	45	436	10.0	10.0	13.4	15.3
	調査不能	4	0	1	8	0.1	0.0	0.3	0.3
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		2,809	261	336	2,851	100.0	100.0	100.0	100.0



（６．１３）相互事故その他における車両的要因（死亡）

・死亡原因は車両的要因なしである

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	1	0	0	0	6.3	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	15	3	4	30	93.8	100.0	100.0	100.0
小　計		16	3	4	30	100.0	100.0	100.0	100.0

（６．１４）相互事故その他における車両的要因（重軽傷）

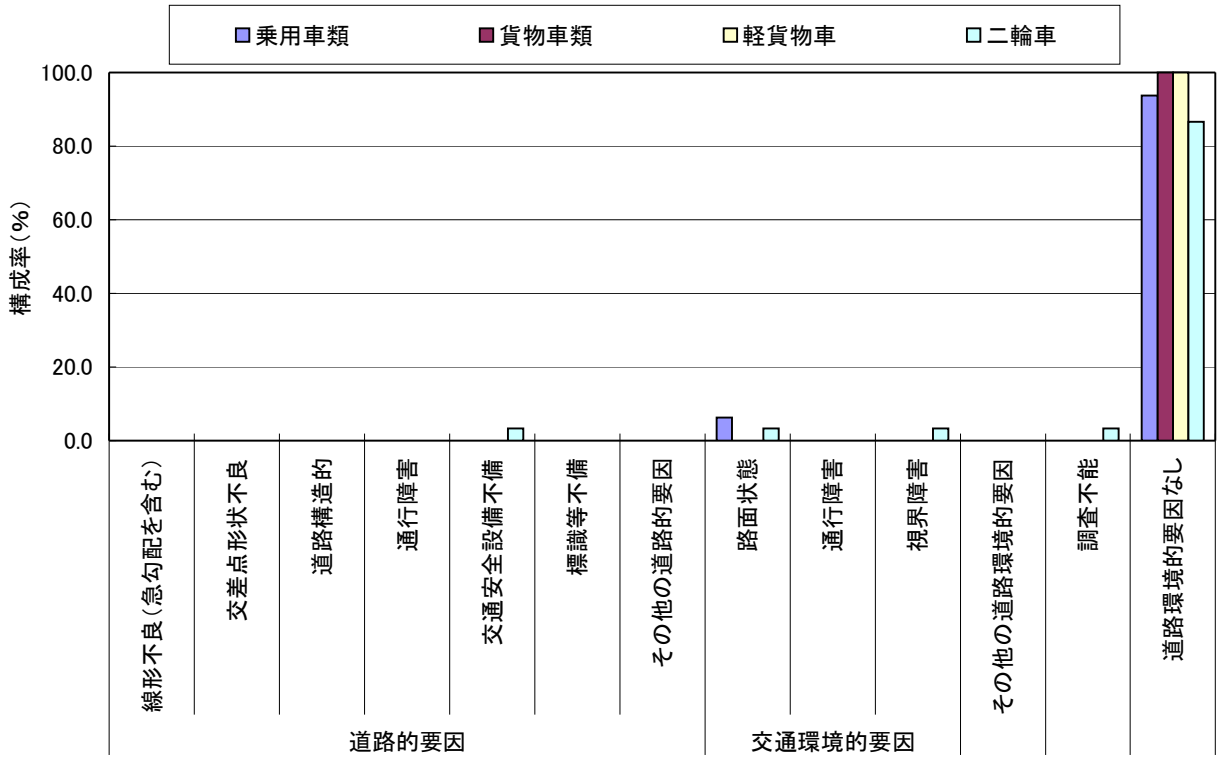
・車両的要因なしが 98%以上を占めている

		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.1
	かじ取り装置不良	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	5	2	5	0	0.2	0.8	1.5	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	1	0	0.0	0.0	0.3	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 （破損、量不足等）	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 （車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等）	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	2,802	259	330	2,842	99.8	99.2	98.2	99.7
小　計		2,809	261	336	2,851	100.0	100.0	100.0	100.0

（６．１５）相互事故その他における道路環境的要因（死亡）

・道路環境的要因なしが、ほとんどを占めている

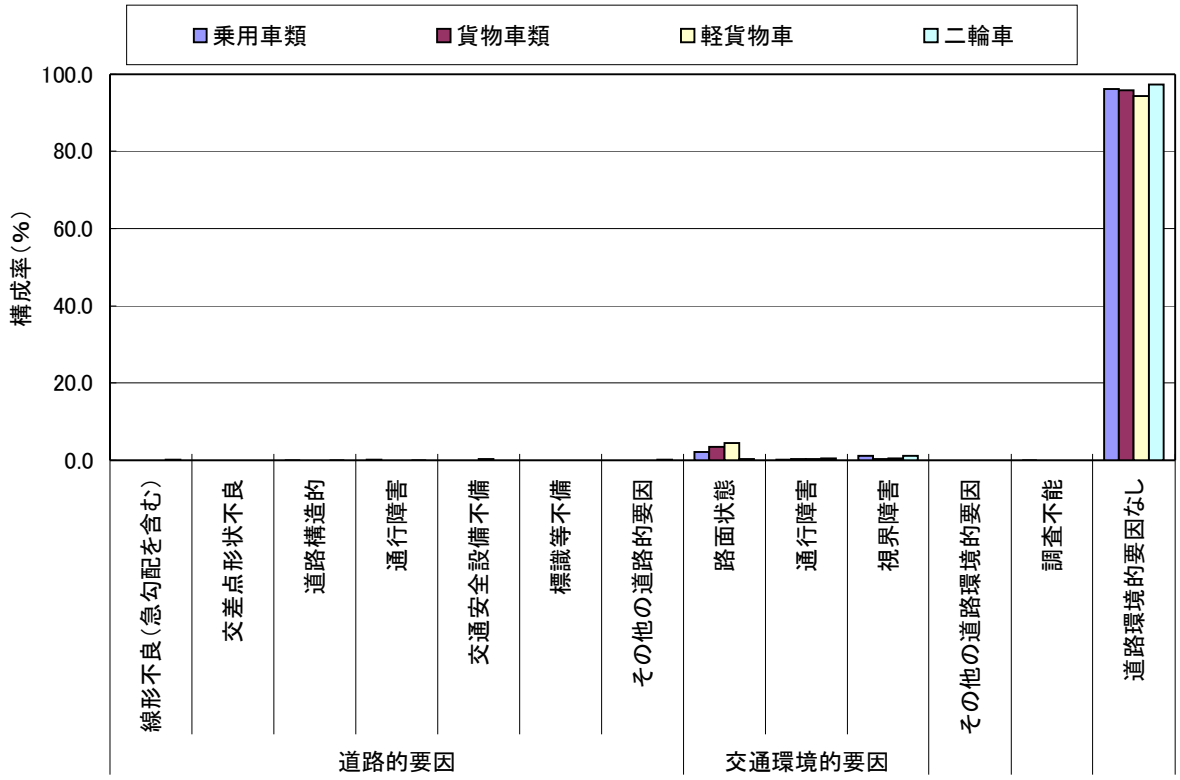
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	3.3
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	1	0	0	1	6.3	0.0	0.0	3.3
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	視界障害	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	3.3
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	3.3
	道路環境的要因なし	15	3	4	26	93.8	100.0	100.0	86.7
小　計		16	3	4	30	100.0	100.0	100.0	100.0



（６．１６）相互事故その他における道路環境的要因（重軽傷）

・道路環境的要因なしが 90%以上を占めている
・四輪車では路面状態、二輪車では視界障害がみられる

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	1	0	0	6	0.0	0.0	0.0	0.2
	交差点形状不良	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	3	0	0	2	0.1	0.0	0.0	0.1
	通行障害	4	0	0	3	0.1	0.0	0.0	0.1
	交通安全設備不備	1	0	1	0	0.0	0.0	0.3	0.0
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	1	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.1
交通環境的要因	路面状態	62	9	15	8	2.2	3.4	4.5	0.3
	通行障害	4	1	1	15	0.1	0.4	0.3	0.5
	視界障害	31	1	2	35	1.1	0.4	0.6	1.2
	その他の道路環境的要因	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	2	0	0	0	0.1	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	2,699	250	317	2,776	96.1	95.8	94.3	97.4
小　計		2,809	261	336	2,851	100.0	100.0	100.0	100.0

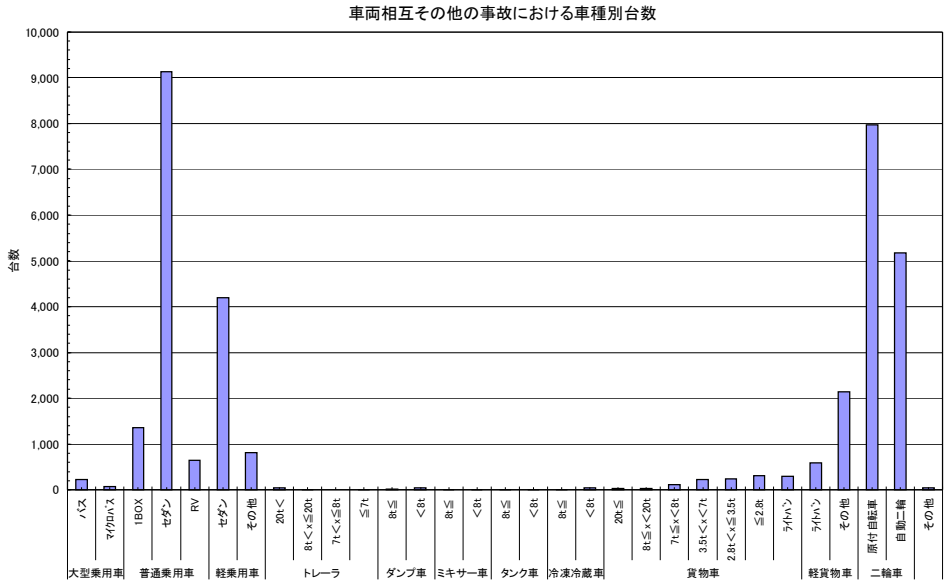


（７．１）車両単独事故における車種

・車両単独事故は、普通乗用車セダンが最も多く、9,136 台(約 27%)である
・その他に構成率が高い車種は、原付自転車、自動二輪、軽乗用車セダンなどである

○普通乗用車セダン、軽乗用車セダン、二輪車の車両単独事故が、全体の約 80%を占める

			車両台数	台数割合(%)
車種	大型乗用車	バス	227	0.67
		ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	69	0.20
	普通乗用車	1BOX	1,354	4.01
		セダン	9,136	27.06
		RV	644	1.91
	軽乗用車	セダン	4,203	12.45
		その他	807	2.39
	トレーラ	20t＜	37	0.11
		8t＜x≦20t	2	0.01
		7t＜x≦8t	0	0.00
		≦7t	2	0.01
	ダンプ車	8t≦	22	0.07
		＜8t	38	0.11
	ミキサー車	8t≦	9	0.03
		＜8t	4	0.01
	タンク車	8t≦	3	0.01
		＜8t	8	0.02
	冷凍冷蔵車	8t≦	3	0.01
		＜8t	39	0.12
	貨物車	20t≦	33	0.10
		8t≦x＜20t	27	0.08
		7t≦x＜8t	115	0.34
		3.5t＜x＜7t	229	0.68
		2.8t＜x≦3.5t	236	0.70
		≦2.8t	308	0.91
		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	296	0.88
	軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	585	1.73
		その他	2,138	6.33
	二輪車	原付自転車	7,967	23.60
		自動二輪	5,180	15.34
		その他	42	0.12
		計	33,763	100.00



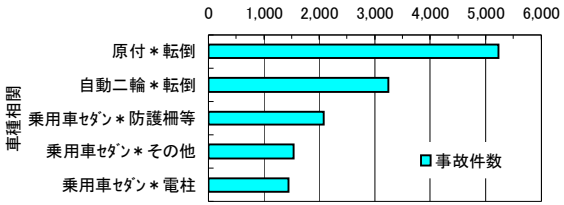
（７．２）車両単独事故の事故形態

・車両単独事故の件数は 33,763 件である
・二輪車の転倒事故が最も多い
・工作物では、防護柵等、工作物その他、電柱が多い

○二輪車は転倒、乗用車セダンでは防護柵等、工作物その他、電柱が多い

		全体																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
工作物	電柱	8	7	212	1,448	90	708	131	1	0	0	1	3	5	1	0	0	0	0	4	5	4	13	30	39	65	41	102	353	208	86	6	3,571
	標識	1	0	47	322	23	153	25	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	10	10	10	7	20	83	36	28	3	786
	分離帯・安全島	3	1	83	565	34	152	37	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	7	1	11	12	16	8	21	26	52	75	87	5	1,204
	防護柵等	5	5	297	2,077	140	851	161	13	2	0	1	3	4	0	0	0	3	1	9	8	3	29	64	57	68	80	121	364	393	416	9	5,184
	家屋・塀	1	2	114	931	58	457	85	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	3	9	9	11	29	26	56	216	162	71	2	2,249
	橋梁・橋脚	0	0	28	170	16	77	17	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	8	6	9	10	15	46	25	5	1	441
	その他	17	11	214	1,539	93	733	117	6	0	0	0	4	5	1	0	0	1	1	6	0	5	18	28	32	54	46	95	336	502	344	6	4,214
駐車車両（運転者不在）		2	4	37	320	17	180	30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	2	5	0	10	9	6	4	11	20	75	446	124	1	1,308
路外逸脱	転落	1	5	85	477	53	282	72	2	0	0	0	4	8	5	2	2	1	0	1	1	4	8	15	12	8	17	46	228	214	87	3	1,643
	その他	4	2	76	411	48	250	53	1	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	2	3	1	3	9	15	14	15	46	163	114	80	0	1,315
転倒		4	3	23	46	19	83	30	3	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	4	0	1	4	9	8	5	1	9	80	5,231	3,245	1	8,813
その他		181	29	138	830	53	277	49	4	0	0	0	2	5	0	1	0	1	0	1	2	5	8	26	24	34	21	29	142	561	607	5	3,035
小計		227	69	1,354	9,136	644	4,203	807	37	2	0	2	22	38	9	4	3	8	3	39	33	27	115	229	236	308	296	585	2,138	7,967	5,180	42	33,763

	事故件数
原付＊転倒	5,231
自動二輪＊転倒	3,245
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊防護柵等	2,077
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊その他	1,539
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊電柱	1,448



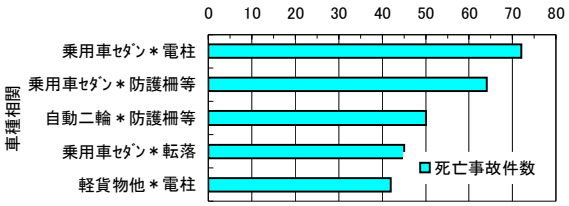
（７．３）車両単独の死亡事故における事故形態

・車両単独の死亡事故の件数は 902 件である
・乗用車セダンの関与が最も多い
・工作物では、防護柵等、電柱が多い

○乗用車セダンでは、電柱、防護柵等、工作物その他、家屋・塀が多い

		死亡																													
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
工作物	電柱	0	0	5	72	4	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	3	42	16	12	0	178
	標識	0	0	1	16	2	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	1	1	0	35
	分離帯・安全島	0	0	5	19	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	9	0	51
	防護柵等	0	0	12	64	4	14	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	1	1	2	2	2	14	6	50	0	182
	家屋・塀	0	0	5	28	1	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	1	16	6	2	0	85
	橋梁・橋脚	0	0	2	12	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	6	3	0	0	31
	その他	0	0	6	45	4	11	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	16	13	24	0	136
駐車車両(運転者不在)		0	1	0	3	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	4	14	8	0	40
路外逸脱	転落	0	0	3	26	3	12	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	14	14	3	0	83
	その他	0	0	0	11	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	2	4	0	31
転倒		0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	24	0	35
その他		0	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	15
小計		0	1	40	304	20	95	20	6	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	1	5	2	6	3	8	11	8	12	131	84	139	0	902

	死亡事故件数
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊電柱	72
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊防護柵等	64
自動二輪＊防護柵等	50
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊転落	45
軽貨物他＊電柱	42



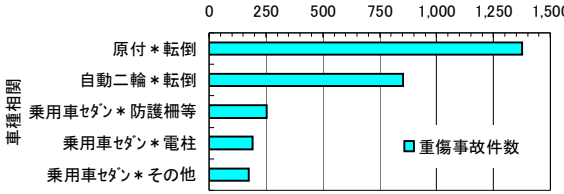
（７．４）車両単独の重傷事故における事故形態

・車両単独の重傷事故の件数は 6,456 件である
・二輪車の関与する事故が最も多い
・二輪車は転倒の場合が多い

○乗用車セダンでは、防護柵等、電柱、工作物その他が多い

		重傷																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
工作物	電柱	0	0	24	190	12	119	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	4	9	7	15	9	19	86	77	34	2	630
	標識	0	0	9	54	4	22	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	1	1	5	21	12	9	0	149
	分離帯・安全島	0	0	9	71	7	17	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	3	2	2	3	3	12	23	36	1	201
	防護柵等	0	1	25	254	21	109	18	6	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	2	2	1	9	9	7	15	10	18	63	122	163	3	863
	家屋・塀	0	1	12	117	5	57	9	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	1	8	4	9	46	36	27	0	343
	橋梁・橋脚	0	0	6	36	2	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3	4	6	13	9	2	0	101
	その他	0	0	27	173	10	105	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	7	7	13	8	18	72	164	100	0	733
駐車車両（運転者不在）		0	0	3	28	1	21	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	2	1	3	10	120	41	0	245
路外逸脱	転落	0	1	20	73	8	48	16	2	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	2	2	4	5	1	3	15	63	72	38	1	379
	その他	0	0	14	58	9	32	10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	3	2	4	6	34	43	36	0	258
転倒		0	0	2	5	5	9	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	2	3	1	2	10	1,375	851	0	2,276
その他		0	0	12	48	4	32	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	4	1	5	3	4	35	69	51	1	278
小計		0	3	163	1,107	88	585	122	14	1	0	0	3	5	2	1	2	4	0	13	8	6	30	50	37	70	51	108	465	2,122	1,388	8	6,456

重傷事故件数	
原付＊転倒	1,375
自動二輪＊転倒	851
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊防護柵等	254
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊電柱	190
乗用車ｾﾀﾞﾝ＊その他	173



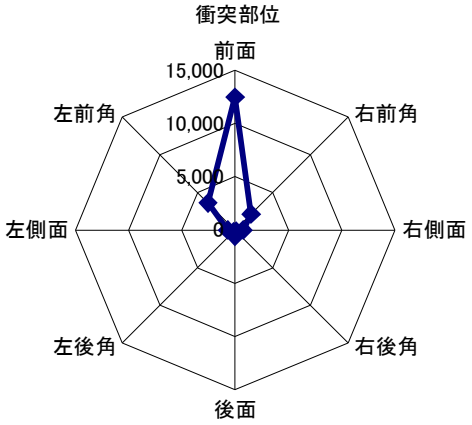
（７．５）車両単独事故における衝突部位と危険認知速度-1（自動車）

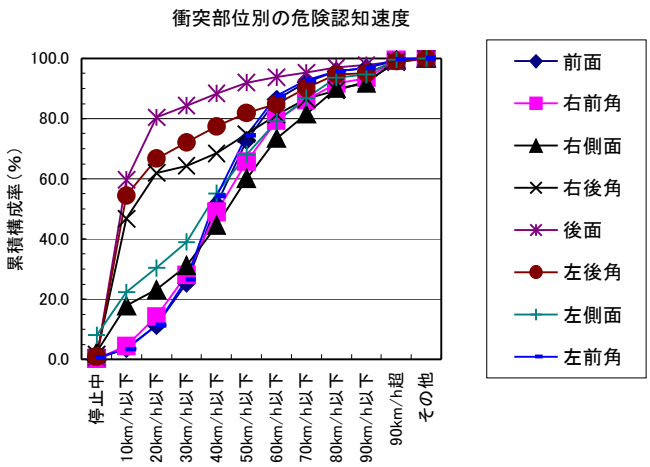
・前面の 50%タイルの危険認知速度は 40km/h 以下である
・前面は全体の約 61%である

○車両単独事故における主な衝突部位は前面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	40	7	19	3	4	2	57	24	156
	10km/h以下	420	88	111	77	338	109	101	97	1,341
	20km/h以下	949	210	39	26	119	25	57	290	1,715
	30km/h以下	1,758	298	58	4	22	11	61	547	2,759
	40km/h以下	3,244	449	98	7	23	11	114	1,005	4,951
	50km/h以下	2,674	357	113	11	21	9	92	723	4,000
	60km/h以下	1,689	294	97	11	10	6	77	479	2,663
	70km/h以下	712	147	59	9	9	11	55	181	1,183
	80km/h以下	450	120	62	5	10	9	48	110	814
	90km/h以下	131	36	12	5	4	1	7	40	236
	90km/h超	323	131	57	11	7	8	35	102	674
	その他	85	9	4	2	6	2	3	13	124
	計	12,475	2,146	729	171	573	204	707	3,611	20,616

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	0.3	0.3	2.6	1.8	0.7	1.0	8.1	0.7	0.8
	10km/h以下	3.7	4.4	17.8	46.8	59.7	54.4	22.3	3.4	7.3
	20km/h以下	11.3	14.2	23.2	62.0	80.5	66.7	30.4	11.4	15.6
	30km/h以下	25.4	28.1	31.1	64.3	84.3	72.1	39.0	26.5	29.0
	40km/h以下	51.4	49.0	44.6	68.4	88.3	77.5	55.2	54.4	53.0
	50km/h以下	72.8	65.7	60.1	74.9	92.0	81.9	68.2	74.4	72.4
	60km/h以下	86.4	79.4	73.4	81.3	93.7	84.8	79.1	87.6	85.3
	70km/h以下	92.1	86.2	81.5	86.5	95.3	90.2	86.8	92.7	91.0
	80km/h以下	95.7	91.8	90.0	89.5	97.0	94.6	93.6	95.7	95.0
	90km/h以下	96.7	93.5	91.6	92.4	97.7	95.1	94.6	96.8	96.1
	90km/h超	99.3	99.6	99.5	98.8	99.0	99.0	99.6	99.6	99.4
	その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





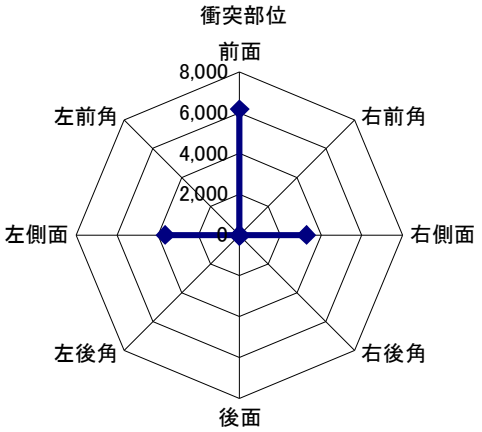
（７．５）車両単独事故における衝突部位と危険認知速度-２（二輪車）

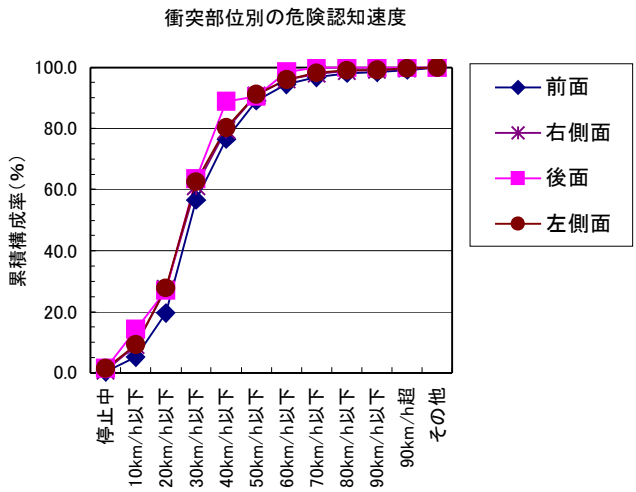
・前面の 50%タイルの危険認知速度は 30km/h 以下である
・前面は全体の約 47%である

○車両単独事故における主な衝突部位は前面である

		車両台数								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	20	－	25	－	1	－	53	－	99
	10km/h以下	297	－	270	－	8	－	287	－	862
	20km/h以下	896	－	607	－	8	－	674	－	2,185
	30km/h以下	2,276	－	1,103	－	23	－	1,267	－	4,669
	40km/h以下	1,224	－	603	－	16	－	644	－	2,487
	50km/h以下	779	－	371	－	1	－	394	－	1,545
	60km/h以下	331	－	167	－	5	－	180	－	683
	70km/h以下	139	－	60	－	1	－	76	－	276
	80km/h以下	84	－	34	－	0	－	32	－	150
	90km/h以下	22	－	8	－	0	－	5	－	35
	90km/h超	46	－	14	－	0	－	19	－	79
	その他	51	－	15	－	0	－	11	－	77
	計	6,165	－	3,277	－	63	－	3,642	－	13,147

		累積構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
危険認知速度	停止中	0.3	－	0.8	－	1.6	－	1.5	－	0.8
	10km/h以下	5.1	－	9.0	－	14.3	－	9.3	－	7.3
	20km/h以下	19.7	－	27.5	－	27.0	－	27.8	－	23.9
	30km/h以下	56.6	－	61.2	－	63.5	－	62.6	－	59.4
	40km/h以下	76.4	－	79.6	－	88.9	－	80.3	－	78.4
	50km/h以下	89.1	－	90.9	－	90.5	－	91.1	－	90.1
	60km/h以下	94.5	－	96.0	－	98.4	－	96.1	－	95.3
	70km/h以下	96.7	－	97.8	－	100.0	－	98.2	－	97.4
	80km/h以下	98.1	－	98.9	－	100.0	－	99.0	－	98.5
	90km/h以下	98.4	－	99.1	－	100.0	－	99.2	－	98.8
	90km/h超	99.2	－	99.5	－	100.0	－	99.7	－	99.4
	その他	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0
	計	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0	－	100.0





（７．６）車両単独事故におけるベルト着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-1（自動車）

・死亡の 50%タイルの危険認知速度は、ベルト着用が 70km/h 以下、ベルト非着用が 60km/h 以下である

○重傷の 50%タイルの危険認知速度は、50km/h 以下、軽傷、無傷は 40km/h である

人身損傷程度別の危険認知速度

人数

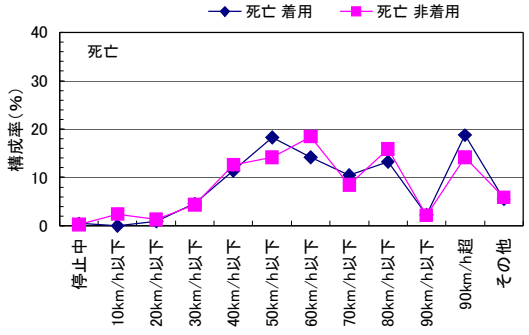
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	1	1	9	8	36	10	81	10	156
10km/h以下	0	11	61	57	514	167	483	48	1,341
20km/h以下	2	6	116	37	954	155	415	30	1,715
30km/h以下	10	20	231	53	1,747	195	476	27	2,759
40km/h以下	25	58	507	122	3,087	368	717	67	4,951
50km/h以下	40	65	550	132	2,268	305	593	47	4,000
60km/h以下	31	85	381	103	1,420	190	408	45	2,663
70km/h以下	23	39	190	59	566	99	190	17	1,183
80km/h以下	29	73	87	52	348	63	132	30	814
90km/h以下	5	10	26	11	126	11	44	3	236
90km/h超	41	65	80	31	311	42	97	7	674
その他	12	27	19	24	24	12	6	0	124
計	219	460	2,257	689	11,401	1,617	3,642	331	20,616

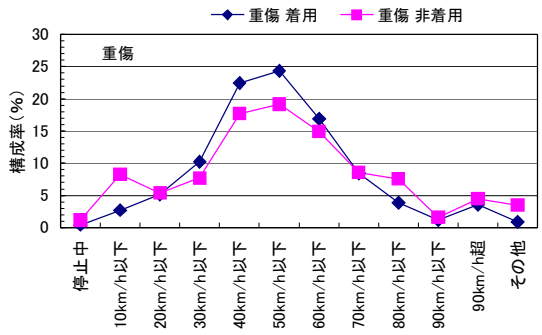
構成率(%)

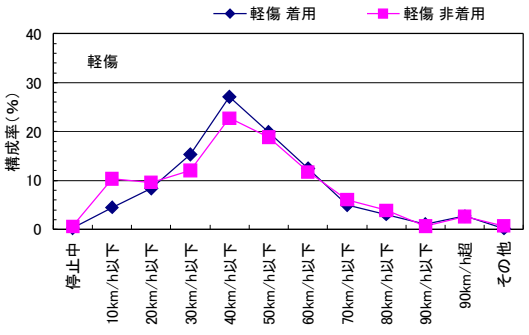
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	0.5	0.2	0.4	1.2	0.3	0.6	2.2	3.0	0.8
10km/h以下	0.0	2.4	2.7	8.3	4.5	10.3	13.3	14.5	6.5
20km/h以下	0.9	1.3	5.1	5.4	8.4	9.6	11.4	9.1	8.3
30km/h以下	4.6	4.3	10.2	7.7	15.3	12.1	13.1	8.2	13.4
40km/h以下	11.4	12.6	22.5	17.7	27.1	22.8	19.7	20.2	24.0
50km/h以下	18.3	14.1	24.4	19.2	19.9	18.9	16.3	14.2	19.4
60km/h以下	14.2	18.5	16.9	14.9	12.5	11.8	11.2	13.6	12.9
70km/h以下	10.5	8.5	8.4	8.6	5.0	6.1	5.2	5.1	5.7
80km/h以下	13.2	15.9	3.9	7.5	3.1	3.9	3.6	9.1	3.9
90km/h以下	2.3	2.2	1.2	1.6	1.1	0.7	1.2	0.9	1.1
90km/h超	18.7	14.1	3.5	4.5	2.7	2.6	2.7	2.1	3.3
その他	5.5	5.9	0.8	3.5	0.2	0.7	0.2	0.0	0.6
計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

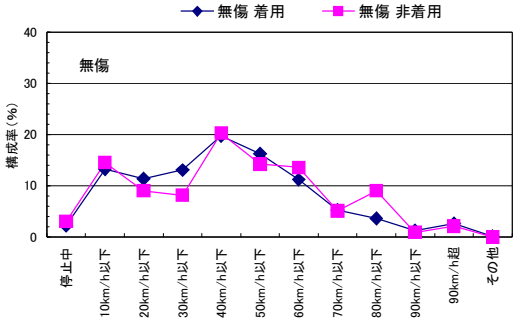
累積構成率(%)

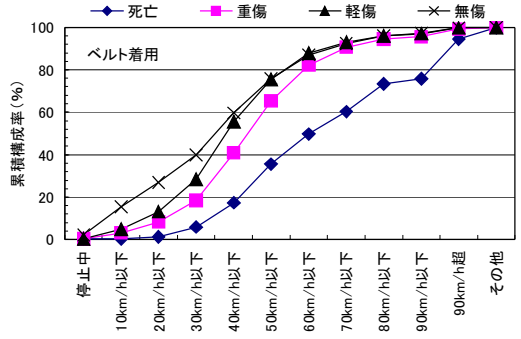
危険認知速度	死亡 着用	死亡 非着用	重傷 着用	重傷 非着用	軽傷 着用	軽傷 非着用	無傷 着用	無傷 非着用	計
停止中	0.5	0.2	0.4	1.2	0.3	0.6	2.2	3.0	0.8
10km/h以下	0.5	2.6	3.1	9.4	4.8	10.9	15.5	17.5	7.3
20km/h以下	1.4	3.9	8.2	14.8	13.2	20.5	26.9	26.6	15.6
30km/h以下	5.9	8.3	18.5	22.5	28.5	32.6	40.0	34.7	29.0
40km/h以下	17.4	20.9	40.9	40.2	55.6	55.3	59.6	55.0	53.0
50km/h以下	35.6	35.0	65.3	59.4	75.5	74.2	75.9	69.2	72.4
60km/h以下	49.8	53.5	82.2	74.3	87.9	86.0	87.1	82.8	85.3
70km/h以下	60.3	62.0	90.6	82.9	92.9	92.1	92.3	87.9	91.0
80km/h以下	73.5	77.8	94.5	90.4	96.0	96.0	96.0	97.0	95.0
90km/h以下	75.8	80.0	95.6	92.0	97.1	96.7	97.2	97.9	96.1
90km/h超	94.5	94.1	99.2	96.5	99.8	99.3	99.8	100.0	99.4
その他	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

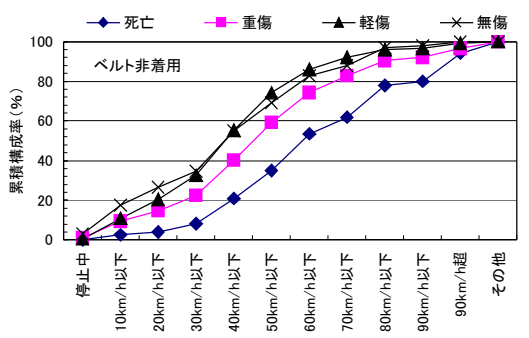












（７．６）車両単独事故におけるヘルメット着用別、人身損傷程度別（運転者）の危険認知速度と構成率-2（二輪車）

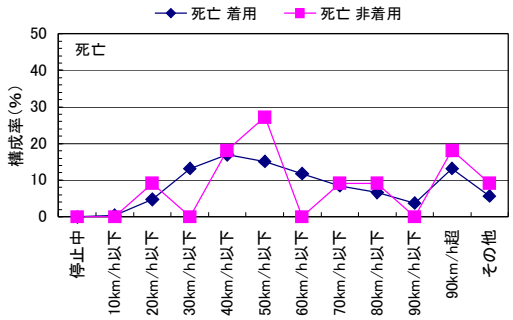
・50%タイルの危険認知速度は、死亡が 50km/h 以下、重傷、軽傷が 30km/h 以下である

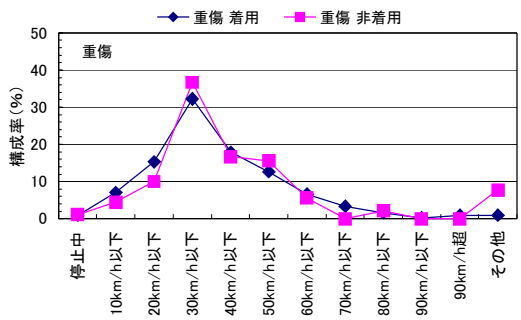
○重傷、軽傷の危険認知速度の構成率は同じ傾向を示している

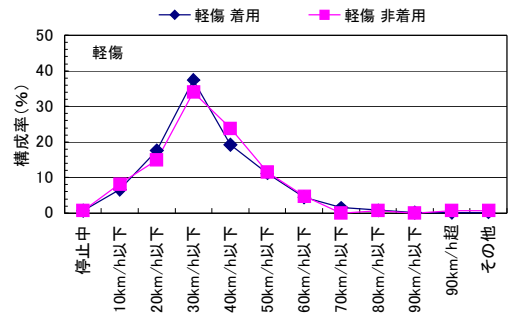
人身損傷程度別の危険認知速度

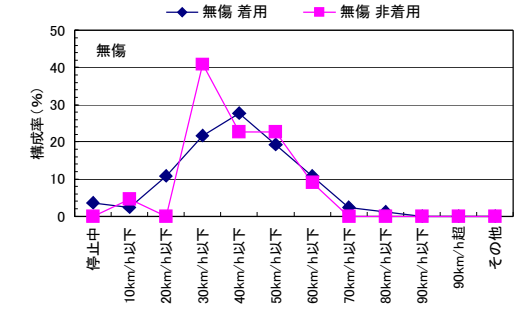
危険認知速度	人数								
	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
停止中	0	0	32	1	62	1	3	0	99
10km/h以下	1	0	241	4	601	12	2	1	862
20km/h以下	10	1	523	9	1,611	22	9	0	2,185
30km/h以下	28	0	1,102	33	3,429	50	18	9	4,669
40km/h以下	36	2	612	15	1,759	35	23	5	2,487
50km/h以下	32	3	433	14	1,025	17	16	5	1,545
60km/h以下	25	0	228	5	407	7	9	2	683
70km/h以下	18	1	115	0	140	0	2	0	276
80km/h以下	14	1	56	2	75	1	1	0	150
90km/h以下	8	0	11	0	16	0	0	0	35
90km/h超	28	2	32	0	16	1	0	0	79
その他	12	1	35	7	21	1	0	0	77
計	212	11	3,420	90	9,162	147	83	22	13,147

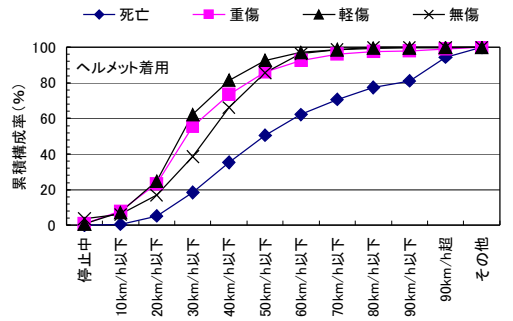
危険認知速度	構成率(%)									累積構成率(%)								
	死亡		重傷		軽傷		無傷		計	死亡		重傷		軽傷		無傷		計
	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
停止中	0.0	0.0	0.9	1.1	0.7	0.7	3.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.9	1.1	0.7	0.7	3.6	0.0	0.8
10km/h以下	0.5	0.0	7.0	4.4	6.6	8.2	2.4	4.5	6.6	0.5	0.0	8.0	5.6	7.2	8.8	6.0	4.5	7.3
20km/h以下	4.7	9.1	15.3	10.0	17.6	15.0	10.8	0.0	16.6	5.2	9.1	23.3	15.6	24.8	23.8	16.9	4.5	23.9
30km/h以下	13.2	0.0	32.2	36.7	37.4	34.0	21.7	40.9	35.5	18.4	9.1	55.5	52.2	62.2	57.8	38.6	45.5	59.4
40km/h以下	17.0	18.2	17.9	16.7	19.2	23.8	27.7	22.7	18.9	35.4	27.3	73.4	68.9	81.4	81.6	66.3	68.2	78.4
50km/h以下	15.1	27.3	12.7	15.6	11.2	11.6	19.3	22.7	11.8	50.5	54.5	86.1	84.4	92.6	93.2	85.5	90.9	90.1
60km/h以下	11.8	0.0	6.7	5.6	4.4	4.8	10.8	9.1	5.2	62.3	54.5	92.7	90.0	97.1	98.0	96.4	100.0	95.3
70km/h以下	8.5	9.1	3.4	0.0	1.5	0.0	2.4	0.0	2.1	70.8	63.6	96.1	90.0	98.6	98.0	98.8	100.0	97.4
80km/h以下	6.6	9.1	1.6	2.2	0.8	0.7	1.2	0.0	1.1	77.4	72.7	97.7	92.2	99.4	98.6	100.0	100.0	98.5
90km/h以下	3.8	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	81.1	72.7	98.0	92.2	99.6	98.6	100.0	100.0	98.8
90km/h超	13.2	18.2	0.9	0.0	0.2	0.7	0.0	0.0	0.6	94.3	90.9	99.0	92.2	99.8	99.3	100.0	100.0	99.4
その他	5.7	9.1	1.0	7.8	0.2	0.7	0.0	0.0	0.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

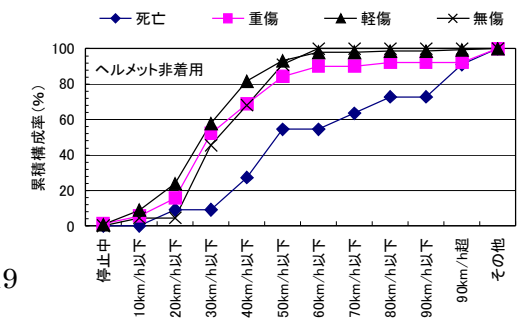












（７．７）車両単独事故における車種と危険認知速度-1

・乗用車類の速度分布は、軽乗用車と普通乗用車で異なり、普通乗用車が 10km/h 程高い速度に分布している
・大型乗用車（バス、マイクロバス）は他の車種より低い速度に分布している
・貨物車は重量が重いほど危険認知速度が高い

○危険認知速度は、全体的に他の事故類型よりも高い速度に分布している

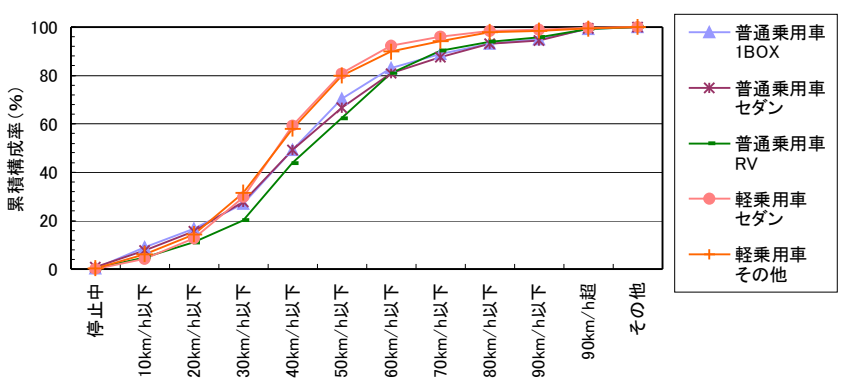
危険認知速度別の事故車両台数

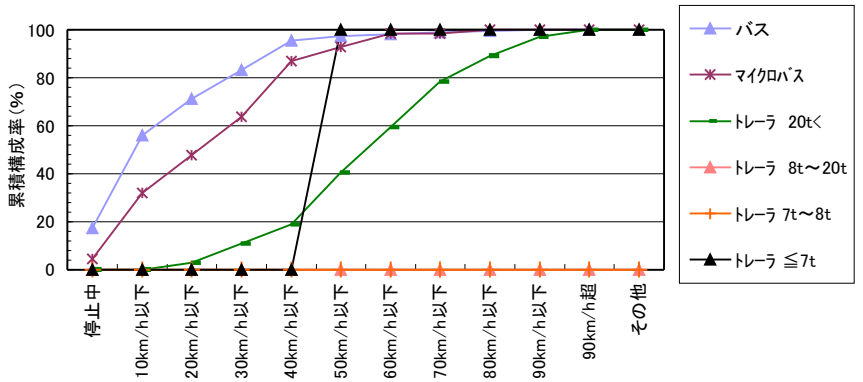
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	39	3	6	75	1	5	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	0	1	1	14	68	31	0	255
	10km/h以下	88	19	116	627	31	174	47	0	0	0	0	1	7	4	2	0	0	0	0	0	2	7	24	9	12	21	29	118	685	177	3	2,203
	20km/h以下	35	11	105	734	39	359	66	1	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1	1	1	6	21	13	24	13	54	223	1,661	524	2	3,900
	30km/h以下	27	11	139	1,098	59	713	139	3	0	0	0	5	5	2	0	1	0	1	1	3	0	6	18	29	43	30	75	349	3,636	1,033	2	7,428
	40km/h以下	28	16	301	1,957	152	1,243	213	3	0	0	0	4	7	0	1	0	0	0	8	1	5	16	41	38	67	52	173	617	1,232	1,255	8	7,438
	50km/h以下	4	4	285	1,601	119	901	177	8	0	0	2	5	2	1	0	0	1	1	8	3	8	25	42	50	71	72	132	469	600	945	9	5,545
	60km/h以下	2	4	172	1,291	120	481	80	7	2	0	0	2	8	1	0	1	0	0	10	5	4	23	40	41	42	47	73	201	34	649	6	3,346
	70km/h以下	2	0	78	619	60	162	36	7	0	0	0	2	3	0	0	0	2	0	2	5	3	15	21	18	18	23	25	77	5	271	5	1,459
	80km/h以下	1	1	58	502	24	97	29	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	5	2	8	8	11	10	9	13	24	0	150	4	964
	90km/h以下	1	0	25	128	12	22	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	5	5	6	4	3	2	5	1	34	0	271
	90km/h超	0	0	57	456	22	30	8	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	4	2	2	1	6	20	13	22	5	18	1	78	2	753
	その他	0	0	12	48	5	16	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4	3	3	23	44	33	1	201
	計	227	69	1,354	9,136	644	4,203	807	37	2	0	2	22	38	9	4	3	8	3	39	33	27	115	229	236	308	296	585	2,138	7,967	5,180	42	33,763

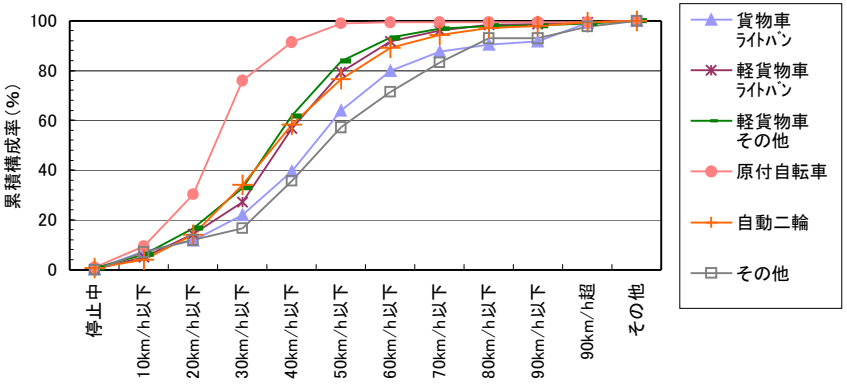
危険認知速度の累積構成率　　:50%タイルの危険認知速度

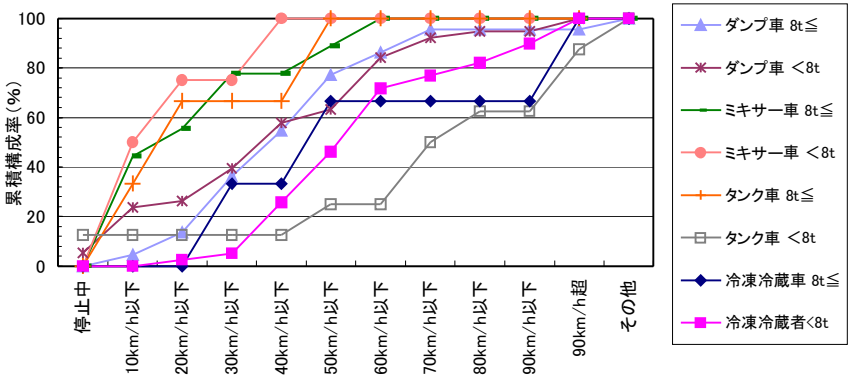
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t<	8t<x≦20t	7t<x≦8t	≦7t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	8t≦	<8t	20t≦	8t≦x<20t	7t≦x<8t	3.5t<x<7t	2.8t<x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
危険認知速度	停止中	17	4	0	1	0	0	0	0	−	−	0	0	5	0	0	0	13	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1
	10km/h以下	56	32	9	8	5	4	6	0	−	−	0	5	24	44	50	0	13	0	0	0	7	7	12	4	4	7	5	6	9	4	7	7
	20km/h以下	71	48	17	16	11	13	14	3	−	−	0	14	26	56	75	33	13	0	3	3	11	12	21	10	12	12	14	17	30	14	12	19
	30km/h以下	83	64	27	28	20	30	32	11	−	−	0	36	39	78	75	67	13	33	5	12	11	17	29	22	26	22	27	33	76	34	17	41
	40km/h以下	96	87	49	49	44	59	58	19	−	−	0	55	58	78	100	67	13	33	26	15	30	31	47	38	47	40	57	62	91	58	36	63
	50km/h以下	97	93	70	67	62	81	80	41	−	−	100	77	63	89	100	67	25	67	46	24	59	53	65	59	70	64	79	84	99	77	57	79
	60km/h以下	98	99	83	81	81	92	90	59	−	−	100	86	84	100	100	100	25	67	72	39	74	73	83	77	84	80	92	93	99	89	71	89
	70km/h以下	99	99	89	88	90	96	94	78	−	−	100	95	92	100	100	100	50	67	77	55	85	86	92	84	90	88	96	97	99	94	83	94
	80km/h以下	100	100	93	93	94	98	98	89	−	−	100	95	95	100	100	100	63	67	82	70	93	93	95	89	93	91	98	98	99	97	93	96
	90km/h以下	100	100	95	94	96	99	98	97	−	−	100	95	95	100	100	100	63	67	90	94	93	97	97	92	94	92	99	98	99	98	93	97
	90km/h超	100	100	99	99	99	100	99	100	−	−	100	95	100	100	100	100	88	100	100	100	100	98	100	100	99	99	99	99	99	99	98	99
	その他	100	100	100	100	100	100	100	100	−	−	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	計	100	100	100	100	100	100	100	100	−	−	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

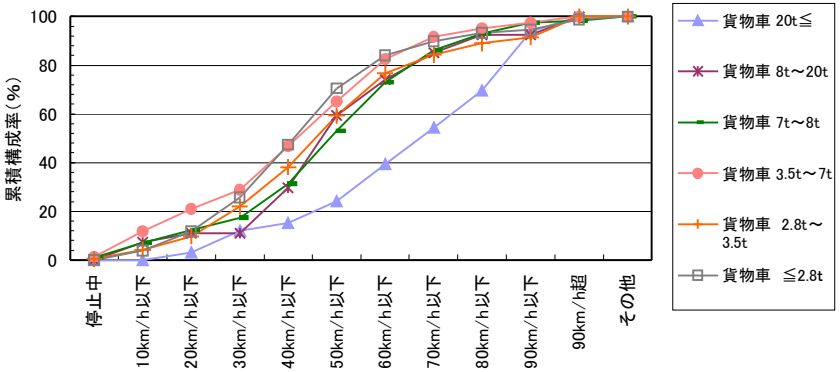
（７．７）車両単独事故における車種と危険認知速度-2











（７．８）車両単独事故における車種別の死亡率と死亡重傷率

・貨物車の死亡率は高い傾向にある

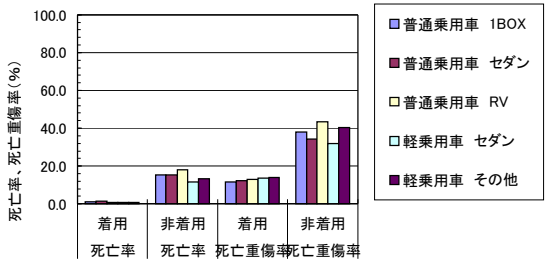
○重い重量の貨物車における死亡重傷率の高さが顕著である

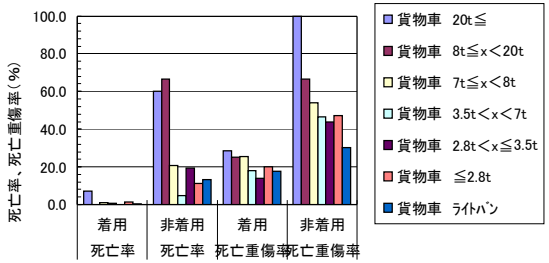
車種別、人身損傷程度別人数

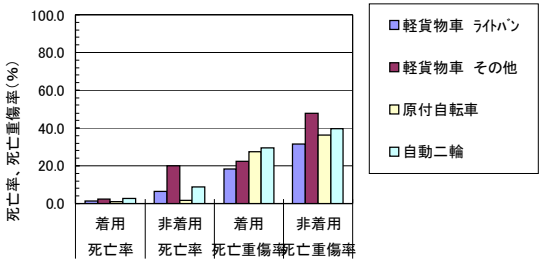
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡	着用	0	0	12	109	5	29	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	3	1	6	39	81	131	0	431
	非着用	0	1	28	195	15	66	14	4	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	2	8	8	7	6	92	3	8	0	471
重傷	着用	0	2	122	867	67	471	93	7	1	0	0	3	4	0	0	2	3	0	10	6	6	22	33	27	44	42	84	336	2,060	1,360	5	5,677
	非着用	0	1	41	240	21	114	29	7	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	3	2	0	8	17	10	26	9	24	129	62	28	3	779
軽傷	着用	8	6	670	5,064	370	2,659	505	14	0	0	2	13	20	6	1	1	2	2	17	20	15	59	112	103	142	154	343	1,072	5,627	3,535	21	20,563
	非着用	3	2	90	688	43	349	54	2	1	0	0	4	5	1	1	0	1	0	7	0	1	8	18	14	27	30	55	211	95	52	2	1,764
無傷	着用	182	54	369	1,824	119	479	97	1	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	3	9	42	65	47	46	57	230	20	63	10	3,725
	非着用	34	3	22	149	4	36	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	9	11	7	10	29	19	3	1	353
計	着用	190	62	1,173	7,864	561	3,638	701	24	1	0	2	16	31	6	2	3	5	3	29	28	24	91	188	195	236	243	490	1,677	7,788	5,089	36	30,396
	非着用	37	7	181	1,272	83	565	106	13	1	0	0	6	7	3	2	0	3	0	10	5	3	24	41	41	72	53	95	461	179	91	6	3,367

車種別、死亡率と死亡重傷率（%）

		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
死亡率	着用	0.00	0.00	1.02	1.39	0.89	0.80	0.86	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33	3.45	7.14	0.00	1.10	0.53	0.00	1.27	0.41	1.22	2.33	1.04	2.57	0.00	1.42
死亡率	非着用	0.00	14.29	15.47	15.33	18.07	11.68	13.21	30.77	0.00	0.00	0.00	33.33	14.29	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00	60.00	66.67	20.83	4.88	19.51	11.11	13.21	6.32	19.96	1.68	8.79	0.00	13.99
死亡重傷率	着用	0.00	3.23	11.42	12.41	12.83	13.74	14.12	37.50	100.00	0.00	0.00	18.75	16.13	0.00	0.00	66.67	60.00	33.33	37.93	28.57	25.00	25.27	18.09	13.85	19.92	17.70	18.37	22.36	27.49	29.30	13.89	20.09
死亡重傷率	非着用	0.00	28.57	38.12	34.20	43.37	31.86	40.57	84.62	0.00	0.00	0.00	33.33	28.57	66.67	50.00	0.00	66.67	0.00	30.00	100.00	66.67	54.17	46.34	43.90	47.22	30.19	31.58	47.94	36.31	39.56	50.00	37.13







（７．９）車両単独事故における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-1

・車両単独事故における構成率は、他の事故類型に比べて、損傷主部位にばらつく傾向が見られる
・ベルト着用＋エアバック展開以外では頚部の損傷主部位が最も多い
・ベルト非着用の場合は、エアバックの展開の有無にかかわらず頭部の損傷主部位が多い

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	3	2	0	0	0	0	1	0	6	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.1
	頭部	252	46	14	0	2	1	13	70	398	8.8	11.9	23.0	0.0	10.0	16.7	28.3	10.9	9.9
	顔部	201	37	4	1	1	0	5	63	312	7.1	9.5	6.6	12.5	5.0	0.0	10.9	9.8	7.8
	頚部	575	79	9	2	2	2	9	138	816	20.2	20.4	14.8	25.0	10.0	33.3	19.6	21.5	20.3
	胸部	666	59	6	1	4	1	3	114	854	23.4	15.2	9.8	12.5	20.0	16.7	6.5	17.7	21.2
	腹部	112	3	0	0	2	0	0	12	129	3.9	0.8	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	1.9	3.2
	背部	16	2	0	0	2	0	0	2	22	0.6	0.5	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.3	0.5
	腰部	71	18	8	0	1	0	1	20	119	2.5	4.6	13.1	0.0	5.0	0.0	2.2	3.1	3.0
	腕部	198	34	5	1	2	0	2	61	303	6.9	8.8	8.2	12.5	10.0	0.0	4.3	9.5	7.5
	脚部	314	42	7	1	1	1	3	42	411	11.0	10.8	11.5	12.5	5.0	16.7	6.5	6.5	10.2
	他部位	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	損傷なし	440	66	8	2	3	1	9	121	650	15.4	17.0	13.1	25.0	15.0	16.7	19.6	18.8	16.2
	計	2,851	388	61	8	20	6	46	643	4,023	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	8	1	1	0	0	0	0	2	12	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
	頭部	854	164	76	11	22	6	39	230	1,402	11.1	11.1	14.8	8.3	5.1	3.5	7.2	9.1	10.4
	顔部	594	92	17	6	9	4	16	147	885	7.7	6.2	3.3	4.5	2.1	2.4	3.0	5.8	6.6
	頚部	2,083	431	98	41	186	57	127	775	3,798	27.0	29.2	19.1	31.1	43.2	33.5	23.6	30.8	28.1
	胸部	1,097	130	53	4	11	3	36	266	1,600	14.2	8.8	10.3	3.0	2.6	1.8	6.7	10.6	11.9
	腹部	152	16	2	2	1	0	3	42	218	2.0	1.1	0.4	1.5	0.2	0.0	0.6	1.7	1.6
	背部	55	9	1	1	2	0	8	19	95	0.7	0.6	0.2	0.8	0.5	0.0	1.5	0.8	0.7
	腰部	319	63	33	5	11	5	25	83	544	4.1	4.3	6.4	3.8	2.6	2.9	4.6	3.3	4.0
	腕部	445	125	80	6	14	6	43	232	951	5.8	8.5	15.6	4.5	3.2	3.5	8.0	9.2	7.0
	脚部	652	142	45	3	9	2	26	108	987	8.4	9.6	8.8	2.3	2.1	1.2	4.8	4.3	7.3
	他部位	8	2	1	0	0	0	0	1	12	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	損傷なし	1,449	299	107	53	166	87	216	615	2,992	18.8	20.3	20.8	40.2	38.5	51.2	40.1	24.4	22.2
	計	7,716	1,474	514	132	431	170	539	2,520	13,496	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	5	0	0	0	0	0	1	4	10	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	3.9	1.4
	頭部	85	19	2	0	0	1	10	33	150	16.8	28.4	15.4	0.0	0.0	100.0	47.6	32.0	21.0
	顔部	48	4	1	0	0	0	1	9	63	9.5	6.0	7.7	0.0	0.0	0.0	4.8	8.7	8.8
	頚部	52	10	2	1	0	0	3	12	80	10.3	14.9	15.4	33.3	0.0	0.0	14.3	11.7	11.2
	胸部	124	11	4	1	0	0	3	14	157	24.5	16.4	30.8	33.3	0.0	0.0	14.3	13.6	22.0
	腹部	38	3	0	0	0	0	0	7	48	7.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	6.7
	背部	2	1	0	0	0	0	0	1	4	0.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6
	腰部	13	0	4	1	0	0	1	1	20	2.6	0.0	30.8	33.3	0.0	0.0	4.8	1.0	2.8
	腕部	32	1	0	0	0	0	0	8	41	6.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	5.7
	脚部	68	10	0	0	0	0	0	6	84	13.4	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	11.7
	他部位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	40	8	0	0	0	0	2	8	58	7.9	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	7.8	8.1
	計	507	67	13	3	0	1	21	103	715	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身損傷主部位	全損	15	2	0	0	0	0	1	4	22	1.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.2	0.9
	頭部	321	64	23	5	15	4	24	76	532	22.9	29.5	16.3	17.9	12.3	14.8	23.8	22.0	22.3
	顔部	206	26	2	2	4	2	4	57	303	14.7	12.0	1.4	7.1	3.3	7.4	4.0	16.5	12.7
	頚部	156	23	21	4	41	6	13	43	307	11.1	10.6	14.9	14.3	33.6	22.2	12.9	12.5	12.9
	胸部	238	28	22	1	8	2	11	50	360	17.0	12.9	15.6	3.6	6.6	7.4	10.9	14.5	15.1
	腹部	83	7	5	0	2	1	1	21	120	5.9	3.2	3.5	0.0	1.6	3.7	1.0	6.1	5.0
	背部	5	1	2	1	4	0	3	2	18	0.4	0.5	1.4	3.6	3.3	0.0	3.0	0.6	0.8
	腰部	40	8	13	2	12	2	5	10	92	2.9	3.7	9.2	7.1	9.8	7.4	5.0	2.9	3.9
	腕部	46	16	17	0	4	4	4	13	104	3.3	7.4	12.1	0.0	3.3	14.8	4.0	3.8	4.4
	脚部	145	18	23	7	13	2	10	23	241	10.3	8.3	16.3	25.0	10.7	7.4	9.9	6.7	10.1
	他部位	5	0	2	0	1	0	0	2	10	0.4	0.0	1.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.6	0.4
	損傷なし	141	24	11	6	18	4	25	44	273	10.1	11.1	7.8	21.4	14.8	14.8	24.8	12.8	11.5
	計	1,401	217	141	28	122	27	101	345	2,382	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

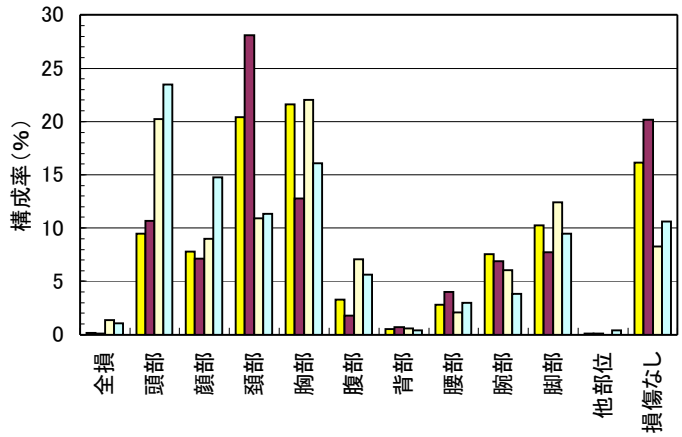
（７．９）車両単独事故における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（自動車）-2

・前部の場合は、損傷主部位にばらつきがみられる
・側部の場合は、頚部が多い

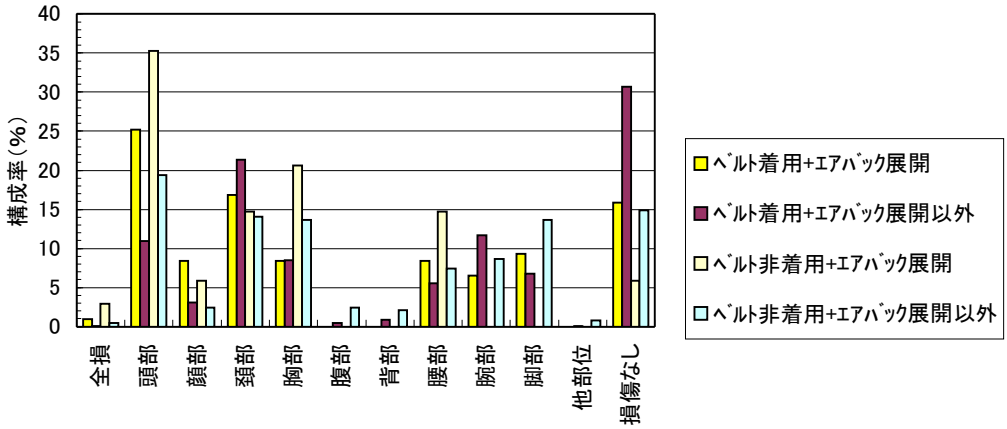
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）　　側部（側部＝右側面＋左側面）

		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身損傷主部位	全損	5	11	9	21	0.1	0.1	1.3	1.1	1	1	1	1	0.9	0.1	2.9	0.4
	頭部	368	1,248	137	461	9.5	10.7	20.2	23.5	27	115	12	47	25.2	10.9	35.3	19.4
	顔部	301	833	61	289	7.8	7.1	9.0	14.7	9	33	2	6	8.4	3.1	5.9	2.5
	頚部	792	3,289	74	222	20.4	28.1	10.9	11.3	18	225	5	34	16.8	21.4	14.7	14.0
	胸部	839	1,493	149	316	21.6	12.7	22.0	16.1	9	89	7	33	8.4	8.5	20.6	13.6
	腹部	127	210	48	111	3.3	1.8	7.1	5.7	0	5	0	6	0.0	0.5	0.0	2.5
	背部	20	83	4	8	0.5	0.7	0.6	0.4	0	9	0	5	0.0	0.9	0.0	2.1
	腰部	109	465	14	58	2.8	4.0	2.1	3.0	9	58	5	18	8.4	5.5	14.7	7.4
	腕部	293	802	41	75	7.5	6.8	6.1	3.8	7	123	0	21	6.5	11.7	0.0	8.7
	脚部	398	902	84	186	10.3	7.7	12.4	9.5	10	71	0	33	9.3	6.7	0.0	13.6
	他部位	3	11	0	7	0.1	0.1	0.0	0.4	0	1	0	2	0.0	0.1	0.0	0.8
	損傷なし	627	2,363	56	209	16.2	20.2	8.3	10.6	17	323	2	36	15.9	30.7	5.9	14.9
	計	3,882	11,710	677	1,963	100.0	100.0	100.0	100.0	107	1,053	34	242	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



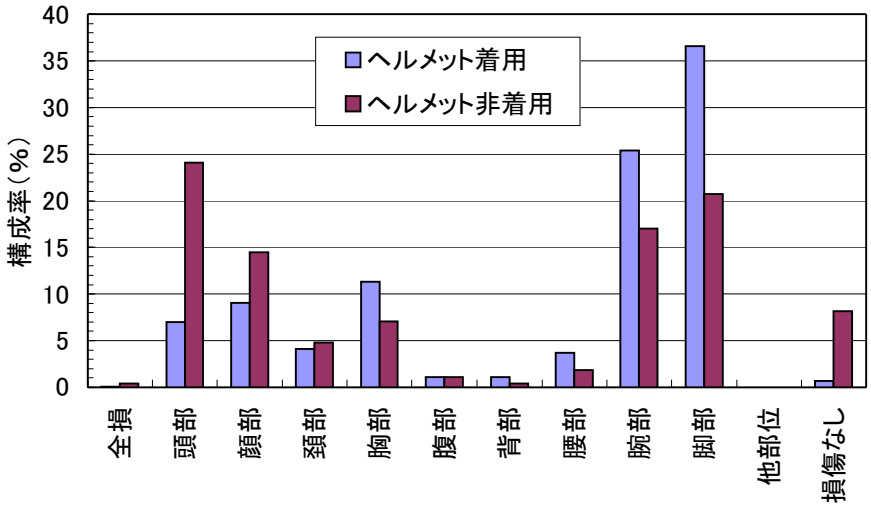
衝突部位が側部の場合



（７．９）車両単独事故における衝突部位と運転者の人身損傷主部位（二輪車）

・ﾍﾙﾒｯﾄ着用の場合、いずれの衝突部位においても主な損傷主部位は脚部と腕部である
・ﾍﾙﾒｯﾄ非着用の場合は、頭部の割合が最も高く、次いで脚部である

		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率（%）					運転者数					構成率（%）				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身損傷主部位	全損	8	1	0	1	10	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	1	0	0	0	1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4
	頭部	543	153	3	204	903	9.0	4.8	4.8	5.7	7.0	42	14	0	9	65	27.1	24.6	0.0	15.8	24.1
	顔部	688	223	5	251	1,167	11.4	6.9	8.1	7.0	9.1	23	6	0	10	39	14.8	10.5	0.0	17.5	14.4
	頚部	301	111	4	116	532	5.0	3.4	6.5	3.2	4.1	8	1	0	4	13	5.2	1.8	0.0	7.0	4.8
	胸部	693	351	4	405	1,453	11.5	10.9	6.5	11.3	11.3	10	5	0	4	19	6.5	8.8	0.0	7.0	7.0
	腹部	90	31	0	21	142	1.5	1.0	0.0	0.6	1.1	1	1	0	1	3	0.6	1.8	0.0	1.8	1.1
	背部	52	40	4	39	135	0.9	1.2	6.5	1.1	1.0	1	0	0	0	1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4
	腰部	231	116	3	126	476	3.8	3.6	4.8	3.5	3.7	4	1	0	0	5	2.6	1.8	0.0	0.0	1.9
	腕部	1,322	912	12	1,020	3,266	22.0	28.3	19.4	28.5	25.4	21	11	0	14	46	13.5	19.3	0.0	24.6	17.0
	脚部	2,046	1,257	26	1,379	4,708	34.0	39.0	41.9	38.5	36.6	29	12	0	15	56	18.7	21.1	0.0	26.3	20.7
	他部位	2	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	34	25	1	23	83	0.6	0.8	1.6	0.6	0.6	15	6	1	0	22	9.7	10.5	100.0	0.0	8.1
	計	6,010	3,220	62	3,585	12,877	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	155	57	1	57	270	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（７．１０）車両単独事故における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-1

・車両単独事故における加害部位の構成率は、他の事故類型に比べて加害部位にばらつく傾向が見られる

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	617	57	3	1	5	0	5	118	806	21.6	14.7	4.9	12.5	25.0	0.0	10.9	18.4	20.0
	フロントガラス	75	11	0	0	0	0	2	18	106	2.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	2.8	2.6
	計器盤廻り	169	17	2	0	0	0	1	28	217	5.9	4.4	3.3	0.0	0.0	0.0	2.2	4.4	5.4
	ドア・窓ガラス	128	40	18	0	2	1	11	55	255	4.5	10.3	29.5	0.0	10.0	16.7	23.9	8.6	6.3
	柱	17	2	3	0	0	0	2	0	24	0.6	0.5	4.9	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.6
	天井	33	6	0	0	0	0	2	5	46	1.2	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.8	1.1
	座席	662	102	13	2	7	1	8	164	959	23.2	26.3	21.3	25.0	35.0	16.7	17.4	25.5	23.8
	車内部位その他	660	82	11	3	3	3	5	123	890	23.1	21.1	18.0	37.5	15.0	50.0	10.9	19.1	22.1
	車外部位	15	1	0	0	0	0	1	3	20	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.5	0.5
	損傷なし	440	66	8	2	3	1	9	121	650	15.4	17.0	13.1	25.0	15.0	16.7	19.6	18.8	16.2
	その他	33	4	3	0	0	0	0	8	48	1.2	1.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2
	計	2,851	388	61	8	20	6	46	643	4,023	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	10	0	1	0	1	0	1	0	13	0.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1
	ハンドル	1,231	155	21	4	7	5	22	275	1,720	16.0	10.5	4.1	3.0	1.6	2.9	4.1	10.9	12.7
	フロントガラス	297	50	2	0	2	0	2	57	410	3.8	3.4	0.4	0.0	0.5	0.0	0.4	2.3	3.0
	計器盤廻り	304	45	14	1	2	1	11	70	448	3.9	3.1	2.7	0.8	0.5	0.6	2.0	2.8	3.3
	ドア・窓ガラス	345	127	124	13	8	2	52	189	860	4.5	8.6	24.1	9.8	1.9	1.2	9.6	7.5	6.4
	柱	54	14	5	0	2	1	4	14	94	0.7	0.9	1.0	0.0	0.5	0.6	0.7	0.6	0.7
	天井	140	29	5	3	2	0	9	39	227	1.8	2.0	1.0	2.3	0.5	0.0	1.7	1.5	1.7
	座席	2,072	394	101	37	154	54	115	713	3,640	26.9	26.7	19.6	28.0	35.7	31.8	21.3	28.3	27.0
	車内部位その他	1,620	324	92	17	76	16	94	479	2,718	21.0	22.0	17.9	12.9	17.6	9.4	17.4	19.0	20.1
	車外部位	43	16	6	0	1	0	0	12	78	0.6	1.1	1.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.6
	損傷なし	1,449	299	107	53	166	87	216	615	2,992	18.8	20.3	20.8	40.2	38.5	51.2	40.1	24.4	22.2
	その他	151	21	36	4	10	4	13	57	296	2.0	1.4	7.0	3.0	2.3	2.4	2.4	2.3	2.2
	計	7,716	1,474	514	132	431	170	539	2,520	13,496	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	12	1	1	2	0	0	2	6	24	2.4	1.5	7.7	66.7	0.0	0.0	9.5	5.8	3.4
	ハンドル	170	16	0	0	0	0	3	33	222	33.5	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	32.0	31.0
	フロントガラス	45	10	0	0	0	0	0	18	73	8.9	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	10.2
	計器盤廻り	41	3	0	0	0	0	2	2	48	8.1	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	1.9	6.7
	ドア・窓ガラス	23	4	6	0	0	0	3	4	40	4.5	6.0	46.2	0.0	0.0	0.0	14.3	3.9	5.6
	柱	1	2	0	0	0	0	1	1	5	0.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	1.0	0.7
	天井	7	2	1	0	0	0	2	2	14	1.4	3.0	7.7	0.0	0.0	0.0	9.5	1.9	2.0
	座席	60	9	3	1	0	0	1	9	83	11.8	13.4	23.1	33.3	0.0	0.0	4.8	8.7	11.6
	車内部位その他	96	11	1	0	0	0	4	18	130	18.9	16.4	7.7	0.0	0.0	0.0	19.0	17.5	18.2
	車外部位	3	0	0	0	0	0	0	1	4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6
	損傷なし	40	8	0	0	0	0	2	8	58	7.9	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	7.8	8.1
	その他	9	1	1	0	0	1	1	1	14	1.8	1.5	7.7	0.0	0.0	100.0	4.8	1.0	2.0
	計	507	67	13	3	0	1	21	103	715	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数									構成率(%)								
		前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計	前面	右前角	右側面	右後角	後面	左後角	左側面	左前角	計
人身加害部位	車外放出	29	7	5	2	1	2	3	12	61	2.1	3.2	3.5	7.1	0.8	7.4	3.0	3.5	2.6
	ハンドル	367	34	6	0	3	2	7	87	506	26.2	15.7	4.3	0.0	2.5	7.4	6.9	25.2	21.2
	フロントガラス	244	29	1	0	1	1	3	58	337	17.4	13.4	0.7	0.0	0.8	3.7	3.0	16.8	14.1
	計器盤廻り	97	9	4	0	1	0	4	13	128	6.9	4.1	2.8	0.0	0.8	0.0	4.0	3.8	5.4
	ドア・窓ガラス	60	26	25	6	6	5	9	24	161	4.3	12.0	17.7	21.4	4.9	18.5	8.9	7.0	6.8
	柱	14	2	3	1	1	1	7	3	32	1.0	0.9	2.1	3.6	0.8	3.7	6.9	0.9	1.3
	天井	24	4	5	0	5	0	4	4	46	1.7	1.8	3.5	0.0	4.1	0.0	4.0	1.2	1.9
	座席	167	32	20	4	43	7	13	44	330	11.9	14.7	14.2	14.3	35.2	25.9	12.9	12.8	13.9
	車内部位その他	197	35	17	4	17	2	20	38	330	14.1	16.1	12.1	14.3	13.9	7.4	19.8	11.0	13.9
	車外部位	21	8	19	3	15	2	2	3	73	1.5	3.7	13.5	10.7	12.3	7.4	2.0	0.9	3.1
	損傷なし	141	24	11	6	18	4	25	44	273	10.1	11.1	7.8	21.4	14.8	14.8	24.8	12.8	11.5
	その他	40	7	25	2	11	1	4	15	105	2.9	3.2	17.7	7.1	9.0	3.7	4.0	4.3	4.4
	計	1,401	217	141	28	122	27	101	345	2,382	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

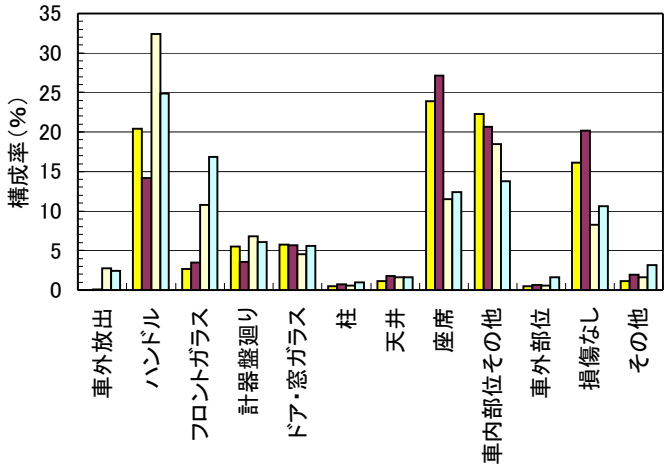
（７．１０）車両単独事故における衝突部位と運転者の人身加害部位（自動車）-2

・前部ではハンドル、座席、車内部位その他が多い
・側部ではドア･窓ガラス、車内部位その他、座席が多い

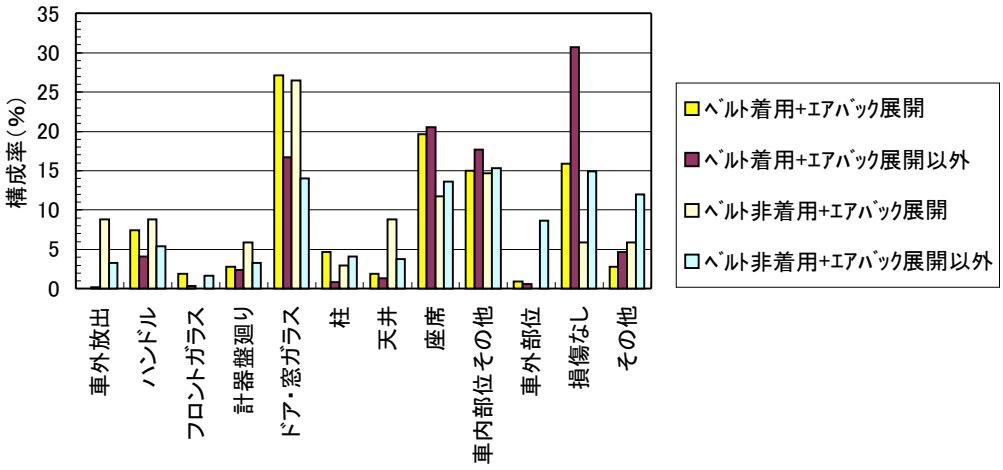
前部（前部＝前面＋右前角＋左前角）　　側部（側部＝右側面＋左側面）

		運転者数				構成率（%）				運転者数				構成率（%）			
		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用		ベルト着用		ベルト非着用	
	ｴｱﾊﾞｯｸ	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外	展開	展開以外
人身加害部位	車外放出	2	10	19	48	0.1	0.1	2.8	2.4	0	2	3	8	0.0	0.2	8.8	3.3
	ハンドル	792	1,661	219	488	20.4	14.2	32.3	24.9	8	43	3	13	7.5	4.1	8.8	5.4
	フロントガラス	104	404	73	331	2.7	3.5	10.8	16.9	2	4	0	4	1.9	0.4	0.0	1.7
	計器盤廻り	214	419	46	119	5.5	3.6	6.8	6.1	3	25	2	8	2.8	2.4	5.9	3.3
	ドア･窓ガラス	223	661	31	110	5.7	5.6	4.6	5.6	29	176	9	34	27.1	16.7	26.5	14.0
	柱	19	82	4	19	0.5	0.7	0.6	1.0	5	9	1	10	4.7	0.9	2.9	4.1
	天井	44	208	11	32	1.1	1.8	1.6	1.6	2	14	3	9	1.9	1.3	8.8	3.7
	座席	928	3,179	78	243	23.9	27.1	11.5	12.4	21	216	4	33	19.6	20.5	11.8	13.6
	車内部位その他	865	2,423	125	270	22.3	20.7	18.5	13.8	16	186	5	37	15.0	17.7	14.7	15.3
	車外部位	19	71	4	32	0.5	0.6	0.6	1.6	1	6	0	21	0.9	0.6	0.0	8.7
	損傷なし	627	2,363	56	209	16.2	20.2	8.3	10.6	17	323	2	36	15.9	30.7	5.9	14.9
	その他	45	229	11	62	1.2	2.0	1.6	3.2	3	49	2	29	2.8	4.7	5.9	12.0
	計	3,882	11,710	677	1,963	100.0	100.0	100.0	100.0	107	1,053	34	242	100.0	100.0	100.0	100.0

衝突部位が前部の場合



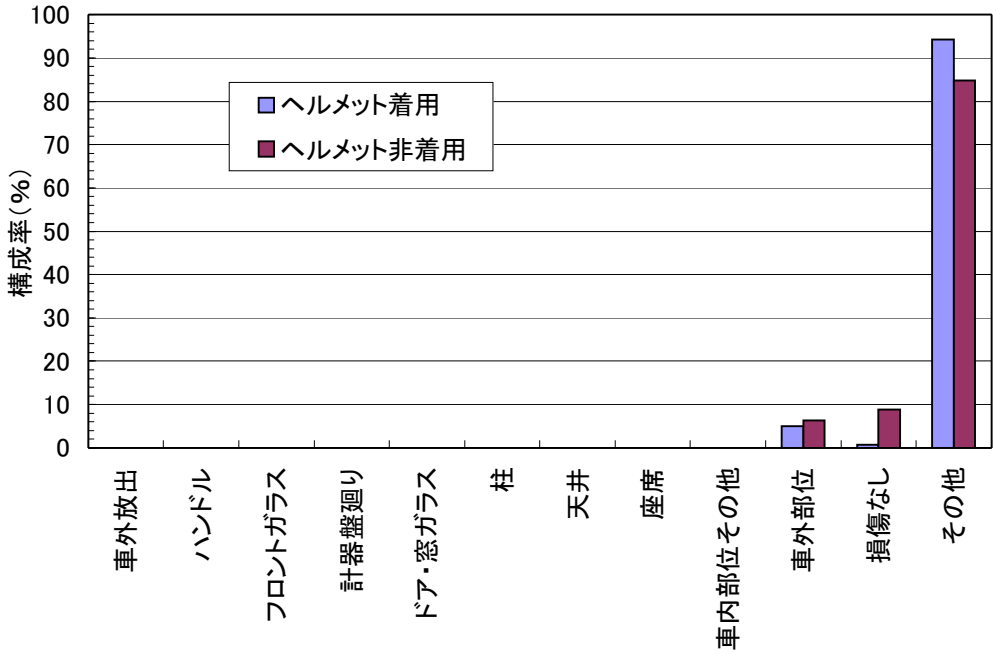
衝突部位が側部の場合



（７．１０）車両単独事故における衝突部位と運転者の人身加害部位（二輪車）

・いずれの衝突部位においても主な加害部位はその他と車外部位である

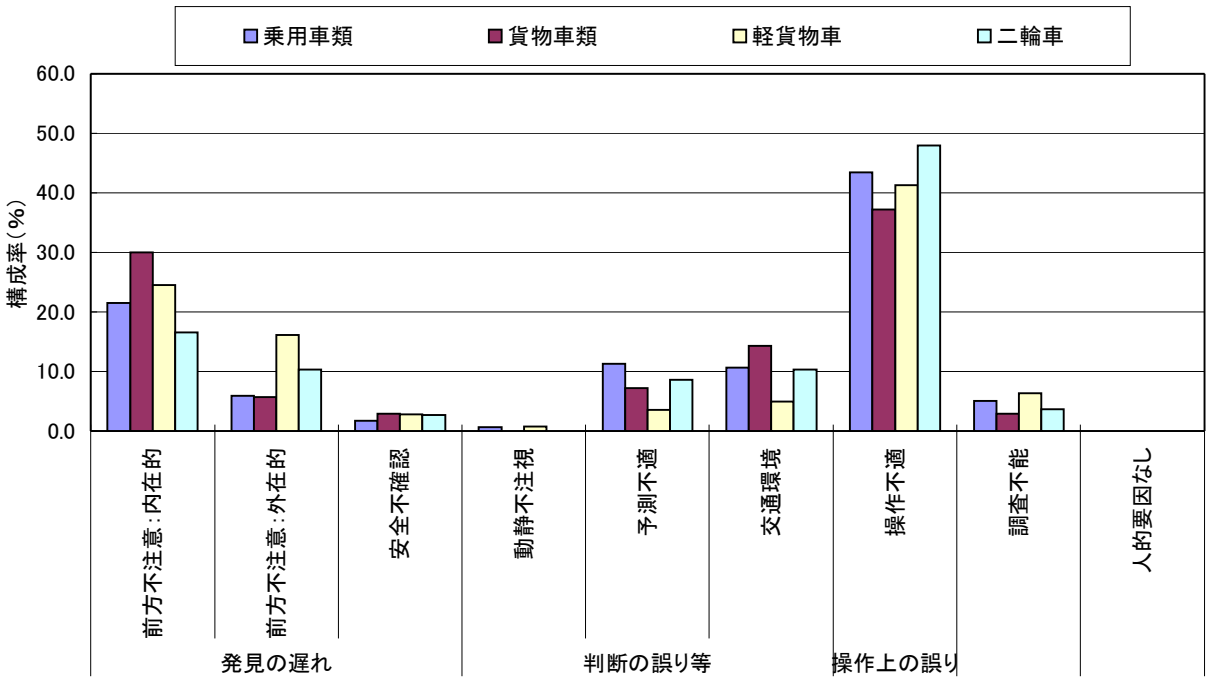
		ヘルメット着用										ヘルメット非着用									
		運転者数					構成率(%)					運転者数					構成率(%)				
		前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計	前面	右側面	後面	左側面	計
人身加害部位	車外放出	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計器盤廻り	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ドア・窓ガラス	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	柱	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車内部位その他	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車外部位	466	91	3	88	648	7.2	3.1	4.5	2.6	5.0	15	3	0	3	21	7.2	5.2	0.0	4.8	6.4
	損傷なし	54	19	2	19	94	0.8	0.6	3.0	0.6	0.7	16	8	0	5	29	7.7	13.8	0.0	8.1	8.8
	その他	5,923	2,830	61	3,321	12,135	91.9	96.3	92.4	96.9	94.2	178	47	1	54	280	85.2	81.0	100.0	87.1	84.8
	計	6,443	2,940	66	3,428	12,877	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	209	58	1	62	330	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（７．１１）車両単独における人的要因（死亡）

・いずれの場合も、操作不適が最も多い
・次いで前方不注意：内在的が多い

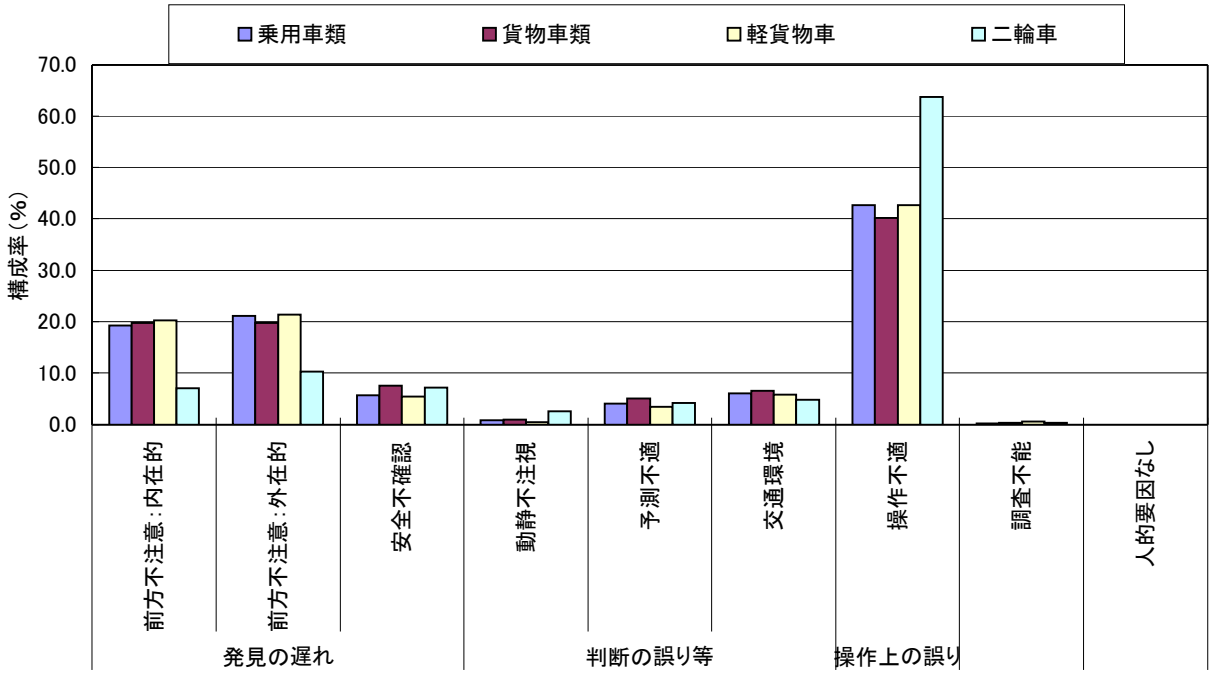
		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意：内在的	103	21	35	37	21.5	30.0	24.5	16.6
	前方不注意：外在的	28	4	23	23	5.8	5.7	16.1	10.3
	安全不確認	8	2	4	6	1.7	2.9	2.8	2.7
判断の誤り等	動静不注視	3	0	1	0	0.6	0.0	0.7	0.0
	予測不適	54	5	5	19	11.3	7.1	3.5	8.5
	交通環境	51	10	7	23	10.6	14.3	4.9	10.3
操作上の誤り	操作不適	208	26	59	107	43.4	37.1	41.3	48.0
	調査不能	24	2	9	8	5.0	2.9	6.3	3.6
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		479	70	143	223	100.0	100.0	100.0	100.0



（７．１２）車両単独における人的要因（重軽傷）

・いずれの場合においても、操作不適が最も多く、次いで前方不注意：外在的が多い
・二輪車の操作不適が多い

		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意：内在的	2,411	214	457	897	19.2	19.7	20.3	7.0
	前方不注意：外在的	2,659	214	481	1,322	21.2	19.7	21.3	10.3
	安全不確認	721	82	123	924	5.7	7.6	5.5	7.2
判断の誤り等	動静不注視	97	11	11	326	0.8	1.0	0.5	2.5
	予測不適	515	55	76	539	4.1	5.1	3.4	4.2
	交通環境	764	71	132	610	6.1	6.5	5.9	4.8
操作上の誤り	操作不適	5,359	436	962	8,166	42.7	40.1	42.7	63.7
	調査不能	31	3	12	35	0.2	0.3	0.5	0.3
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		12,557	1,086	2,254	12,819	100.0	100.0	100.0	100.0



（７．１３）車両単独における車両的要因（死亡）

・車両的要因なしが全体の約 95%以上を占めている

		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	2	0	0	1	0.4	0.0	0.0	0.4
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	1	0	0	0	0.2	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.4
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	9	1	3	2	1.9	1.4	2.1	0.9
	車両的要因なし	467	69	140	219	97.5	98.6	97.9	98.2
小　計		479	70	143	223	100.0	100.0	100.0	100.0

（７．１４）車両単独における車両的要因（重軽傷）

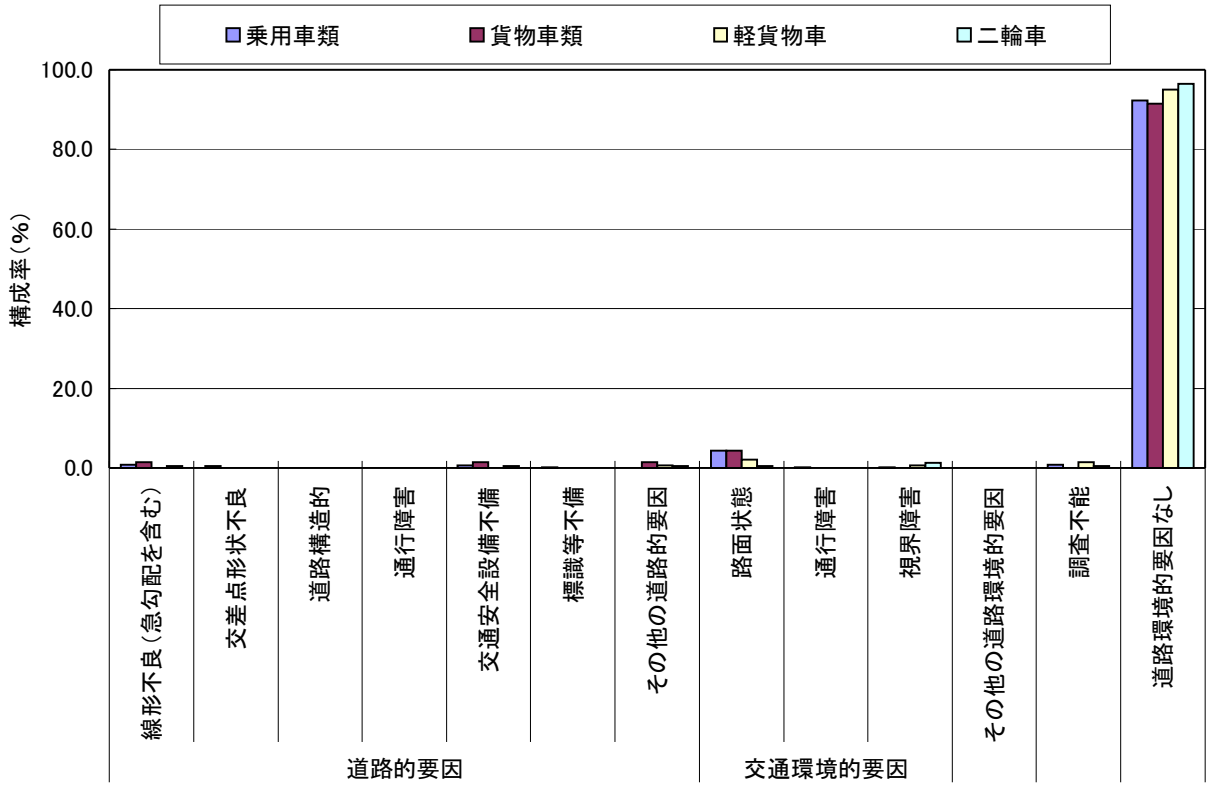
・車両的要因なしが 98%以上を占めている
・タイヤ不良が若干見られる

		台数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	3	3	0	5	0.0	0.3	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	3	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	74	13	14	25	0.6	1.2	0.6	0.2
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	1	0	3	0.0	0.1	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	1	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良（破損、量不足等）	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造（車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等）	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、装置等の整備不良	0	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	1	0	2	0.0	0.1	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	5	3	4	8	0.0	0.3	0.2	0.1
	調査不能	9	1	2	4	0.1	0.1	0.1	0.0
	車両的要因なし	12,461	1,064	2,234	12,760	99.2	98.0	99.1	99.5
小　計		12,557	1,086	2,254	12,819	100.0	100.0	100.0	100.0

（７．１５）車両単独における道路環境的要因（死亡）

・道路環境的要因なしが、90%以上を占めている
・四輪車では路面状態が見られる

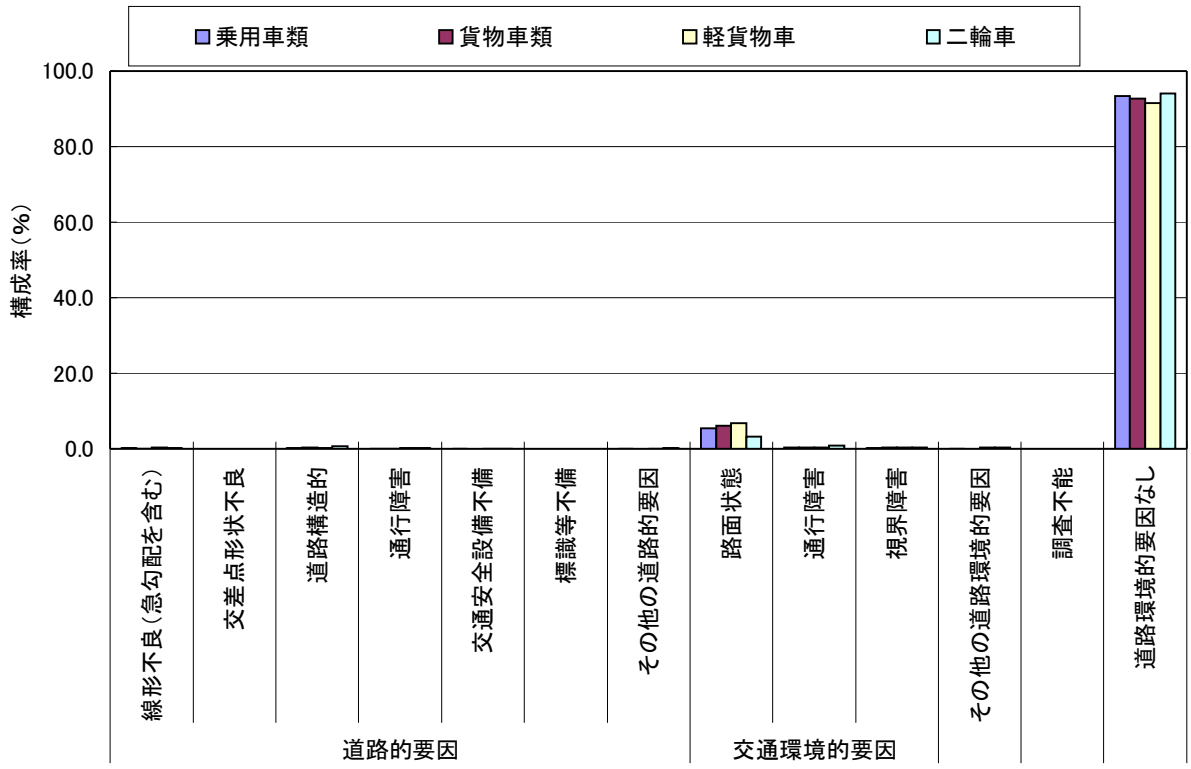
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	4	1	0	1	0.8	1.4	0.0	0.4
	交差点形状不良	2	0	0	0	0.4	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	3	1	0	1	0.6	1.4	0.0	0.4
	標識等不備	1	0	0	0	0.2	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	1	1	1	0.0	1.4	0.7	0.4
交通環境的要因	路面状態	21	3	3	1	4.4	4.3	2.1	0.4
	通行障害	1	0	0	0	0.2	0.0	0.0	0.0
	視界障害	1	0	1	3	0.2	0.0	0.7	1.3
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	4	0	2	1	0.8	0.0	1.4	0.4
	道路環境的要因なし	442	64	136	215	92.3	91.4	95.1	96.4
小　計		479	70	143	223	100.0	100.0	100.0	100.0



（７．１６）車両単独における道路環境的要因（重軽傷）

・道路環境的要因なしが、90%以上を占めている
・次いで路面状態も若干見られる

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	16	1	8	25	0.1	0.1	0.4	0.2
	交差点形状不良	1	0	0	4	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	15	4	3	81	0.1	0.4	0.1	0.6
	通行障害	9	1	3	24	0.1	0.1	0.1	0.2
	交通安全設備不備	5	0	2	5	0.0	0.0	0.1	0.0
	標識等不備	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	9	0	1	21	0.1	0.0	0.0	0.2
交通環境的要因	路面状態	677	67	154	417	5.4	6.2	6.8	3.3
	通行障害	51	3	7	111	0.4	0.3	0.3	0.9
	視界障害	32	4	7	44	0.3	0.4	0.3	0.3
	その他の道路環境的要因	14	0	6	34	0.1	0.0	0.3	0.3
	調査不能	3	0	0	3	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	11,724	1,006	2,063	12,050	93.4	92.6	91.5	94.0
小　計		12,557	1,086	2,254	12,819	100.0	100.0	100.0	100.0

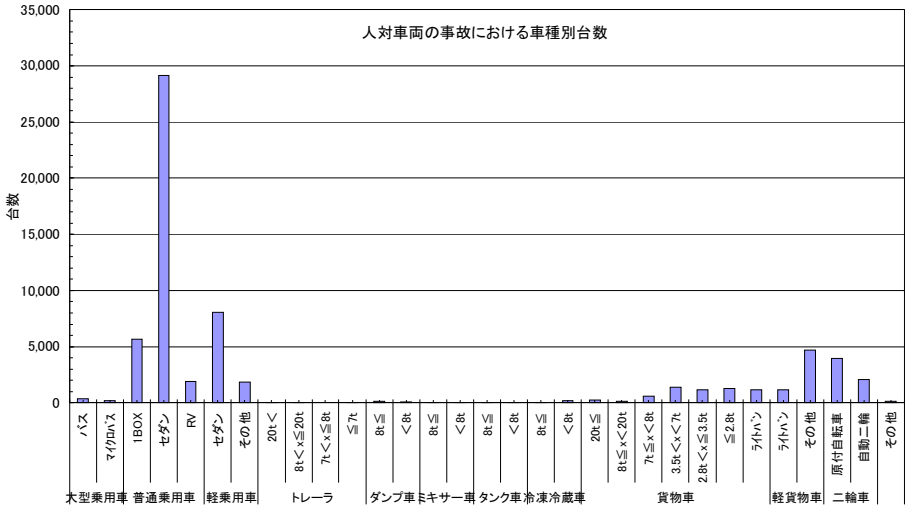


（８．１）人対車両事故における車種

・乗用車セダンの割合が圧倒的に多く、29,127 件（約 44%）である
・その他は、軽乗用車セダン、1BOX、軽貨物車その他、原付自転車の構成率が高い

○普通乗用車、軽乗用車で約 70%以上を占めている

			車両台数			構成割合
			1当	2当	計	（%）
車種	大型乗用車	バス	334	14	348	0.53
		ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	162	14	176	0.27
	普通乗用車	1BOX	5,424	217	5,641	8.58
		セダン	27,733	1,394	29,127	44.31
		RV	1,857	75	1,932	2.94
	軽乗用車	セダン	7,681	402	8,083	12.30
		その他	1,791	68	1,859	2.83
	トレーラ	20t＜	37	6	43	0.07
		8t＜x≦20t	6	1	7	0.01
		7t＜x≦8t	5	0	5	0.01
		≦7t	20	0	20	0.03
	ダンプ車	8t≦	99	6	105	0.16
		＜8t	93	9	102	0.16
	ミキサー車	8t≦	21	1	22	0.03
		＜8t	8	0	8	0.01
	タンク車	8t≦	15	0	15	0.02
		＜8t	22	2	24	0.04
	冷凍冷蔵車	8t≦	15	2	17	0.03
		＜8t	203	11	214	0.33
	貨物車	20t≦	206	13	219	0.33
		8t≦x＜20t	141	8	149	0.23
		7t≦x＜8t	567	30	597	0.91
		3.5t＜x＜7t	1,344	56	1,400	2.13
		2.8t＜x≦3.5t	1,131	54	1,185	1.80
		≦2.8t	1,212	69	1,281	1.95
		ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	1,107	64	1,171	1.78
	軽貨物車	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	1,106	46	1,152	1.75
		その他	4,460	218	4,678	7.12
	二輪車	原付自転車	3,719	266	3,985	6.06
		自動二輪	1,820	235	2055	3.13
		その他	114	5	119	0.18
		計	62,453	3,286	65,739	100.00



（８．２）人対車両事故における人の年齢と車種の関係-1（車が１当の場合）

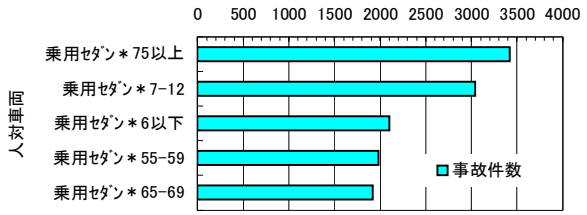
・人対車両事故の件数（車が１当の場合）は 62,453 件である

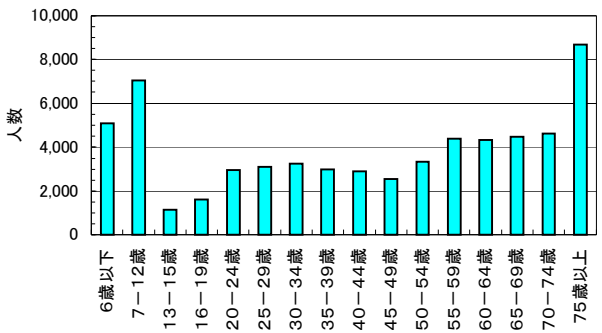
・乗用車セダンが関与している事故が全体の約 44%を占めている

〇人は 75 歳以上が最も多く、以下 7～12 歳、6 歳以下の順であり、小学生以下や高齢者対車両の事故が多い

1当 / 2当		全体																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
人対車両	年齢 6歳以下	20	17	440	2,099	170	741	184	3	0	0	0	5	8	2	0	0	1	0	7	7	1	24	72	75	100	85	98	443	362	114	8	5,086
	7－12歳	24	27	610	3,039	184	1,016	221	3	0	2	1	11	6	2	0	1	1	1	12	8	5	34	101	120	156	144	144	610	389	140	12	7,024
	13－15歳	5	5	90	517	30	160	40	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	2	2	3	6	17	17	16	15	15	95	71	36	1	1,148
	16－19歳	13	6	136	754	56	228	39	1	1	0	0	1	3	0	0	1	0	1	5	3	1	15	27	35	23	22	26	104	81	44	2	1,628
	20－24歳	15	3	210	1,528	88	282	67	1	1	0	0	5	3	0	0	1	0	2	11	15	4	28	79	47	46	41	37	136	183	108	2	2,943
	25－29歳	15	11	265	1,570	85	305	62	0	2	1	3	4	1	2	0	1	0	0	18	4	4	29	80	59	63	48	47	158	171	105	5	3,118
	30－34歳	20	3	286	1,647	101	283	79	2	0	0	3	3	5	2	0	0	0	0	12	11	11	33	67	52	62	49	43	197	172	116	2	3,261
	35－39歳	20	6	266	1,456	91	279	72	1	0	0	1	7	6	1	0	0	1	0	10	6	7	31	66	74	51	66	50	132	178	103	17	2,998
	40－44歳	26	10	252	1,345	94	300	63	2	0	0	0	5	11	2	0	1	2	0	6	15	9	32	85	55	56	59	32	176	159	87	10	2,894
	45－49歳	11	11	246	1,184	74	260	79	1	1	0	0	3	4	1	0	0	2	1	14	7	6	28	60	48	56	49	51	152	134	75	3	2,561
	50－54歳	20	4	268	1,520	98	393	72	4	0	0	2	5	2	0	0	2	4	1	15	14	9	35	72	55	59	65	54	222	214	108	7	3,324
	55－59歳	23	11	408	1,978	146	504	122	4	0	0	2	5	5	0	1	0	1	3	12	15	12	48	104	79	73	73	66	273	298	130	6	4,402
	60－64歳	17	6	395	1,911	129	494	126	3	0	0	1	2	3	1	0	0	2	1	22	13	14	44	95	78	72	68	84	298	278	147	12	4,316
	65－69歳	25	15	381	1,917	127	536	125	6	0	0	0	8	5	2	3	1	2	2	15	17	13	44	91	94	86	88	82	334	297	146	9	4,471
	70－74歳	22	6	407	1,845	146	621	157	3	1	1	2	15	6	2	1	1	3	0	10	21	14	45	116	97	109	86	100	340	277	149	5	4,608
	75歳以上	58	21	764	3,423	238	1,279	283	3	0	0	5	19	22	4	3	6	3	3	32	48	28	91	212	146	184	149	177	790	455	212	13	8,671
小計		334	162	5,424	27,733	1,857	7,681	1,791	37	6	5	20	99	93	21	8	15	22	15	203	206	141	567	1,344	1,131	1,212	1,107	1,106	4,460	3,719	1,820	114	62,453

	事故件数
乗用ｾﾀﾞﾝ＊75以上	3,423
乗用ｾﾀﾞﾝ＊7-12	3,039
乗用ｾﾀﾞﾝ＊6以下	2,099
乗用ｾﾀﾞﾝ＊55-59	1,978
乗用ｾﾀﾞﾝ＊65-69	1,917





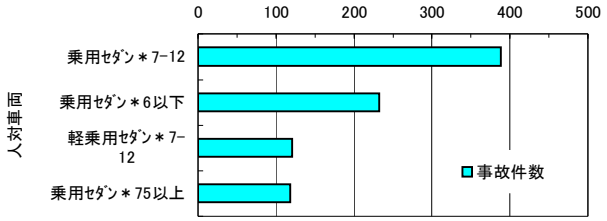
（８．２）人対車両事故における人の年齢と車種の関係-2（人が１当の場合）

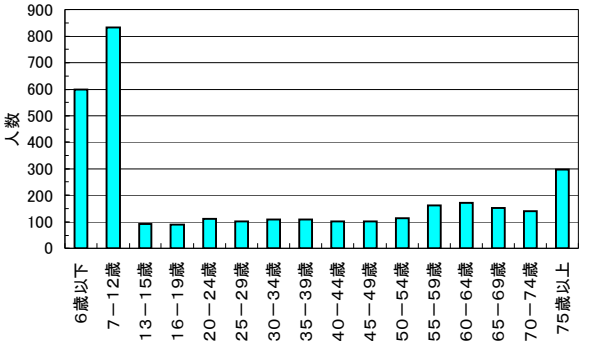
・人対車両事故の件数（人が１当の場合）は 3,286 件である
・乗用車セダンの事故が全体の約 42%を占める

○人が１当の場合は小学生以下の事故が多い

2当 / 1当		全体																																	
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車								軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
人対車両	年齢 6歳以下	0	3	34	232	20	105	19	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	2	1	1	13	15	14	18	11	54	36	14	1	598
	7－12歳	4	5	68	388	18	121	17	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	2	3	10	15	22	13	17	69	41	14	1	833
	13－15歳	0	0	7	42	3	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	6	7	7	0	93
	16－19歳	0	0	7	33	1	10	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	4	7	12	3	91
	20－24歳	2	0	6	51	4	9	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	0	2	3	1	5	7	11	0	112
	25－29歳	0	0	4	50	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	2	0	1	1	4	11	13	0	101
	30－34歳	0	2	6	49	3	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	2	0	3	2	4	10	14	0	109
	35－39歳	0	0	7	51	3	11	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	3	12	13	0	108
	40－44歳	0	0	2	51	0	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	1	1	0	1	2	13	13	0	101
	45－49歳	2	0	1	48	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	2	3	0	6	10	12	0	102
	50－54歳	2	1	9	41	4	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0	3	0	0	7	12	16	0	114
	55－59歳	0	1	9	66	1	15	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	4	4	1	10	19	19	0	162
	60－64歳	2	0	16	70	5	22	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	4	3	3	5	17	16	0	172
	65－69歳	0	0	11	52	2	15	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5	2	2	2	2	1	8	22	23	0	152
	70－74歳	1	0	9	52	4	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	3	4	5	3	11	17	9	0	141
	75歳以上	1	2	21	118	2	27	7	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	3	3	7	9	5	6	4	1	20	25	29	0	297
小計		14	14	217	1,394	75	402	68	6	1	0	0	6	9	1	0	0	2	2	11	13	8	30	56	54	69	64	46	218	266	235	5	3,286

	事故件数
乗用ｾﾀﾞﾝ＊7-12	388
乗用ｾﾀﾞﾝ＊6以下	232
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊7-12	121
乗用ｾﾀﾞﾝ＊75以上	118
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊6以下	105





（８．３）人対車両の死亡事故における人の年齢と車種の関係-1（車が１当の場合）

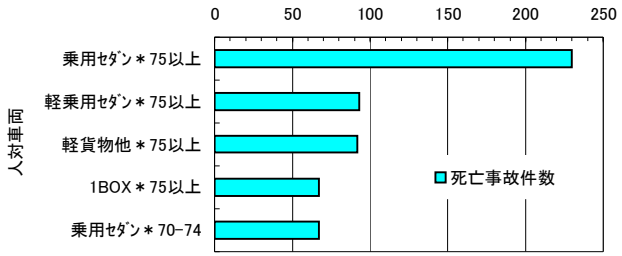
・人対車両の死亡事故の件数（車が１当の場合）は 1,513 件である
・乗用車セダンの事故が最も多い

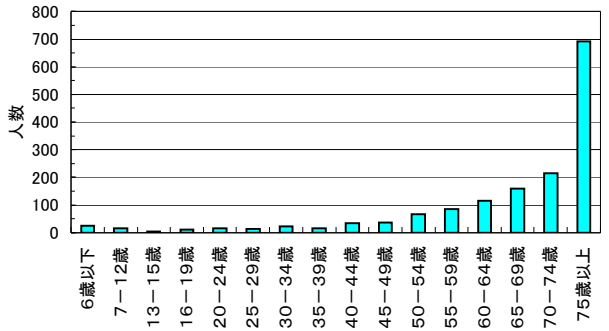
○死亡事故の約 60%は 70 歳以上の高齢者対車両の事故である

1当 / 2当		死亡																													
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	ﾗｲﾄﾊﾞﾝ	その他	原付自転車	自動二輪		
人対車両	年齢 6歳以下	1	1	4	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	24
	7－12歳	0	0	2	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	14
	13－15歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	16－19歳	0	0	2	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
	20－24歳	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	25－29歳	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	12
	30－34歳	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	22
	35－39歳	0	0	1	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	15
	40－44歳	0	0	4	14	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	2	0	1	0	34
	45－49歳	1	0	4	16	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	2	2	0	1	0	0	0	37
	50－54歳	0	1	5	24	0	9	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	0	4	2	1	1	1	0	3	1	2	0	65
	55－59歳	0	0	9	35	2	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	8	2	3	1	2	0	6	0	1	0	85
	60－64歳	1	1	8	46	6	8	7	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	5	4	1	3	4	2	7	0	3	1	115
	65－69歳	2	1	16	63	5	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	7	6	6	2	3	3	15	2	1	0	158
	70－74歳	0	0	20	67	7	29	5	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	3	2	2	10	9	9	8	3	6	21	1	7	0	214
	75歳以上	4	0	67	230	9	93	19	1	0	0	1	7	3	1	0	2	1	1	8	24	3	16	24	21	15	10	14	92	9	15	1	691
小計		9	4	145	538	36	173	45	8	0	0	1	10	7	4	0	2	1	3	21	44	16	53	56	46	35	26	29	155	13	30	3	1,513

死亡事故件数

乗用ｾﾀﾞﾝ＊75以上	230
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊75以上	93
軽貨物他＊75以上	92
1BOX＊75以上	67
乗用ｾﾀﾞﾝ＊70-74	67





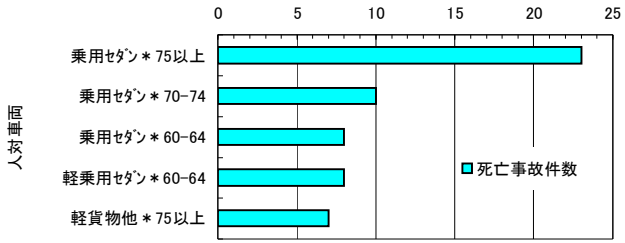
（８．３）人対車両の死亡事故における人の年齢と車種の関係-2（人が１当の場合）

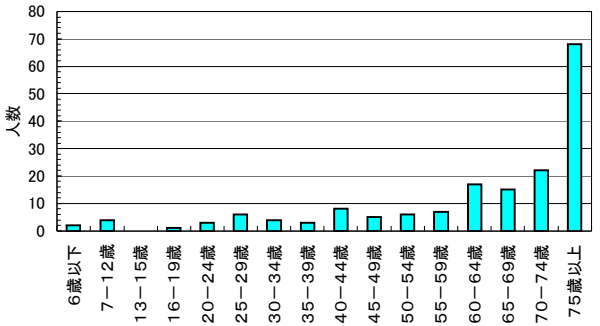
・人対車両の死亡事故の件数（人が１当の場合）は 171 件である
・乗用車セダンの事故が最も多い

○死亡事故は高齢者対車両の事故が多い

2当 / 1当		死亡																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車							軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
人対車両	年齢 6歳以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	7－12歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4
	13－15歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16－19歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	20－24歳	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	25－29歳	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	30－34歳	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	35－39歳	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	40－44歳	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	45－49歳	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
	50－54歳	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	6
	55－59歳	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	60－64歳	0	0	2	8	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	17
	65－69歳	0	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	1	0	0	0	15
	70－74歳	0	0	2	10	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	22
	75歳以上	0	0	4	23	1	8	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	3	3	2	2	0	0	7	2	5	0	68
小計		0	0	14	68	4	14	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	4	3	12	9	3	6	1	1	13	2	6	0	171

死亡事故件数	
乗用ｾﾀﾞﾝ＊75以上	23
乗用ｾﾀﾞﾝ＊70-74	10
乗用ｾﾀﾞﾝ＊60-64	8
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊60-64	8
軽貨物他＊75以上	7





（８．４）人対車両の重傷事故における人の年齢と車種の関係-1（車が１当の場合）

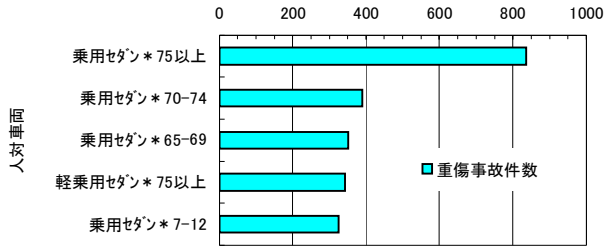
・人対車両の重傷事故の件数（車が１当の場合）は 8,875 件である
・乗用車セダンの事故が最も多い

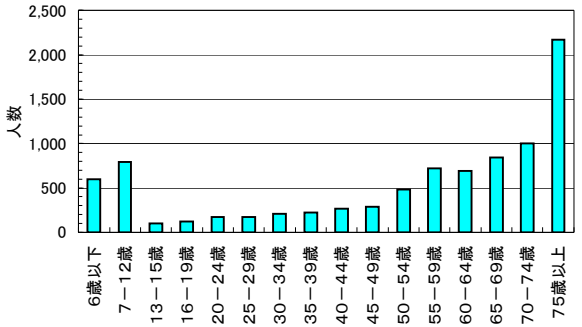
○人は 75 歳以上が最も多く、以下 70-74 歳、65-69 歳、60-64 歳、7-12 歳の順になっており、高齢者対車両の事故が多い

1当 / 2当		重傷 大型乗用車 バス	マイクロバス	普通乗用車 1BOX	セダン	RV	軽乗用車 セダン	その他	トレーラ 20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	ダンプ車 8t≦	＜8t	ミキサー車 8t≦	＜8t	タンク車 8t≦	＜8t	冷凍冷蔵車 8t≦	＜8t	貨物車 20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t	ライトバン	軽貨物車 ライトバン	その他	二輪車 原付自転車	自動二輪	その他	合計
人対車両	年齢 6歳以下	3	1	67	236	16	107	28	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	4	12	9	9	12	8	59	14	8	0	598
	7－12歳	7	4	91	325	29	133	23	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	10	13	14	11	16	12	71	21	8	0	796
	13－15歳	0	0	7	37	4	16	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	1	3	9	3	5	0	99
	16－19歳	2	0	11	55	4	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	5	1	1	4	9	8	0	1	120
	20－24歳	1	1	11	85	5	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	5	5	1	4	0	2	5	13	8	0	175
	25－29歳	0	1	10	74	6	22	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	4	5	6	3	4	2	9	7	13	0	174
	30－34歳	2	1	14	108	5	26	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	4	6	4	0	3	10	3	12	0	211
	35－39歳	1	0	19	103	12	31	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	2	3	3	2	3	3	11	9	1	222
	40－44歳	3	2	19	116	11	34	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	2	1	7	6	5	3	4	2	14	16	12	0	266
	45－49歳	2	0	19	125	6	34	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	9	9	13	7	4	7	20	11	12	0	291
	50－54歳	3	1	42	197	13	65	11	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	5	5	3	12	13	9	5	11	10	40	21	12	1	484
	55－59歳	4	0	65	299	24	107	19	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	2	3	2	12	20	16	14	9	14	44	33	31	0	725
	60－64歳	4	0	75	267	23	84	24	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	6	2	4	7	23	12	9	7	16	55	31	35	1	689
	65－69歳	1	1	62	352	28	108	15	1	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	3	4	2	15	16	16	18	18	16	75	51	37	1	846
	70－74歳	5	1	86	389	30	144	35	2	1	0	1	7	0	0	0	0	1	0	2	4	5	10	26	13	16	25	16	79	68	38	1	1,005
	75歳以上	6	3	181	836	49	342	82	2	0	0	4	6	4	1	1	2	0	1	5	5	8	23	46	46	34	31	40	223	130	57	6	2,174
小計		44	16	779	3,604	265	1,285	267	10	1	1	8	28	13	3	2	4	3	5	32	42	29	132	203	177	144	145	158	725	441	297	12	8,875

重傷事故件数

乗用ｾﾀﾞﾝ＊75以上	836
乗用ｾﾀﾞﾝ＊70-74	389
乗用ｾﾀﾞﾝ＊65-69	352
軽乗用ｾﾀﾞﾝ＊75以上	342
乗用ｾﾀﾞﾝ＊7-12	325





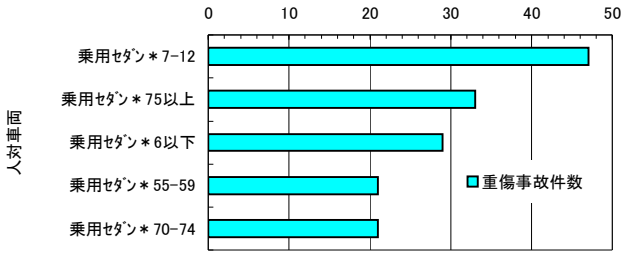
（８．４）人対車両の重傷事故における人の年齢と車種の関係-2（人が１当の場合）

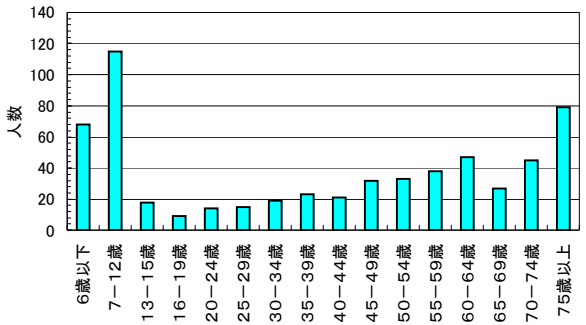
・人対車両の重傷事故の件数（人が１当の場合）は 603 件である
・乗用車セダンの事故が最も多い

○人は 7-12 歳が最も多く、以下 75 歳以上、6 歳以下、55-59 歳の順になっており、小学生以下の子供対車両の事故が多い

2当 / 1当		重傷																														
		大型乗用車		普通乗用車			軽乗用車		トレーラ				ダンプ車		ミキサー車		タンク車		冷凍冷蔵車		貨物車						ライトバン	軽貨物車		二輪車		その他	合計
		バス	マイクロバス	1BOX	セダン	RV	セダン	その他	20t＜	8t＜x≦20t	7t＜x≦8t	≦7t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	8t≦	＜8t	20t≦	8t≦x＜20t	7t≦x＜8t	3.5t＜x＜7t	2.8t＜x≦3.5t	≦2.8t		ライトバン	その他	原付自転車	自動二輪		
人対車両	年齢 6歳以下	0	2	4	29	2	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	0	8	0	0	0	68
	7－12歳	0	1	10	47	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	4	2	2	10	4	4	0	115
	13－15歳	0	0	2	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	18
	16－19歳	0	0	0	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9
	20－24歳	0	0	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	14
	25－29歳	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	3	0	15
	30－34歳	0	1	1	6	0	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	19
	35－39歳	0	0	3	11	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	0	23
	40－44歳	0	0	1	10	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	21
	45－49歳	0	0	0	15	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	3	5	0	32
	50－54歳	0	0	4	10	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	7	0	33
	55－59歳	0	0	2	21	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	3	3	0	38
	60－64歳	1	0	7	18	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	2	3	3	0	47
	65－69歳	0	0	5	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	4	0	27
	70－74歳	0	0	1	21	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	5	6	1	0	45
	75歳以上	1	0	6	33	1	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	2	4	1	2	1	0	4	5	9	0	79
小計		2	4	48	260	18	74	11	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	3	0	3	4	11	9	14	9	3	41	34	50	0	603

重傷事故件数	
乗用ｾﾀﾞﾝ＊7-12	47
乗用ｾﾀﾞﾝ＊75以上	33
乗用ｾﾀﾞﾝ＊6以下	29
乗用ｾﾀﾞﾝ＊55-59	21
乗用ｾﾀﾞﾝ＊70-74	21





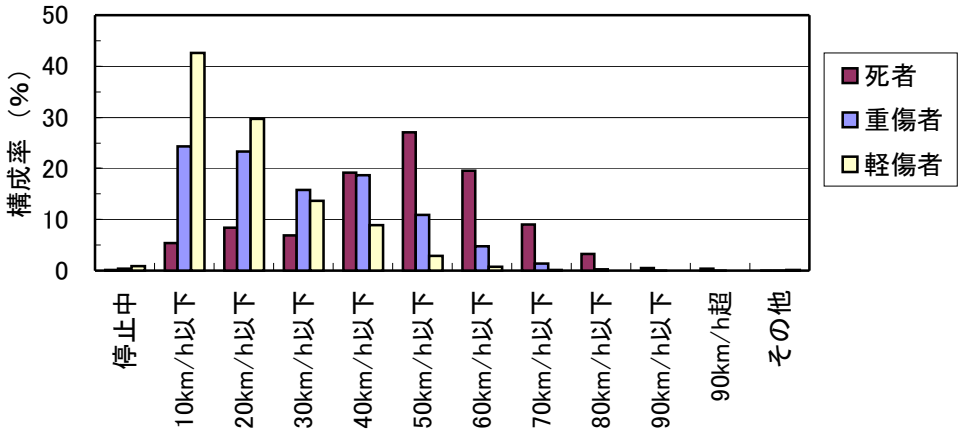
（８．５）人対車両事故における危険認知速度と死傷者数の関係-1（自動車）

・死者は 30km/h 超え 60km/h 以下、重傷者は 1km/h 超え 40km/h 以下、軽傷者は 1km/h 超え 20km/h 以下が多い

○速度が高いほど傷害程度が高い

		人数			構成率		
		死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
危険認知速度	停止中	2	33	476	0.1	0.4	1.0
	10km/h以下	89	2,101	21,063	5.5	24.3	42.6
	20km/h以下	138	2,022	14,646	8.5	23.4	29.6
	30km/h以下	112	1,365	6,733	6.9	15.8	13.6
	40km/h以下	313	1,620	4,412	19.2	18.7	8.9
	50km/h以下	442	941	1,459	27.1	10.9	3.0
	60km/h以下	320	416	417	19.6	4.8	0.8
	70km/h以下	147	122	67	9.0	1.4	0.1
	80km/h以下	54	20	13	3.3	0.2	0.0
	90km/h以下	9	5	12	0.6	0.1	0.0
	90km/h超	6	3	8	0.4	0.0	0.0
	その他	1	8	94	0.1	0.1	0.2
	計	1,633	8,656	49,400	100.0	100.0	100.0

人対車両事故の車両の危険認知速度



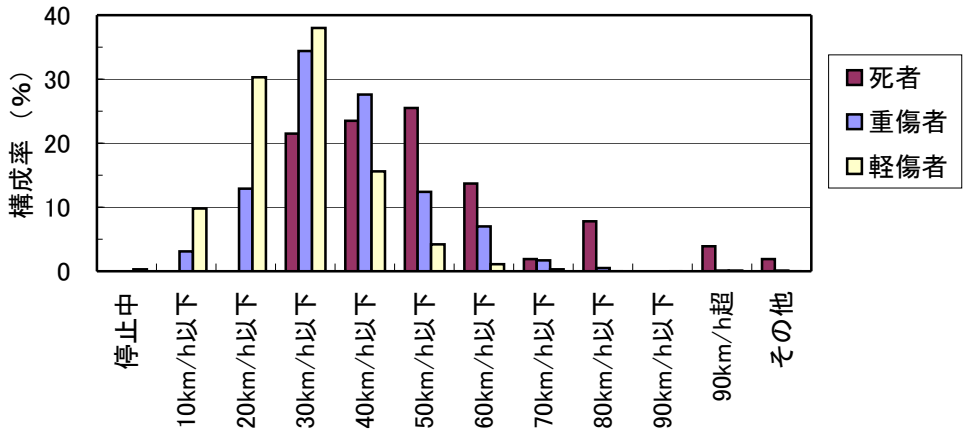
（８．５）人対車両事故における危険認知速度と死傷者数の関係-2（二輪車）

・死者は 30km/h 超え 60km/h 以下、重傷者は 20km/h 超え 50km/h 以下、軽傷者は 10km/h 超え 30km/h 以下の速度が多い

○速度が高いほど傷害程度が高い

		人数			構成率		
		死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
危険認知速度	停止中	0	0	16	0.0	0.0	0.3
	10km/h以下	0	26	502	0.0	3.2	9.9
	20km/h以下	0	106	1,544	0.0	12.9	30.3
	30km/h以下	11	283	1,934	21.6	34.4	38.0
	40km/h以下	12	227	793	23.5	27.6	15.6
	50km/h以下	13	102	216	25.5	12.4	4.2
	60km/h以下	7	58	59	13.7	7.1	1.2
	70km/h以下	1	14	16	2.0	1.7	0.3
	80km/h以下	4	4	3	7.8	0.5	0.1
	90km/h以下	0	0	2	0.0	0.0	0.0
	90km/h超	2	1	4	3.9	0.1	0.1
	その他	1	1	2	2.0	0.1	0.0
	計	51	822	5,091	100.0	100.0	100.0

人対車両事故の車両の危険認知速度

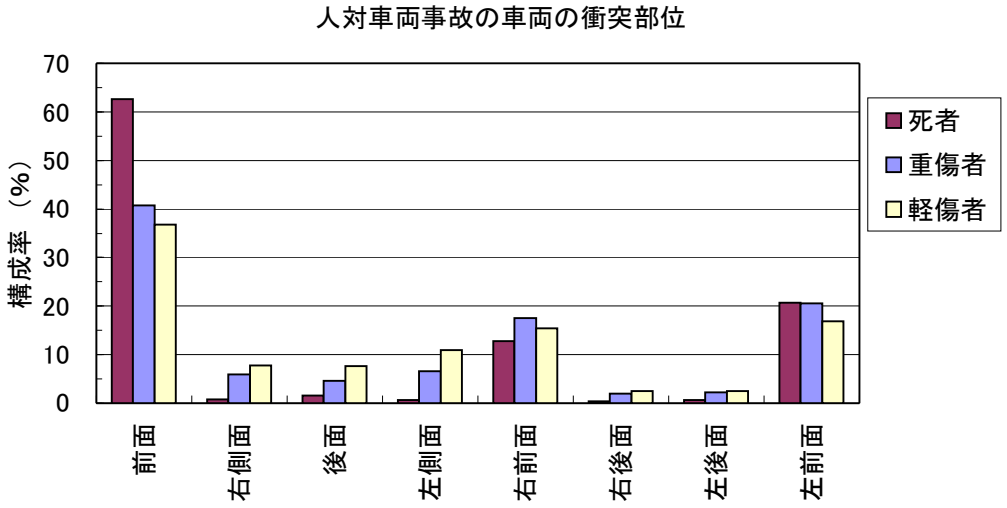


（８．６）人対車両事故における衝突部位と死傷者数の関係-1（自動車）

・衝突部位は前部（前面、左右前面）が多い

○傷害程度が高いほど、前面の割合は高い

		人数			構成率		
		死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
衝突部位	前面	1,023	3,529	18,150	62.6	40.8	36.7
	右側面	13	510	3,814	0.8	5.9	7.7
	後面	26	399	3,739	1.6	4.6	7.6
	左側面	10	563	5,385	0.6	6.5	10.9
	右前面	208	1,521	7,589	12.7	17.6	15.4
	右後面	5	167	1,204	0.3	1.9	2.4
	左後面	10	186	1,212	0.6	2.1	2.5
	左前面	338	1,781	8,307	20.7	20.6	16.8
	計	1,633	8,656	49,400	100.0	100.0	100.0

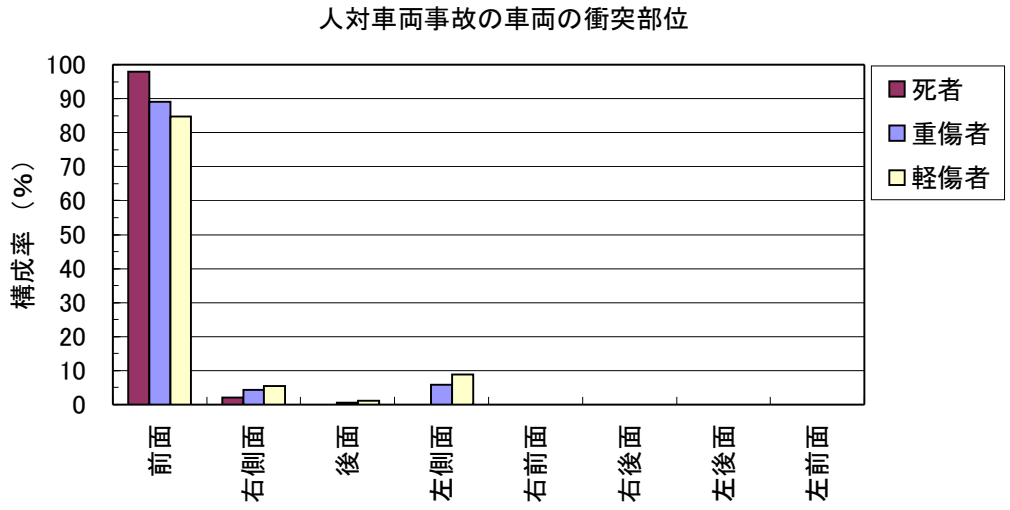


（８．６）人対車両事故における衝突部位と死傷者数の関係-2（二輪車）

・衝突部位は前面が多く、85%以上を占める

○傷害程度が高いほど、前面の割合は高い

		人数			構成率		
		死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
衝突部位	前面	50	733	4,316	98.0	89.2	84.8
	右側面	1	36	275	2.0	4.4	5.4
	後面	0	5	53	0.0	0.6	1.0
	左側面	0	48	447	0.0	5.8	8.8
	右前面	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	右後面	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	左後面	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	左前面	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	計	51	822	5,091	100.0	100.0	100.0

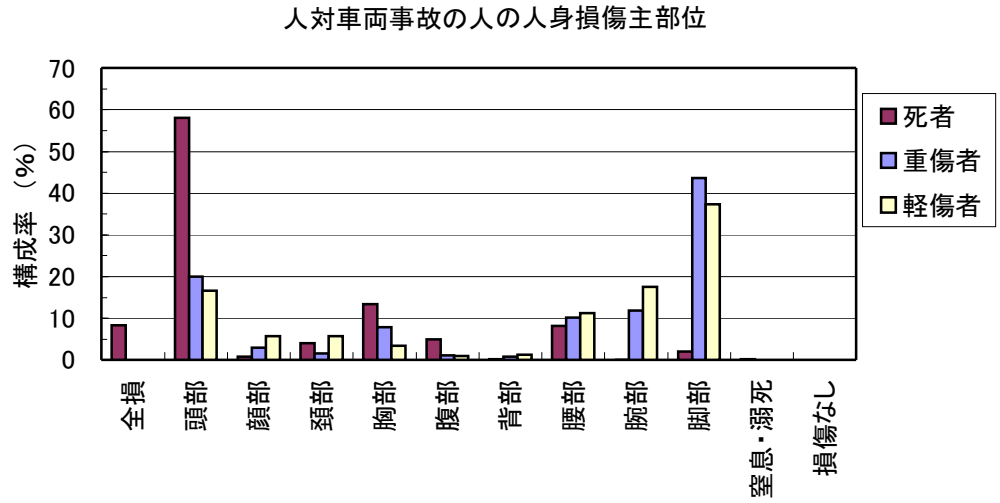


（８．７）人対車両事故における人身損傷主部位と死傷者数の関係-1（自動車）

・死者の人身損傷主部位は頭部、胸部の割合が多い
・重傷者、軽傷者の場合は、脚部、頭部、腕部の割合が多い

〇主な人身損傷主部位は死者が頭部、重傷、軽傷者は脚部である

		人数			構成率		
		死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
損傷主部位	全損	135	0	0	8.3	0.0	0.0
	頭部	947	1,736	8,201	58.0	20.1	16.6
	顔部	14	253	2,828	0.9	2.9	5.7
	頚部	67	142	2,851	4.1	1.6	5.8
	胸部	218	678	1,684	13.3	7.8	3.4
	腹部	82	90	460	5.0	1.0	0.9
	背部	2	69	618	0.1	0.8	1.3
	腰部	133	882	5,591	8.1	10.2	11.3
	腕部	1	1,026	8,683	0.1	11.9	17.6
	脚部	32	3,779	18,477	2.0	43.7	37.4
	窒息・溺死	2	1	7	0.1	0.0	0.0
	損傷なし	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	計	1,633	8,656	49,400	100.0	100.0	100.0



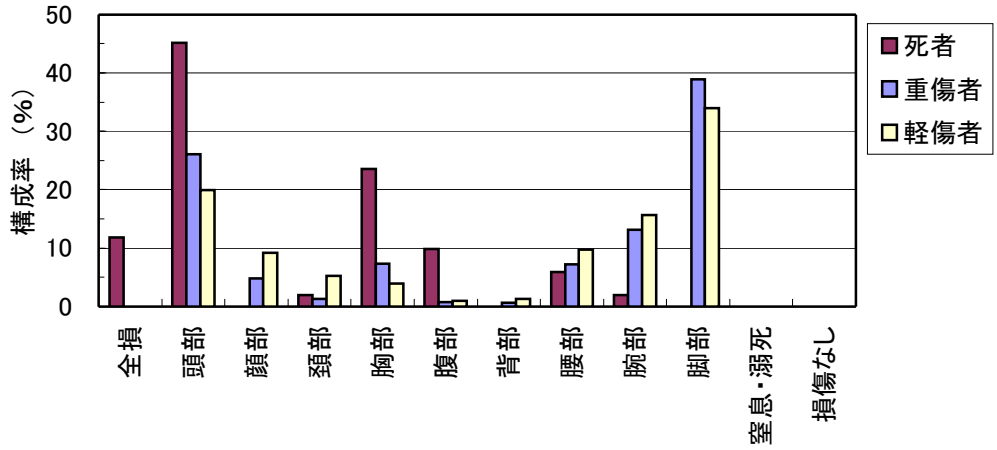
（８．７）人対車両事故における人身損傷主部位と死傷者数の関係-2（二輪車）

・傷害程度と人身損傷主部位の関係は自動車とほぼ等しい

○主な人身損傷主部位は死者が頭部、重傷、軽傷者は脚部である

		人数			構成率		
		死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
損傷主部位	全損	6	0	0	11.8	0.0	0.0
	頭部	23	214	1,016	45.1	26.0	20.0
	顔部	0	39	465	0.0	4.7	9.1
	頚部	1	11	268	2.0	1.3	5.3
	胸部	12	60	199	23.5	7.3	3.9
	腹部	5	6	51	9.8	0.7	1.0
	背部	0	5	64	0.0	0.6	1.3
	腰部	3	59	498	5.9	7.2	9.8
	腕部	1	108	798	2.0	13.1	15.7
	脚部	0	320	1,731	0.0	38.9	34.0
	窒息・溺死	0	0	1	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	計	51	822	5,091	100.0	100.0	100.0

人対車両事故の人の人身損傷主部位

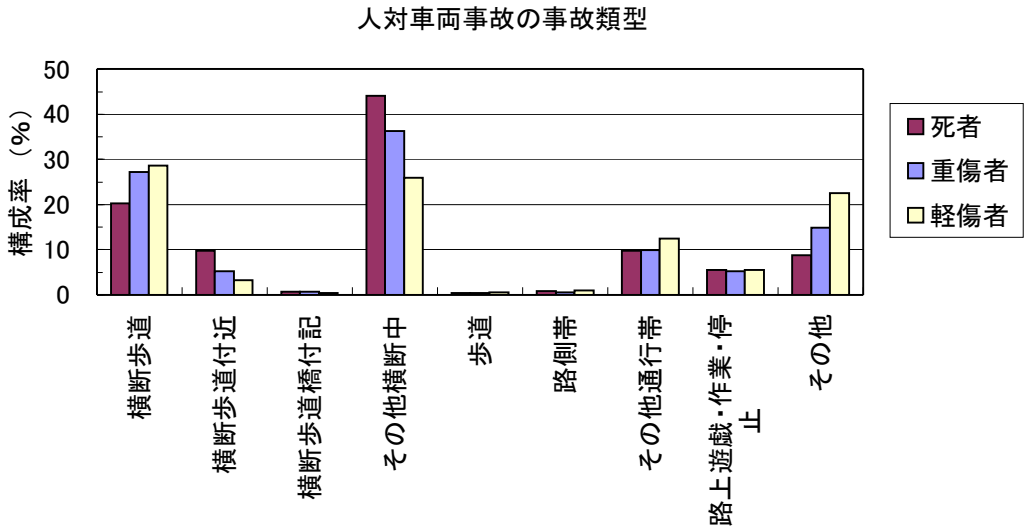


（８．８）人対車両事故における事故類型と死傷者数の関係-1（自動車）

・横断歩道、その他横断中が多く、その合計割合は 55%以上である
・その他横断中の割合は、傷害程度が高いほど高い
・横断歩道の場合は、傷害程度が低いほど高い

○主な事故類型は横断歩道とその他横断中である

		人数			構成率		
		死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
事故類型等	横断歩道	331	2,351	14,135	20.3	27.2	28.6
	横断歩道付近	159	450	1,575	9.7	5.2	3.2
	横断歩道橋付記	11	57	182	0.7	0.7	0.4
	その他横断中	719	3,134	12,810	44.0	36.2	25.9
	歩道	6	31	257	0.4	0.4	0.5
	路側帯	14	48	465	0.9	0.6	0.9
	その他通行帯	160	855	6,138	9.8	9.9	12.4
	路上遊戯･作業･停止	90	450	2,681	5.5	5.2	5.4
	その他	143	1,280	11,157	8.8	14.8	22.6
計		1,633	8,656	49,400	100.0	100.0	100.0

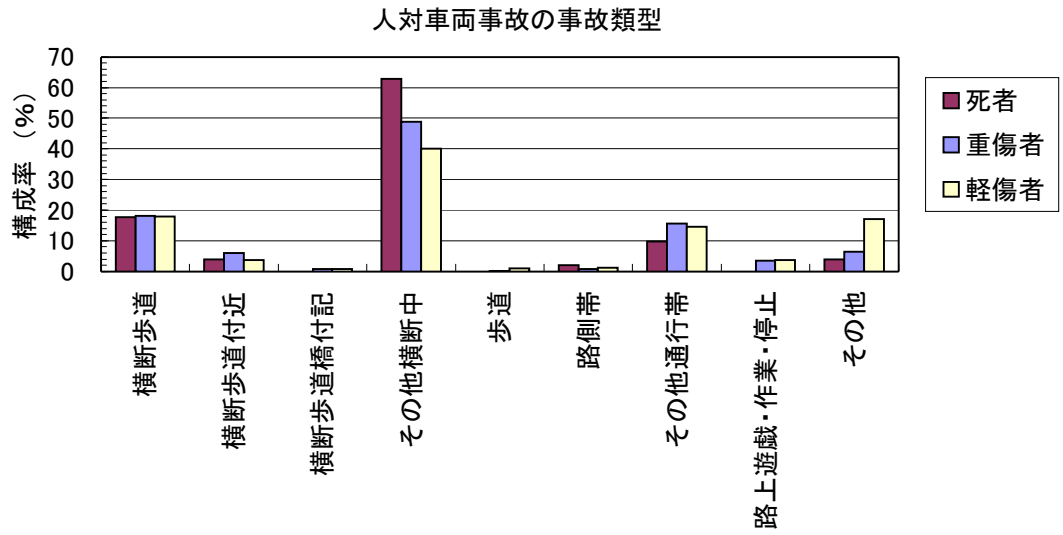


（８．８）人対車両事故における事故類型と死傷者数の関係-2（二輪車）

・主な事故類型はその他横断中、横断歩道、その他通行帯である

○主な事故類型はその他横断中である

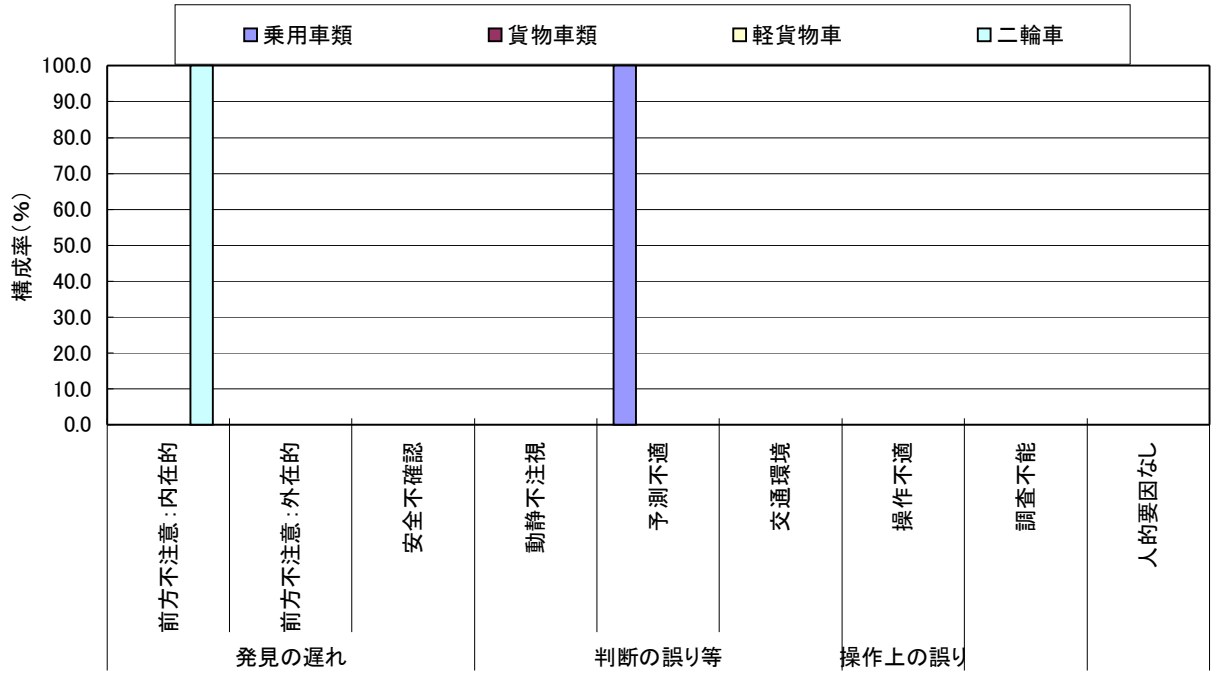
		人数			構成率		
		死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
事故類型等	横断歩道	9	149	912	17.6	18.1	17.9
	横断歩道付近	2	49	192	3.9	6.0	3.8
	横断歩道橋付記	0	6	39	0.0	0.7	0.8
	その他横断中	32	402	2,041	62.7	48.9	40.1
	歩道	0	1	47	0.0	0.1	0.9
	路側帯	1	7	61	2.0	0.9	1.2
	その他通行帯	5	128	737	9.8	15.6	14.5
	路上遊戯・作業・停止	0	28	188	0.0	3.4	3.7
	その他	2	52	874	3.9	6.3	17.2
計		51	822	5,091	100.0	100.0	100.0



（８．９）人対車両事故における人的要因（死亡）

・人対車両での人的要因は、予測不適と前方不注意：内在的である

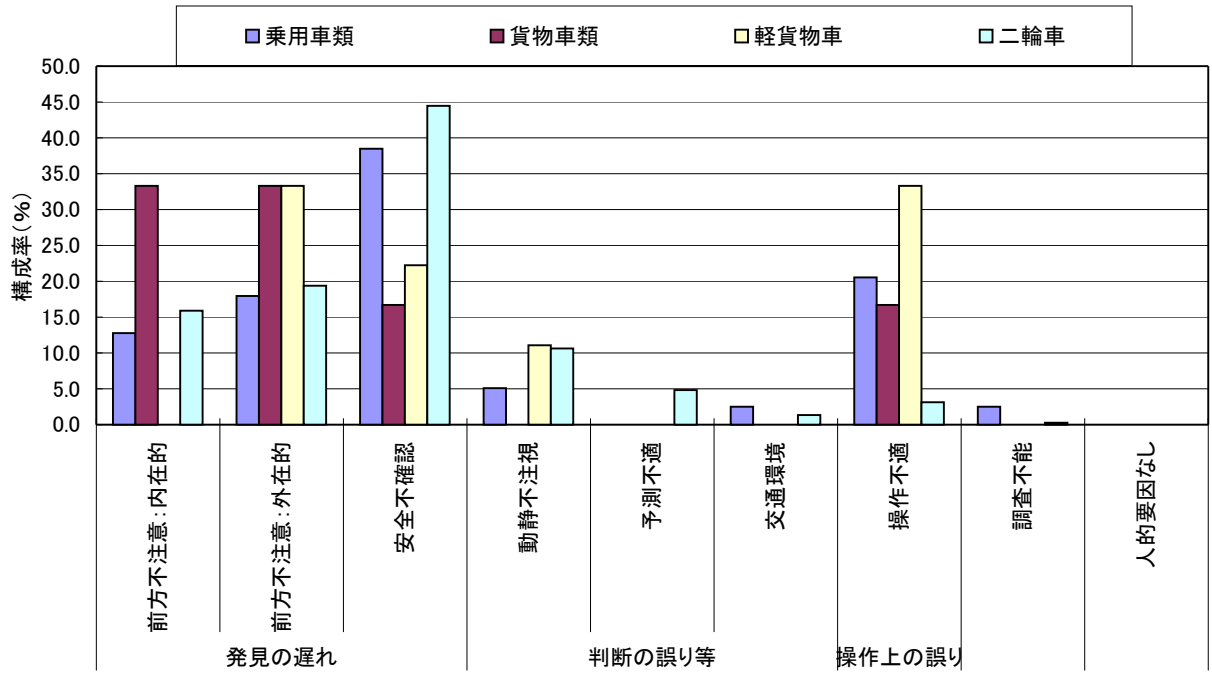
		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	100.0
	前方不注意:外在的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	安全不確認	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
判断の誤り等	動静不注視	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	予測不適	1	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
	交通環境	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
操作上の誤り	操作不適	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		1	0	0	1	100.0	0.0	0.0	100.0



（８．１０）人対車両事故における人的要因（重軽傷）

・乗用車、貨物車では安全不確認、操作不適が多い
・二輪車では安全不確認が最も多い

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
発見の遅れ	前方不注意:内在的	5	2	0	96	12.8	33.3	0.0	15.9
	前方不注意:外在的	7	2	3	117	17.9	33.3	33.3	19.4
	安全不確認	15	1	2	268	38.5	16.7	22.2	44.4
判断の誤り等	動静不注視	2	0	1	64	5.1	0.0	11.1	10.6
	予測不適	0	0	0	29	0.0	0.0	0.0	4.8
	交通環境	1	0	0	8	2.6	0.0	0.0	1.3
操作上の誤り	操作不適	8	1	3	19	20.5	16.7	33.3	3.2
	調査不能	1	0	0	2	2.6	0.0	0.0	0.3
	人的要因なし	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
小　計		39	6	9	603	100.0	100.0	100.0	100.0



（８．１１）人対車両事故における車両的要因（死亡）

・人対車両における死亡事故原因は車両的要因なしである

		台　数				構成率（%）			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	1	0	0	1	100.0	0.0	0.0	100.0
小　計		1	0	0	1	100.0	0.0	0.0	100.0

（８．１２）人対車両事故における車両的要因（重軽傷）

・車両的要因なしがほぼ100%を占めている

		台数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
整備不良	制動装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	かじ取り装置不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	タイヤ不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車輪不良(脱輪、締め付け不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燈火不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	エンジン故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機不良・故障	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	燃料、潤滑装置不良 (破損、量不足等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ等不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ミラーの調整不良・破損・欠落	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不良改造 (車高の変更、ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞ等)	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他車両等の構造、 装置等の整備不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
状態的不良	車内の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	積荷の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	灯火の状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の車両的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	車両的要因なし	39	6	9	603	100.0	100.0	100.0	100.0
小　計		39	6	9	603	100.0	100.0	100.0	100.0

（８．１３）人対車両事故における道路環境的要因（死亡）

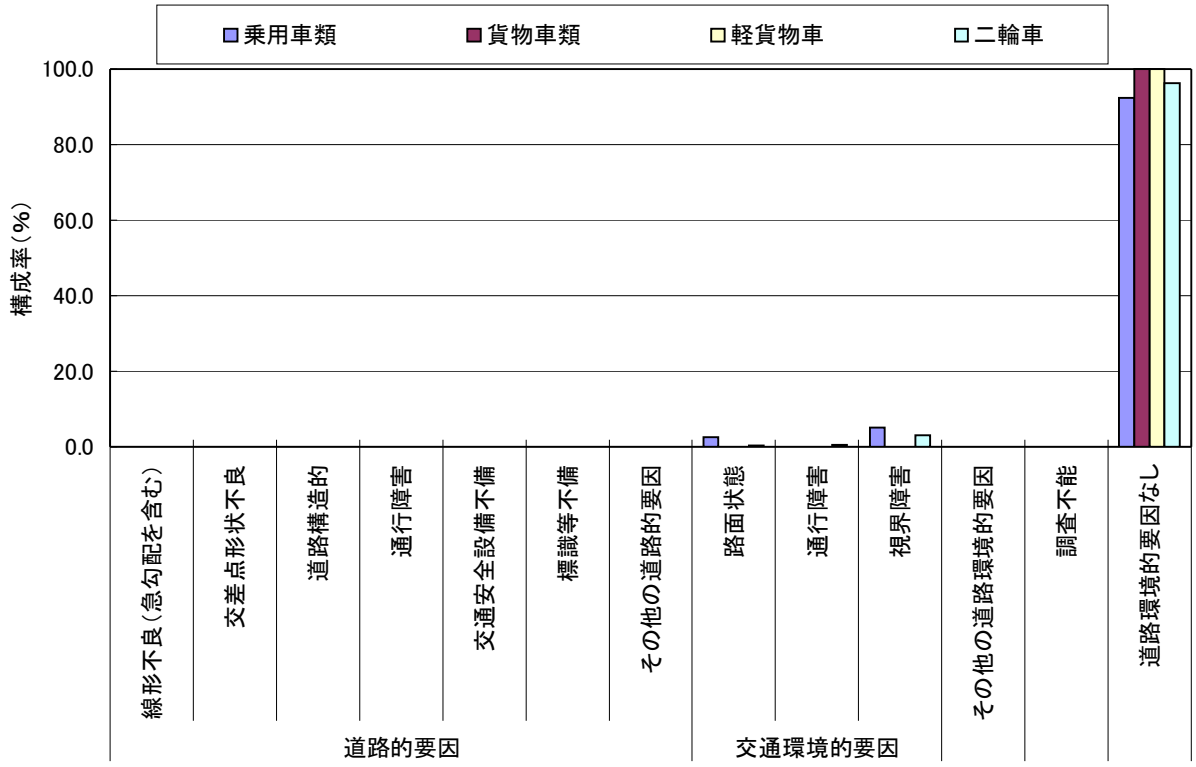
・人対車両における死亡原因は、道路環境的要因なしである

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	視界障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	1	0	0	1	100.0	0.0	0.0	100.0
小　計		1	0	0	1	100.0	0.0	0.0	100.0

（８．１４）人対車両事故における道路環境的要因（重軽傷）

・道路環境的要因なしがほとんどである
・乗用車、二輪車では視界障害も見られる

		台　数				構成率(%)			
		乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車	乗用車類	貨物車類	軽貨物車	二輪車
道路的要因	線形不良(急勾配を含む	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交差点形状不良	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路構造的	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	通行障害	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	交通安全設備不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	標識等不備	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他の道路的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通環境的要因	路面状態	1	0	0	2	2.6	0.0	0.0	0.3
	通行障害	0	0	0	3	0.0	0.0	0.0	0.5
	視界障害	2	0	0	18	5.1	0.0	0.0	3.0
	その他の道路環境的要因	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	調査不能	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	道路環境的要因なし	36	6	9	580	92.3	100.0	100.0	96.2
小　計		39	6	9	603	100.0	100.0	100.0	100.0



平成 12 年から平成 17 年の全体俯瞰の経年変化

項　　目		図番
a.事故類型別の死亡率年次推移		
（a．1．1）	正面衝突，ベルト着用の死亡率の年次推移	俯図－1
（a．1．2）	正面衝突，ベルト着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－2
（a．1．3）	正面衝突，ベルト非着用の死亡率の年次推移	俯図－3
（a．1．4）	正面衝突，ベルト非着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－4
（a．2．1）	追突事故，ベルト着用の死亡率の年次推移	俯図－5
（a．2．2）	追突事故，ベルト着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－6
（a．2．3）	追突事故，ベルト非着用の死亡率の年次推移	俯図－7
（a．2．4）	追突事故，ベルト非着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－8
（a．3．1）	出会い頭事故，ベルト着用の死亡率の年次推移	俯図－9
（a．3．2）	出会い頭事故，ベルト着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－10
（a．3．3）	出会い頭事故，ベルト非着用の死亡率の年次推移	俯図－11
（a．3．4）	出会い頭事故，ベルト非着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－12
（a．4．1）	左折事故，ベルト着用の死亡率の年次推移	俯図－13
（a．4．2）	左折事故，ベルト着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－14
（a．4．3）	左折事故，ベルト非着用の死亡率の年次推移	俯図－15
（a．4．4）	左折事故，ベルト非着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－16
（a．5．1）	右折事故，ベルト着用の死亡率の年次推移	俯図－17
（a．5．2）	右折事故，ベルト着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－18
（a．5．3）	右折事故，ベルト非着用の死亡率の年次推移	俯図－19
（a．5．4）	右折事故，ベルト非着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－20
（a．6．1）	車両相互その他，ベルト着用の死亡率の年次推移	俯図－21
（a．6．2）	車両相互その他，ベルト着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－22
（a．6．3）	車両相互その他，ベルト非着用の死亡率の年次推移	俯図－23
（a．6．4）	車両相互その他，ベルト非着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－24
（a．7．1）	車両単独事故，ベルト着用の死亡率の年次推移	俯図－25
（a．7．2）	車両単独事故，ベルト着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－26
（a．7．3）	車両単独事故，ベルト非着用の死亡率の年次推移	俯図－27
（a．7．4）	車両単独事故，ベルト非着用の危険認知速度毎死亡率	俯図－28
b.車種別の死亡率および死亡重傷率年次推移		
（b．1．1）	正面衝突における車種別の死亡率	俯図－29
（b．1．2）	正面衝突における車種別の死亡重傷率	俯図－30
（b．2．1）	追突事故における車種別の死亡率	俯図－31
（b．2．2）	追突事故における車種別の死亡重傷率	俯図－32
（b．3．1）	出会い頭事故における車種別の死亡率	俯図－33
（b．3．2）	出会い頭事故における車種別の死亡重傷率	俯図－34
（b．4．1）	左折事故における車種別の死亡率	俯図－35
（b．4．2）	左折事故における車種別の死亡重傷率	俯図－36
（b．5．1）	右折事故における車種別の死亡率	俯図－37
（b．5．2）	右折事故における車種別の死亡重傷率	俯図－38
（b．6．1）	車両相互その他における車種別の死亡率	俯図－39
（b．6．2）	車両相互その他における車種別の死亡重傷率	俯図－40
（b．7．1）	車両単独事故における車種別の死亡率	俯図－41
（b．7．2）	車両単独事故における車種別の死亡重傷率	俯図－42

項　　目		図番
c.車種別，1・2当台数割合年次推移		
（c．1．1）	正面衝突における1・2当台数割合年次推移	俯図－43
（c．2．1）	追突事故における1・2当台数割合年次推移	俯図－44
（c．3．1）	出会い頭事故における1・2当台数割合年次推移	俯図－45
（c．4．1）	左折事故における1・2当台数割合年次推移	俯図－46
（c．5．1）	右折事故における1・2当台数割合年次推移	俯図－47
（c．6．1）	車両相互その他における1・2当台数割合年次推移	俯図－48
（c．7．1）	車両単独事故における台数割合年次推移	俯図－49
d.衝突部位別年次推移		
（d．1．1）	正面衝突における衝突部位別年次推移	俯図－50
（d．2．1）	追突事故における衝突部位別年次推移	俯図－51
（d．3．1）	出会い頭事故における衝突部位別年次推移	俯図－52
（d．4．1）	左折事故における衝突部位別年次推移	俯図－53
（d．5．1）	右折事故における衝突部位別年次推移	俯図－54
（d．6．1）	車両相互その他における衝突部位別年次推移	俯図－55
（d．7．1）	車両単独事故における衝突部位別年次推移	俯図－56
e.人身損傷主部位年次推移（ベルト着用・エアバック展開）		
（e．1．1）	正面衝突における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－57
（e．2．1）	追突事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－58
（e．3．1）	出会い頭事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－59
（e．4．1）	左折事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－60
（e．5．1）	右折事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－61
（e．6．1）	車両相互その他における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－62
（e．7．1）	車両単独事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－63
f.人身損傷主部位年次推移（ベルト着用・エアバック展開以外）		
（f．1．1）	正面衝突における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－64
（f．2．1）	追突事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－65
（f．3．1）	出会い頭事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－66
（f．4．1）	左折事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－67
（f．5．1）	右折事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－68
（f．6．1）	車両相互その他における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－69
（f．7．1）	車両単独事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－70
g.人身損傷主部位年次推移（ベルト非着用・エアバック展開）		
（g．1．1）	正面衝突における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－71
（g．2．1）	追突事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－72
（g．3．1）	出会い頭事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－73
（g．4．1）	左折事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－74
（g．5．1）	右折事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－75
（g．6．1）	車両相互その他における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－76
（g．7．1）	車両単独事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－77

項　　目		図番
h.人身損傷主部位年次推移（ベルト非着用・エアバック展開以外）		
（h．1．1）	正面衝突における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－78
（h．2．1）	追突事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－79
（h．3．1）	出会い頭事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－80
（h．4．1）	左折事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－81
（h．5．1）	右折事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－82
（h．6．1）	車両相互その他における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－83
（h．7．1）	車両単独事故における人身損傷主部位・衝突主部位別年次推移	俯図－84
i.人身加害部位年次推移（ベルト着用・エアバック展開）		
（i．1．1）	正面衝突における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－85
（i．2．1）	追突事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－86
（i．3．1）	出会い頭事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－87
（i．4．1）	左折事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－88
（i．5．1）	右折事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－89
（i．6．1）	車両相互その他における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－90
（i．7．1）	車両単独事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－91
j.人身加害部位年次推移（ベルト着用・エアバック展開以外）		
（j．1．1）	正面衝突における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－92
（j．2．1）	追突事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－93
（j．3．1）	出会い頭事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－94
（j．4．1）	左折事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－95
（j．5．1）	右折事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－96
（j．6．1）	車両相互その他における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－97
（j．7．1）	車両単独事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－98
k.人身加害部位年次推移（ベルト非着用・エアバック展開）		
（k．1．1）	正面衝突における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－99
（k．2．1）	追突事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－100
（k．3．1）	出会い頭事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－101
（k．4．1）	左折事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－102
（k．5．1）	右折事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－103
（k．6．1）	車両相互その他における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－104
（k．7．1）	車両単独事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－105
l.人身加害部位年次推移（ベルト非着用・エアバック展開以外）		
（l．1．1）	正面衝突における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－106
（l．2．1）	追突事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－107
（l．3．1）	出会い頭事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－108
（l．4．1）	左折事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－109
（l．5．1）	右折事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－110
（l．6．1）	車両相互その他における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－111
（l．7．1）	車両単独事故における人身損傷主部位・衝突部位別年次推移	俯図－112

a.　事故類型別の死亡率年次推移

平成 12 年度から平成 17年度の6年間に実施した結果について事故類型別に見た被害程度の増減傾向等を経年的に分析する. このため, 事故類型別に事故時に関係すると考えられる安全基準, 衝突事故時の衝突部位, 全国交通事故統計による各事故類型の定義等を明記した. また, 全国交通事故統計においては, 多重衝突(1事故の誘発行為によって, 3 以上の当事者が相互に関連した事故)及び衝突部位が複数の場合を除いた自動車又は二輪車が関係した事故を対象としている. また, 第1, 2当の表示がない場合は両者を含んでいる. このため, 例えば追突事故の死亡率には第1当事者の場合には主に前面, 第2当事者の場合には後面を衝突させた事故の場合を含んでいる.

1. 正面衝突事故

当該事故類型はフルラップ前面衝突基準等の適合・非適合車の死亡率と関係すると考えられる.

フルラップ前面衝突基準とは

・対象車種は乗車定員10人以下の乗用車, 車両総重量2. 8トン以下の貨物車

・基準適用年月は平成6年4月1日～平成12年7月1日にかけて順次適用

この基準は被害軽減対策の一つであり, 該当する事故形態としては衝突事故時の衝突部位が車両の前面・斜め前方と考えられる.

なお, 交通事故統計原票では「正面衝突」とは, 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう. 前車追い越し又は追い抜き中に衝突した場合を含む. また, 本報告の危険認知速度は第1当事者の場合をいう.

2. 追突事故

当該事故類型は大型後部突入防止装置等の適合・非適合車の死亡率と関係すると考えられる. 但し, 関係する事故形態による死者数は非常に少ない.

大型後部突入防止装置とは

・対象車種は車両総重量7トン以上8トン未満の普通貨物車

・基準適用年月は平成8年9月公布

この基準は被害軽減対策の一つであり, 該当する事故形態としては追突事故時の被追突車の衝突部位が後方, 斜め後方と考えられる.

なお, 交通事故統計原票では「追突」とは, 同一方向に向かって進行中(前進)の車両間において後者が前車に追突した場合をいう. また, 前車が信号待ち, 客待ち, 貨物の荷卸し等のため駐・停車した場合で, 運転者が運転席に乗車している状態のとき, 進行(前進)してきた車両が前車の後部に衝突した場合を含む.

3. 出会い頭事故

当該事故類型は側面衝突基準の適合・非適合車の死亡率と関係すると考えられる.

側面衝突基準とは

・対象車種は乗車定員10人以下の乗用車, 車両総重量2. 8トン以下の貨物車

・基準適用年月は平成10年10月1日～平成15年10月1日にかけて順次適用

この基準は被害軽減対策の一つであり, 該当する事故形態としては衝突事故時の衝突部位が車両の右又は左側面とする四輪車との車両相互, 又は車両単独事故が考えられる. 但し, 出会い頭事故の場合は上記1の正面衝突事故と同様に衝突部位は前面が含まれることが多い.

なお, 交通事故統計原票では「出会い頭」とは, 相交わる方向に進行中の車両が双方が行き交うはずみに衝突した場合をいう.

4. 左折事故

一般に当該事故類型は四輪車対二輪車のいわゆる”左折事故”である場合が多いと考えられる. 本年度は参考までに結果を掲載する. このため「参考データ」と記す.

なお, 交通事故統計原票では「左折時」とは, 上記「正面衝突」「追突」「出会い頭」等を除き(「右折時」において同じ), 当事者の一方の車両等が左折時に事故が発生した場合をいう. また, 「左折時」と次の「右折時」が競合する事故は, 第1当事者の行動により決定する.

5. 右折事故

一般に当該事故類型は四輪車対二輪車のいわゆる”右直事故”であり, 二輪車が関与する事故がその殆どを占める. 本年度は参考までに結果を掲載する. このため「参考データ」と記す.

なお, 交通事故統計原票では「右折事故」とは, 当事者の一方の車両等が右折, 他方の車両等が相対する方向から直進中に事故が発生した場合をいう. また, 右折時に発生した事故のうち, 上記「右折事故」のうち, 「相対する方向から直進中」の類型に該当しないものをいう.

6. 車両相互その他

交通事故統計原票では「車両相互その他」とは, 車両相互事故のうち, 上記のいずれの類型にも該当しないものをいうと定義されている. 衝突事故時の衝突部位等は多種に渡ると考えられる. 本年度は参考までに結果を掲載する. このため「参考データ」と記す.

7. 車両単独

当該事故類型は上記のフルラップ前面衝突又は側面衝突基準等の適合・非適合車の死亡率と関係すると考えられる.

この基準は被害軽減対策の一つであり, 該当する事故形態としては衝突事故時の衝突部位が車両の前面・斜め前方又は左右側面等と考えられる.

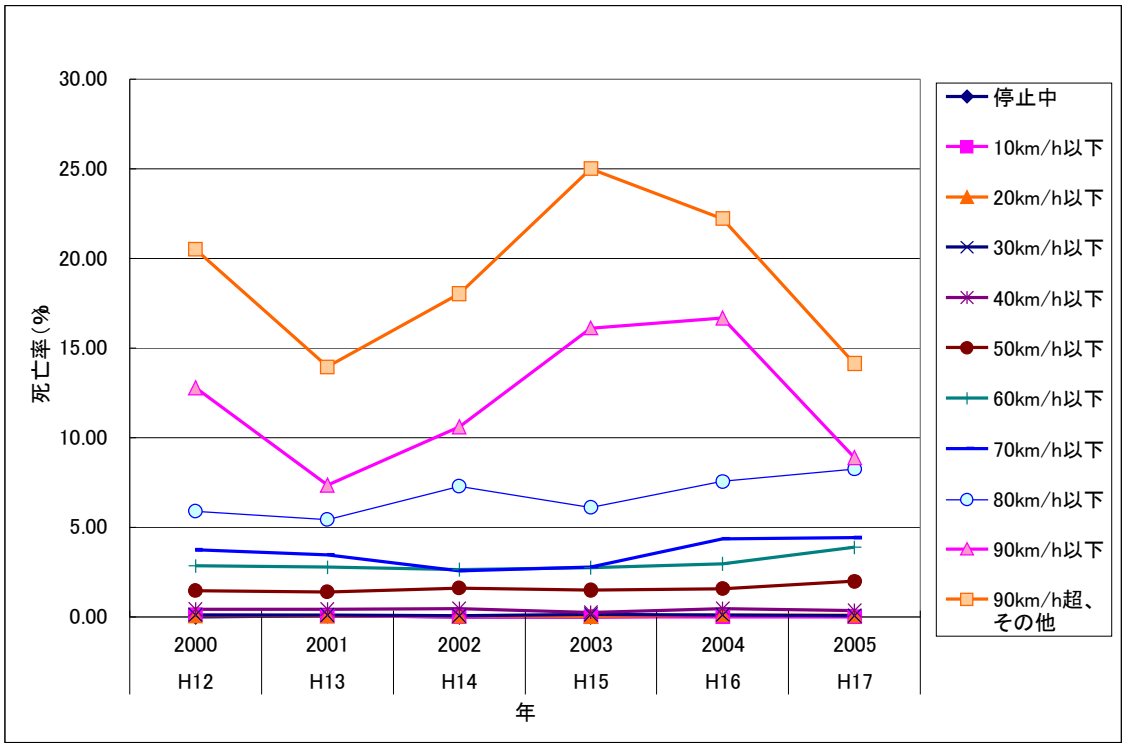
なお, 交通事故統計原票では「車両単独」とは, 第2当事者が「駐車車両(運転者不在)」「物件」「相手なし」である事故の場合をいい, 第2当事者となったものを中心に事故の類型を細分している.

（a．1．1） 正面衝突におけるベルト着用の死亡率の年次推移

・危険認知速度 50km/h 以下より低い速度の死亡率は 2%以下であり，年次推移は大きな変化は無い．

・危険認知速度が 90km/h 以下より高い速度の死亡率は，5%～25%と高い割合で推移している．

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト着用）																			
		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	0	2	0	0	2	1	2,274	2,493	2,253	2,264	2,355	2,381	0.00	0.08	0.00	0.00	0.08	0.04
	10km/h以下	2	1	0	0	0	0	1,889	1,930	1,809	1,904	1,946	1,843	0.11	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下	3	2	2	1	4	3	3,904	4,059	3,542	3,523	3,377	3,377	0.08	0.05	0.06	0.03	0.12	0.09
	30km/h以下	8	7	3	8	7	4	6,808	6,844	6,067	6,079	5,818	5,753	0.12	0.10	0.05	0.13	0.12	0.07
	40km/h以下	43	46	43	24	41	31	10,230	10,313	8,980	8,924	8,564	8,326	0.42	0.45	0.48	0.27	0.48	0.37
	50km/h以下	108	101	108	94	97	121	7,395	7,189	6,709	6,321	6,098	6,083	1.46	1.40	1.61	1.49	1.59	1.99
	60km/h以下	100	91	77	75	73	89	3,518	3,280	2,915	2,716	2,467	2,293	2.84	2.77	2.64	2.76	2.96	3.88
	70km/h以下	41	38	22	22	32	28	1,096	1,091	849	790	731	633	3.74	3.48	2.59	2.78	4.38	4.42
	80km/h以下	27	24	27	17	17	17	457	441	370	278	225	206	5.91	5.44	7.30	6.12	7.56	8.25
	90km/h以下	11	5	7	10	8	4	86	68	66	62	48	45	12.79	7.35	10.61	16.13	16.67	8.89
	90km/h超、その他	24	12	11	16	14	14	117	86	61	64	63	99	20.51	13.95	18.03	25.00	22.22	14.14
計		367	329	300	267	295	312	37,774	37,794	33,621	32,925	31,692	31,039						

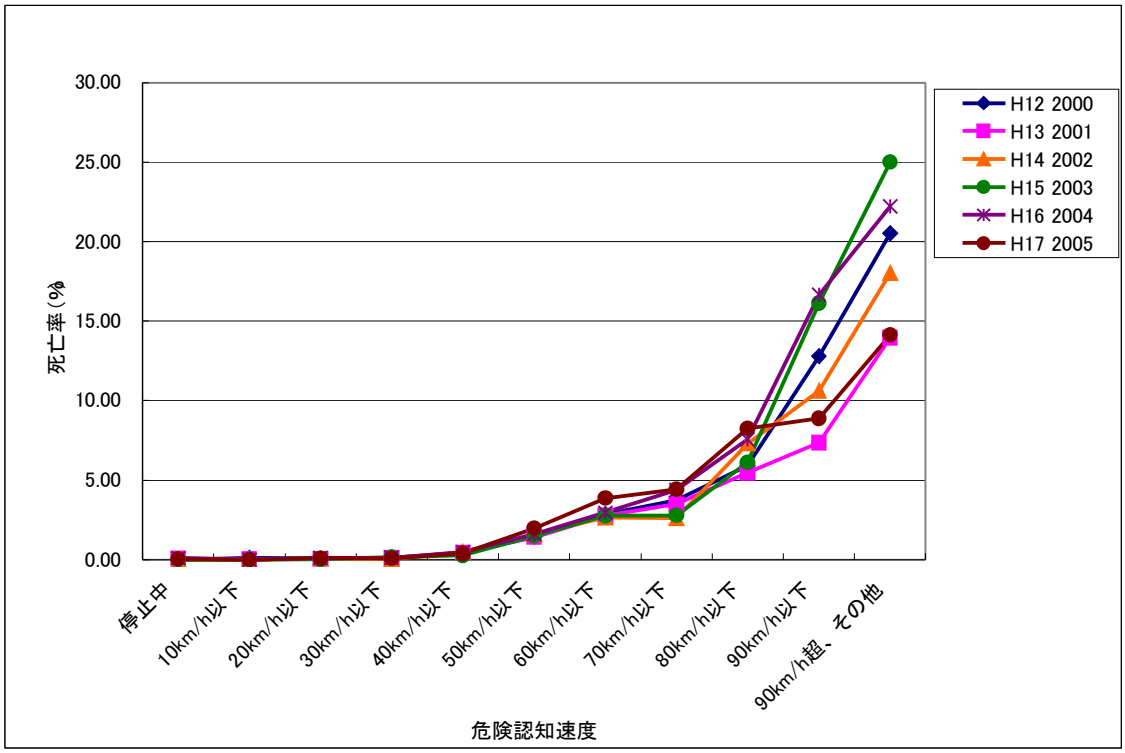


（a．1．2） 正面衝突におけるベルト着用の危険認知速度毎死亡率

・危険認知速度 60km/h 以上の死亡率は，速度の増加と共に急激に増加する傾向がある．

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト着用）																			
		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	0	2	0	0	2	1	2,274	2,493	2,253	2,264	2,355	2,381	0.00	0.08	0.00	0.00	0.08	0.04
	10km/h以下	2	1	0	0	0	0	1,889	1,930	1,809	1,904	1,946	1,843	0.11	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下	3	2	2	1	4	3	3,904	4,059	3,542	3,523	3,377	3,377	0.08	0.05	0.06	0.03	0.12	0.09
	30km/h以下	8	7	3	8	7	4	6,808	6,844	6,067	6,079	5,818	5,753	0.12	0.10	0.05	0.13	0.12	0.07
	40km/h以下	43	46	43	24	41	31	10,230	10,313	8,980	8,924	8,564	8,326	0.42	0.45	0.48	0.27	0.48	0.37
	50km/h以下	108	101	108	94	97	121	7,395	7,189	6,709	6,321	6,098	6,083	1.46	1.40	1.61	1.49	1.59	1.99
	60km/h以下	100	91	77	75	73	89	3,518	3,280	2,915	2,716	2,467	2,293	2.84	2.77	2.64	2.76	2.96	3.88
	70km/h以下	41	38	22	22	32	28	1,096	1,091	849	790	731	633	3.74	3.48	2.59	2.78	4.38	4.42
	80km/h以下	27	24	27	17	17	17	457	441	370	278	225	206	5.91	5.44	7.30	6.12	7.56	8.25
	90km/h以下	11	5	7	10	8	4	86	68	66	62	48	45	12.79	7.35	10.61	16.13	16.67	8.89
	90km/h超、その他	24	12	11	16	14	14	117	86	61	64	63	99	20.51	13.95	18.03	25.00	22.22	14.14
	計	367	329	300	267	295	312	37,774	37,794	33,621	32,925	31,692	31,039						

＊表は俯図－1 に同じ



（a．1．3） 正面衝突におけるベルト非着用の死亡率の年次推移

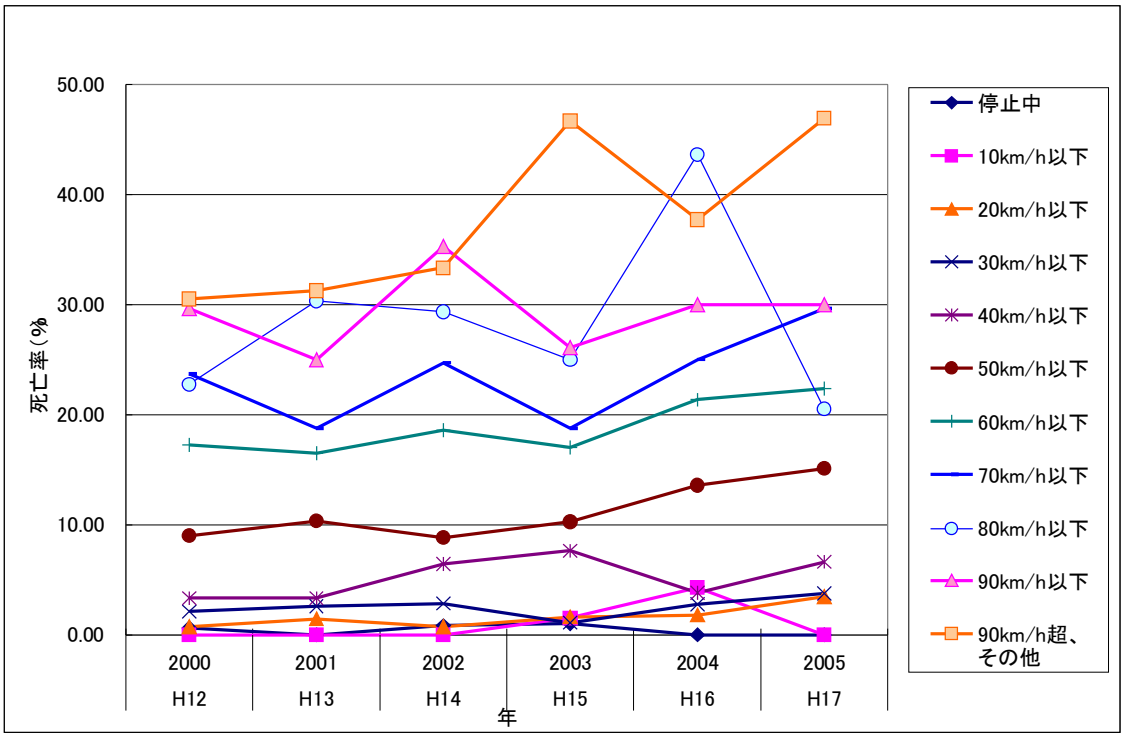
・危険認知速度 40km/h 以下より低い速度の死亡率は 10%以下であり，死亡率の年次推移に大きな変化は無い．

・危険認知速度が 60km/h 以下より高い速度の死亡率は，バラツキが大きいと考えられる．この理由は n 数が少ないことや，高い速度の事故であるため衝突時の車両挙動等種々の要因が関与しやすいこと等が考えられる．

人身損傷程度別の危険認知速度

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	1	0	1	1	0	0	159	159	121	100	126	105	0.63	0.00	0.83	1.00	0.00	0.00
	10km/h以下	0	0	0	1	3	0	139	108	73	66	70	62	0.00	0.00	0.00	1.52	4.29	0.00
	20km/h以下	2	3	1	2	2	3	275	206	135	122	111	86	0.73	1.46	0.74	1.64	1.80	3.49
	30km/h以下	12	12	9	3	6	7	566	462	315	269	215	187	2.12	2.60	2.86	1.12	2.79	3.74
	40km/h以下	36	27	41	45	17	24	1,081	814	636	590	445	362	3.33	3.32	6.45	7.63	3.82	6.63
	50km/h以下	92	80	57	50	57	50	1,023	772	646	487	420	331	8.99	10.36	8.82	10.27	13.57	15.11
	60km/h以下	106	78	63	50	57	47	615	473	339	294	267	210	17.24	16.49	18.58	17.01	21.35	22.38
	70km/h以下	60	33	41	27	24	24	253	176	166	144	96	81	23.72	18.75	24.70	18.75	25.00	29.63
	80km/h以下	33	37	27	14	24	8	145	122	92	56	55	39	22.76	30.33	29.35	25.00	43.64	20.51
	90km/h以下	8	6	6	6	3	3	27	24	17	23	10	10	29.63	25.00	35.29	26.09	30.00	30.00
	90km/h超、その他	25	15	9	7	23	23	82	48	27	15	61	49	30.49	31.25	33.33	46.67	37.70	46.94
	計	375	291	255	206	216	189	4,365	3,364	2,567	2,166	1,838	1,522						



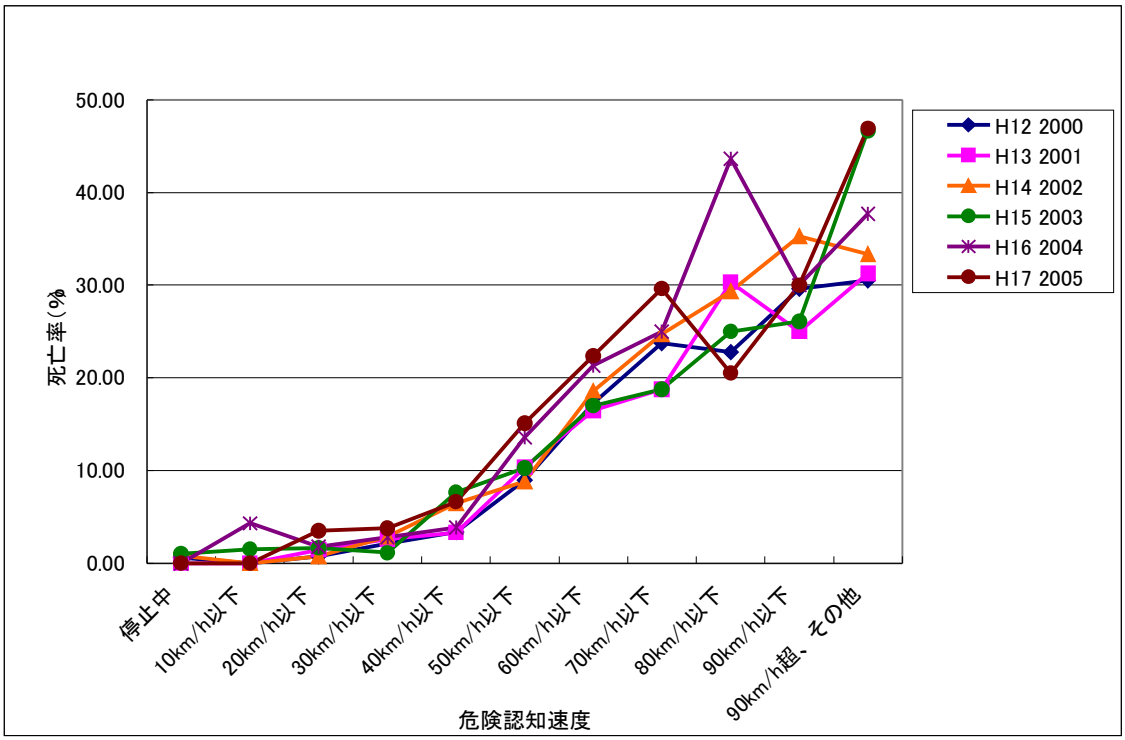
（a．1．4） 正面衝突におけるベルト非着用の危険認知速度毎死亡率

・危険認知速度 40km/h 以上の死亡率は，速度の増加と共に急激に増加する傾向にあり，ベルト非着用はベルト着用より急激な増加傾向を示している．

人身損傷程度別の危険認知速度
死亡率年次推移（正面衝突，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	1	0	1	1	0	0	159	159	121	100	126	105	0.63	0.00	0.83	1.00	0.00	0.00
	10km/h以下	0	0	0	1	3	0	139	108	73	66	70	62	0.00	0.00	0.00	1.52	4.29	0.00
	20km/h以下	2	3	1	2	2	3	275	206	135	122	111	86	0.73	1.46	0.74	1.64	1.80	3.49
	30km/h以下	12	12	9	3	6	7	566	462	315	269	215	187	2.12	2.60	2.86	1.12	2.79	3.74
	40km/h以下	36	27	41	45	17	24	1,081	814	636	590	445	362	3.33	3.32	6.45	7.63	3.82	6.63
	50km/h以下	92	80	57	50	57	50	1,023	772	646	487	420	331	8.99	10.36	8.82	10.27	13.57	15.11
	60km/h以下	106	78	63	50	57	47	615	473	339	294	267	210	17.24	16.49	18.58	17.01	21.35	22.38
	70km/h以下	60	33	41	27	24	24	253	176	166	144	96	81	23.72	18.75	24.70	18.75	25.00	29.63
	80km/h以下	33	37	27	14	24	8	145	122	92	56	55	39	22.76	30.33	29.35	25.00	43.64	20.51
	90km/h以下	8	6	6	6	3	3	27	24	17	23	10	10	29.63	25.00	35.29	26.09	30.00	30.00
	90km/h超、その他	25	15	9	7	23	23	82	48	27	15	61	49	30.49	31.25	33.33	46.67	37.70	46.94
	計	375	291	255	206	216	189	4,365	3,364	2,567	2,166	1,838	1,522						

＊表は俯図－3に同じ



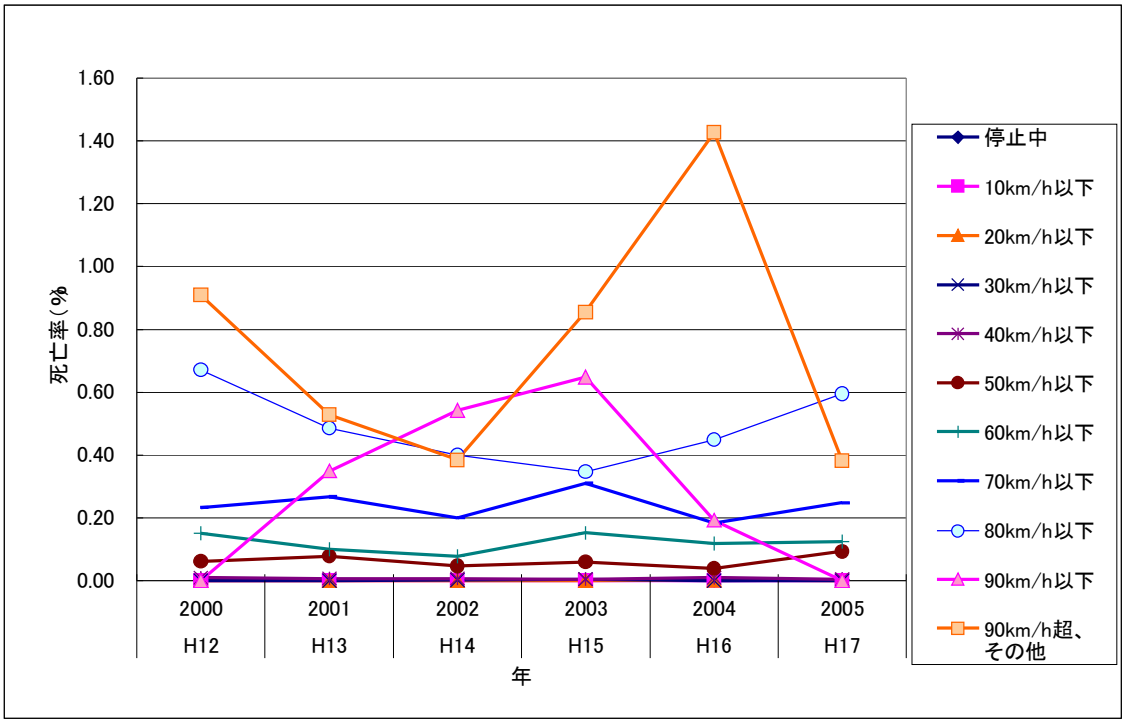
（a．2．1） 追突におけるベルト着用の死亡率の年次推移

・危険認知速度 40km/h 以下より低い速度の死亡率は非常に低く 0.1%以下である．年次推移は大きな変化は無い．

・危険認知速度が 80km/h 以下より高い速度の死亡率はバラツキが大きいと考えられる．この理由は上記の「正面衝突」a．1．3と同様と考えられる．

死亡率年次推移（追突，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	4	6	3	3	1	3	176,623	187,463	183,808	194,185	197,718	197,803	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下	0	0	0	0	0	0	56,019	61,869	63,004	69,602	73,546	74,013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下	0	0	0	0	1	0	39,535	43,255	41,751	45,124	46,121	47,421	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	30km/h以下	0	0	1	2	0	0	37,210	40,080	37,889	40,926	41,263	40,915	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	40km/h以下	4	3	3	2	4	2	43,780	44,770	43,911	44,026	44,329	43,490	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00
	50km/h以下	15	19	11	14	9	21	24,382	24,304	23,894	23,664	23,362	22,738	0.06	0.08	0.05	0.06	0.04	0.09
	60km/h以下	14	9	7	13	10	10	9,289	9,033	9,101	8,561	8,448	8,100	0.15	0.10	0.08	0.15	0.12	0.12
	70km/h以下	6	7	5	7	4	5	2,586	2,628	2,496	2,266	2,187	2,017	0.23	0.27	0.20	0.31	0.18	0.25
	80km/h以下	11	8	6	5	6	8	1,639	1,648	1,505	1,444	1,336	1,346	0.67	0.49	0.40	0.35	0.45	0.59
	90km/h以下	0	2	3	3	1	0	628	572	554	463	520	523	0.00	0.35	0.54	0.65	0.19	0.00
	90km/h超、その他	12	6	4	8	12	3	1,320	1,135	1,042	936	841	787	0.91	0.53	0.38	0.85	1.43	0.38
	計	66	60	43	57	48	52	393,011	416,757	408,955	431,197	439,671	439,153						



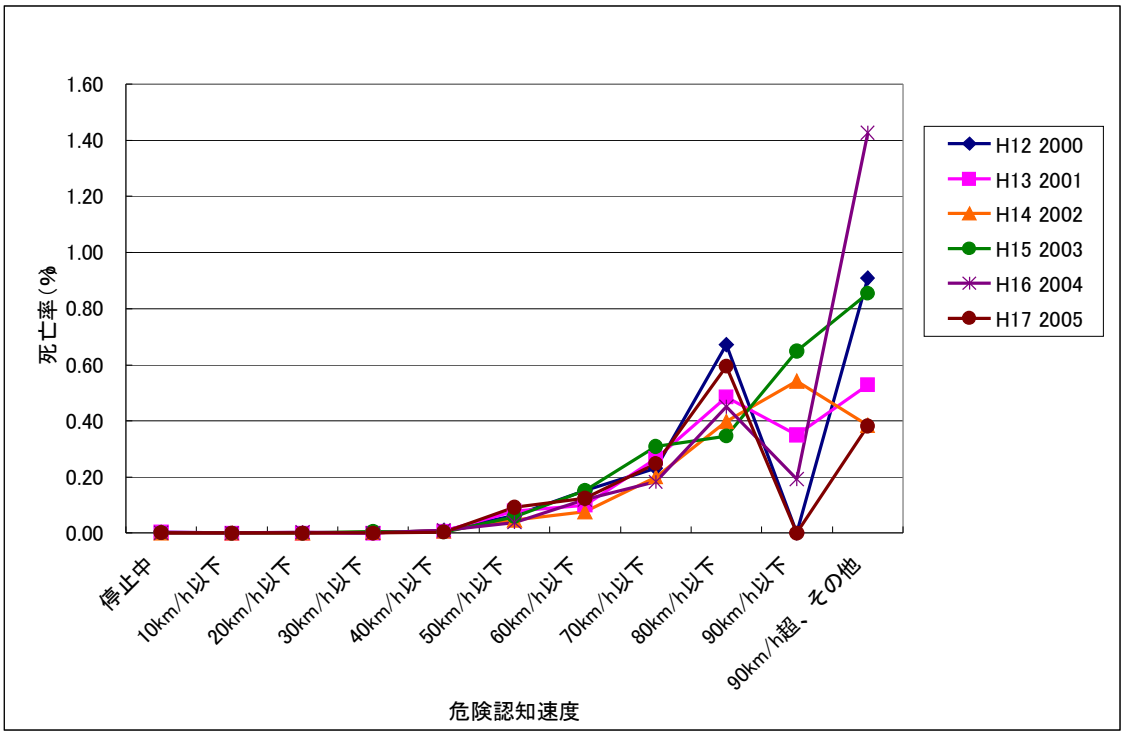
（a．2．2） 追突におけるベルト着用の危険認知速度毎死亡率

・危険認知速度が 60km/h 以下から 80km/h 以下の速度の死亡率はバラツキが大きく，90km/h 以下から 90km/h 超では更にバラツキが大きい．この理由は上記の「正面衝突」a．1．3と同様と考えられる．

死亡率年次推移（追突，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	4	6	3	3	1	3	176,623	187,463	183,808	194,185	197,718	197,803	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下	0	0	0	0	0	0	56,019	61,869	63,004	69,602	73,546	74,013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下	0	0	0	0	1	0	39,535	43,255	41,751	45,124	46,121	47,421	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	30km/h以下	0	0	1	2	0	0	37,210	40,080	37,889	40,926	41,263	40,915	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	40km/h以下	4	3	3	2	4	2	43,780	44,770	43,911	44,026	44,329	43,490	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00
	50km/h以下	15	19	11	14	9	21	24,382	24,304	23,894	23,664	23,362	22,738	0.06	0.08	0.05	0.06	0.04	0.09
	60km/h以下	14	9	7	13	10	10	9,289	9,033	9,101	8,561	8,448	8,100	0.15	0.10	0.08	0.15	0.12	0.12
	70km/h以下	6	7	5	7	4	5	2,586	2,628	2,496	2,266	2,187	2,017	0.23	0.27	0.20	0.31	0.18	0.25
	80km/h以下	11	8	6	5	6	8	1,639	1,648	1,505	1,444	1,336	1,346	0.67	0.49	0.40	0.35	0.45	0.59
	90km/h以下	0	2	3	3	1	0	628	572	554	463	520	523	0.00	0.35	0.54	0.65	0.19	0.00
	90km/h超、その他	12	6	4	8	12	3	1,320	1,135	1,042	936	841	787	0.91	0.53	0.38	0.85	1.43	0.38
	計	66	60	43	57	48	52	393,011	416,757	408,955	431,197	439,671	439,153						

＊表は俯図－5に同じ

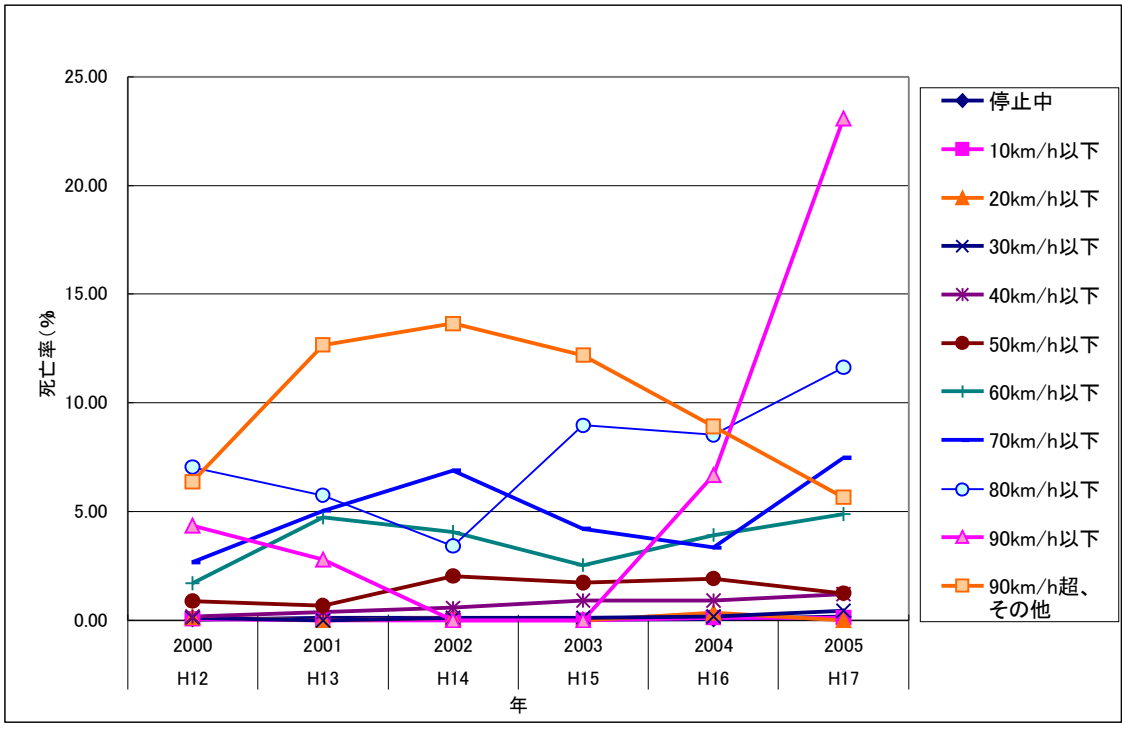


（a．2．3） 追突におけるベルト非着用の死亡率の年次推移

・危険認知速度 50km/h 以下より低い速度の死亡率は非常に低く 2.0%程度以下である．年次推移は大きな変化は無い．

死亡率年次推移（追突，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	3	6	6	1	2	5	7,827	5,583	5,035	4,770	3,654	3,074	0.04	0.11	0.12	0.02	0.05	0.16
	10km/h以下	1	0	0	0	1	1	1,999	1,384	1,331	1,239	907	791	0.05	0.00	0.00	0.00	0.11	0.13
	20km/h以下	2	0	1	0	2	0	1,454	968	868	741	581	394	0.14	0.00	0.12	0.00	0.34	0.00
	30km/h以下	2	0	1	1	1	2	1,618	1,105	927	847	575	464	0.12	0.00	0.11	0.12	0.17	0.43
	40km/h以下	4	6	8	10	8	8	2,257	1,591	1,420	1,111	880	663	0.18	0.38	0.56	0.90	0.91	1.21
	50km/h以下	13	7	17	13	11	6	1,487	1,052	838	755	575	482	0.87	0.67	2.03	1.72	1.91	1.24
	60km/h以下	13	23	20	9	11	11	764	487	494	355	281	226	1.70	4.72	4.05	2.54	3.91	4.87
	70km/h以下	7	10	11	5	3	5	262	199	160	119	90	67	2.67	5.03	6.88	4.20	3.33	7.46
	80km/h以下	10	5	3	6	4	5	142	87	88	67	47	43	7.04	5.75	3.41	8.96	8.51	11.63
	90km/h以下	2	1	0	0	1	3	46	36	26	16	15	13	4.35	2.78	0.00	0.00	6.67	23.08
	90km/h超、その他	14	10	9	5	13	6	220	79	66	41	37	106	6.36	12.66	13.64	12.20	8.90	5.66
	計	71	68	76	50	57	52	18,076	12,571	11,253	10,061	7,642	6,323						

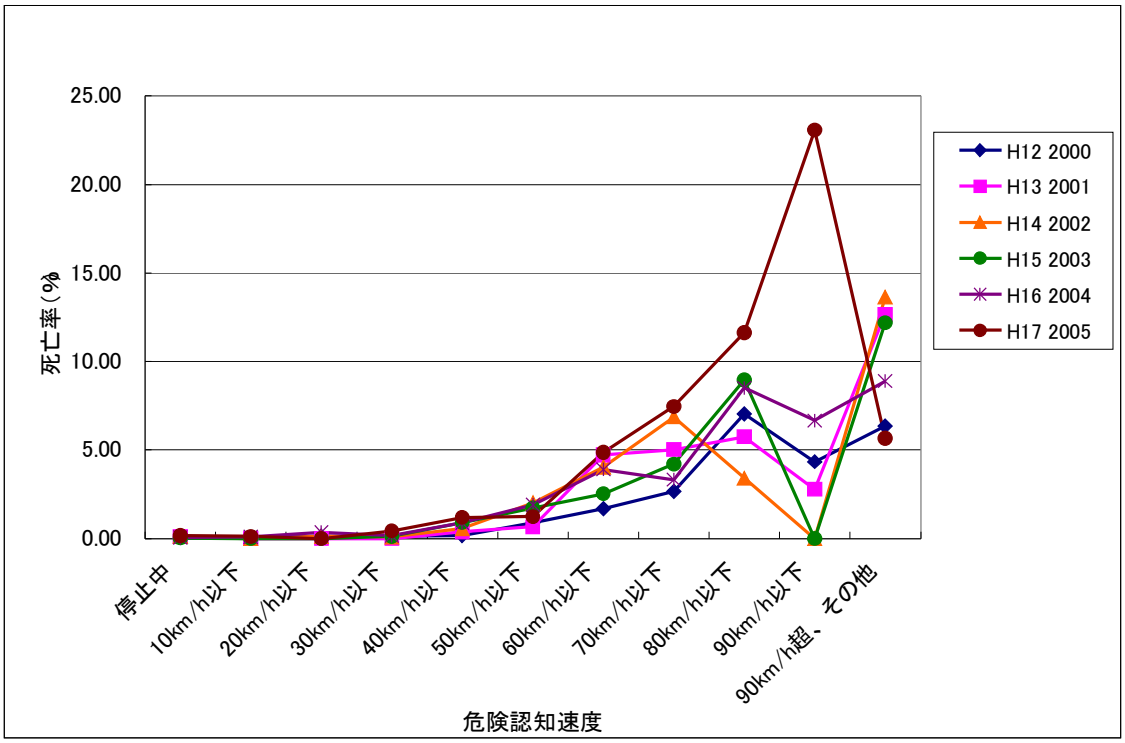


（a．2．4） 追突におけるベルト非着用の危険認知速度毎死亡率

・危険認知速度 60km/h 以上の死亡率は，速度の増加と共に急激に増加する傾向がある．

死亡率年次推移（追突，ベルト非着用）		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	3	6	6	1	2	5	7,827	5,583	5,035	4,770	3,654	3,074	0.04	0.11	0.12	0.02	0.05	0.16
	10km/h以下	1	0	0	0	1	1	1,999	1,384	1,331	1,239	907	791	0.05	0.00	0.00	0.00	0.11	0.13
	20km/h以下	2	0	1	0	2	0	1,454	968	868	741	581	394	0.14	0.00	0.12	0.00	0.34	0.00
	30km/h以下	2	0	1	1	1	2	1,618	1,105	927	847	575	464	0.12	0.00	0.11	0.12	0.17	0.43
	40km/h以下	4	6	8	10	8	8	2,257	1,591	1,420	1,111	880	663	0.18	0.38	0.56	0.90	0.91	1.21
	50km/h以下	13	7	17	13	11	6	1,487	1,052	838	755	575	482	0.87	0.67	2.03	1.72	1.91	1.24
	60km/h以下	13	23	20	9	11	11	764	487	494	355	281	226	1.70	4.72	4.05	2.54	3.91	4.87
	70km/h以下	7	10	11	5	3	5	262	199	160	119	90	67	2.67	5.03	6.88	4.20	3.33	7.46
	80km/h以下	10	5	3	6	4	5	142	87	88	67	47	43	7.04	5.75	3.41	8.96	8.51	11.63
	90km/h以下	2	1	0	0	1	3	46	36	26	16	15	13	4.35	2.78	0.00	0.00	6.67	23.08
	90km/h超、その他	14	10	9	5	13	6	220	79	66	41	37	106	6.36	12.66	13.64	12.20	8.90	5.66
	計	71	68	76	50	57	52	18,076	12,571	11,253	10,061	7,642	6,323						

＊表は俯図－7に同じ

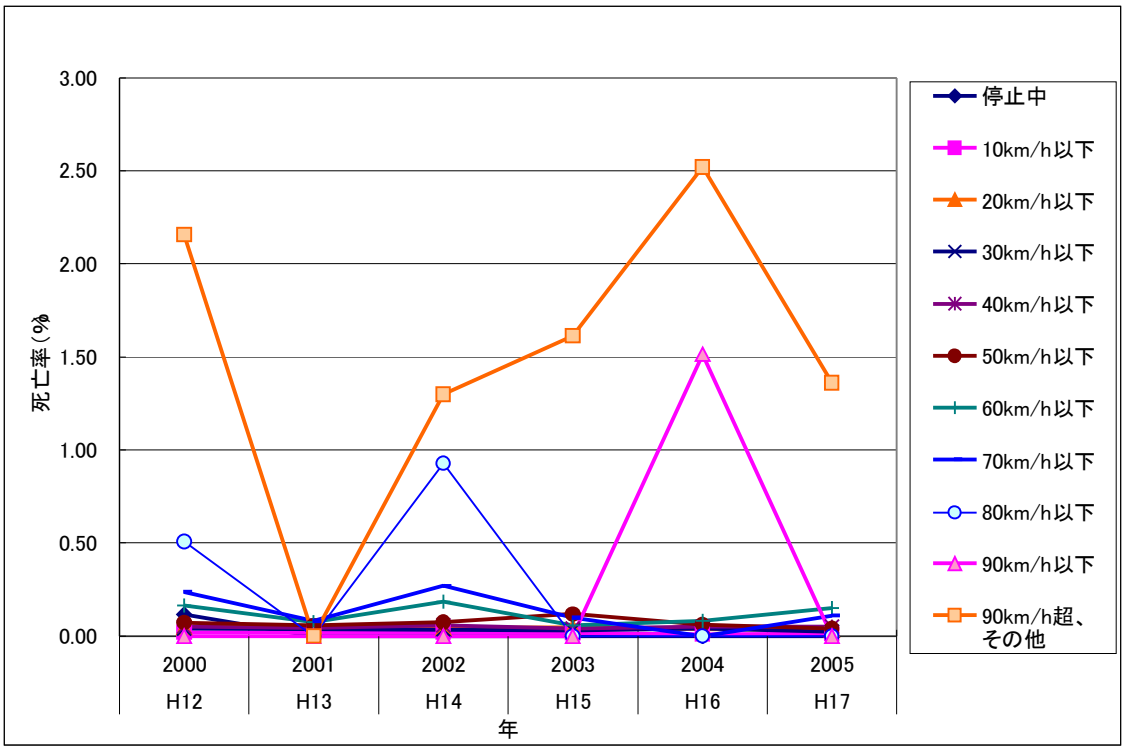


（a．3．1） 出会い頭におけるベルト着用の死亡率の年次推移

・危険認知速度 50km/h 以下より低い速度の死亡率は非常に低く概ね 0.1%である．

死亡率年次推移(出会い頭，ベルト着用)

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	2	0	0	0	0	0	1,724	1,629	1,578	1,561	1,756	1,865	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下	9	9	9	8	5	6	43,598	43,449	44,077	46,045	47,743	46,618	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
	20km/h以下	22	25	20	23	18	16	46,911	47,063	47,035	47,446	48,843	48,655	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.03
	30km/h以下	16	15	14	12	16	10	41,175	41,111	40,779	40,439	41,555	40,973	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.02
	40km/h以下	19	17	22	15	19	19	39,067	38,231	38,075	38,437	38,763	38,040	0.05	0.04	0.06	0.04	0.05	0.05
	50km/h以下	12	9	12	19	10	6	16,578	16,318	16,182	16,062	16,174	15,440	0.07	0.06	0.07	0.12	0.06	0.04
	60km/h以下	9	4	10	3	4	7	5,523	5,421	5,410	5,216	4,926	4,629	0.16	0.07	0.18	0.06	0.08	0.15
	70km/h以下	3	1	3	1	0	1	1,269	1,254	1,112	1,021	978	905	0.24	0.08	0.27	0.10	0.00	0.11
	80km/h以下	2	0	3	0	0	0	394	363	323	249	229	206	0.51	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00
	90km/h以下	0	0	0	0	1	0	114	95	97	73	66	72	0.00	0.00	0.00	0.00	1.52	0.00
	90km/h超、その他	3	0	1	1	3	2	139	93	77	62	119	147	2.16	0.00	1.30	1.61	2.52	1.36
	計	97	80	94	82	76	67	196,492	195,027	194,745	196,611	201,152	197,550						



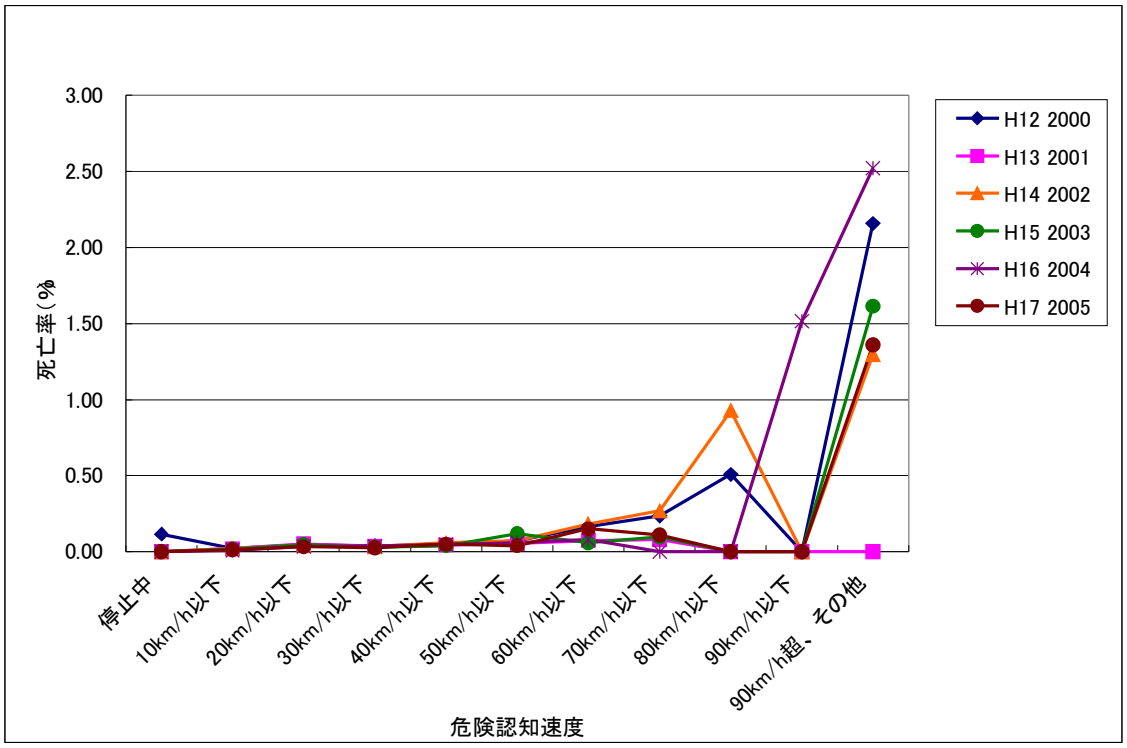
（a．3．2） 出会い頭におけるベルト着用の危険認知速度毎死亡率

・危険認知速度が 60km/h 以下より高い速度の死亡率はバラツキが大きいと考えられる．この理由は上記の「正面衝突」のa．1．3と同様と考えられる．

死亡率年次推移（出会い頭，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	2	0	0	0	0	0	1,724	1,629	1,578	1,561	1,756	1,865	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下	9	9	9	8	5	6	43,598	43,449	44,077	46,045	47,743	46,618	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
	20km/h以下	22	25	20	23	18	16	46,911	47,063	47,035	47,446	48,843	48,655	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.03
	30km/h以下	16	15	14	12	16	10	41,175	41,111	40,779	40,439	41,555	40,973	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.02
	40km/h以下	19	17	22	15	19	19	39,067	38,231	38,075	38,437	38,763	38,040	0.05	0.04	0.06	0.04	0.05	0.05
	50km/h以下	12	9	12	19	10	6	16,578	16,318	16,182	16,062	16,174	15,440	0.07	0.06	0.07	0.12	0.06	0.04
	60km/h以下	9	4	10	3	4	7	5,523	5,421	5,410	5,216	4,926	4,629	0.16	0.07	0.18	0.06	0.08	0.15
	70km/h以下	3	1	3	1	0	1	1,269	1,254	1,112	1,021	978	905	0.24	0.08	0.27	0.10	0.00	0.11
	80km/h以下	2	0	3	0	0	0	394	363	323	249	229	206	0.51	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00
	90km/h以下	0	0	0	0	1	0	114	95	97	73	66	72	0.00	0.00	0.00	0.00	1.52	0.00
	90km/h超、その他	3	0	1	1	3	2	139	93	77	62	119	147	2.16	0.00	1.30	1.61	2.52	1.36
	計	97	80	94	82	76	67	196,492	195,027	194,745	196,611	201,152	197,550						

＊表は俯図－9に同じ

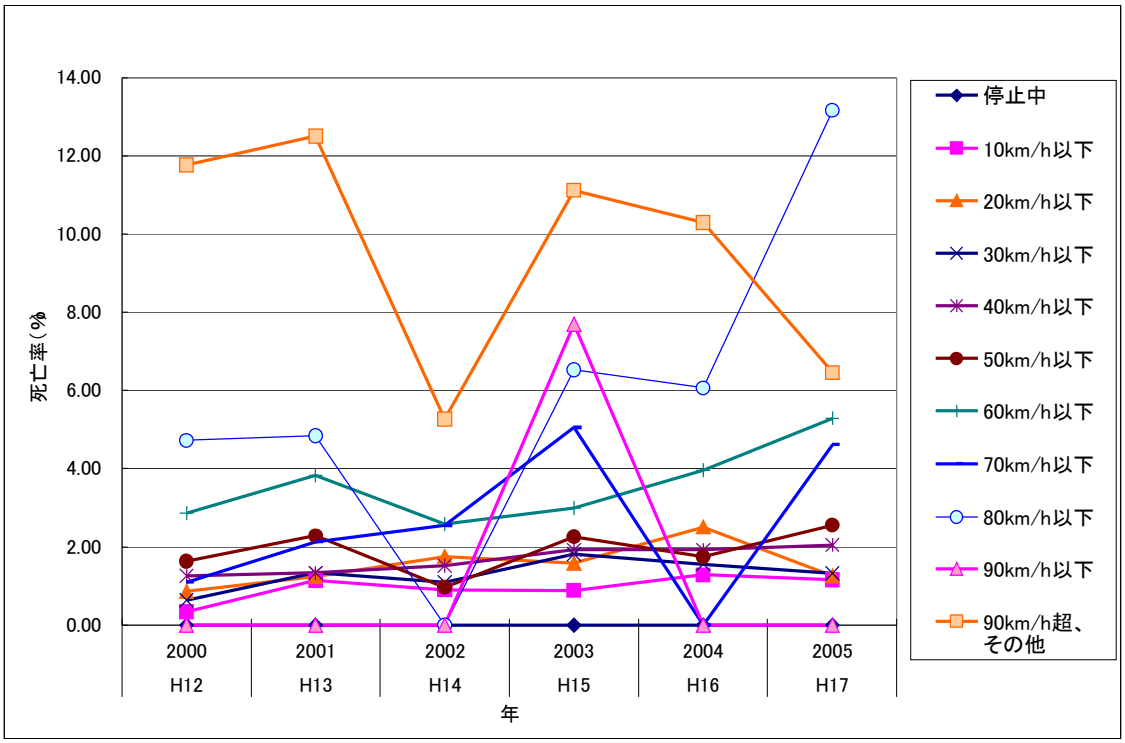


（a. 3. 3） 出会い頭におけるベルト非着用の死亡率の年次推移

・危険認知速度 50km/h 以下より低い速度の死亡率は 2.0%程度以下である. 年次推移は大きな変化は無い.

死亡率年次推移（出会い頭，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	0	0	0	0	0	0	92	67	50	51	53	33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下	7	15	11	9	10	8	2,062	1,326	1,220	1,022	781	694	0.34	1.13	0.90	0.88	1.28	1.15
	20km/h以下	23	22	27	21	25	10	2,652	1,775	1,538	1,328	996	801	0.87	1.24	1.76	1.58	2.51	1.25
	30km/h以下	16	24	17	25	16	11	2,531	1,807	1,550	1,378	1,026	830	0.63	1.33	1.10	1.81	1.56	1.33
	40km/h以下	34	27	27	28	23	19	2,706	2,033	1,779	1,459	1,200	928	1.26	1.33	1.52	1.92	1.92	2.05
	50km/h以下	23	23	8	18	11	13	1,413	1,008	827	799	631	508	1.63	2.28	0.97	2.25	1.74	2.56
	60km/h以下	18	19	10	11	12	10	629	496	387	368	303	189	2.86	3.83	2.58	2.99	3.96	5.29
	70km/h以下	2	3	3	5	0	3	182	141	118	99	73	65	1.10	2.13	2.54	5.05	0.00	4.62
	80km/h以下	5	3	0	3	2	5	106	62	60	46	33	38	4.72	4.84	0.00	6.52	6.06	13.16
	90km/h以下	0	0	0	1	0	0	27	12	14	13	7	4	0.00	0.00	0.00	7.69	0.00	0.00
	90km/h超、その他	8	2	1	1	7	4	68	16	19	9	5	62	11.76	12.50	5.26	11.11	10.29	6.45
	計	136	138	104	122	106	83	12,468	8,743	7,562	6,572	5,108	4,152						



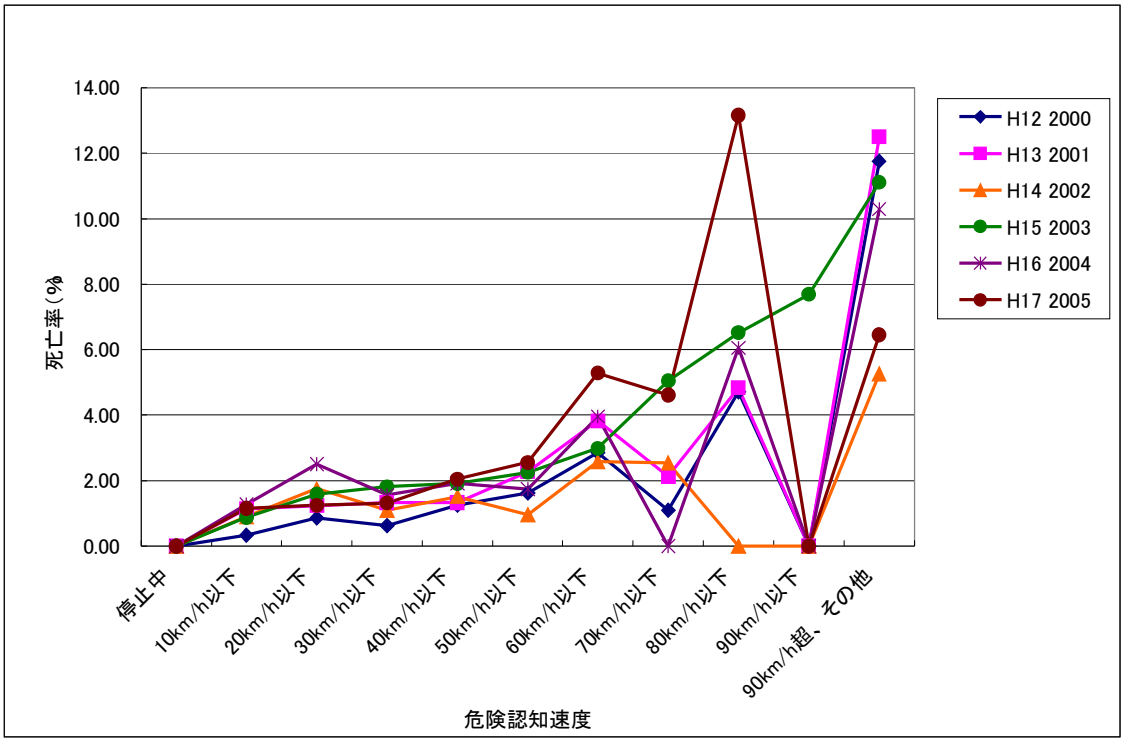
（a．3．4） 出会い頭におけるベルト非着用の危険認知速度毎死亡率

・危険認知速度 10km/h 以上の死亡率は，速度の増加と共に増加する傾向がある．危険認知速度 70km/h 以上の死亡率はバラツキが非常に大きいと考えられる．この理由は上記の「正面衝突」のa．1．3と同様と考えられる．

死亡率年次推移（出会い頭，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	0	0	0	0	0	0	92	67	50	51	53	33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下	7	15	11	9	10	8	2,062	1,326	1,220	1,022	781	694	0.34	1.13	0.90	0.88	1.28	1.15
	20km/h以下	23	22	27	21	25	10	2,652	1,775	1,538	1,328	996	801	0.87	1.24	1.76	1.58	2.51	1.25
	30km/h以下	16	24	17	25	16	11	2,531	1,807	1,550	1,378	1,026	830	0.63	1.33	1.10	1.81	1.56	1.33
	40km/h以下	34	27	27	28	23	19	2,706	2,033	1,779	1,459	1,200	928	1.26	1.33	1.52	1.92	1.92	2.05
	50km/h以下	23	23	8	18	11	13	1,413	1,008	827	799	631	508	1.63	2.28	0.97	2.25	1.74	2.56
	60km/h以下	18	19	10	11	12	10	629	496	387	368	303	189	2.86	3.83	2.58	2.99	3.96	5.29
	70km/h以下	2	3	3	5	0	3	182	141	118	99	73	65	1.10	2.13	2.54	5.05	0.00	4.62
	80km/h以下	5	3	0	3	2	5	106	62	60	46	33	38	4.72	4.84	0.00	6.52	6.06	13.16
	90km/h以下	0	0	0	1	0	0	27	12	14	13	7	4	0.00	0.00	0.00	7.69	0.00	0.00
	90km/h超、その他	8	2	1	1	7	4	68	16	19	9	5	62	11.76	12.50	5.26	11.11	10.29	6.45
	計	136	138	104	122	106	83	12,468	8,743	7,562	6,572	5,108	4,152						

＊表は俯図－11に同じ



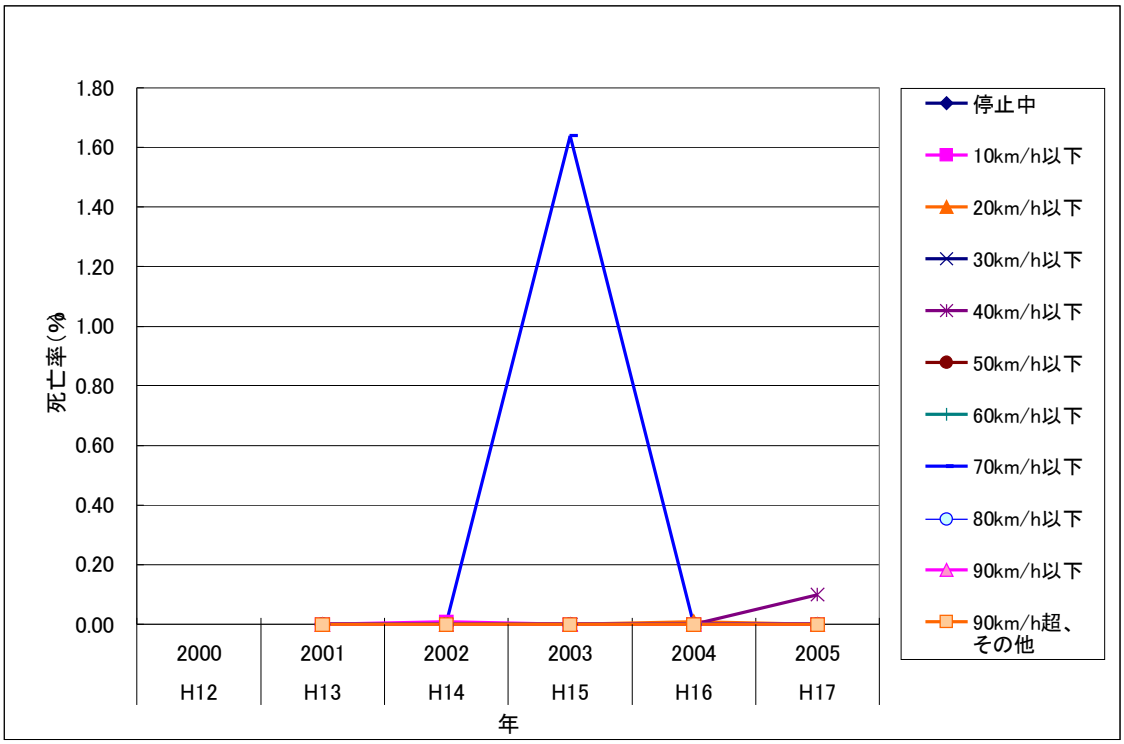
（a．4．1） 左折におけるベルト着用の死亡率の年次推移

「参考データ」

死亡率年次推移（左折，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中		0	0	0	0	0		860	875	884	830	879		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下		0	1	0	0	0		11,292	11,520	11,075	11,439	10,642		0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下		0	0	0	1	0		9,910	9,899	9,634	10,030	9,446		0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	30km/h以下		0	0	0	0	0		2,092	1,891	1,921	1,935	1,820		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	40km/h以下		0	0	0	0	1		1,060	1,086	1,004	1,082	999		0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
	50km/h以下		0	0	0	0	0		542	521	494	479	482		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	60km/h以下		0	0	0	0	0		234	201	189	184	191		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	70km/h以下		0	0	1	0	0		72	64	61	48	45		0.00	0.00	1.64	0.00	0.00
	80km/h以下		0	0	0	0	0		15	22	24	15	12		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h以下		0	0	0	0	0		9	8	7	4	3		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h超、その他		0	0	0	0	0		8	8	9	12	17		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	計		0	1	1	1	1		26,094	26,095	25,302	26,058	24,536						

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む



（a．4．2） 左折におけるベルト着用の危険認知速度毎死亡率

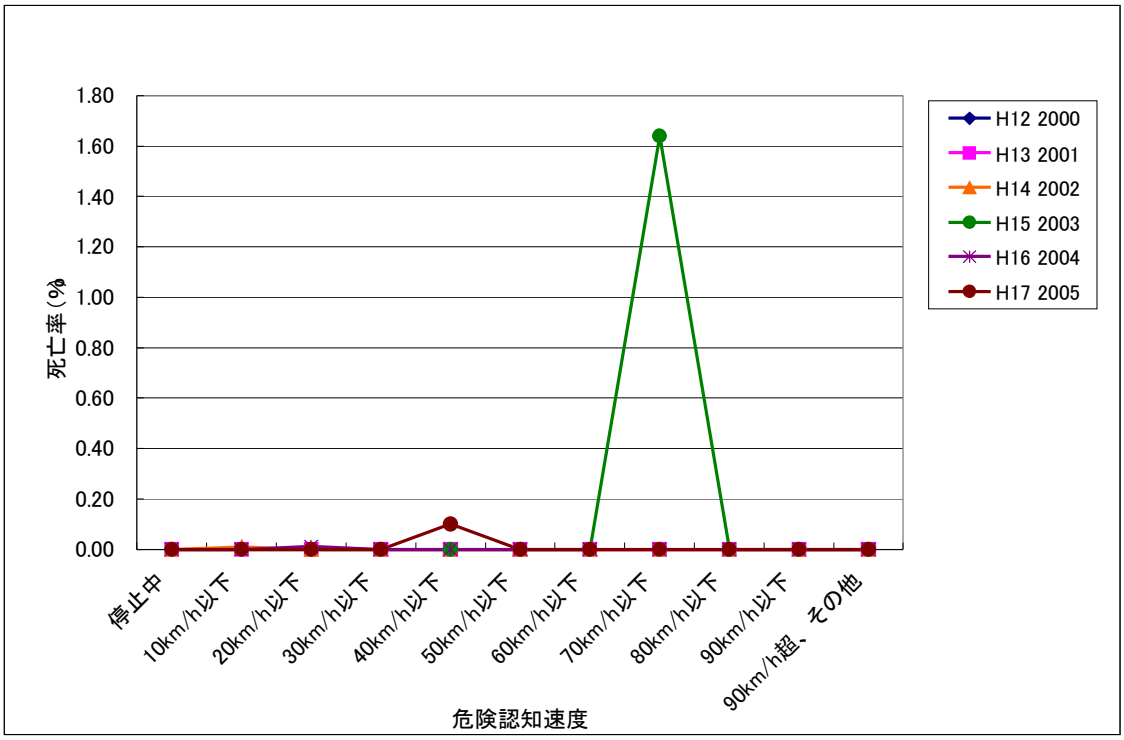
「参考データ」

死亡率年次推移（左折，ベルト着用）

危険認知速度	死亡 H12 2000	死亡 H13 2001	死亡 H14 2002	死亡 H15 2003	死亡 H16 2004	死亡 H17 2005	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H12 2000	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H13 2001	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H14 2002	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H15 2003	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H16 2004	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H17 2005	死亡率(%) H12 2000	死亡率(%) H13 2001	死亡率(%) H14 2002	死亡率(%) H15 2003	死亡率(%) H16 2004	死亡率(%) H17 2005
停止中		0	0	0	0	0		860	875	884	830	879		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下		0	1	0	0	0		11,292	11,520	11,075	11,439	10,642		0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
20km/h以下		0	0	0	1	0		9,910	9,899	9,634	10,030	9,446		0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
30km/h以下		0	0	0	0	0		2,092	1,891	1,921	1,935	1,820		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40km/h以下		0	0	0	0	1		1,060	1,086	1,004	1,082	999		0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
50km/h以下		0	0	0	0	0		542	521	494	479	482		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60km/h以下		0	0	0	0	0		234	201	189	184	191		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70km/h以下		0	0	1	0	0		72	64	61	48	45		0.00	0.00	1.64	0.00	0.00
80km/h以下		0	0	0	0	0		15	22	24	15	12		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
90km/h以下		0	0	0	0	0		9	8	7	4	3		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
90km/h超、その他		0	0	0	0	0		8	8	9	12	17		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
計		0	1	1	1	1		26,094	26,095	25,302	26,058	24,536						

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む

＊表は俯図－13に同じ



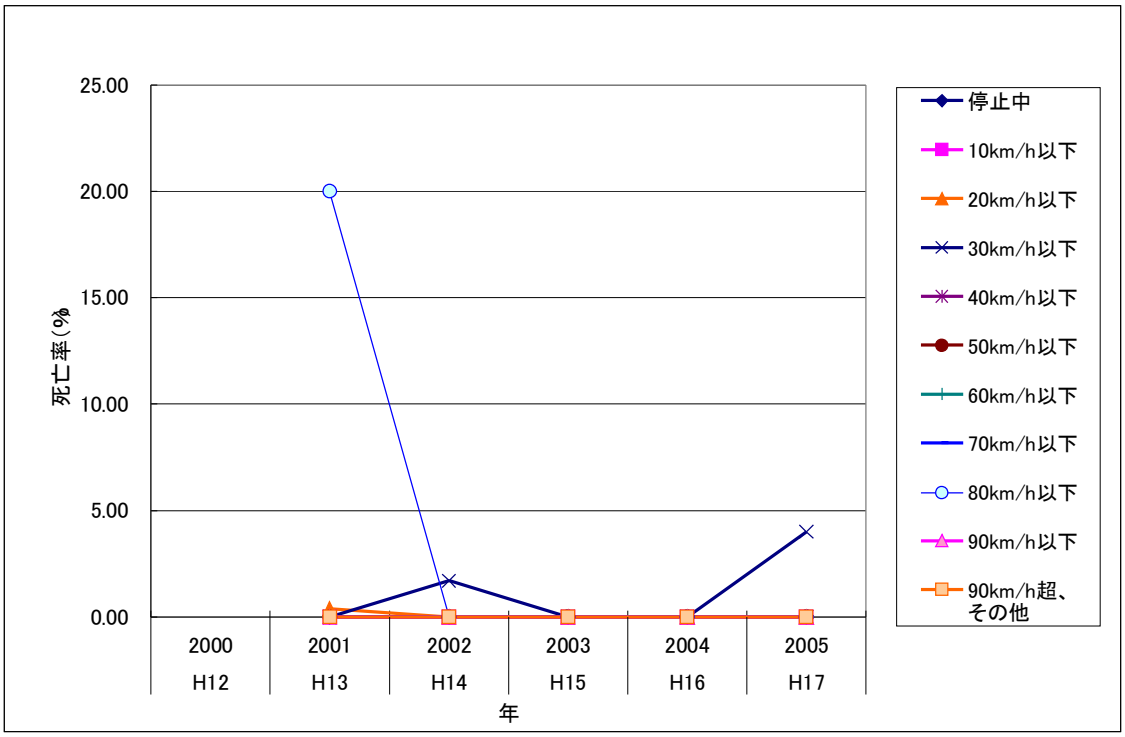
（a．4．3） 左折におけるベルト非着用の死亡率の年次推移

「参考データ」

死亡率年次推移（左折，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中		0	0	0	0	0		34	42	42	36	40		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下		0	0	0	0	0		274	237	199	121	96		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下		1	0	0	0	0		263	247	191	128	105		0.38	0.00	0.00	0.00	0.00
	30km/h以下		0	1	0	0	1		58	59	52	31	25		0.00	1.69	0.00	0.00	4.00
	40km/h以下		0	0	0	0	0		50	32	34	25	18		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	50km/h以下		0	0	0	0	0		25	26	18	14	13		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	60km/h以下		0	0	0	0	0		14	13	14	7	1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	70km/h以下		0	0	0	0	0		4	5	5	5	3		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	80km/h以下		1	0	0	0	0		5	0	1	1	0		20.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h以下		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h超、その他		0	0	0	0	0		0	2	1	0	7		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	計		2	1	0	0	1		727	663	557	368	308						

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む



（a．4．4） 左折におけるベルト非着用の危険認知速度毎死亡率

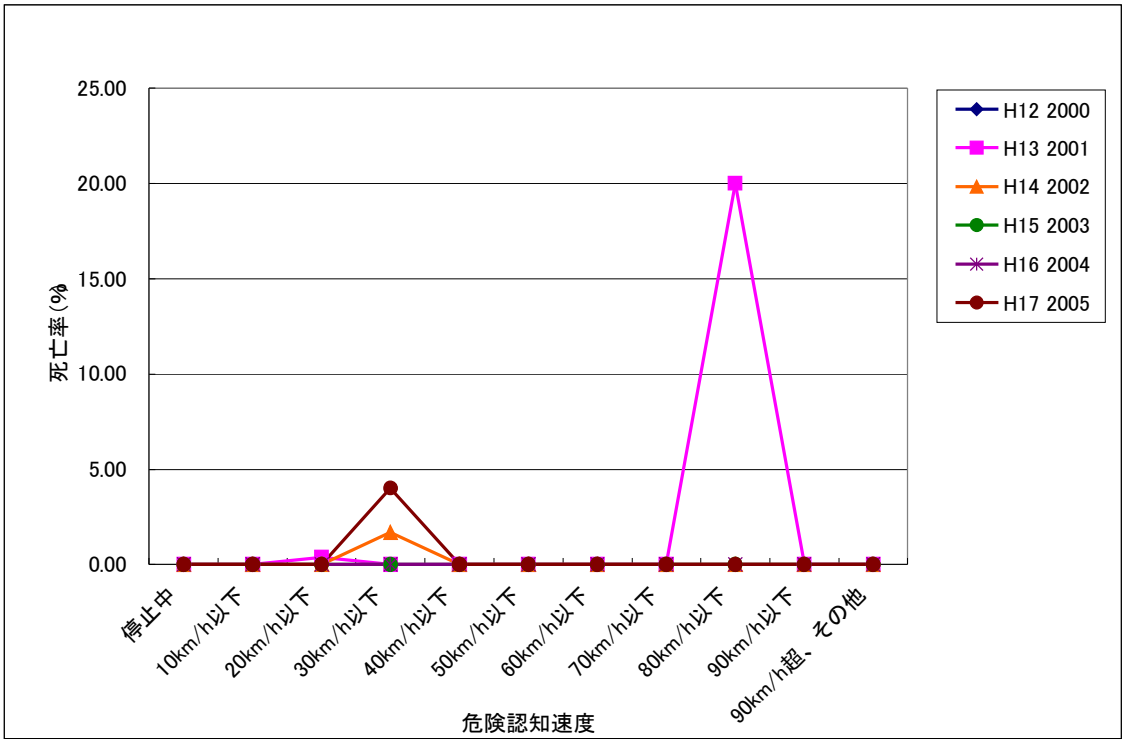
「参考データ」

死亡率年次推移（左折，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中		0	0	0	0	0		34	42	42	36	40		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下		0	0	0	0	0		274	237	199	121	96		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下		1	0	0	0	0		263	247	191	128	105		0.38	0.00	0.00	0.00	0.00
	30km/h以下		0	1	0	0	1		58	59	52	31	25		0.00	1.69	0.00	0.00	4.00
	40km/h以下		0	0	0	0	0		50	32	34	25	18		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	50km/h以下		0	0	0	0	0		25	26	18	14	13		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	60km/h以下		0	0	0	0	0		14	13	14	7	1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	70km/h以下		0	0	0	0	0		4	5	5	5	3		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	80km/h以下		1	0	0	0	0		5	0	1	1	0		20.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h以下		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h超、その他		0	0	0	0	0		0	2	1	0	7		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	計		2	1	0	0	1		727	663	557	368	308						

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む

＊表は俯図－15に同じ



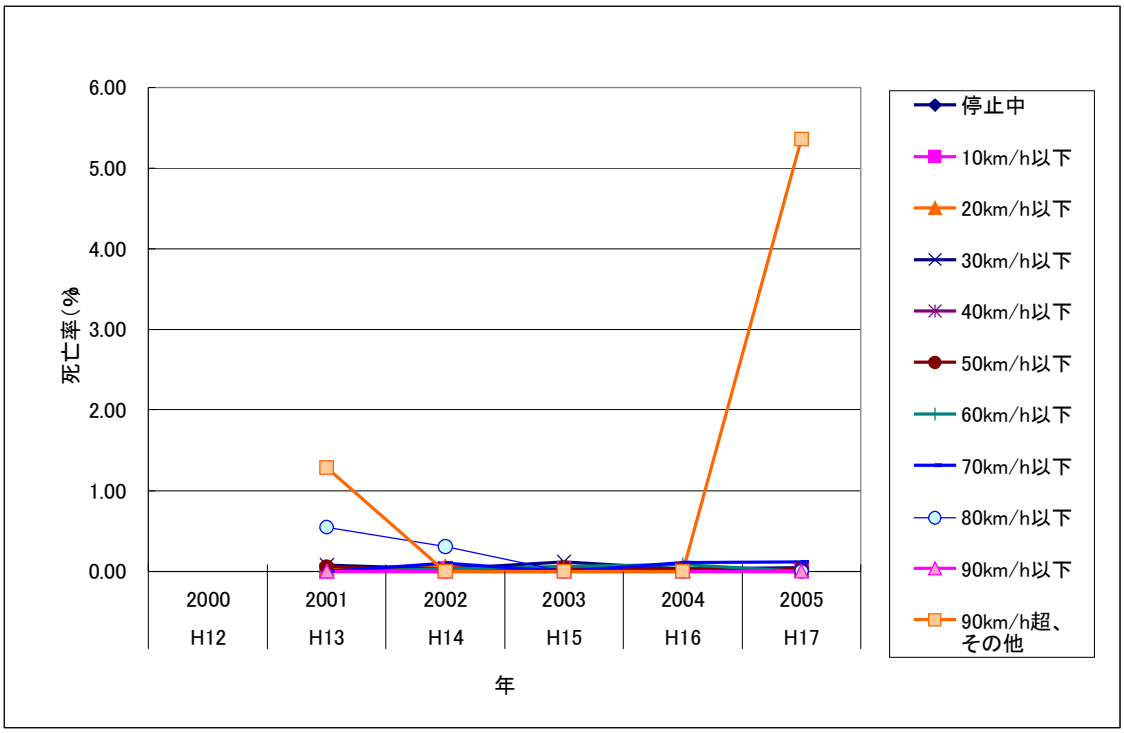
（a．5．1） 右折におけるベルト着用の死亡率の年次推移

「参考データ」

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中		0	0	0	0	0		1,697	1,671	1,658	1,545	1,566		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10km/h以下		1	7	7	4	3		25,444	25,140	25,039	24,005	22,904		0.00	0.03	0.03	0.02	0.01
	20km/h以下		9	14	7	5	7		23,698	23,595	22,979	22,546	21,898		0.04	0.06	0.03	0.02	0.03
	30km/h以下		6	2	9	2	3		7,822	7,617	7,587	7,267	7,219		0.08	0.03	0.12	0.03	0.04
	40km/h以下		0	3	1	1	1		8,707	8,593	8,543	8,230	7,875		0.00	0.03	0.01	0.01	0.01
	50km/h以下		4	0	3	2	2		7,246	7,131	7,111	6,971	6,630		0.06	0.00	0.04	0.03	0.03
	60km/h以下		0	1	2	3	0		3,710	3,740	3,588	3,541	3,323		0.00	0.03	0.06	0.08	0.00
	70km/h以下		0	1	0	1	1		1,071	1,029	1,018	920	843		0.00	0.10	0.00	0.11	0.12
	80km/h以下		2	1	0	0	0		366	326	259	235	212		0.55	0.31	0.00	0.00	0.00
	90km/h以下		0	0	0	0	0		71	62	56	36	37		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h超、その他		1	0	0	0	3		78	46	32	56	56		1.28	0.00	0.00	0.00	5.36
	計		23	29	29	18	20		79,910	78,950	77,870	75,352	72,563						

＊H12の右折区分は車両相互その他に含む



（a．5．2） 右折におけるベルト着用の危険認知速度毎死亡率

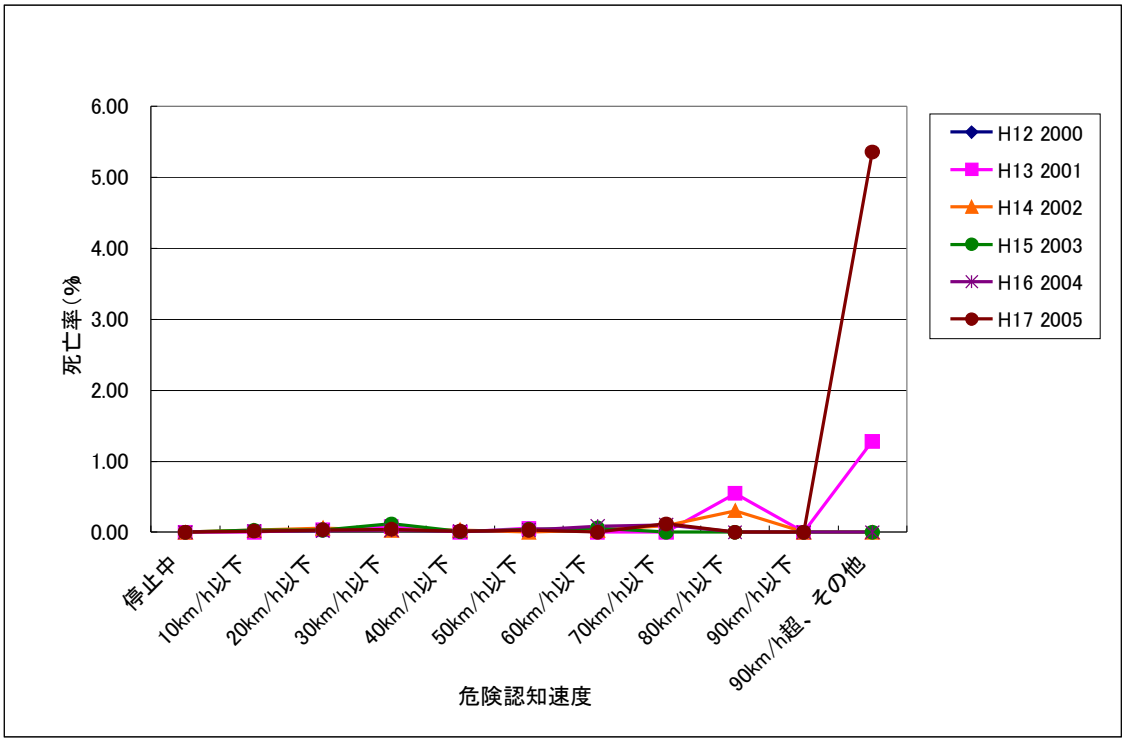
「参考データ」

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト着用）

危険認知速度	死亡 H12 2000	死亡 H13 2001	死亡 H14 2002	死亡 H15 2003	死亡 H16 2004	死亡 H17 2005	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H12 2000	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H13 2001	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H14 2002	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H15 2003	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H16 2004	死亡＋重傷＋軽傷＋無傷 H17 2005	死亡率(%) H12 2000	死亡率(%) H13 2001	死亡率(%) H14 2002	死亡率(%) H15 2003	死亡率(%) H16 2004	死亡率(%) H17 2005
停止中		0	0	0	0	0		1,697	1,671	1,658	1,545	1,566		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下		1	7	7	4	3		25,444	25,140	25,039	24,005	22,904		0.00	0.03	0.03	0.02	0.01
20km/h以下		9	14	7	5	7		23,698	23,595	22,979	22,546	21,898		0.04	0.06	0.03	0.02	0.03
30km/h以下		6	2	9	2	3		7,822	7,617	7,587	7,267	7,219		0.08	0.03	0.12	0.03	0.04
40km/h以下		0	3	1	1	1		8,707	8,593	8,543	8,230	7,875		0.00	0.03	0.01	0.01	0.01
50km/h以下		4	0	3	2	2		7,246	7,131	7,111	6,971	6,630		0.06	0.00	0.04	0.03	0.03
60km/h以下		0	1	2	3	0		3,710	3,740	3,588	3,541	3,323		0.00	0.03	0.06	0.08	0.00
70km/h以下		0	1	0	1	1		1,071	1,029	1,018	920	843		0.00	0.10	0.00	0.11	0.12
80km/h以下		2	1	0	0	0		366	326	259	235	212		0.55	0.31	0.00	0.00	0.00
90km/h以下		0	0	0	0	0		71	62	56	36	37		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
90km/h超、その他		1	0	0	0	3		78	46	32	56	56		1.28	0.00	0.00	0.00	5.36
計		23	29	29	18	20		79,910	78,950	77,870	75,352	72,563						

＊H12の右折区分は車両相互その他に含む

＊表は俯図－17に同じ



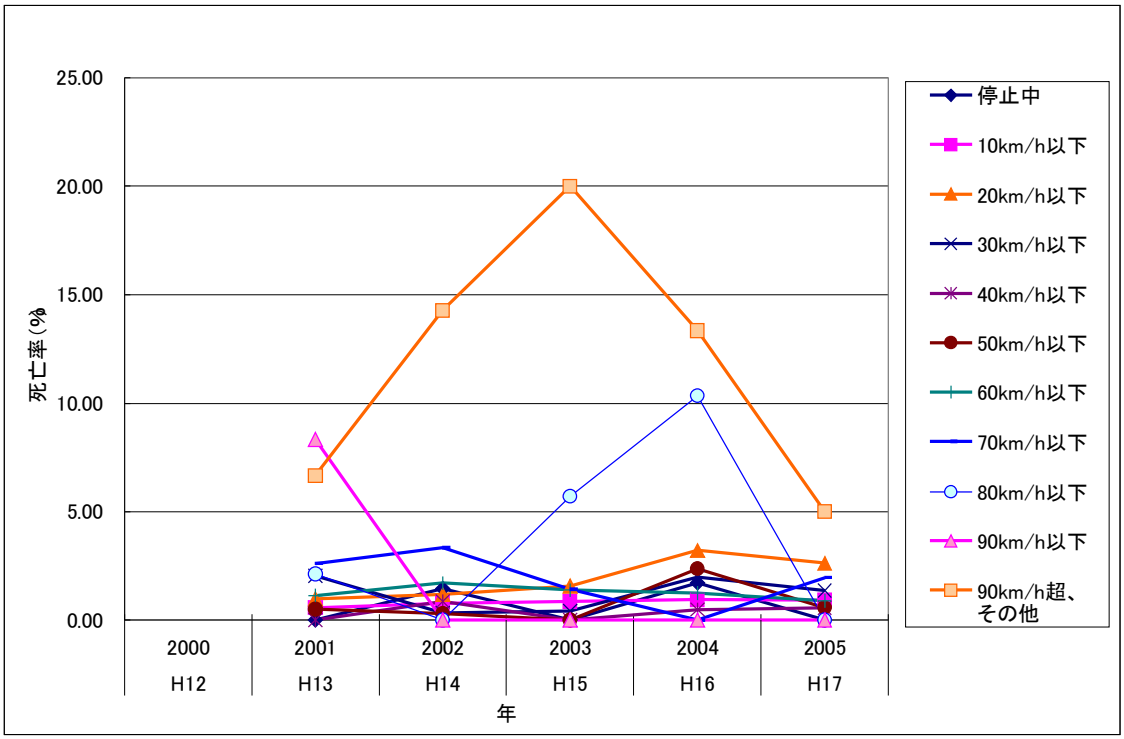
（a．5．3） 右折におけるベルト非着用の死亡率の年次推移

「参考データ」

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中		0	1	0	1	0		67	69	66	58	47		0.00	1.45	0.00	1.72	0.00
	10km/h以下		4	4	4	3	2		687	525	465	320	217		0.58	0.76	0.86	0.94	0.92
	20km/h以下		8	8	9	13	8		817	682	573	405	305		0.98	1.17	1.57	3.21	2.62
	30km/h以下		7	1	1	4	2		341	308	236	200	146		2.05	0.32	0.42	2.00	1.37
	40km/h以下		0	3	0	1	1		406	351	293	205	175		0.00	0.85	0.00	0.49	0.57
	50km/h以下		2	1	0	6	1		394	321	306	253	171		0.51	0.31	0.00	2.37	0.58
	60km/h以下		3	4	3	2	1		262	234	218	161	111		1.15	1.71	1.38	1.24	0.90
	70km/h以下		3	3	1	0	1		115	90	71	80	51		2.61	3.33	1.41	0.00	1.96
	80km/h以下		1	0	2	3	1		47	43	35	29	20		2.13	0.00	5.71	10.34	0.00
	90km/h以下		1	0	0	0	3		12	4	3	6	5		8.33	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h超、その他		1	1	1	2	1		15	7	5	4	20		6.67	14.29	20.00	13.33	5.00
	計		30	26	21	35	21		3,163	2,634	2,271	1,721	1,268						

＊H12の右折区分は車両相互その他に含む



（a．5．4） 右折におけるベルト非着用の危険認知速度毎死亡率

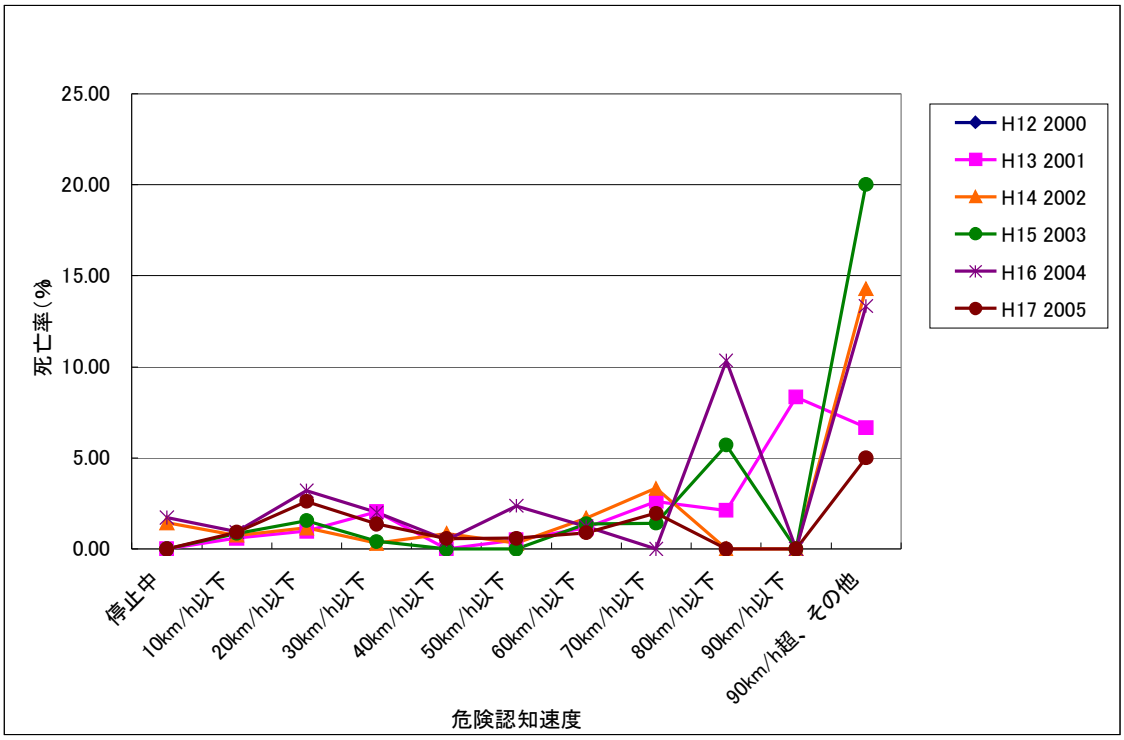
「参考データ」

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中		0	1	0	1	0		67	69	66	58	47		0.00	1.45	0.00	1.72	0.00
	10km/h以下		4	4	4	3	2		687	525	465	320	217		0.58	0.76	0.86	0.94	0.92
	20km/h以下		8	8	9	13	8		817	682	573	405	305		0.98	1.17	1.57	3.21	2.62
	30km/h以下		7	1	1	4	2		341	308	236	200	146		2.05	0.32	0.42	2.00	1.37
	40km/h以下		0	3	0	1	1		406	351	293	205	175		0.00	0.85	0.00	0.49	0.57
	50km/h以下		2	1	0	6	1		394	321	306	253	171		0.51	0.31	0.00	2.37	0.58
	60km/h以下		3	4	3	2	1		262	234	218	161	111		1.15	1.71	1.38	1.24	0.90
	70km/h以下		3	3	1	0	1		115	90	71	80	51		2.61	3.33	1.41	0.00	1.96
	80km/h以下		1	0	2	3	1		47	43	35	29	20		2.13	0.00	5.71	10.34	0.00
	90km/h以下		1	0	0	0	3		12	4	3	6	5		8.33	0.00	0.00	0.00	0.00
	90km/h超、その他		1	1	1	2	1		15	7	5	4	20		6.67	14.29	20.00	13.33	5.00
	計		30	26	21	35	21		3,163	2,634	2,271	1,721	1,268						

＊H12の右折区分は車両相互その他に含む

＊表は俯図－19 に同じ

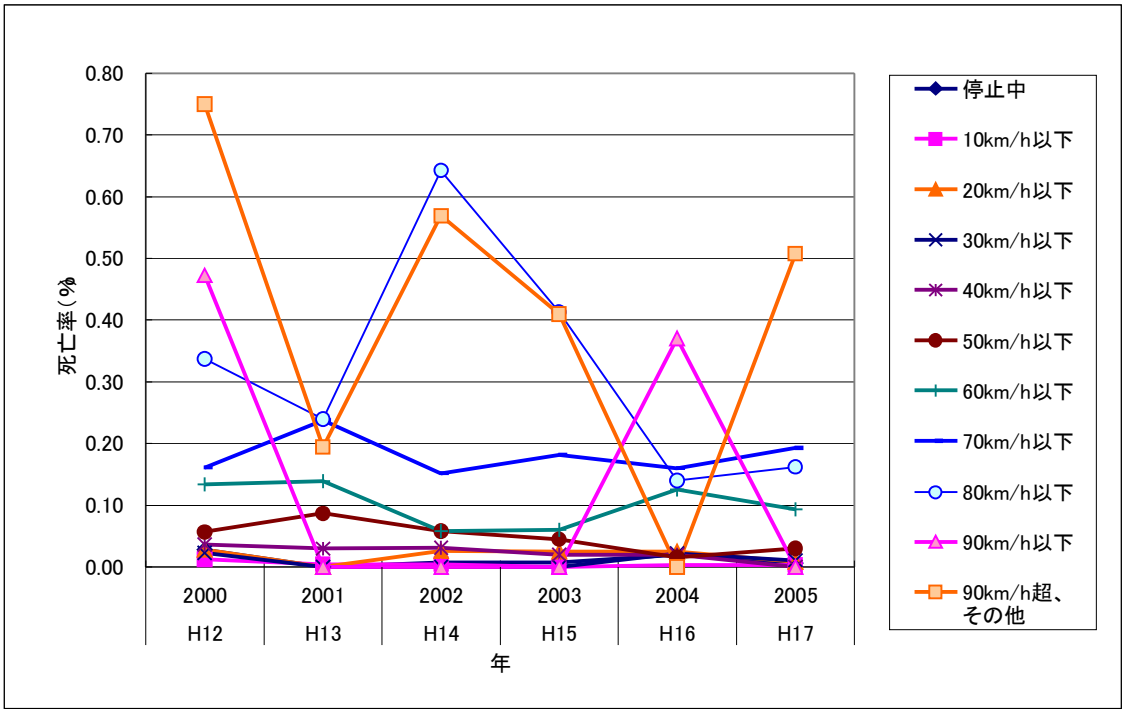


（a．6．1） 車両相互その他におけるベルト着用の死亡率の年次推移

「参考データ」

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	4	0	1	1	3	1	14,279	13,063	13,364	14,399	15,092	15,657	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01
	10km/h以下	7	1	1	0	1	1	56,922	23,107	24,342	26,379	27,163	27,429	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下	12	0	3	3	3	1	43,331	11,691	11,602	11,853	11,868	12,201	0.03	0.00	0.03	0.03	0.03	0.01
	30km/h以下	4	0	0	0	2	1	17,558	9,017	8,734	9,048	8,908	9,043	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01
	40km/h以下	7	3	3	2	2	0	19,279	10,085	9,679	9,862	9,782	9,914	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02	0.00
	50km/h以下	8	6	4	3	1	2	14,163	6,928	6,850	6,705	6,597	6,668	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	0.03
	60km/h以下	10	5	2	2	4	3	7,475	3,581	3,422	3,327	3,177	3,205	0.13	0.14	0.06	0.06	0.13	0.09
	70km/h以下	4	3	2	2	2	2	2,485	1,264	1,315	1,102	1,248	1,036	0.16	0.24	0.15	0.18	0.16	0.19
	80km/h以下	4	2	5	3	1	1	1,187	835	778	726	715	617	0.34	0.24	0.64	0.41	0.14	0.16
	90km/h以下	2	0	0	0	1	0	423	263	278	241	270	242	0.47	0.00	0.00	0.00	0.37	0.00
	90km/h超、その他	6	1	3	2	0	2	800	515	527	488	425	394	0.75	0.19	0.57	0.41	0.00	0.51
	計	68	21	24	18	20	14	177,902	80,349	80,891	84,130	85,245	86,406						



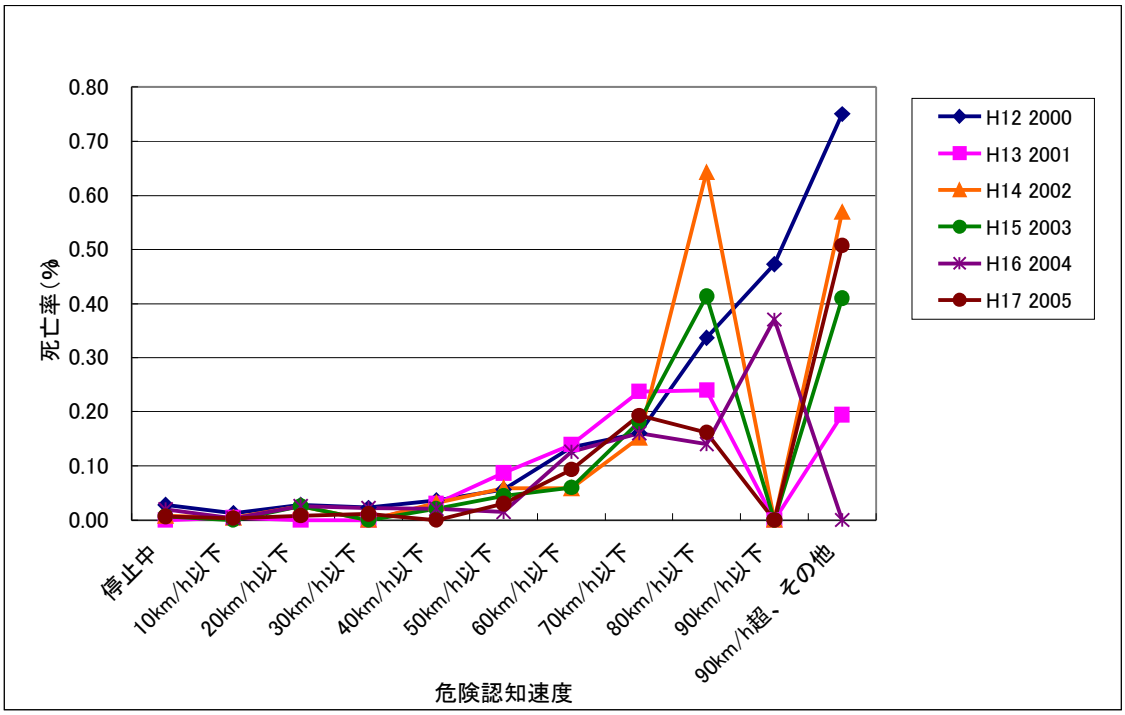
（a．6．2） 車両相互その他におけるベルト着用の危険認知速度毎死亡率

「参考データ」

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	4	0	1	1	3	1	14,279	13,063	13,364	14,399	15,092	15,657	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01
	10km/h以下	7	1	1	0	1	1	56,922	23,107	24,342	26,379	27,163	27,429	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	20km/h以下	12	0	3	3	3	1	43,331	11,691	11,602	11,853	11,868	12,201	0.03	0.00	0.03	0.03	0.03	0.01
	30km/h以下	4	0	0	0	2	1	17,558	9,017	8,734	9,048	8,908	9,043	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01
	40km/h以下	7	3	3	2	2	0	19,279	10,085	9,679	9,862	9,782	9,914	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02	0.00
	50km/h以下	8	6	4	3	1	2	14,163	6,928	6,850	6,705	6,597	6,668	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	0.03
	60km/h以下	10	5	2	2	4	3	7,475	3,581	3,422	3,327	3,177	3,205	0.13	0.14	0.06	0.06	0.13	0.09
	70km/h以下	4	3	2	2	2	2	2,485	1,264	1,315	1,102	1,248	1,036	0.16	0.24	0.15	0.18	0.16	0.19
	80km/h以下	4	2	5	3	1	1	1,187	835	778	726	715	617	0.34	0.24	0.64	0.41	0.14	0.16
	90km/h以下	2	0	0	0	1	0	423	263	278	241	270	242	0.47	0.00	0.00	0.00	0.37	0.00
	90km/h超、その他	6	1	3	2	0	2	800	515	527	488	425	394	0.75	0.19	0.57	0.41	0.00	0.51
	計	68	21	24	18	20	14	177,902	80,349	80,891	84,130	85,245	86,406						

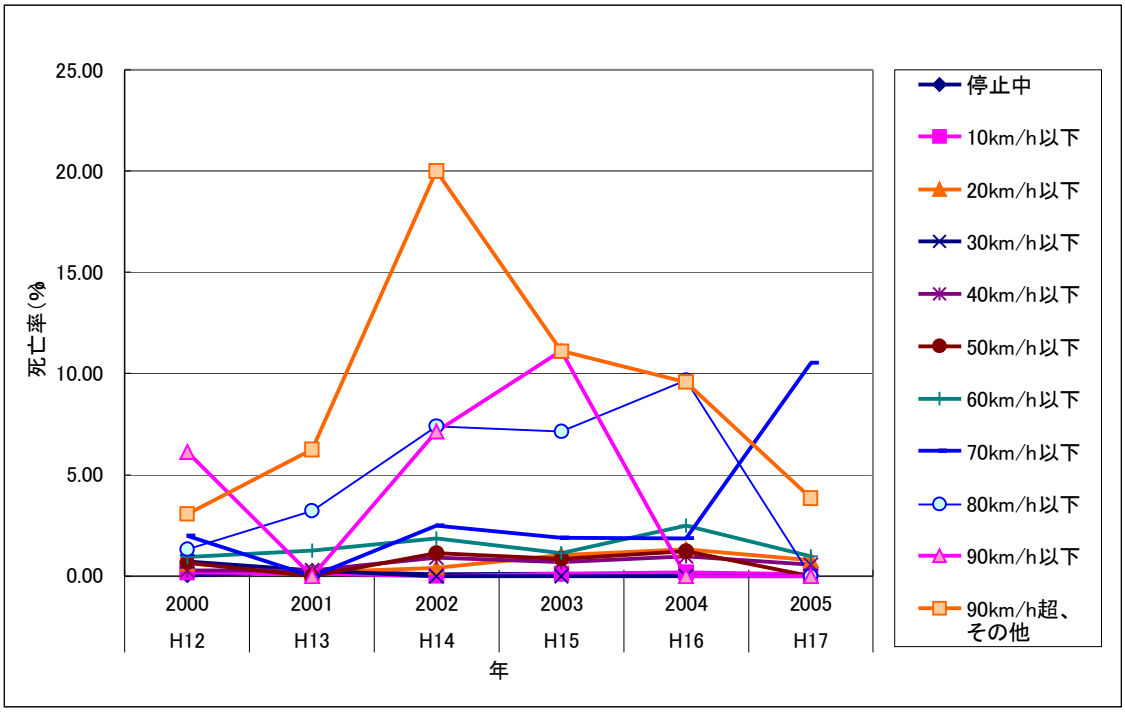
＊表は俯図－21 に同じ



（a．6．3） 車両相互その他におけるベルト非着用の死亡率の年次推移

「参考データ」

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト非着用）																							
		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H12	H13	H14	H15	H16	H17
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
危険認知速度	停止中	1	5	2	3	0	1	2,412	2,106	2,063	2,434	2,306	2,206	0.04	0.24	0.10	0.12	0.00	0.05
	10km/h以下	7	2	0	2	3	1	3,821	1,949	1,847	1,804	1,712	1,450	0.18	0.10	0.00	0.11	0.18	0.07
	20km/h以下	14	1	2	4	4	2	2,224	526	481	386	299	255	0.63	0.19	0.42	1.04	1.34	0.78
	30km/h以下	7	1	0	0	0	0	979	347	275	254	188	145	0.72	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00
	40km/h以下	3	1	3	2	2	1	1,131	382	338	296	205	175	0.27	0.26	0.89	0.68	0.98	0.57
	50km/h以下	7	0	3	2	2	0	1,044	307	265	238	165	133	0.67	0.00	1.13	0.84	1.21	0.00
	60km/h以下	6	3	4	2	3	1	635	239	215	175	121	104	0.94	1.26	1.86	1.14	2.48	0.96
	70km/h以下	6	0	2	1	1	4	302	123	80	53	54	38	1.99	0.00	2.50	1.89	1.85	10.53
	80km/h以下	2	2	4	3	3	5	151	62	54	42	31	27	1.32	3.23	7.41	7.14	9.68	0.00
	90km/h以下	3	0	1	2	0	0	49	6	14	18	12	4	6.12	0.00	7.14	11.11	0.00	0.00
	90km/h超、その他	6	2	5	2	7	3	195	32	25	18	17	78	3.08	6.25	20.00	11.11	9.59	3.85
	計	62	17	26	23	25	18	12,943	6,079	5,657	5,718	5,110	4,615						

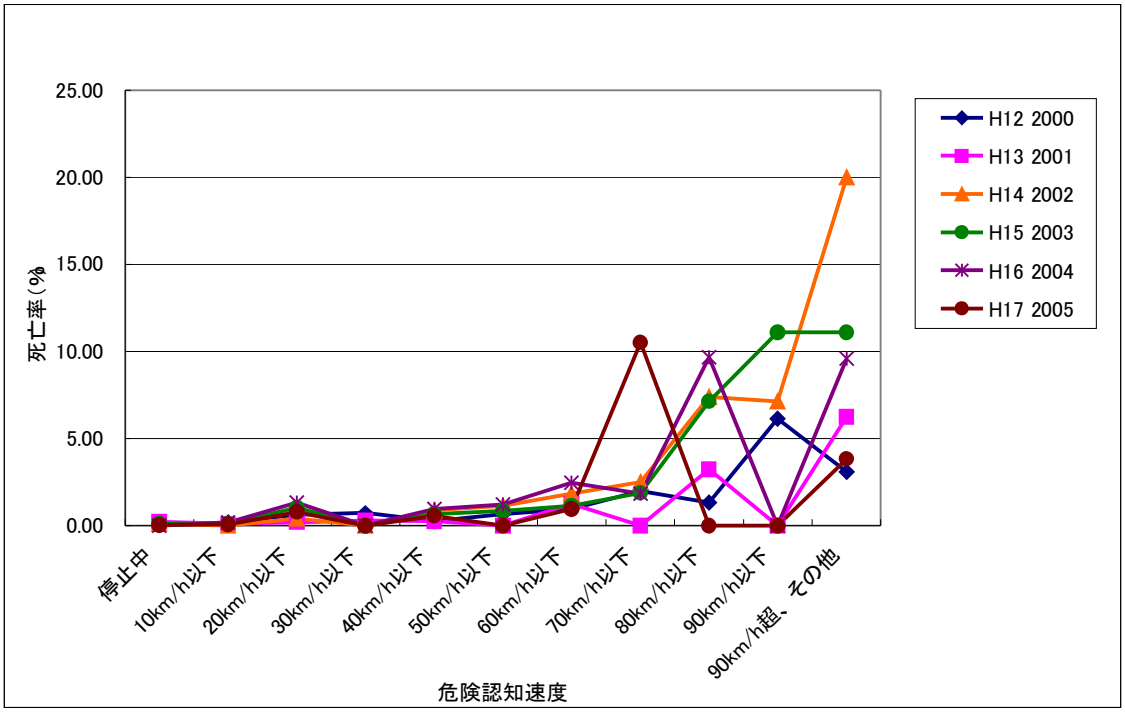


（a．6．4） 車両相互その他におけるベルト非着用の危険認知速度毎死亡率

「参考データ」

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト非着用）																							
		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	1	5	2	3	0	1	2,412	2,106	2,063	2,434	2,306	2,206	0.04	0.24	0.10	0.12	0.00	0.05
	10km/h以下	7	2	0	2	3	1	3,821	1,949	1,847	1,804	1,712	1,450	0.18	0.10	0.00	0.11	0.18	0.07
	20km/h以下	14	1	2	4	4	2	2,224	526	481	386	299	255	0.63	0.19	0.42	1.04	1.34	0.78
	30km/h以下	7	1	0	0	0	0	979	347	275	254	188	145	0.72	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00
	40km/h以下	3	1	3	2	2	1	1,131	382	338	296	205	175	0.27	0.26	0.89	0.68	0.98	0.57
	50km/h以下	7	0	3	2	2	0	1,044	307	265	238	165	133	0.67	0.00	1.13	0.84	1.21	0.00
	60km/h以下	6	3	4	2	3	1	635	239	215	175	121	104	0.94	1.26	1.86	1.14	2.48	0.96
	70km/h以下	6	0	2	1	1	4	302	123	80	53	54	38	1.99	0.00	2.50	1.89	1.85	10.53
	80km/h以下	2	2	4	3	3	5	151	62	54	42	31	27	1.32	3.23	7.41	7.14	9.68	0.00
	90km/h以下	3	0	1	2	0	0	49	6	14	18	12	4	6.12	0.00	7.14	11.11	0.00	0.00
	90km/h超、その他	6	2	5	2	7	3	195	32	25	18	17	78	3.08	6.25	20.00	11.11	9.59	3.85
	計	62	17	26	23	25	18	12,943	6,079	5,657	5,718	5,110	4,615						

＊表は俯図－23 に同じ



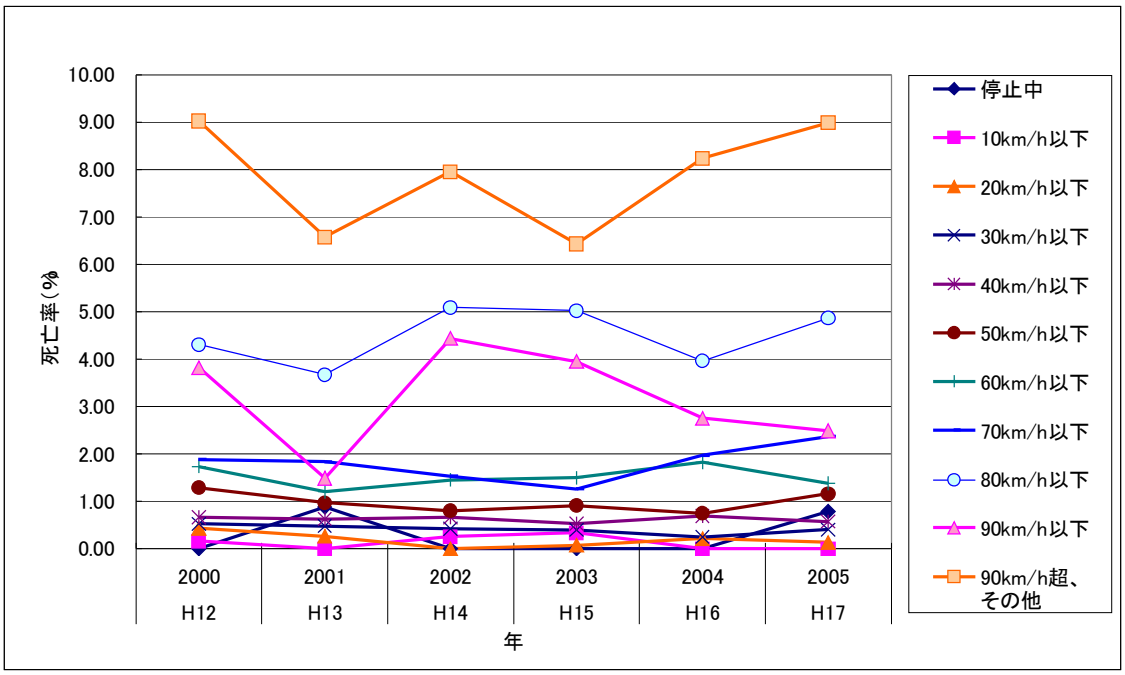
（a. 7. 1） 単独におけるベルト着用の死亡率の年次推移

・危険認知速度 50km/h 以下より低い速度の死亡率は非常に低く 1%以下である. 年次推移は大きな変化は無い.

・危険認知速度が 80km/h 以上の高い速度の死亡率は, バラツキが大きい.

死亡率年次推移（車両単独, ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	0	1	0	0	0	1	94	114	85	109	136	127	0.00	0.88	0.00	0.00	0.00	0.79
	10km/h以下	1	0	2	3	0	0	634	741	784	900	942	1,058	0.16	0.00	0.26	0.33	0.00	0.00
	20km/h以下	4	3	0	1	3	2	933	1,128	1,129	1,335	1,397	1,487	0.43	0.27	0.00	0.07	0.21	0.13
	30km/h以下	10	11	9	9	6	10	1,913	2,295	2,155	2,256	2,380	2,464	0.52	0.48	0.42	0.40	0.25	0.41
	40km/h以下	28	28	29	24	30	25	4,220	4,435	4,356	4,524	4,333	4,336	0.66	0.63	0.67	0.53	0.69	0.58
	50km/h以下	48	37	29	34	28	40	3,723	3,815	3,628	3,725	3,731	3,451	1.29	0.97	0.80	0.91	0.75	1.16
	60km/h以下	47	34	41	39	42	31	2,700	2,837	2,822	2,606	2,302	2,240	1.74	1.20	1.45	1.50	1.82	1.38
	70km/h以下	25	26	20	15	21	23	1,327	1,417	1,308	1,187	1,067	969	1.88	1.83	1.53	1.26	1.97	2.37
	80km/h以下	42	38	48	40	29	29	976	1,035	943	797	731	596	4.30	3.67	5.09	5.02	3.97	4.87
	90km/h以下	11	4	11	10	6	5	288	269	248	253	218	201	3.82	1.49	4.44	3.95	2.75	2.49
	90km/h超、その他	85	51	61	43	56	53	942	776	767	669	680	590	9.02	6.57	7.95	6.43	8.24	8.98
	計	301	233	250	218	221	219	17,750	18,862	18,225	18,361	17,917	17,519						



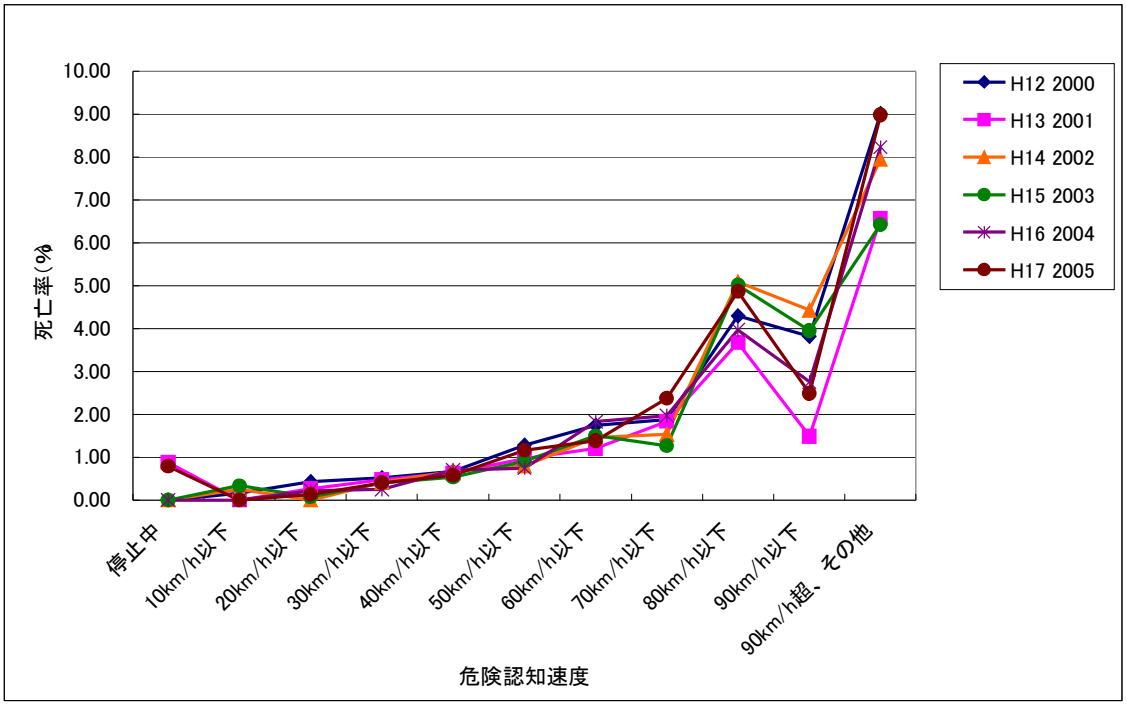
（a．7．2） 単独におけるベルト着用の危険認知速度毎死亡率

・危険認知速度 80km/h 以上の死亡率は，速度の増加と共に急激に増加する傾向がある．

死亡率年次推移（車両単独，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	0	1	0	0	0	1	94	114	85	109	136	127	0.00	0.88	0.00	0.00	0.00	0.79
	10km/h以下	1	0	2	3	0	0	634	741	784	900	942	1,058	0.16	0.00	0.26	0.33	0.00	0.00
	20km/h以下	4	3	0	1	3	2	933	1,128	1,129	1,335	1,397	1,487	0.43	0.27	0.00	0.07	0.21	0.13
	30km/h以下	10	11	9	9	6	10	1,913	2,295	2,155	2,256	2,380	2,464	0.52	0.48	0.42	0.40	0.25	0.41
	40km/h以下	28	28	29	24	30	25	4,220	4,435	4,356	4,524	4,333	4,336	0.66	0.63	0.67	0.53	0.69	0.58
	50km/h以下	48	37	29	34	28	40	3,723	3,815	3,628	3,725	3,731	3,451	1.29	0.97	0.80	0.91	0.75	1.16
	60km/h以下	47	34	41	39	42	31	2,700	2,837	2,822	2,606	2,302	2,240	1.74	1.20	1.45	1.50	1.82	1.38
	70km/h以下	25	26	20	15	21	23	1,327	1,417	1,308	1,187	1,067	969	1.88	1.83	1.53	1.26	1.97	2.37
	80km/h以下	42	38	48	40	29	29	976	1,035	943	797	731	596	4.30	3.67	5.09	5.02	3.97	4.87
	90km/h以下	11	4	11	10	6	5	288	269	248	253	218	201	3.82	1.49	4.44	3.95	2.75	2.49
	90km/h超、その他	85	51	61	43	56	53	942	776	767	669	680	590	9.02	6.57	7.95	6.43	8.24	8.98
	計	301	233	250	218	221	219	17,750	18,862	18,225	18,361	17,917	17,519						

＊表は俯図－25 に同じ



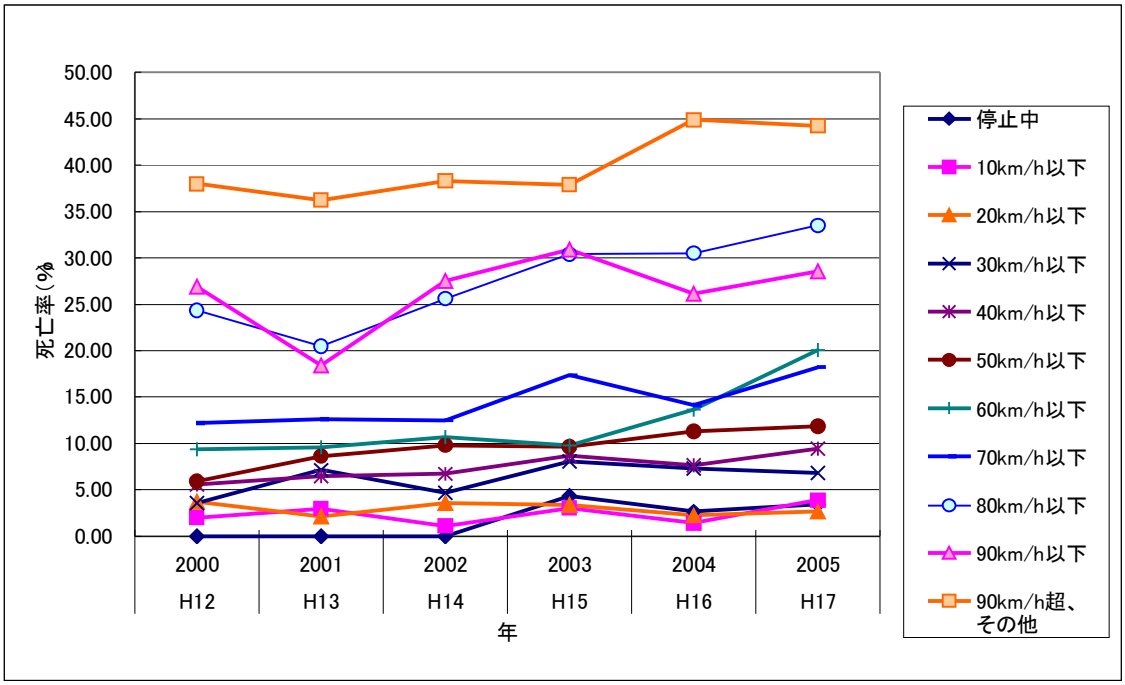
（a. 7. 3） 単独におけるベルト非着用の死亡率の年次推移

・危険認知速度 50km/h 以下より低い速度の死亡率は概ね 10%程度である. 年次推移は大きな変化は無い.

・危険認知速度が 80km/h 以下, 90km/h 以下, 90km/h 超の比較的高い速度の死亡率は, 平成13 年以降概ね増加傾向にある.

死亡率年次推移（車両単独, ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	0	0	0	1	1	1	31	24	36	23	38	29	0.00	0.00	0.00	4.35	2.63	3.45
	10km/h以下	5	8	3	9	4	11	249	269	275	297	285	283	2.01	2.97	1.09	3.03	1.40	3.89
	20km/h以下	10	6	9	8	5	6	269	283	254	237	225	228	3.72	2.12	3.54	3.38	2.22	2.63
	30km/h以下	21	37	22	31	28	20	593	519	468	385	384	295	3.54	7.13	4.70	8.05	7.29	6.78
	40km/h以下	78	70	63	74	55	58	1,395	1,084	940	853	721	615	5.59	6.46	6.70	8.68	7.63	9.43
	50km/h以下	81	89	87	74	73	65	1,372	1,032	887	768	648	549	5.90	8.62	9.81	9.64	11.27	11.84
	60km/h以下	110	94	90	57	70	85	1,171	982	844	582	512	423	9.39	9.57	10.66	9.79	13.67	20.09
	70km/h以下	84	73	58	59	40	39	689	580	464	340	283	214	12.19	12.59	12.50	17.35	14.13	18.22
	80km/h以下	127	81	94	82	65	73	522	396	367	270	213	218	24.33	20.45	25.61	30.37	30.52	33.49
	90km/h以下	39	16	22	21	17	10	145	87	80	68	65	35	26.90	18.39	27.50	30.88	26.15	28.57
	90km/h超、その他	215	112	95	86	127	92	566	309	248	227	197	208	37.99	36.25	38.31	37.89	44.88	44.23
	計	770	586	543	502	485	460	7,002	5,565	4,863	4,050	3,571	3,097						



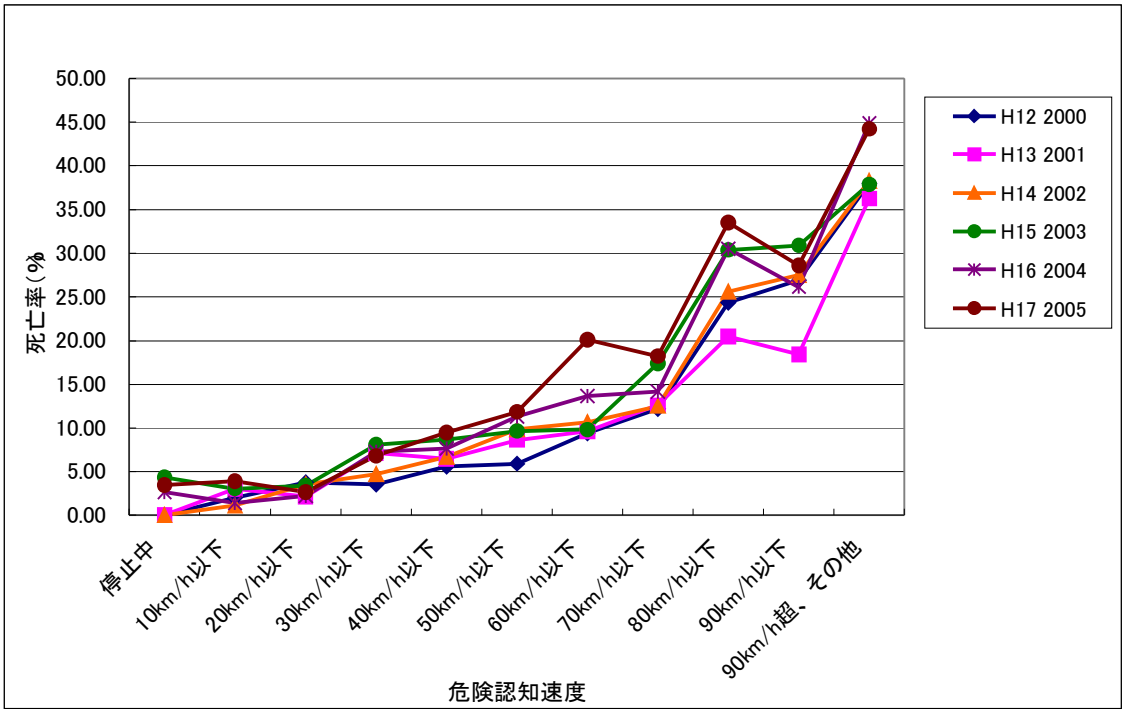
（a．7．4） 単独におけるベルト非着用の危険認知速度毎死亡率

・危険認知速度 60km/h 以上の死亡率は，速度の増加と共に急激に増加する傾向がある．

死亡率年次推移（車両単独，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
危険認知速度	停止中	0	0	0	1	1	1	31	24	36	23	38	29	0.00	0.00	0.00	4.35	2.63	3.45
	10km/h以下	5	8	3	9	4	11	249	269	275	297	285	283	2.01	2.97	1.09	3.03	1.40	3.89
	20km/h以下	10	6	9	8	5	6	269	283	254	237	225	228	3.72	2.12	3.54	3.38	2.22	2.63
	30km/h以下	21	37	22	31	28	20	593	519	468	385	384	295	3.54	7.13	4.70	8.05	7.29	6.78
	40km/h以下	78	70	63	74	55	58	1,395	1,084	940	853	721	615	5.59	6.46	6.70	8.68	7.63	9.43
	50km/h以下	81	89	87	74	73	65	1,372	1,032	887	768	648	549	5.90	8.62	9.81	9.64	11.27	11.84
	60km/h以下	110	94	90	57	70	85	1,171	982	844	582	512	423	9.39	9.57	10.66	9.79	13.67	20.09
	70km/h以下	84	73	58	59	40	39	689	580	464	340	283	214	12.19	12.59	12.50	17.35	14.13	18.22
	80km/h以下	127	81	94	82	65	73	522	396	367	270	213	218	24.33	20.45	25.61	30.37	30.52	33.49
	90km/h以下	39	16	22	21	17	10	145	87	80	68	65	35	26.90	18.39	27.50	30.88	26.15	28.57
	90km/h超、その他	215	112	95	86	127	92	566	309	248	227	197	208	37.99	36.25	38.31	37.89	44.88	44.23
	計	770	586	543	502	485	460	7,002	5,565	4,863	4,050	3,571	3,097						

＊表は俯図－27 に同じ



b.　車種別の死亡率および死亡重傷率年次推移

ここでは車両形状や貨物車の重量等による傷害程度を分析するため事故類型別，車種別に経年的変化を分析する．また，a．と同様に左折，右折，車両相互その他に関しては参考データとして掲載する．

（b．1．1） 正面衝突における死亡率（ベルト着用及び非着用）

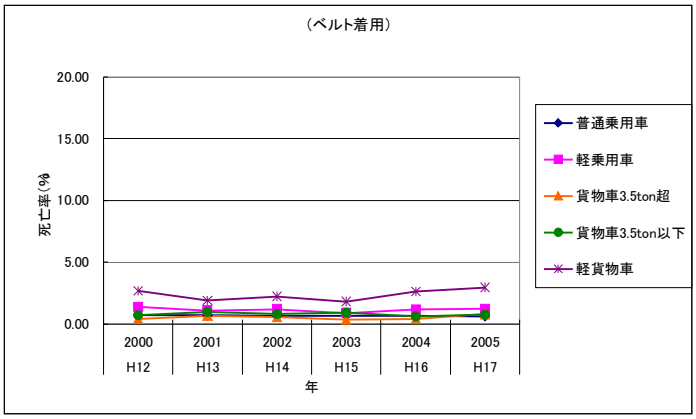
・ベルト着用では年次推移で見て大きな変化はない．
・ベルト着用では軽貨物車を除くと概ね 1%以下である．
・ベルト非着用では平成 13 年以降増加傾向にあり，軽貨物車ではその傾向が著しい．

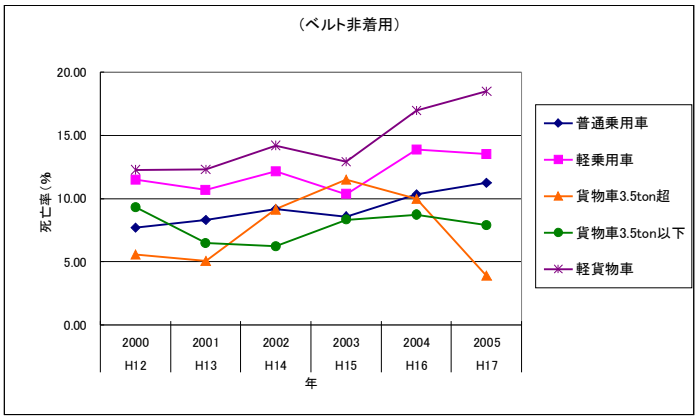
死亡率年次推移（正面衝突，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	162	151	123	121	116	104	22,543	22,209	19,387	18,604	17,608	16,811	0.72	0.68	0.63	0.65	0.66	0.62
	軽乗用車	70	62	67	52	72	79	5,110	5,696	5,630	5,905	6,117	6,443	1.37	1.09	1.19	0.88	1.18	1.23
	貨物車3.5ton超	10	15	11	7	8	15	2,551	2,301	2,024	2,041	1,957	1,916	0.39	0.65	0.54	0.34	0.41	0.78
	貨物車3.5ton以下	17	22	15	17	10	12	2,415	2,252	1,910	1,860	1,706	1,603	0.70	0.98	0.79	0.91	0.59	0.75
	軽貨物車	106	76	79	63	87	98	3,984	4,015	3,551	3,465	3,327	3,318	2.66	1.89	2.22	1.82	2.61	2.95
	計	365	326	295	260	293	308	36,603	36,473	32,502	31,875	30,715	30,091						

死亡率年次推移（正面衝突，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	177	148	122	92	94	75	2,304	1,781	1,332	1,072	911	668	7.68	8.31	9.16	8.58	10.32	11.23
	軽乗用車	77	59	55	47	53	49	671	552	453	454	382	363	11.48	10.69	12.14	10.35	13.87	13.50
	貨物車3.5ton超	17	10	14	13	11	3	305	197	153	113	110	77	5.57	5.08	9.15	11.50	10.00	3.90
	貨物車3.5ton以下	24	12	10	9	9	6	258	185	161	108	103	76	9.30	6.49	6.21	8.33	8.74	7.89
	軽貨物車	74	58	50	42	47	49	603	471	352	325	277	265	12.27	12.31	14.20	12.92	16.97	18.49
	計	369	287	251	203	214	182	4,141	3,186	2,451	2,072	1,783	1,449						





（b．1．2） 正面衝突における死亡重傷率（ベルト着用及び非着用）

・ベルト着用では年次推移で見て大きな変化はない．

・ベルト着用では軽貨物車を除くと概ね 10%以下である．

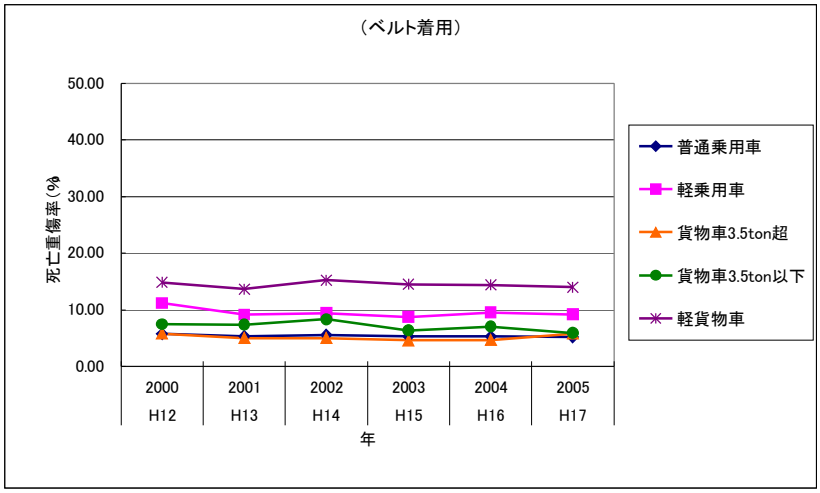
・ベルト非着用では軽貨物車・軽乗用車が増加傾向にある．

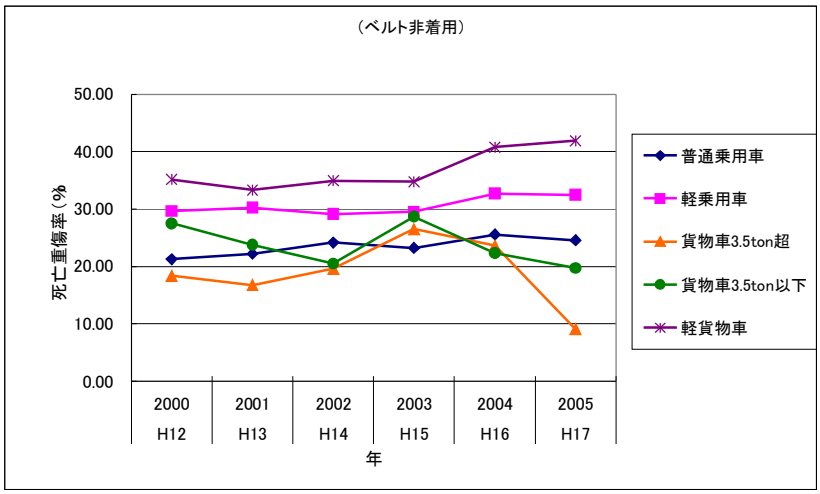
死亡重傷率年次推移（正面衝突、ベルト着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	1,289	1,186	1,074	985	932	868	22,543	22,209	19,387	18,604	17,608	16,811	5.72	5.34	5.54	5.29	5.29	5.16
	軽乗用車	570	521	529	516	583	592	5,110	5,696	5,630	5,905	6,117	6,443	11.15	9.15	9.40	8.74	9.53	9.19
	貨物車3.5ton超	148	115	101	94	91	111	2,551	2,301	2,024	2,041	1,957	1,916	5.80	5.00	4.99	4.61	4.65	5.79
	貨物車3.5ton以下	180	166	159	118	120	95	2,415	2,252	1,910	1,860	1,706	1,603	7.45	7.37	8.32	6.34	7.03	5.93
	軽貨物車	591	548	540	502	479	464	3,984	4,015	3,551	3,465	3,327	3,318	14.83	13.65	15.21	14.49	14.40	13.98
	計	2,778	2,536	2,403	2,215	2,205	2,130	36,603	36,473	32,502	31,875	30,715	30,091						

死亡重傷率年次推移（正面衝突、ベルト非着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	490	396	322	249	233	164	2,304	1,781	1,332	1,072	911	668	21.27	22.23	24.17	23.23	25.58	24.55
	軽乗用車	199	167	132	134	125	118	671	552	453	454	382	363	29.66	30.25	29.14	29.52	32.72	32.51
	貨物車3.5ton超	56	33	30	30	26	7	305	197	153	113	110	77	18.36	16.75	19.61	26.55	23.64	9.09
	貨物車3.5ton以下	71	44	33	31	23	15	258	185	161	108	103	76	27.52	23.78	20.50	28.70	22.33	19.74
	軽貨物車	212	157	123	113	113	111	603	471	352	325	277	265	35.16	33.33	34.94	34.77	40.79	41.89
	計	1,028	797	640	557	520	415	4,141	3,186	2,451	2,072	1,783	1,449						





（b．2．1） 追突における死亡率（ベルト着用及び非着用）

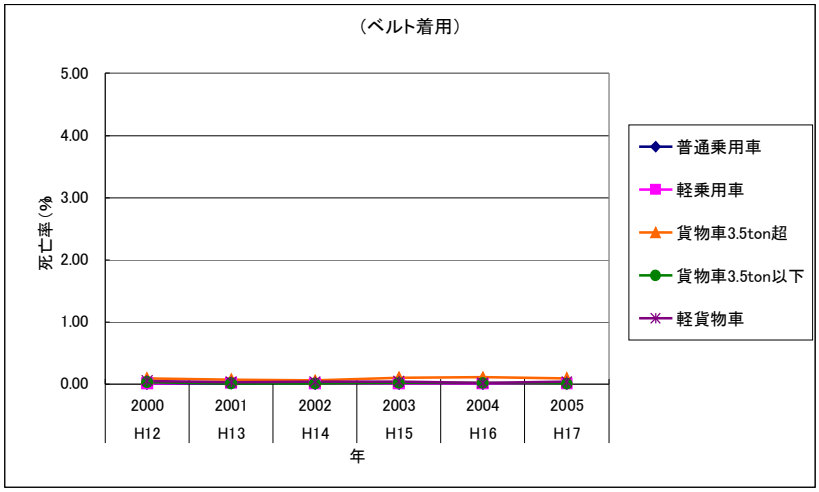
・ベルト着用では年次推移で見て大きな変化はない．
・ベルト着用では貨物車 3.5ton 超の車種の死亡率が高い傾向にある．
・ベルト非着用ではバラツキが大きい．

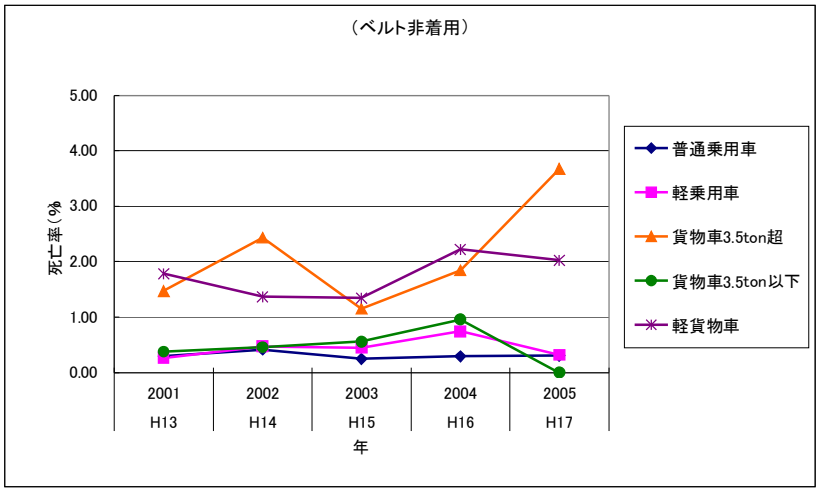
死亡率年次推移（追突，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	15	23	13	11	7	13	262,231	274,090	263,968	272,460	272,956	268,091	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
	軽乗用車	6	8	4	4	4	5	50,001	58,702	63,102	73,407	79,886	85,162	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
	貨物車3.5ton超	18	14	11	20	21	18	19,292	18,583	18,321	18,918	19,232	19,499	0.09	0.08	0.06	0.11	0.11	0.09
	貨物車3.5ton以下	8	3	2	5	4	2	26,939	27,623	26,594	27,533	27,807	27,300	0.03	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01
	軽貨物車	15	9	12	13	6	12	29,480	30,483	30,153	31,641	32,541	32,409	0.05	0.03	0.04	0.04	0.02	0.04
	計	62	57	42	53	42	50	387,943	409,481	402,138	423,959	432,422	432,461						

死亡率年次推移（追突，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	17	21	26	13	12	10	10,445	7,098	6,304	5,341	4,128	3,301	0.16	0.30	0.41	0.24	0.29	0.30
	軽乗用車	8	5	9	9	11	4	2,366	1,912	1,898	2,003	1,483	1,262	0.34	0.26	0.47	0.45	0.74	0.32
	貨物車3.5ton超	28	15	20	9	11	19	1,613	1,023	822	782	597	518	1.74	1.47	2.43	1.15	1.84	3.67
	貨物車3.5ton以下	4	3	3	3	4	0	1,141	797	657	540	417	357	0.35	0.38	0.46	0.56	0.96	0.00
	軽貨物車	12	21	15	13	17	12	1,824	1,177	1,098	968	766	593	0.66	1.78	1.37	1.34	2.22	2.02
	計	69	65	73	47	55	45	17,389	12,007	10,779	9,634	7,391	6,031						





（b．2．2） 追突における死亡重傷率（ベルト着用及び非着用）

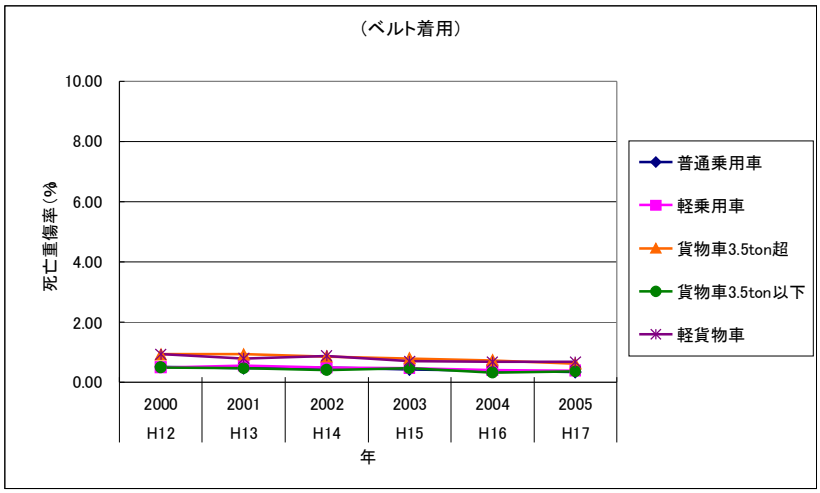
・ベルト着用では年次推移で見て大きな変化はない．
・ベルト着用では概ね 1%以下である．
・ベルト非着用では増加傾向にあるがバラツキがある．

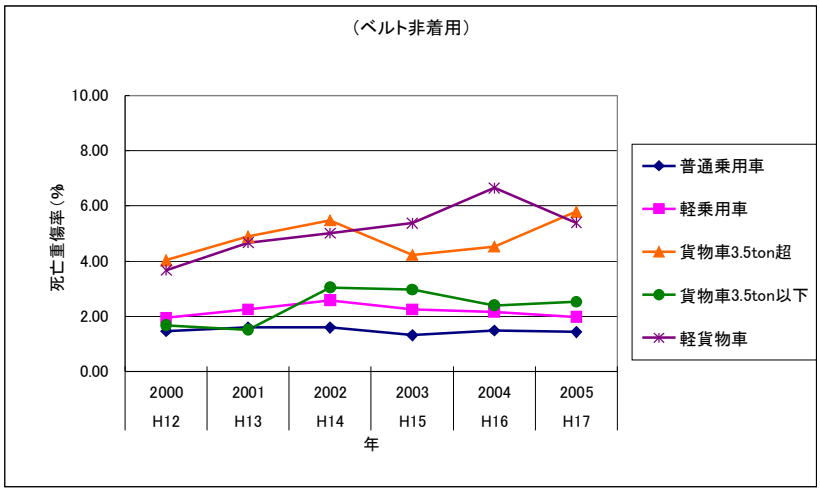
死亡重傷率年次推移（追突、ベルト着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	1,344	1,265	1,291	1,141	1,035	894	262,231	274,090	263,968	272,460	272,956	268,091	0.51	0.46	0.49	0.42	0.38	0.33
	軽乗用車	247	325	308	340	333	334	50,001	58,702	63,102	73,407	79,886	85,162	0.49	0.55	0.49	0.46	0.42	0.39
	貨物車3.5ton超	180	174	158	151	141	121	19,292	18,583	18,321	18,918	19,232	19,499	0.93	0.94	0.86	0.80	0.73	0.62
	貨物車3.5ton以下	135	130	111	127	92	100	26,939	27,623	26,594	27,533	27,807	27,300	0.50	0.47	0.42	0.46	0.33	0.37
	軽貨物車	275	241	264	224	219	220	29,480	30,483	30,153	31,641	32,541	32,409	0.93	0.79	0.88	0.71	0.67	0.68
	計	2,181	2,135	2,132	1,983	1,820	1,669	387,943	409,481	402,138	423,959	432,422	432,461						

死亡重傷率年次推移（追突、ベルト非着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	152	113	100	70	61	47	10,445	7,098	6,304	5,341	4,128	3,301	1.46	1.59	1.59	1.31	1.48	1.42
	軽乗用車	46	43	49	45	32	25	2,366	1,912	1,898	2,003	1,483	1,262	1.94	2.25	2.58	2.25	2.16	1.98
	貨物車3.5ton超	65	50	45	33	27	30	1,613	1,023	822	782	597	518	4.03	4.89	5.47	4.22	4.52	5.79
	貨物車3.5ton以下	19	12	20	16	10	9	1,141	797	657	540	417	357	1.67	1.51	3.04	2.96	2.40	2.52
	軽貨物車	67	55	55	52	51	32	1,824	1,177	1,098	968	766	593	3.67	4.67	5.01	5.37	6.66	5.40
	計	349	273	269	216	181	143	17,389	12,007	10,779	9,634	7,391	6,031						





（b．3．1） 出会い頭における死亡率（ベルト着用及び非着用）

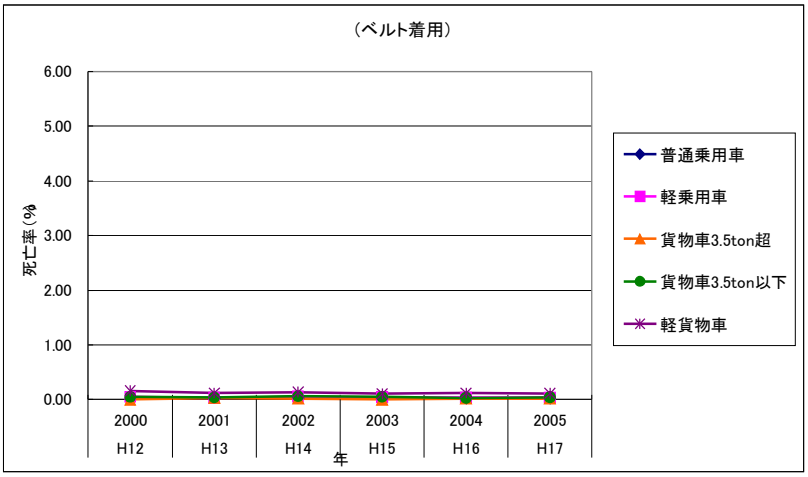
・ベルト着用では年次推移で見て大きな変化はない．
・ベルト着用では概ね 0%で死亡者は殆ど無しである．
・ベルト非着用では軽貨物車は急激な増加傾向にある．

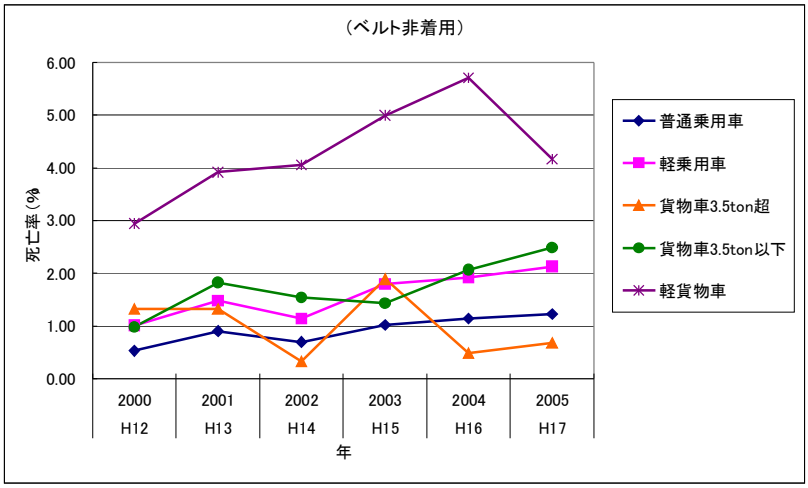
死亡率年次推移（出会い頭，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	42	37	38	35	28	23	125,607	122,185	120,440	119,473	120,517	116,798	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
	軽乗用車	17	12	21	17	18	16	31,342	34,217	36,809	40,240	43,564	45,344	0.05	0.04	0.06	0.04	0.04	0.04
	貨物車3.5ton超	0	2	1	0	1	1	6,079	5,726	5,678	5,499	5,503	5,236	0.00	0.03	0.02	0.00	0.02	0.02
	貨物車3.5ton以下	5	4	6	5	3	4	10,819	10,273	9,876	9,665	9,257	8,889	0.05	0.04	0.06	0.05	0.03	0.04
	軽貨物車	33	25	27	21	25	22	20,612	20,083	19,606	19,426	19,982	19,132	0.16	0.12	0.14	0.11	0.13	0.11
	計	97	80	93	78	75	66	194,459	192,484	192,409	194,303	198,823	195,399						

死亡率年次推移（出会い頭，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	35	40	26	33	28	24	6,603	4,427	3,751	3,238	2,458	1,961	0.53	0.90	0.69	1.02	1.14	1.22
	軽乗用車	22	26	19	27	25	23	2,179	1,757	1,669	1,501	1,305	1,081	1.01	1.48	1.14	1.80	1.92	2.13
	貨物車3.5ton超	8	5	1	6	1	1	604	379	310	318	206	148	1.32	1.32	0.32	1.89	0.49	0.68
	貨物車3.5ton以下	7	9	6	5	5	5	714	493	390	349	242	201	0.98	1.83	1.54	1.43	2.07	2.49
	軽貨物車	61	57	50	50	47	28	2,072	1,454	1,232	1,001	823	672	2.94	3.92	4.06	5.00	5.71	4.17
	計	133	137	102	121	106	81	12,172	8,510	7,352	6,407	5,034	4,063						





（b．3．2） 出会い頭における死亡重傷率（ベルト着用及び非着用）

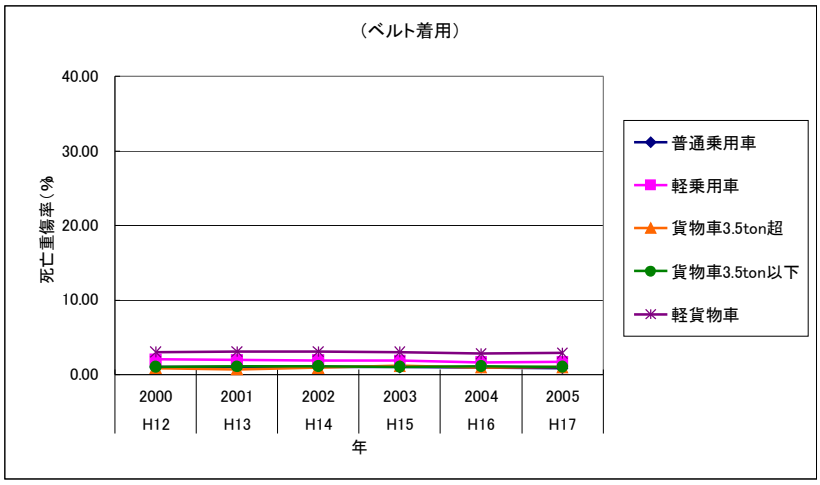
・ベルト着用では年次推移で見て大きな変化はない．
・ベルト着用では軽貨物車を除くと概ね 2%以下である．
・ベルト非着用では軽貨物車は増加傾向にある．

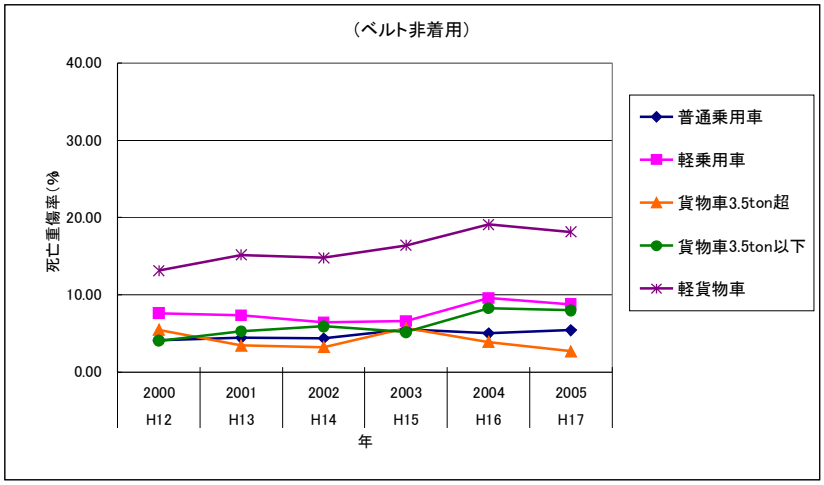
死亡重傷率年次推移（出会い頭、ベルト着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	1,354	1,274	1,220	1,202	1,168	1,024	125,607	122,185	120,440	119,473	120,517	116,798	1.08	1.04	1.01	1.01	0.97	0.88
	軽乗用車	634	669	701	742	731	786	31,342	34,217	36,809	40,240	43,564	45,344	2.02	1.96	1.90	1.84	1.68	1.73
	貨物車3.5ton超	54	42	53	64	54	52	6,079	5,726	5,678	5,499	5,503	5,236	0.89	0.73	0.93	1.16	0.98	0.99
	貨物車3.5ton以下	113	112	112	103	104	95	10,819	10,273	9,876	9,665	9,257	8,889	1.04	1.09	1.13	1.07	1.12	1.07
	軽貨物車	629	621	608	589	558	555	20,612	20,083	19,606	19,426	19,982	19,132	3.05	3.09	3.10	3.03	2.79	2.90
	計	2,784	2,718	2,694	2,700	2,615	2,512	194,459	192,484	192,409	194,303	198,823	195,399						

死亡重傷率年次推移（出会い頭、ベルト非着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	273	196	163	179	123	106	6,603	4,427	3,751	3,238	2,458	1,961	4.13	4.43	4.35	5.53	5.00	5.41
	軽乗用車	166	129	107	99	125	95	2,179	1,757	1,669	1,501	1,305	1,081	7.62	7.34	6.41	6.60	9.58	8.79
	貨物車3.5ton超	33	13	10	18	8	4	604	379	310	318	206	148	5.46	3.43	3.23	5.66	3.88	2.70
	貨物車3.5ton以下	29	26	23	18	20	16	714	493	390	349	242	201	4.06	5.27	5.90	5.16	8.26	7.96
	軽貨物車	272	220	182	164	157	122	2,072	1,454	1,232	1,001	823	672	13.13	15.13	14.77	16.38	19.08	18.15
	計	773	584	485	478	433	343	12,172	8,510	7,352	6,407	5,034	4,063						





（b．4．1） 左折における死亡率（ベルト着用及び非着用）

「参考データ」

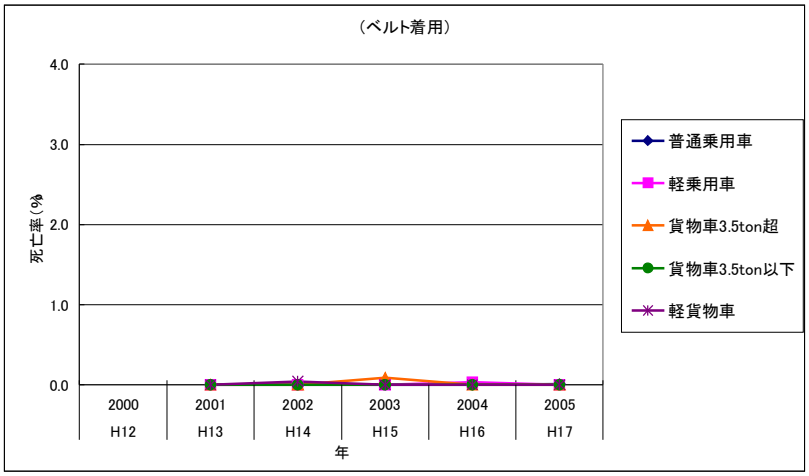
死亡率年次推移（左折，ベルト着用）

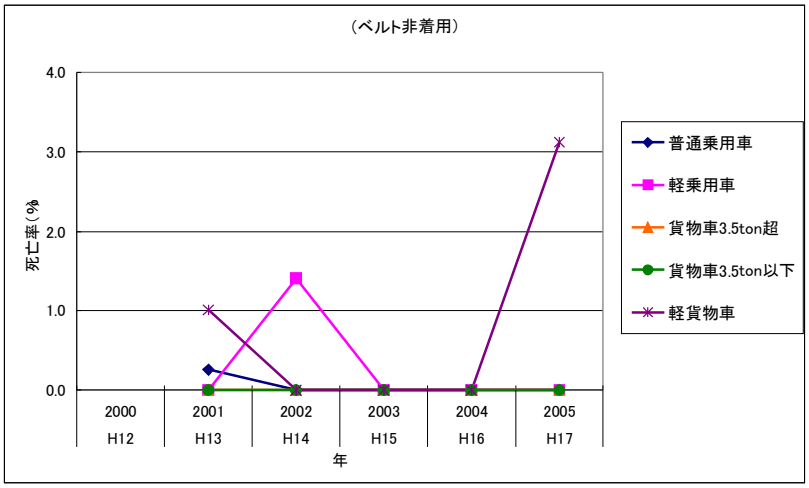
		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		0	0	0	0	1		16,859	16,711	16,073	16,430	15,094		0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	軽乗用車		0	0	0	1	0		3,061	3,392	3,483	3,769	3,868		0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	貨物車3.5ton超		0	0	1	0	0		1,187	1,172	1,175	1,156	1,200		0.00	0.00	0.09	0.00	0.00
	貨物車3.5ton以下		0	0	0	0	0		1,999	1,890	1,846	1,811	1,701		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	軽貨物車		0	1	0	0	0		2,456	2,461	2,288	2,440	2,280		0.00	0.04	0.00	0.00	0.00
	計		0	1	1	1	1		25,562	25,626	24,865	25,606	24,143						

死亡率年次推移（左折，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		1	0	0	0	0		385	383	277	183	182		0.26	0.00	0.00	0.00	0.00
	軽乗用車		0	1	0	0	0		85	71	102	64	41		0.00	1.41	0.00	0.00	0.00
	貨物車3.5ton超		0	0	0	0	0		60	46	39	29	20		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	貨物車3.5ton以下		0	0	0	0	0		54	46	38	22	19		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	軽貨物車		1	0	0	0	1		99	89	73	46	32		1.01	0.00	0.00	0.00	3.13
	計		2	1	0	0	1		683	635	529	344	294						

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む





（b．4．2） 左折における死亡重傷率（ベルト着用及び非着用）

「参考データ」

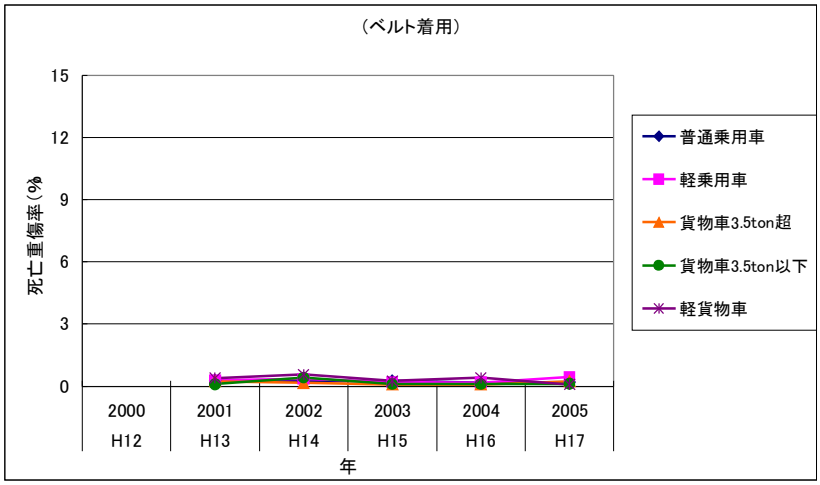
死亡重傷率年次推移（左折、ベルト着用）

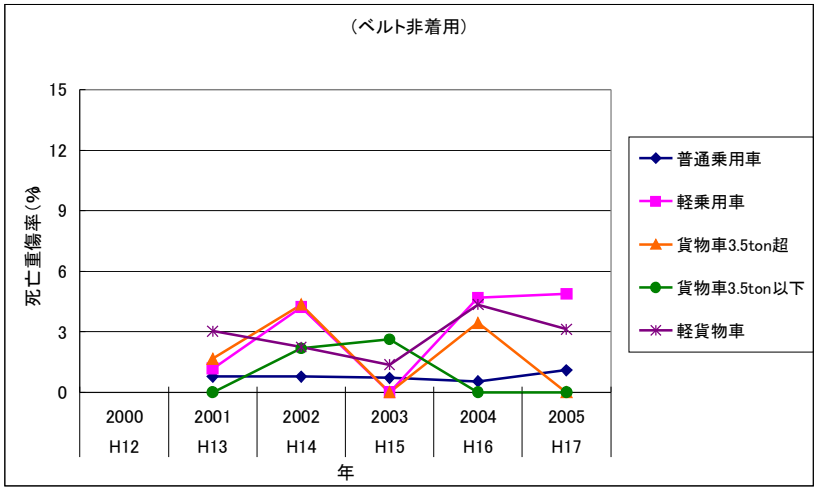
		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		52	41	44	29	30		16,859	16,711	16,073	16,430	15,094		0.31	0.25	0.27	0.18	0.20
	軽乗用車		9	12	7	7	17		3,061	3,392	3,483	3,769	3,868		0.29	0.35	0.20	0.19	0.44
	貨物車3.5ton超		3	2	1	1	3		1,187	1,172	1,175	1,156	1,200		0.25	0.17	0.09	0.09	0.25
	貨物車3.5ton以下		2	8	2	2	2		1,999	1,890	1,846	1,811	1,701		0.10	0.42	0.11	0.11	0.12
	軽貨物車		10	14	6	10	2		2,456	2,461	2,288	2,440	2,280		0.41	0.57	0.26	0.41	0.09
	計		76	77	60	49	54		25,562	25,626	24,865	25,606	24,143						

死亡重傷率年次推移（左折、ベルト非着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		3	3	2	1	2		385	383	277	183	182		0.78	0.78	0.72	0.55	1.10
	軽乗用車		1	3	0	3	2		85	71	102	64	41		1.18	4.23	0.00	4.69	4.88
	貨物車3.5ton超		1	2	0	1	0		60	46	39	29	20		1.67	4.35	0.00	3.45	0.00
	貨物車3.5ton以下		0	1	1	0	0		54	46	38	22	19		0.00	2.17	2.63	0.00	0.00
	軽貨物車		3	2	1	2	1		99	89	73	46	32		3.03	2.25	1.37	4.35	3.13
	計		8	11	4	7	5		683	635	529	344	294						

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む





（b．5．1） 右折における死亡率（ベルト着用及び非着用）

「参考データ」

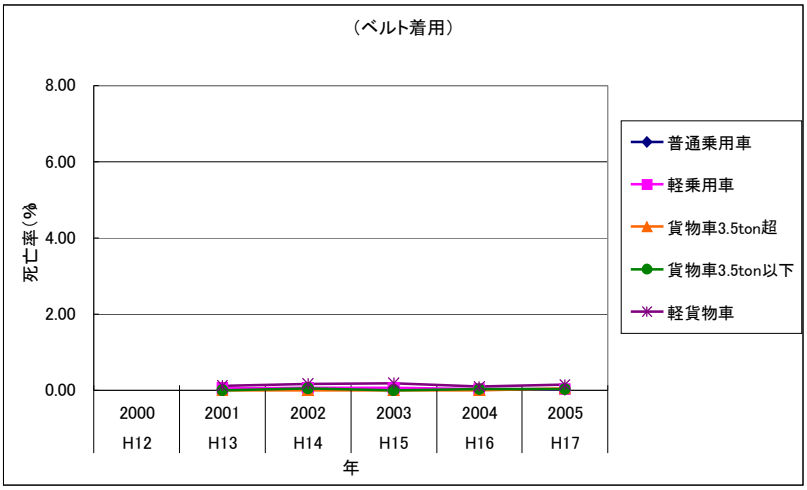
死亡率年次推移（右折，ベルト着用）

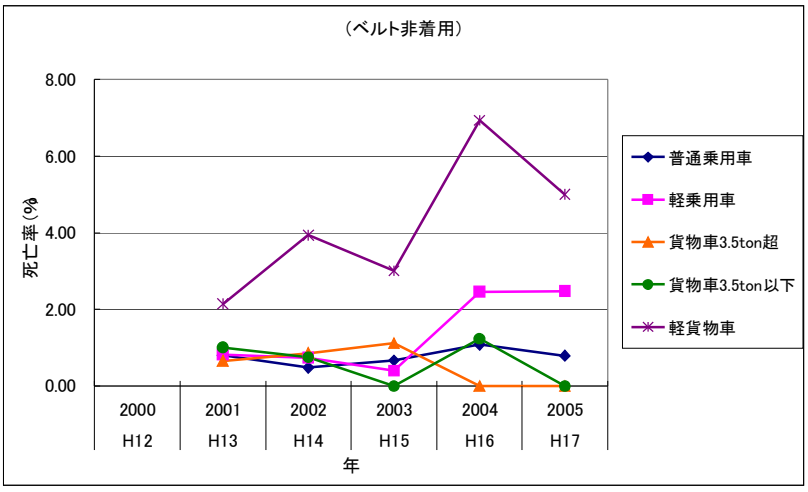
		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		9	9	9	7	5		52,474	51,285	49,689	47,053	44,662		0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
	軽乗用車		6	7	8	3	4		12,131	13,070	13,821	14,626	14,879		0.05	0.05	0.06	0.02	0.03
	貨物車3.5ton超		0	0	0	0	1		2,666	2,561	2,641	2,528	2,428		0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	貨物車3.5ton以下		0	2	0	1	1		4,371	4,118	3,939	3,625	3,420		0.00	0.05	0.00	0.03	0.03
	軽貨物車		8	11	12	6	9		6,944	6,676	6,615	6,416	6,126		0.12	0.16	0.18	0.09	0.15
	計		23	29	29	17	20		78,586	77,710	76,705	74,248	71,515						

死亡率年次推移（右折，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		14	7	8	10	5		1,735	1,446	1,196	924	628		0.81	0.48	0.67	1.08	0.80
	軽乗用車		5	4	2	10	8		616	538	499	406	323		0.81	0.74	0.40	2.46	2.48
	貨物車3.5ton超		1	1	1	0	0		151	116	89	63	47		0.66	0.86	1.12	0.00	0.00
	貨物車3.5ton以下		2	1	0	1	0		198	132	111	81	62		1.01	0.76	0.00	1.23	0.00
	軽貨物車		8	13	9	14	8		373	330	299	202	160		2.14	3.94	3.01	6.93	5.00
	計		30	26	20	35	21		3,073	2,562	2,194	1,676	1,220						

＊H12の右折折区分は車両相互その他に含む





（b．5．2） 右折における死亡重傷率（ベルト着用及び非着用）

「参考データ」

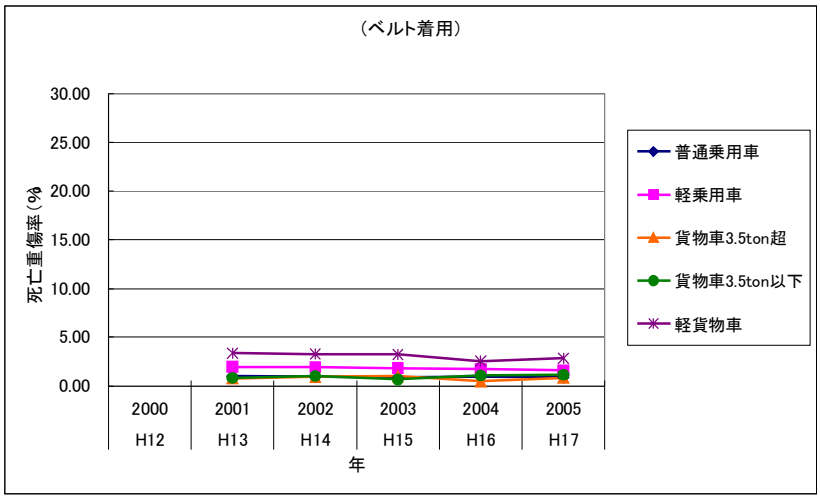
死亡重傷率年次推移（右折、ベルト着用）

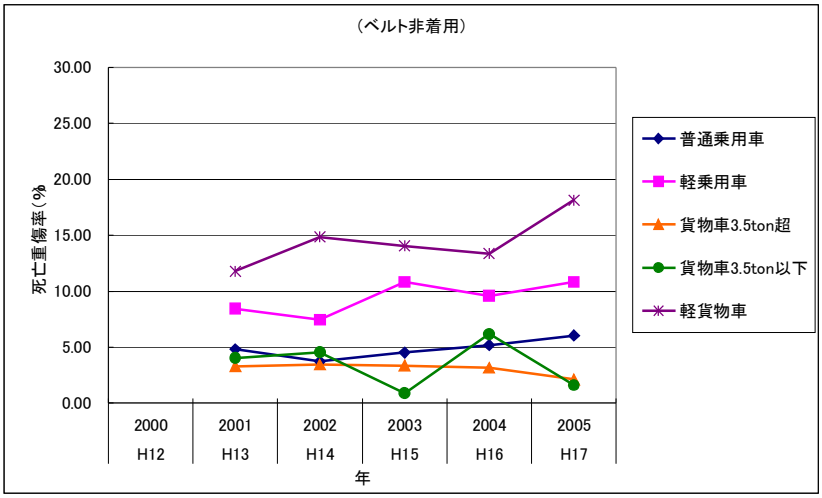
		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		541	481	440	437	392		52,474	51,285	49,689	47,053	44,662		1.03	0.94	0.89	0.93	0.88
	軽乗用車		238	251	253	252	239		12,131	13,070	13,821	14,626	14,879		1.96	1.92	1.83	1.72	1.61
	貨物車3.5ton超		21	24	26	12	20		2,666	2,561	2,641	2,528	2,428		0.79	0.94	0.98	0.47	0.82
	貨物車3.5ton以下		36	42	26	39	39		4,371	4,118	3,939	3,625	3,420		0.82	1.02	0.66	1.08	1.14
	軽貨物車		234	218	215	163	175		6,944	6,676	6,615	6,416	6,126		3.37	3.27	3.25	2.54	2.86
	計		1,070	1,016	960	903	865		78,586	77,710	76,705	74,248	71,515						

死亡重傷率年次推移（右折、ベルト非着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		84	54	54	48	38		1,735	1,446	1,196	924	628		4.84	3.73	4.52	5.19	6.05
	軽乗用車		52	40	54	39	35		616	538	499	406	323		8.44	7.43	10.82	9.61	10.84
	貨物車3.5ton超		5	4	3	2	1		151	116	89	63	47		3.31	3.45	3.37	3.17	2.13
	貨物車3.5ton以下		8	6	1	5	1		198	132	111	81	62		4.04	4.55	0.90	6.17	1.61
	軽貨物車		44	49	42	27	29		373	330	299	202	160		11.80	14.85	14.05	13.37	18.13
	計		193	153	154	121	104		3,073	2,562	2,194	1,676	1,220						

＊H12の右折区分は車両相互その他に含む





（b．6．1） 車両相互その他における死亡率（ベルト着用及び非着用）

「参考データ」

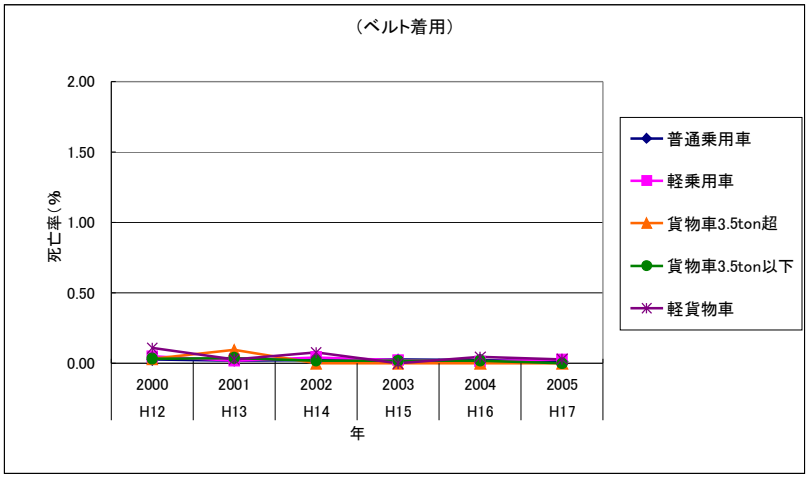
死亡率年次推移（車両相互その他，ベルト着用）

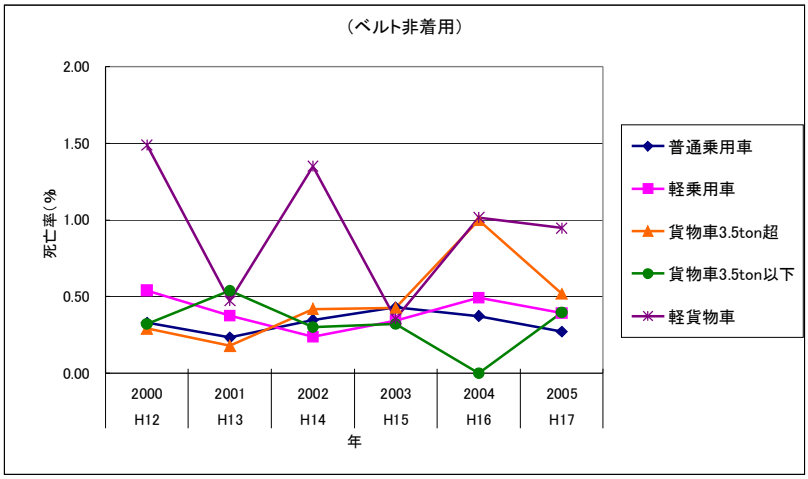
		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	32	10	13	14	14	8	116,458	50,922	50,808	52,196	52,508	52,347	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02
	軽乗用車	11	2	5	3	2	4	22,231	10,232	11,242	12,575	13,582	14,828	0.05	0.02	0.04	0.02	0.01	0.03
	貨物車3.5ton超	3	5	0	0	0	0	9,355	5,246	5,110	5,371	5,335	5,450	0.03	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00
	貨物車3.5ton以下	4	2	1	1	1	0	11,284	5,079	4,943	5,001	4,827	4,817	0.04	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00
	軽貨物車	17	2	5	0	3	2	15,477	6,557	6,517	6,635	6,666	6,675	0.11	0.03	0.08	0.00	0.05	0.03
	計	67	21	24	18	20	14	174,805	78,036	78,620	81,778	82,918	84,117						

死亡率年次推移（車両相互その他，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	24	8	11	14	11	7	7,305	3,439	3,157	3,261	2,943	2,588	0.33	0.23	0.35	0.43	0.37	0.27
	軽乗用車	9	3	2	3	4	3	1,668	801	840	879	814	767	0.54	0.37	0.24	0.34	0.49	0.39
	貨物車3.5ton超	3	1	2	2	4	2	1,031	560	477	469	401	386	0.29	0.18	0.42	0.43	1.00	0.52
	貨物車3.5ton以下	3	2	1	1	0	1	931	372	333	313	293	252	0.32	0.54	0.30	0.32	0.00	0.40
	軽貨物車	22	3	8	2	5	4	1,478	636	592	565	492	422	1.49	0.47	1.35	0.35	1.02	0.95
	計	61	17	24	22	24	17	12,413	5,808	5,399	5,487	4,943	4,415						

＊H12の車両相互その他は左折・右折含む





（b．6．2） 車両相互その他における死亡重傷率（ベルト着用及び非着用）

「参考データ」

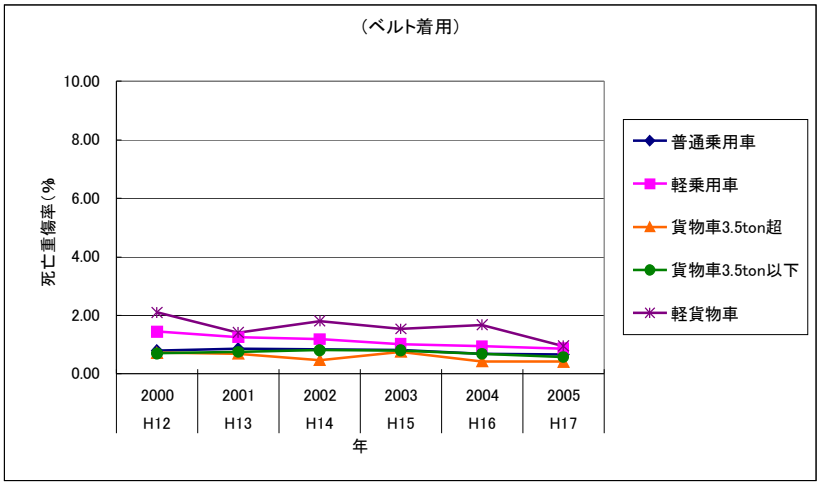
死亡重傷率年次推移（車両相互その他、ベルト着用）

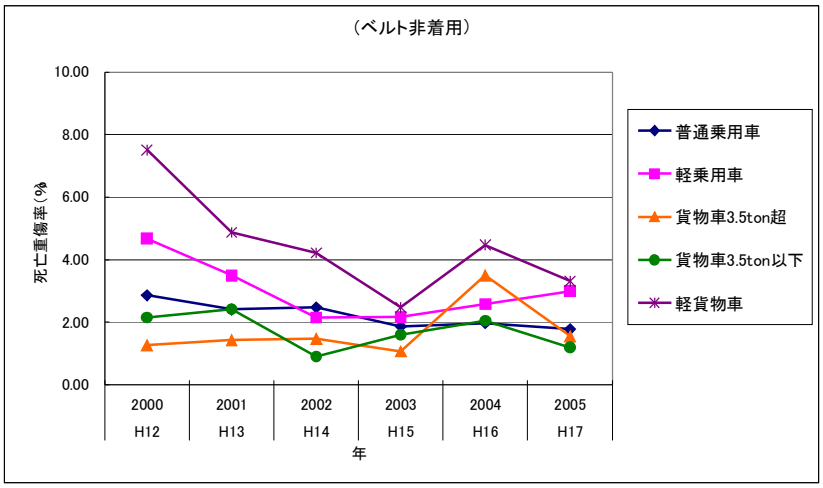
		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	934	439	428	429	364	354	116,458	50,922	50,808	52,196	52,508	52,347	0.80	0.86	0.84	0.82	0.69	0.68
	軽乗用車	321	128	133	128	129	129	22,231	10,232	11,242	12,575	13,582	14,828	1.44	1.25	1.18	1.02	0.95	0.87
	貨物車3.5ton超	68	36	24	41	23	23	9,355	5,246	5,110	5,371	5,335	5,450	0.73	0.69	0.47	0.76	0.43	0.42
	貨物車3.5ton以下	79	38	40	40	33	28	11,284	5,079	4,943	5,001	4,827	4,817	0.70	0.75	0.81	0.80	0.68	0.58
	軽貨物車	326	93	118	102	112	64	15,477	6,557	6,517	6,635	6,666	6,675	2.11	1.42	1.81	1.54	1.68	0.96
	計	1,728	734	743	740	661	598	174,805	78,036	78,620	81,778	82,918	84,117						

死亡重傷率年次推移（車両相互その他、ベルト非着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	209	83	78	61	58	46	7,305	3,439	3,157	3,261	2,943	2,588	2.86	2.41	2.47	1.87	1.97	1.78
	軽乗用車	78	28	18	19	21	23	1,668	801	840	879	814	767	4.68	3.50	2.14	2.16	2.58	3.00
	貨物車3.5ton超	13	8	7	5	14	6	1,031	560	477	469	401	386	1.26	1.43	1.47	1.07	3.49	1.55
	貨物車3.5ton以下	20	9	3	5	6	3	931	372	333	313	293	252	2.15	2.42	0.90	1.60	2.05	1.19
	軽貨物車	111	31	25	14	22	14	1,478	636	592	565	492	422	7.51	4.87	4.22	2.48	4.47	3.32
	計	431	159	131	104	121	92	12,413	5,808	5,399	5,487	4,943	4,415						

＊H12の車両相互その他は左折・右折含む





（b．7．1） 単独における死亡率（ベルト着用及び非着用）

・ベルト着用では年次推移で見て大きな変化はない．

・ベルト着用では概ね 3%以下である．

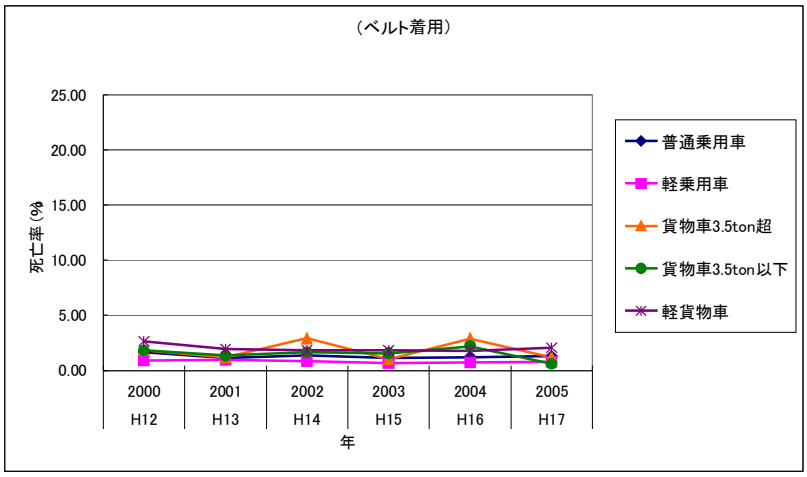
・ベルト非着用では平成 13 年以降概ね増加傾向にある．

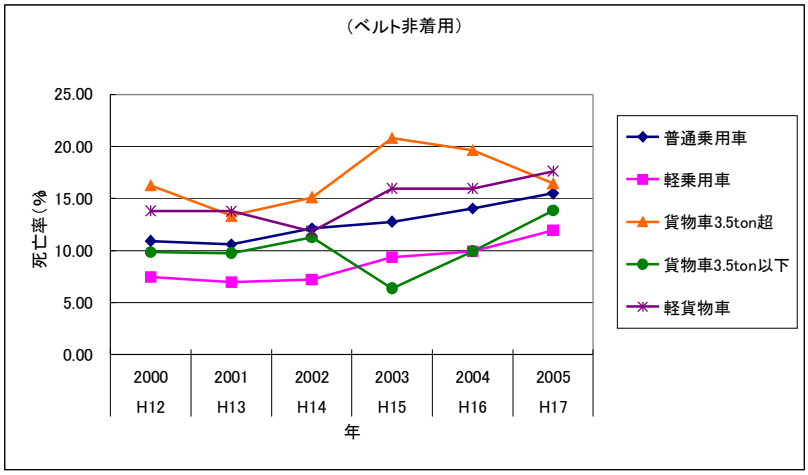
死亡率年次推移（単独，ベルト着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	179	132	144	122	118	126	10,663	11,298	10,634	10,414	9,933	9,598	1.68	1.17	1.35	1.17	1.19	1.31
	軽乗用車	28	34	31	28	30	35	3,042	3,471	3,685	4,027	4,211	4,339	0.92	0.98	0.84	0.70	0.71	0.81
	貨物車3.5ton超	8	5	12	4	11	4	430	419	409	385	378	331	1.86	1.19	2.93	1.04	2.91	1.21
	貨物車3.5ton以下	16	11	13	12	15	4	872	813	782	765	677	674	1.83	1.35	1.66	1.57	2.22	0.59
	軽貨物車	63	48	42	43	41	45	2,363	2,453	2,326	2,371	2,286	2,167	2.67	1.96	1.81	1.81	1.79	2.08
	計	294	230	242	209	215	214	17,370	18,454	17,836	17,962	17,485	17,109						

死亡率年次推移（単独，ベルト非着用）

		死亡						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	447	339	330	282	262	238	4,089	3,204	2,723	2,209	1,866	1,536	10.93	10.58	12.12	12.77	14.04	15.49
	軽乗用車	84	68	69	77	87	80	1,127	975	961	823	879	671	7.45	6.97	7.18	9.36	9.90	11.92
	貨物車3.5ton超	32	14	16	21	22	12	197	105	106	101	112	73	16.24	13.33	15.09	20.79	19.64	16.44
	貨物車3.5ton以下	37	28	26	12	16	23	376	287	231	188	161	166	9.84	9.76	11.26	6.38	9.94	13.86
	軽貨物車	149	118	84	99	87	98	1,079	856	709	620	545	556	13.81	13.79	11.85	15.97	15.96	17.63
	計	749	567	525	491	474	451	6,868	5,427	4,730	3,941	3,563	3,002						





（b．7．2） 単独における死亡重傷率（ベルト着用及び非着用）

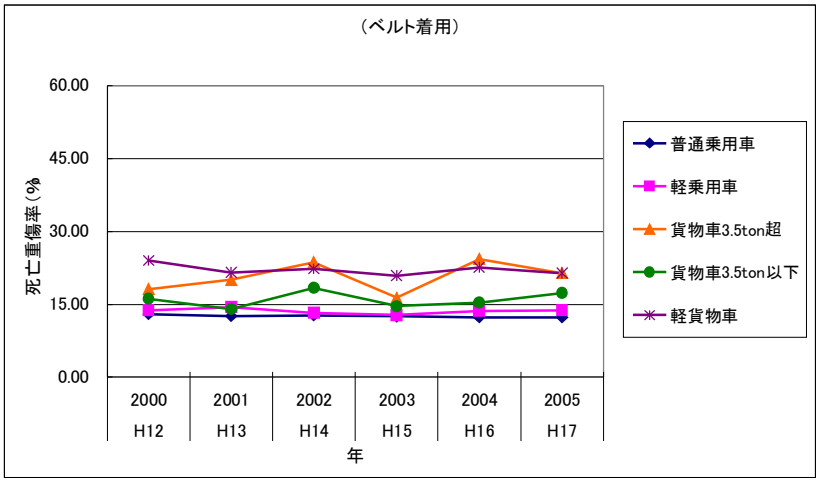
・ベルト着用では年次推移で見て大きな変化はない．
・ベルト非着用では増加傾向にあるがバラツキがある．
・ベルト非着用では貨物車 3.5ton 超と軽貨物車の死亡重傷率が高い傾向にある．

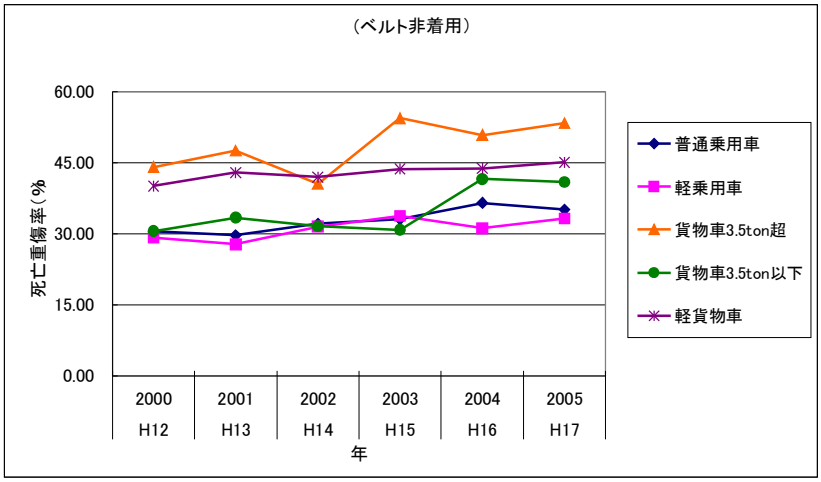
死亡重傷率年次推移（単独、ベルト着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	1,385	1,423	1,356	1,305	1,229	1,182	10,663	11,298	10,634	10,414	9,933	9,598	12.99	12.60	12.75	12.53	12.37	12.32
	軽乗用車	421	503	489	515	576	599	3,042	3,471	3,685	4,027	4,211	4,339	13.84	14.49	13.27	12.79	13.68	13.81
	貨物車3.5ton超	78	84	97	63	92	71	430	419	409	385	378	331	18.14	20.05	23.72	16.36	24.34	21.45
	貨物車3.5ton以下	141	114	144	112	104	117	872	813	782	765	677	674	16.17	14.02	18.41	14.64	15.36	17.36
	軽貨物車	568	529	519	496	517	465	2,363	2,453	2,326	2,371	2,286	2,167	24.04	21.57	22.31	20.92	22.62	21.46
	計	2,593	2,653	2,605	2,491	2,518	2,434	17,370	18,454	17,836	17,962	17,485	17,109						

死亡重傷率年次推移（単独、ベルト非着用）

		死亡＋重傷						死亡＋重傷＋軽傷＋無傷						死亡重傷率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	1,247	953	876	731	682	540	4,089	3,204	2,723	2,209	1,866	1,536	30.50	29.74	32.17	33.09	36.55	35.16
	軽乗用車	329	271	303	278	274	223	1,127	975	961	823	879	671	29.19	27.79	31.53	33.78	31.17	33.23
	貨物車3.5ton超	87	50	43	55	57	39	197	105	106	101	112	73	44.16	47.62	40.57	54.46	50.89	53.42
	貨物車3.5ton以下	115	96	73	58	67	68	376	287	231	188	161	166	30.59	33.45	31.60	30.85	41.61	40.96
	軽貨物車	433	368	298	271	239	251	1,079	856	709	620	545	556	40.13	42.99	42.03	43.71	43.85	45.14
	計	2,211	1,738	1,593	1,393	1,319	1,121	6,868	5,427	4,730	3,941	3,563	3,002						





c.　車種別，1・2当台数割合年次推移

本章では1当割合台数年次推移等を分析することにより，事故予防対策の対象車種等の方向性を検討する。

（c．1．1） 正面衝突における1・2当台数割合年次推移

・各車種共に年次推移で見て大きな変化はない．

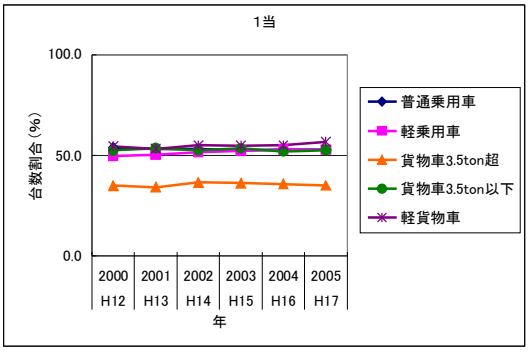
・貨物車 3.5ton 超はその他の車種より 2 当が多い．

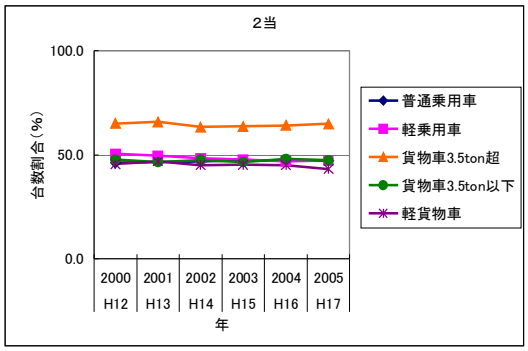
車種別1・2当台数(正面衝突)

		1当の台数						2当の台数						計					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	13,395	12,836	11,027	10,381	9,799	9,257	11,452	11,229	9,735	9,332	8,720	8,222	24,847	24,065	20,762	19,713	18,519	17,479
	軽乗用車	2,869	3,158	3,147	3,336	3,445	3589	2,912	3,107	2,944	3,037	3,054	3,217	5,781	6,265	6,091	6,373	6,499	6,806
	貨物車3.5ton超	999	857	799	783	740	699	1,857	1,645	1,381	1,374	1,327	1,294	2,856	2,502	2,180	2,157	2,067	1,993
	貨物車3.5ton以下	1,402	1,308	1,089	1,054	941	883	1,271	1,133	985	915	868	796	2,673	2,441	2,074	1,969	1,809	1,679
	軽貨物車	2,503	2,396	2,149	2,085	1,984	2034	2,084	2,106	1,762	1,717	1,620	1,549	4,587	4,502	3,911	3,802	3,604	3,583
	計	21,168	20,555	18,211	17,639	16,909	16462	19,576	19,220	16,807	16,375	15,589	15,078	40,744	39,775	35,018	34,014	32,498	31,540

車種別1・2当台数割合(正面衝突)

		1当の台数割合(%)						2当の台数割合(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	53.9	53.3	53.1	52.7	52.9	53.0	46.1	46.7	46.9	47.3	47.1	47.0
	軽乗用車	49.6	50.4	51.7	52.3	53.0	52.7	50.4	49.6	48.3	47.7	47.0	47.3
	貨物車3.5ton超	35.0	34.3	36.7	36.3	35.8	35.1	65.0	65.7	63.3	63.7	64.2	64.9
	貨物車3.5ton以下	52.5	53.6	52.5	53.5	52.0	52.6	47.5	46.4	47.5	46.5	48.0	47.4
	軽貨物車	54.6	53.2	54.9	54.8	55.0	56.8	45.4	46.8	45.1	45.2	45.0	43.2
	計	52.0	51.7	52.0	51.9	52.0	52.2	48.0	48.3	48.0	48.1	48.0	47.8





（c．2．1） 追突事故における1･2当台数割合年次推移

･軽乗用車, 軽貨物車の1当は年次推移で見て若干増加傾向にある.

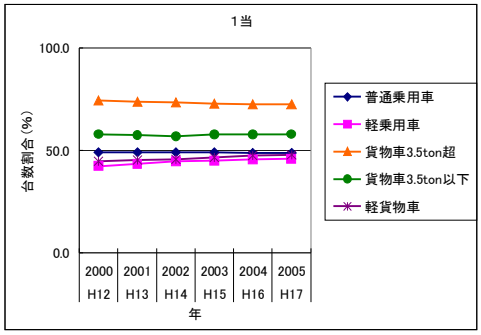
･貨物車 3.5ton 超はその他の車種より1当が多い.

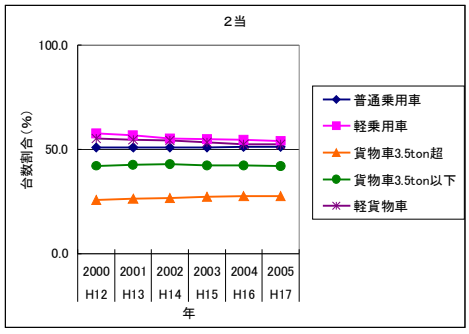
車種別1･2当台数(追突)

		1当の台数						2当の台数						計					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	134,032	138,357	132,790	136,116	135,471	132,501	138,644	143,068	137,677	141,816	141,613	138,891	272,676	281,425	270,467	277,932	277,084	271,392
	軽乗用車	22,155	26,345	29,127	34,003	37,047	39730	30,212	34,302	35,911	41,425	44,322	46,694	52,367	60,647	65,038	75,428	81,369	86,424
	貨物車3.5ton超	15,535	14,486	14,049	14,370	14,373	14514	5,370	5,139	5,109	5,340	5,456	5,503	20,905	19,625	19,158	19,710	19,829	20,017
	貨物車3.5ton以下	16,272	16,347	15,543	16,206	16,299	16035	11,808	12,084	11,723	11,877	11,925	11,622	28,080	28,431	27,266	28,083	28,224	27,657
	軽貨物車	13,997	14,374	14,314	15,231	15,839	15757	17,307	17,312	16,951	17,398	17,468	17,245	31,304	31,686	31,265	32,629	33,307	33,002
	計	201,991	209,909	205,823	215,926	219,029	218537	203,341	211,905	207,371	217,856	220,784	219,955	405,332	421,814	413,194	433,782	439,813	438,492

車種別1･2当台数割合(追突)

		1当の台数割合(%)						2当の台数割合(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	49.2	49.2	49.1	49.0	48.9	48.8	50.8	50.8	50.9	51.0	51.1	51.2
	軽乗用車	42.3	43.4	44.8	45.1	45.5	46.0	57.7	56.6	55.2	54.9	54.5	54.0
	貨物車3.5ton超	74.3	73.8	73.3	72.9	72.5	72.5	25.7	26.2	26.7	27.1	27.5	27.5
	貨物車3.5ton以下	57.9	57.5	57.0	57.7	57.7	58.0	42.1	42.5	43.0	42.3	42.3	42.0
	軽貨物車	44.7	45.4	45.8	46.7	47.6	47.7	55.3	54.6	54.2	53.3	52.4	52.3
	計	49.8	49.8	49.8	49.8	49.8	49.8	50.2	50.2	50.2	50.2	50.2	50.2





（c．3．1） 出会い頭事故における1・2当台数割合年次推移

・各車種共に年次推移で見て大きな変化はない．

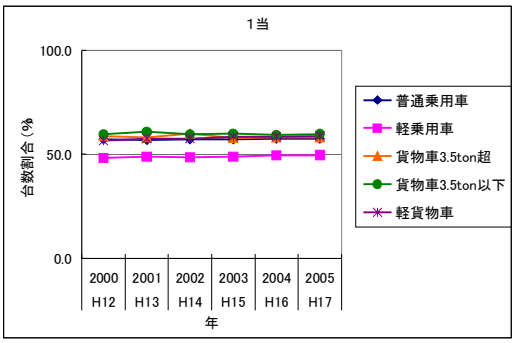
・軽乗用車を除く車種では2当より1当が多い．

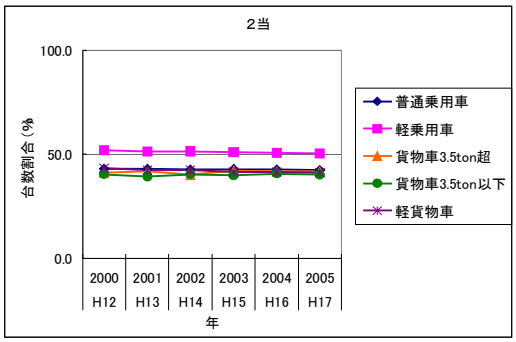
車種別1・2当台数（出会い頭）

		1当の台数						2当の台数						計					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	75,430	72,118	71,065	70,155	70,540	68,254	56,780	54,582	53,198	52,626	52,435	50,505	132,210	126,700	124,263	122,781	122,975	118,759
	軽乗用車	16,128	17,554	18,694	20,429	22,152	23021	17,393	18,439	19,800	21,326	22,717	23,404	33,521	35,993	38,494	41,755	44,869	46,425
	貨物車3.5ton超	3,919	3,556	3,587	3,369	3,326	3134	2,764	2,549	2,402	2,450	2,383	2,250	6,683	6,105	5,989	5,819	5,709	5,384
	貨物車3.5ton以下	6,869	6,548	6,115	6,009	5,632	5435	4,664	4,223	4,155	4,006	3,867	3,655	11,533	10,771	10,270	10,015	9,499	9,090
	軽貨物車	12,837	12,418	12,021	11,950	12,148	11657	9,847	9,136	8,837	8,491	8,657	8,147	22,684	21,554	20,858	20,441	20,805	19,804
	計	115,183	112,194	111,482	111,912	113,798	111501	91,448	88,929	88,392	88,899	90,059	87,961	206,631	201,123	199,874	200,811	203,857	199,462

車種別1・2当台数割合（出会い頭）

		1当の台数割合（%）						2当の台数割合（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	57.1	56.9	57.2	57.1	57.4	57.5	42.9	43.1	42.8	42.9	42.6	42.5
	軽乗用車	48.1	48.8	48.6	48.9	49.4	49.6	51.9	51.2	51.4	51.1	50.6	50.4
	貨物車3.5ton超	58.6	58.2	59.9	57.9	58.3	58.2	41.4	41.8	40.1	42.1	41.7	41.8
	貨物車3.5ton以下	59.6	60.8	59.5	60.0	59.3	59.8	40.4	39.2	40.5	40.0	40.7	40.2
	軽貨物車	56.6	57.6	57.6	58.5	58.4	58.9	43.4	42.4	42.4	41.5	41.6	41.1
	計	55.7	55.8	55.8	55.7	55.8	55.9	44.3	44.2	44.2	44.3	44.2	44.1





（c．4．1） 左折事故における1・2当台数割合年次推移

a．で述べた様に当該事故類型は四輪車対二輪車のいわゆる”左折事故”が多くを占めると考えられる．このため全車種共に1当が多くなっている．

本年度は参考までに結果を掲載する．以下同様に「参考データ」と記す．

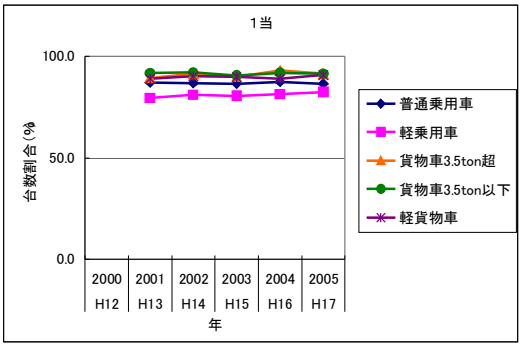
車種別1・2当台数（左折）

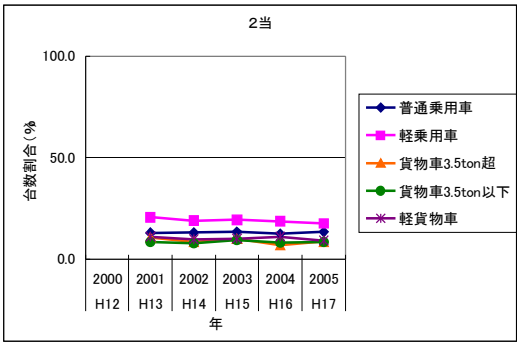
		1当の台数						2当の台数						計					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		15,034	14,879	14,159	14,530	13,236		2,230	2,234	2,199	2,083	2,040		17,264	17,113	16,358	16,613	15,276
	軽乗用車		2,502	2,809	2,892	3,119	3,226		647	655	693	714	683		3,149	3,464	3,585	3,833	3,909
	貨物車3.5ton超		1,116	1,115	1,093	1,104	1,115		132	104	121	81	105		1,248	1,219	1,214	1,185	1,220
	貨物車3.5ton以下		1,884	1,785	1,709	1,685	1,575		170	151	175	148	145		2,054	1,936	1,884	1,833	1,720
	軽貨物車		2,277	2,302	2,123	2,213	2,100		281	249	238	273	212		2,558	2,551	2,361	2,486	2,312
	計		22,813	22,890	21,976	22,651	21,252		3,460	3,393	3,426	3,299	3,185		26,273	26,283	25,402	25,950	24,437

車種別1・2当台数割合（左折）

		1当の台数割合（%）						2当の台数割合（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		87.1	86.9	86.6	87.5	86.6		12.9	13.1	13.4	12.5	13.4
	軽乗用車		79.5	81.1	80.7	81.4	82.5		20.5	18.9	19.3	18.6	17.5
	貨物車3.5ton超		89.4	91.5	90.0	93.2	91.4		10.6	8.5	10.0	6.8	8.6
	貨物車3.5ton以下		91.7	92.2	90.7	91.9	91.6		8.3	7.8	9.3	8.1	8.4
	軽貨物車		89.0	90.2	89.9	89.0	90.8		11.0	9.8	10.1	11.0	9.2
	計		86.8	87.1	86.5	87.3	87.0		13.2	12.9	13.5	12.7	13.0

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む





（c．5．1） 右折事故における1・2当台数割合年次推移

上記c．4．1と同様に当該事故類型は四輪車対二輪車のいわゆる”右直事故”が多くを占めると考えられる．このため全車種共に1当が多くなっている．

本年度は参考までに結果を掲載する．

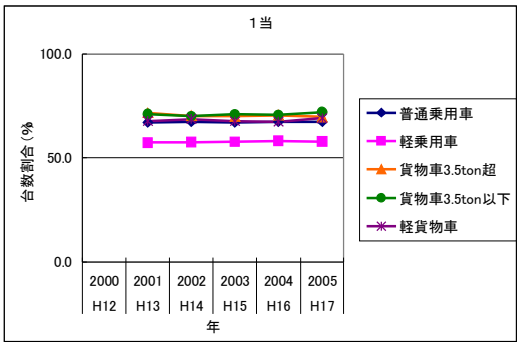
車種別1・2当台数（右折）

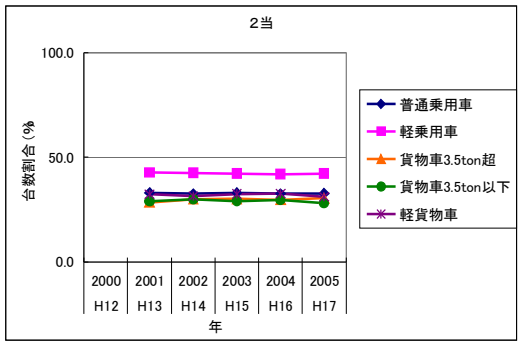
		1当の台数						2当の台数						計					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		36,337	35,531	34,104	32,340	30,481		17,903	17,229	16,805	15,637	14,809		54,240	52,760	50,909	47,977	45,290
	軽乗用車		7,309	7,834	8,269	8,732	8793		5,449	5,782	6,052	6,300	6,409		12,758	13,616	14,321	15,032	15,202
	貨物車3.5ton超		2,017	1,879	1,908	1,824	1724		801	801	823	767	751		2,818	2,680	2,731	2,591	2,475
	貨物車3.5ton以下		3,247	2,979	2,871	2,613	2506		1,324	1,273	1,179	1,093	976		4,571	4,252	4,050	3,706	3,482
	軽貨物車		4,955	4,810	4,675	4,460	4333		2,366	2,200	2,240	2,158	1,953		7,321	7,010	6,915	6,618	6,286
	計		53,865	53,033	51,827	49,969	47837		27,843	27,285	27,099	25,955	24,898		81,708	80,318	78,926	75,924	72,735

車種別1・2当台数割合（右折）

		1当の台数割合（%）						2当の台数割合（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車		67.0	67.3	67.0	67.4	67.3		33.0	32.7	33.0	32.6	32.7
	軽乗用車		57.3	57.5	57.7	58.1	57.8		42.7	42.5	42.3	41.9	42.2
	貨物車3.5ton超		71.6	70.1	69.9	70.4	69.7		28.4	29.9	30.1	29.6	30.3
	貨物車3.5ton以下		71.0	70.1	70.9	70.5	72.0		29.0	29.9	29.1	29.5	28.0
	軽貨物車		67.7	68.6	67.6	67.4	68.9		32.3	31.4	32.4	32.6	31.1
	計		65.9	66.0	65.7	65.8	65.8		34.1	34.0	34.3	34.2	34.2

＊H12の右折区分は車両相互その他に含む





（c．6．1） 車両相互その他における1･2当台数割合年次推移

「参考データ」

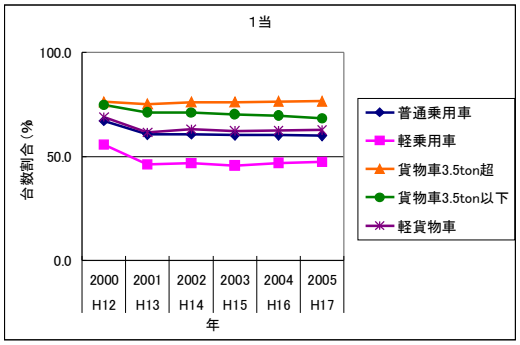
車種別1･2当台数(正面衝突)

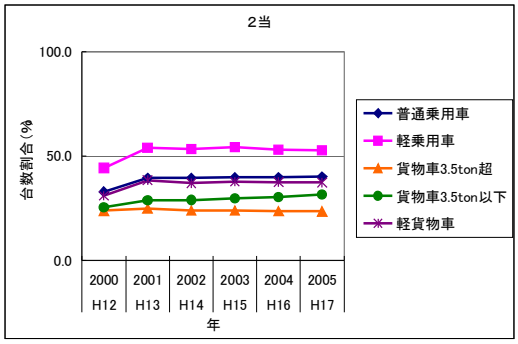
		1当の台数						2当の台数						計					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	83,008	33,036	32,814	33,407	33,377	32,898	40,755	21,472	21,316	22,121	22,074	22,037	123,763	54,508	54,130	55,528	55,451	54,935
	軽乗用車	13,324	5,099	5,649	6,154	6,759	7382	10,575	5,953	6,441	7,318	7,637	8,213	23,899	11,052	12,090	13,472	14,396	15,595
	貨物車3.5ton超	7,915	4,372	4,264	4,445	4,383	4465	2,471	1,442	1,336	1,400	1,353	1,371	10,386	5,814	5,600	5,845	5,736	5,836
	貨物車3.5ton以下	9,119	3,886	3,752	3,738	3,566	3464	3,096	1,573	1,531	1,581	1,554	1,605	12,215	5,459	5,283	5,319	5,120	5,069
	軽貨物車	11,702	4,442	4,487	4,490	4,470	4446	5,253	2,768	2,635	2,718	2,688	2,651	16,955	7,210	7,122	7,208	7,158	7,097
	計	125,068	50,835	50,966	52,234	52,555	52655	62,150	33,208	33,259	35,138	35,306	35,877	187,218	84,043	84,225	87,372	87,861	88,532

車種別1･2当台数割合(正面衝突)

		1当の台数割合(%)						2当の台数割合(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	67.1	60.6	60.6	60.2	60.2	59.9	32.9	39.4	39.4	39.8	39.8	40.1
	軽乗用車	55.8	46.1	46.7	45.7	47.0	47.3	44.2	53.9	53.3	54.3	53.0	52.7
	貨物車3.5ton超	76.2	75.2	76.1	76.0	76.4	76.5	23.8	24.8	23.9	24.0	23.6	23.5
	貨物車3.5ton以下	74.7	71.2	71.0	70.3	69.6	68.3	25.3	28.8	29.0	29.7	30.4	31.7
	軽貨物車	69.0	61.6	63.0	62.3	62.4	62.6	31.0	38.4	37.0	37.7	37.6	37.4
	計	66.8	60.5	60.5	59.8	59.8	59.5	33.2	39.5	39.5	40.2	40.2	40.5

*H12年は左折･右折を含む





（c．7．1） 車両単独事故における台数割合年次推移

・軽乗用車は年次推移で見て増加傾向にある．

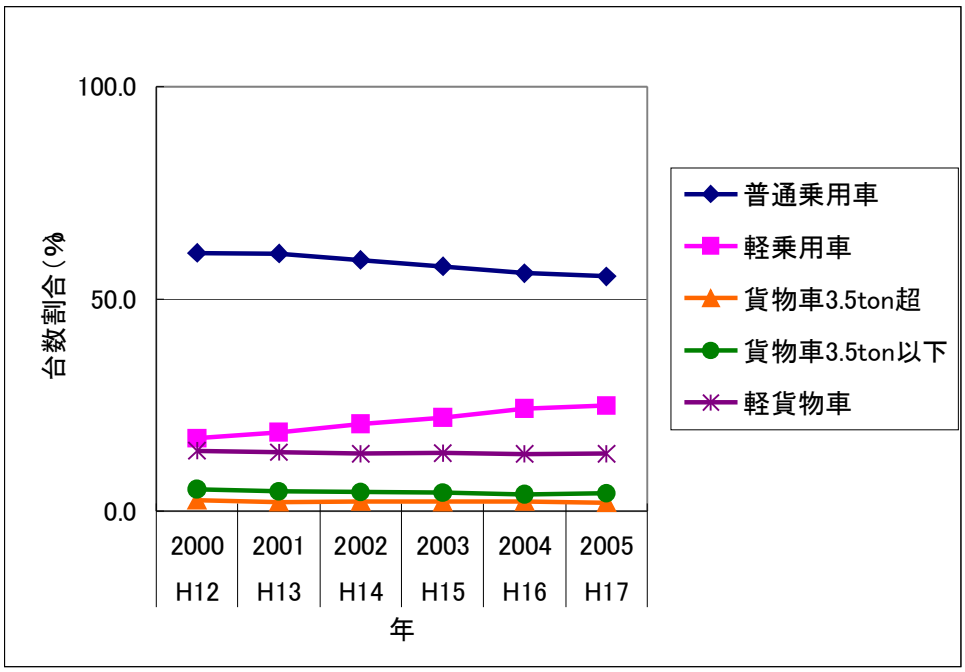
・その他の車種は減少傾向にある．

車種別台数（単独）

		台数					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	14,752	14,600	13,439	12,703	11,799	11,134
	軽乗用車	4,169	4,481	4,667	4,872	5,090	5,010
	貨物車3.5ton超	627	525	517	489	490	404
	貨物車3.5ton以下	1,248	1,117	1,023	958	838	840
	軽貨物車	3,442	3,344	3,073	3,018	2,831	2,723
計		24,238	24,067	22,719	22,040	21,048	20,111

車種別台数割合（単独）

		台数割合（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
車種区分	普通乗用車	60.9	60.7	59.2	57.6	56.1	55.4
	軽乗用車	17.2	18.6	20.5	22.1	24.2	24.9
	貨物車3.5ton超	2.6	2.2	2.3	2.2	2.3	2.0
	貨物車3.5ton以下	5.1	4.6	4.5	4.3	4.0	4.2
	軽貨物車	14.2	13.9	13.5	13.7	13.5	13.5
計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



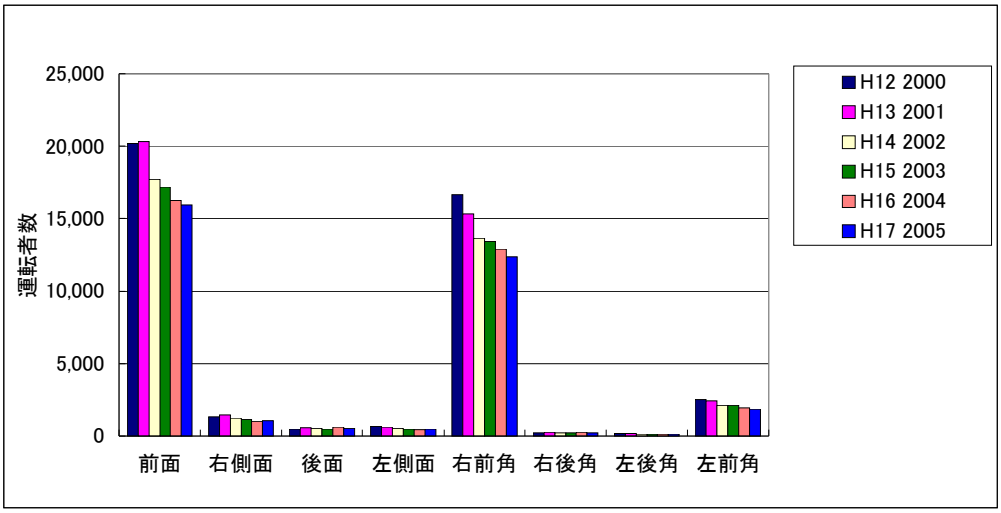
d.　衝突部位別年次推移

（d．1．1） 正面衝突における衝突部位別年次推移

・事故車両台数は年次推移で見て減少傾向にある.

・構成率は，各衝突部位共に年次推移で見て概ね大きな変化はない.

		事故車両台数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
衝突部位	前面	20,177	20,318	17,738	17,176	16,272	15,953	47.9	49.4	49.0	48.9	48.5	49.0
	右側面	1,308	1,451	1,230	1,127	1,025	1,039	3.1	3.5	3.4	3.2	3.1	3.2
	後面	489	577	545	471	622	537	1.2	1.4	1.5	1.3	1.9	1.6
	左側面	632	606	535	476	453	457	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.4
	右前角	16,639	15,349	13,673	13,421	12,908	12,390	39.5	37.3	37.8	38.2	38.5	38.1
	右後角	213	254	224	204	234	216	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7
	左後角	169	167	129	131	136	138	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	左前角	2,512	2,436	2,114	2,085	1,918	1,831	6.0	5.9	5.8	5.9	5.7	5.6
	計	42,139	41,158	36,188	35,091	33,568	32,561	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

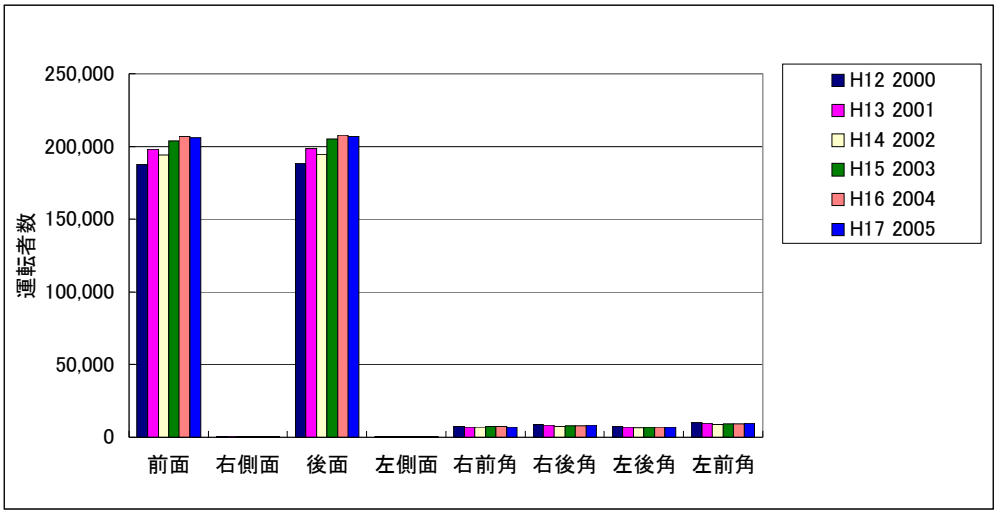


（d．2．1） 追突事故における衝突部位別年次推移

・事故車両台数は年次推移で見て増加傾向にある.

・構成率は，各衝突部位共に年次推移で見て概ね大きな変化はない.

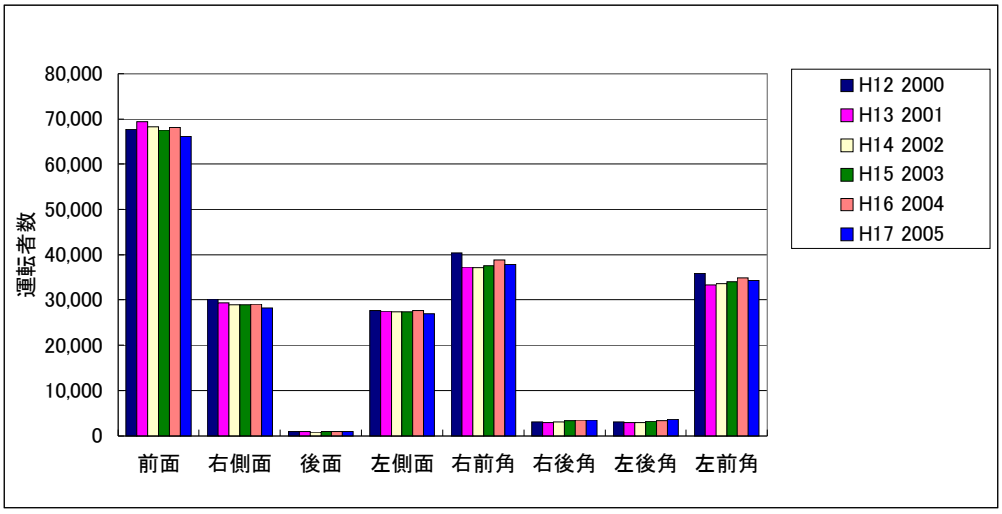
		事故車両台数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
衝突部位	前面	187,434	197,895	193,889	203,836	206,735	205,819	45.6	46.1	46.1	46.2	46.2	46.2
	右側面	720	727	616	619	592	552	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	後面	188,570	198,434	194,691	204,920	207,688	206,622	45.9	46.2	46.3	46.4	46.4	46.4
	左側面	582	584	524	571	508	592	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	右前角	7,487	7,115	7,141	7,297	7,329	7,218	1.8	1.7	1.7	1.7	1.6	1.6
	右後角	8,726	8,232	7,706	7,998	8,064	8,233	2.1	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8
	左後角	7,352	6,785	6,687	6,891	7,056	6,920	1.8	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
	左前角	10,216	9,556	8,954	9,126	9,450	9,520	2.5	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1
	計	411,087	429,328	420,208	441,258	447,422	445,476	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



（d．3．1） 出会い頭事故における衝突部位別年次推移

・事故車両台数，構成率共には年次推移で見て概ね大きな変化はない．

		事故車両台数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
衝突部位	前面	67,670	69,331	68,212	67,605	68,061	66,115	32.4	34.0	33.7	33.3	33.0	32.8
	右側面	30,242	29,398	28,957	29,011	29,129	28,196	14.5	14.4	14.3	14.3	14.1	14.0
	後面	916	1,001	883	900	928	957	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5
	左側面	27,691	27,513	27,401	27,393	27,655	26,977	13.3	13.5	13.5	13.5	13.4	13.4
	右前角	40,348	37,276	37,228	37,649	38,835	37,864	19.3	18.3	18.4	18.5	18.8	18.8
	右後角	3,058	2,953	3,048	3,329	3,457	3,581	1.5	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
	左後角	3,130	2,897	2,977	3,222	3,446	3,642	1.5	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
	左前角	35,905	33,401	33,601	34,074	34,812	34,370	17.2	16.4	16.6	16.8	16.9	17.0
	計	208,960	203,770	202,307	203,183	206,323	201,702	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

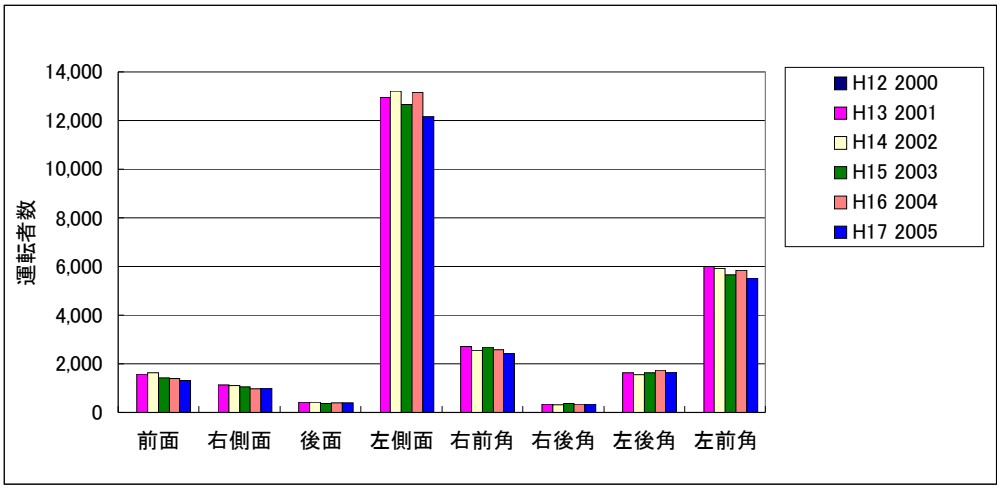


（d．4．1） 左折事故における衝突部位別年次推移

「参考データ」

		事故車両台数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
衝突部位	前面		1,599	1,627	1,423	1,394	1,319		6.0	6.1	5.5	5.3	5.3
	右側面		1,141	1,101	1,050	971	1,008		4.3	4.1	4.1	3.7	4.1
	後面		419	426	375	389	387		1.6	1.6	1.5	1.5	1.6
	左側面		12,944	13,214	12,660	13,149	12,150		48.3	49.4	49.0	49.7	48.9
	右前角		2,716	2,567	2,682	2,590	2,427		10.1	9.6	10.4	9.8	9.8
	右後角		355	336	379	351	344		1.3	1.3	1.5	1.3	1.4
	左後角		1,642	1,571	1,632	1,745	1,674		6.1	5.9	6.3	6.6	6.7
	左前角		6,005	5,916	5,658	5,844	5,535		22.4	22.1	21.9	22.1	22.3
	計		26,821	26,758	25,859	26,433	24,844		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む

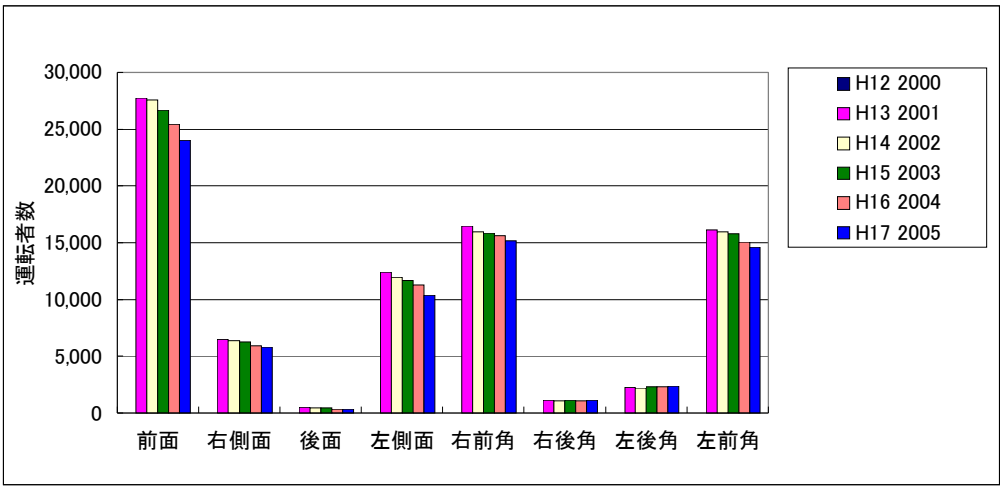


（d．5．1） 右折事故における衝突部位別年次推移

「参考データ」

		事故車両台数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
衝突部位	前面		27,726	27,556	26,646	25,443	24,035		33.4	33.8	33.2	33.0	32.6
	右側面		6,502	6,398	6,266	5,936	5,821		7.8	7.8	7.8	7.7	7.9
	後面		513	477	449	372	346		0.6	0.6	0.6	0.5	0.5
	左側面		12,388	11,955	11,698	11,248	10,385		14.9	14.7	14.6	14.6	14.1
	右前角		16,448	15,932	15,842	15,601	15,160		19.8	19.5	19.8	20.2	20.5
	右後角		1,118	1,106	1,140	1,097	1,121		1.3	1.4	1.4	1.4	1.5
	左後角		2,242	2,227	2,336	2,320	2,374		2.7	2.7	2.9	3.0	3.2
	左前角		16,136	15,933	15,764	15,067	14,589		19.4	19.5	19.7	19.5	19.8
	計		83,073	81,584	80,141	77,084	73,831		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12の右折区分は車両相互その他に含む

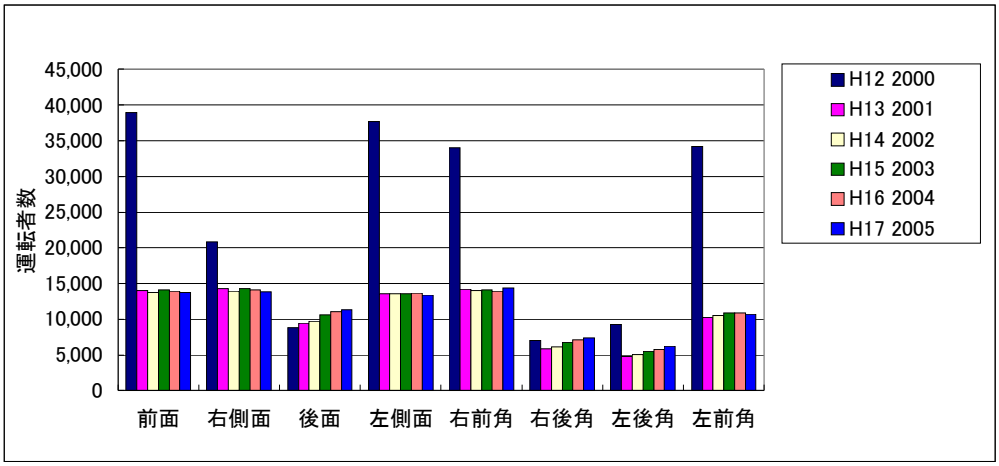


（d．6．1） 車両相互その他における衝突部位別年次推移

「参考データ」

		事故車両台数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
衝突部位	前面	38,992	14,026	13,723	14,080	13,888	13,773	20.4	16.2	15.9	15.7	15.4	15.1
	右側面	20,861	14,264	13,921	14,271	14,131	13,823	10.9	16.5	16.1	15.9	15.6	15.2
	後面	8,801	9,457	9,706	10,656	11,080	11,317	4.6	10.9	11.2	11.9	12.3	12.4
	左側面	37,690	13,536	13,528	13,554	13,641	13,410	19.7	15.7	15.6	15.1	15.1	14.7
	右前角	34,009	14,246	14,026	14,141	13,969	14,343	17.8	16.5	16.2	15.7	15.5	15.8
	右後角	7,072	5,827	6,154	6,744	7,086	7,422	3.7	6.7	7.1	7.5	7.8	8.2
	左後角	9,212	4,789	5,003	5,506	5,768	6,200	4.8	5.5	5.8	6.1	6.4	6.8
	左前角	34,208	10,283	10,487	10,896	10,848	10,733	17.9	11.9	12.1	12.1	12.0	11.8
	計	190,845	86,428	86,548	89,848	90,411	91,021	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12の車両相互その他は左折･右折を含む

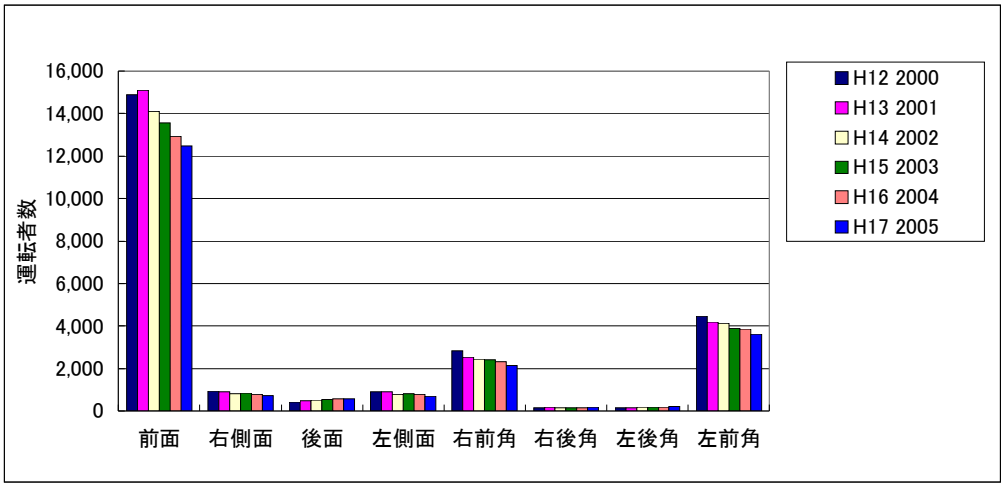


（d．7．1） 車両単独事故における衝突部位別年次推移

・事故車両台数は年次推移で見て減少傾向にある．

・構成率は，各衝突部位共に年次推移で見て概ね大きな変化はない．

		事故車両台数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
衝突部位	前面	14,873	15,102	14,108	13,549	12,934	12,475	60.1	61.8	61.1	60.5	60.0	60.5
	右側面	921	888	800	842	779	729	3.7	3.6	3.5	3.8	3.6	3.5
	後面	436	466	501	556	574	573	1.8	1.9	2.2	2.5	2.7	2.8
	左側面	897	889	775	801	780	707	3.6	3.6	3.4	3.6	3.6	3.4
	右前角	2,843	2,540	2,433	2,420	2,315	2,146	11.5	10.4	10.5	10.8	10.7	10.4
	右後角	164	178	164	165	144	171	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8
	左後角	152	166	185	194	185	204	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	1.0
	左前角	4,466	4,198	4,122	3,884	3,863	3,611	18.0	17.2	17.9	17.3	17.9	17.5
	計	24,752	24,427	23,088	22,411	21,574	20,616	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



e.　人身損傷主部位年次推移（ベルト着用・エアバック展開）

（e．1．1） 正面衝突における人身損傷主部位年次推移

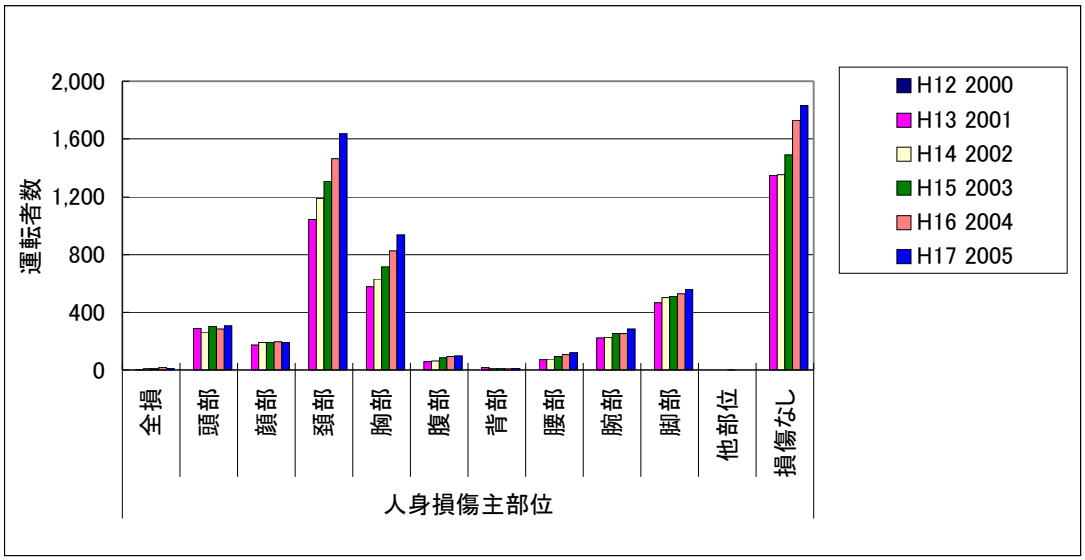
・運転者数は年次推移で見て増加傾向にある．

・構成率は，頚部，胸部が増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		8	10	11	19	16		0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
	頭部		289	263	304	284	310		6.7	5.8	6.1	5.1	5.2
	顔部		177	191	191	195	191		4.1	4.2	3.8	3.5	3.2
	頚部		1,045	1,189	1,308	1,465	1,636		24.4	26.3	26.3	26.5	27.3
	胸部		577	629	716	825	936		13.5	13.9	14.4	15.0	15.6
	腹部		59	62	84	94	98		1.4	1.4	1.7	1.7	1.6
	背部		20	10	14	14	14		0.5	0.2	0.3	0.3	0.2
	腰部		73	77	96	109	122		1.7	1.7	1.9	2.0	2.0
	腕部		225	229	255	254	285		5.2	5.1	5.1	4.6	4.8
	脚部		465	501	509	529	559		10.8	11.1	10.2	9.6	9.3
	他部位		0	0	1	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		1,349	1,355	1,493	1,730	1,830		31.5	30.0	30.0	31.4	30.5
	計		4,287	4,516	4,982	5,518	5,997		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（e．2．1） 追突事故における人身損傷主部位別年次推移

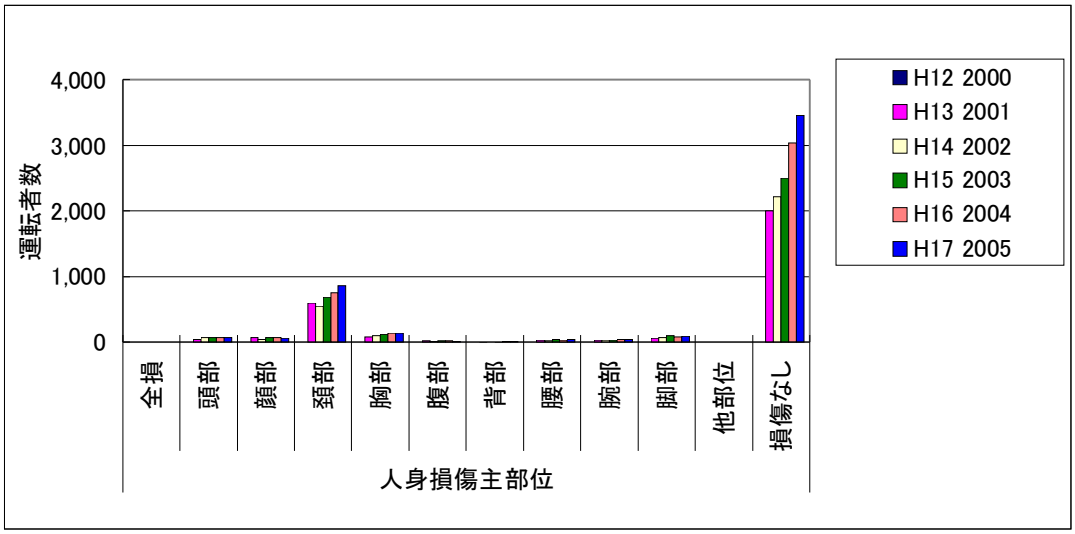
・運転者数は年次推移で見て増加傾向にある．

・構成率は，頚部が減少傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		1	0	0	1	1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部		46	64	69	68	67		1.6	2.1	1.9	1.6	1.4
	顔部		71	45	69	65	56		2.4	1.4	1.9	1.5	1.2
	頚部		601	553	684	748	859		20.4	17.8	18.8	17.6	17.9
	胸部		81	99	120	138	142		2.7	3.2	3.3	3.3	3.0
	腹部		20	11	17	20	10		0.7	0.4	0.5	0.5	0.2
	背部		3	2	6	11	10		0.1	0.1	0.2	0.3	0.2
	腰部		30	24	35	34	38		1.0	0.8	1.0	0.8	0.8
	腕部		31	27	27	42	46		1.1	0.9	0.7	1.0	1.0
	脚部		59	65	102	76	95		2.0	2.1	2.8	1.8	2.0
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		2,006	2,217	2,500	3,037	3,463		68.0	71.4	68.9	71.6	72.3
	計		2,949	3,107	3,629	4,240	4,787		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（e．3．1） 出会い頭事故における人身損傷主部位別年次推移

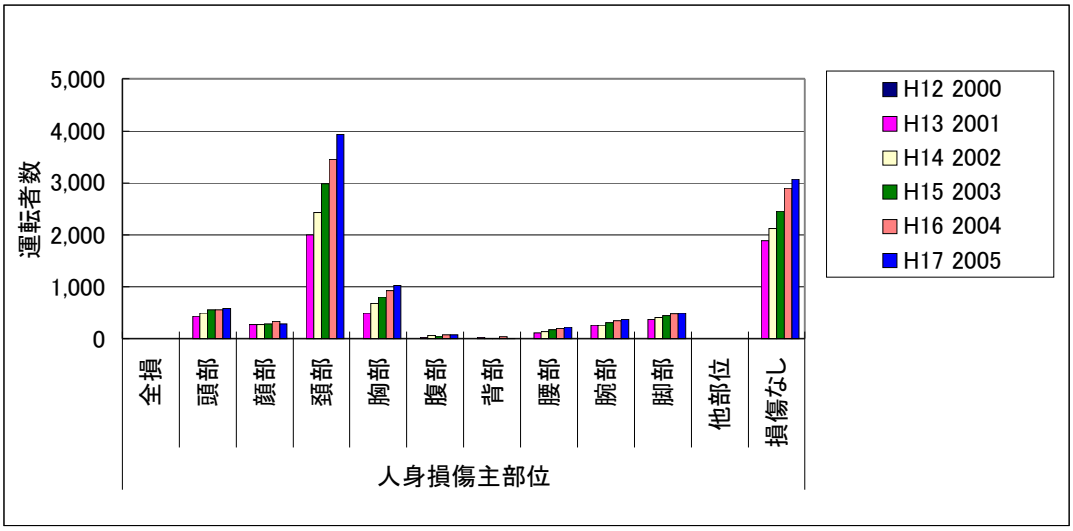
・運転者数は年次推移で見て増加傾向にある．

・構成率は，頚部が増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	1	2	2	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部		442	499	551	552	579		7.5	7.2	6.8	5.9	5.7
	顔部		277	269	284	336	292		4.7	3.9	3.5	3.6	2.9
	頚部		1,995	2,436	2,983	3,454	3,931		33.8	35.3	36.9	37.0	38.9
	胸部		493	677	809	932	1,021		8.3	9.8	10.0	10.0	10.1
	腹部		32	64	58	81	84		0.5	0.9	0.7	0.9	0.8
	背部		24	18	21	45	22		0.4	0.3	0.3	0.5	0.2
	腰部		112	138	180	202	231		1.9	2.0	2.2	2.2	2.3
	腕部		264	263	305	354	380		4.5	3.8	3.8	3.8	3.8
	脚部		378	411	445	485	501		6.4	6.0	5.5	5.2	5.0
	他部位		0	1	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		1,890	2,123	2,449	2,904	3,071		32.0	30.8	30.3	31.1	30.4
	計		5,907	6,900	8,087	9,347	10,112		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



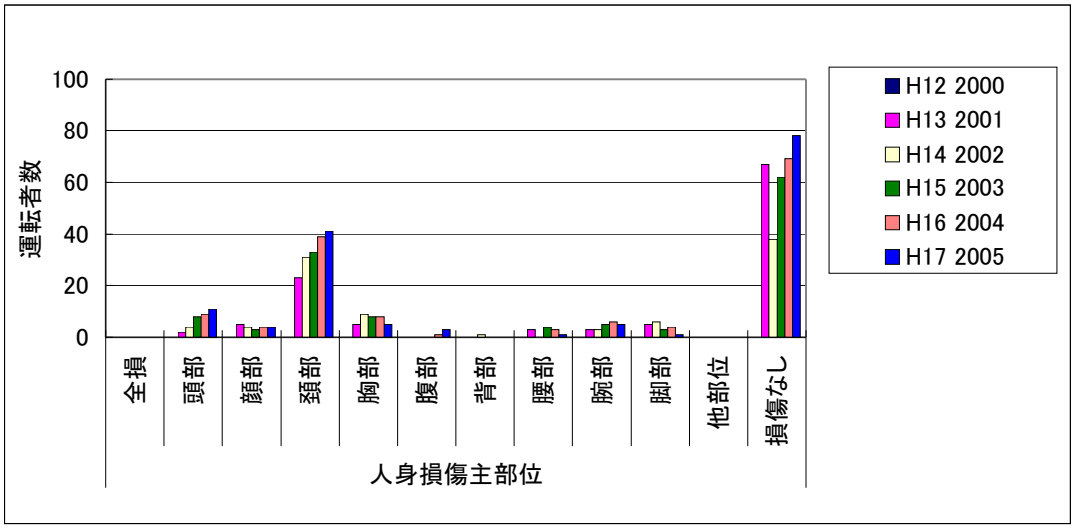
（e．4．1） 左折事故における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部		2	4	8	9	11		1.8	4.2	6.3	6.3	7.4
	顔部		5	4	3	4	4		4.4	4.2	2.4	2.8	2.7
	頚部		23	31	33	39	41		20.4	32.3	26.2	27.3	27.5
	胸部		5	9	8	8	5		4.4	9.4	6.3	5.6	3.4
	腹部		0	0	0	1	3		0.0	0.0	0.0	0.7	2.0
	背部		0	1	0	0	0		0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	腰部		3	0	4	3	1		2.7	0.0	3.2	2.1	0.7
	腕部		3	3	5	6	5		2.7	3.1	4.0	4.2	3.4
	脚部		5	6	3	4	1		4.4	6.3	2.4	2.8	0.7
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		67	38	62	69	78		59.3	39.6	49.2	48.3	52.3
	計		113	96	126	143	149		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



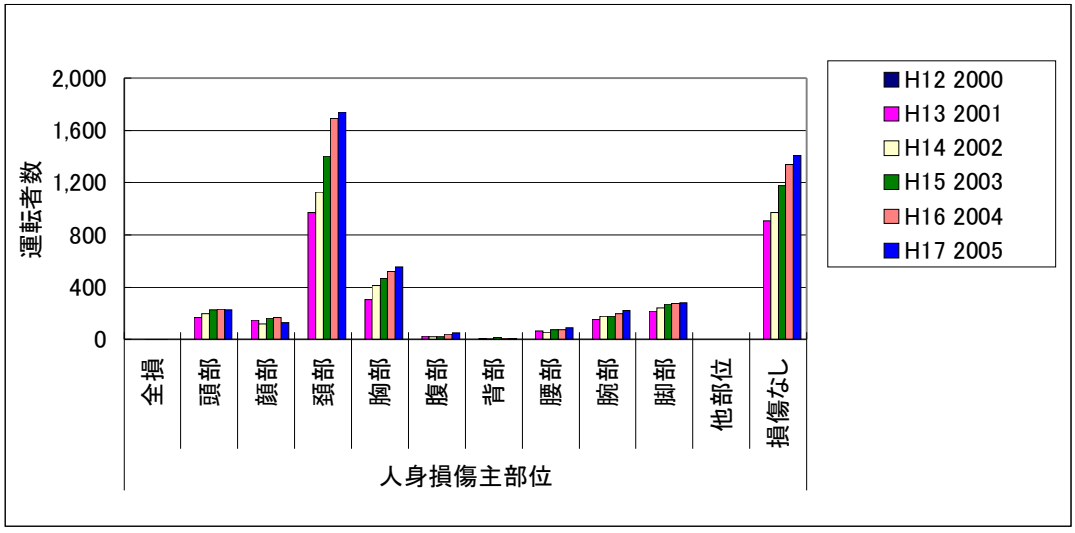
（e．5．1） 右折事故における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	2	2	2	1		0.0	0.1	0.1	0.0	0.0
	頭部		166	197	226	229	227		5.6	5.9	5.7	5.0	4.8
	顔部		149	120	164	166	131		5.0	3.6	4.1	3.6	2.8
	頚部		972	1,129	1,401	1,694	1,741		32.7	33.8	35.0	37.2	37.0
	胸部		307	411	466	523	555		10.3	12.3	11.7	11.5	11.8
	腹部		27	22	21	43	48		0.9	0.7	0.5	0.9	1.0
	背部		6	12	17	13	8		0.2	0.4	0.4	0.3	0.2
	腰部		67	55	78	77	90		2.3	1.6	2.0	1.7	1.9
	腕部		154	176	177	197	222		5.2	5.3	4.4	4.3	4.7
	脚部		219	244	271	277	282		7.4	7.3	6.8	6.1	6.0
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		908	972	1,175	1,338	1,405		30.5	29.1	29.4	29.3	29.8
	計		2,975	3,340	3,998	4,559	4,710		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



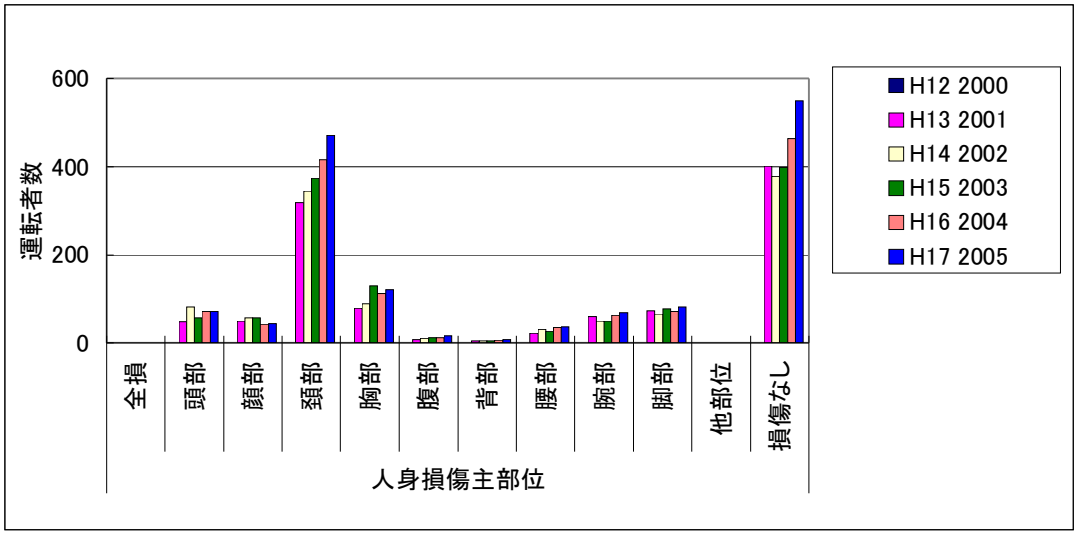
（e．6．1） 車両相互その他における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部		48	82	56	71	72		4.5	7.4	4.7	5.5	4.9
	顔部		50	57	57	43	44		4.7	5.1	4.8	3.3	3.0
	頚部		318	345	373	415	471		29.9	31.1	31.5	32.1	32.1
	胸部		79	89	130	112	120		7.4	8.0	11.0	8.7	8.2
	腹部		7	10	11	11	16		0.7	0.9	0.9	0.9	1.1
	背部		4	4	5	6	8		0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
	腰部		21	30	26	35	37		2.0	2.7	2.2	2.7	2.5
	腕部		60	49	50	63	68		5.6	4.4	4.2	4.9	4.6
	脚部		73	66	77	71	82		6.9	5.9	6.5	5.5	5.6
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		402	378	399	464	550		37.9	34.1	33.7	35.9	37.5
	計		1,062	1,110	1,184	1,291	1,468		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の車両相互その他は左折・右折を含む



（e．7．1） 単独事故における人身損傷主部位別年次推移

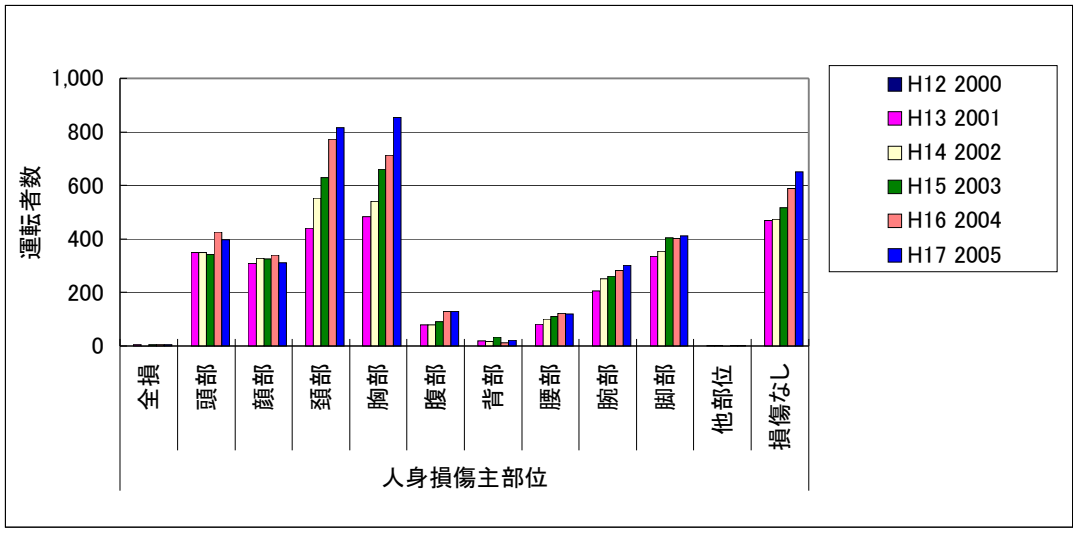
・運転者数は年次推移で見て増加傾向にある．

・構成率は，頚部が増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		6	1	6	5	6		0.2	0.0	0.2	0.1	0.1
	頭部		349	348	343	426	398		12.6	11.4	10.1	11.2	9.9
	顔部		308	328	325	339	312		11.1	10.8	9.6	8.9	7.8
	頚部		439	554	630	773	816		15.8	18.2	18.6	20.3	20.3
	胸部		483	540	660	713	854		17.4	17.7	19.5	18.8	21.2
	腹部		78	79	91	130	129		2.8	2.6	2.7	3.4	3.2
	背部		19	18	33	12	22		0.7	0.6	1.0	0.3	0.5
	腰部		81	101	111	123	119		2.9	3.3	3.3	3.2	3.0
	腕部		205	251	262	283	303		7.4	8.2	7.7	7.4	7.5
	脚部		334	354	404	403	411		12.0	11.6	11.9	10.6	10.2
	他部位		2	3	1	3	3		0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
	損傷なし		468	474	516	589	650		16.9	15.5	15.3	15.5	16.2
	計		2,772	3,051	3,382	3,799	4,023		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



f.　人身損傷主部位別年次推移（ベルト着用・エアバック展開以外）

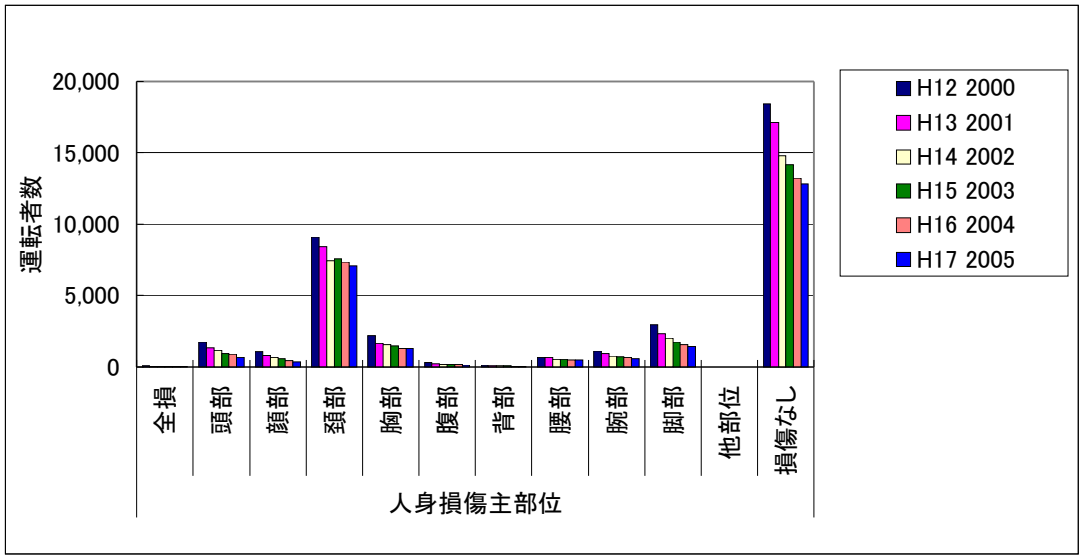
（f. 1. 1） 正面衝突における人身損傷主部位別年次推移

・運転者数は各人身損傷主部位共に年次推移で見て減少傾向にある.
・構成率において，頚部は年次推移で見て若干の増加傾向がある. しかし上記e. 1. 1では胸部も増加傾向にあった. この理由はエアバック展開以外の衝突速度は，エアバック展開の衝突速度より低いことによると考えられる.

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	72	40	38	36	23	23	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	頭部	1,733	1,362	1,145	958	888	693	4.6	4.1	3.9	3.4	3.4	2.8
	顔部	1,064	773	643	560	470	363	2.8	2.3	2.2	2.0	1.8	1.4
	頚部	9,124	8,411	7,448	7,563	7,327	7,092	24.2	25.1	25.6	27.0	28.0	28.3
	胸部	2,193	1,660	1,555	1,495	1,295	1,279	5.8	4.9	5.3	5.3	4.9	5.1
	腹部	293	243	183	194	182	146	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	0.6
	背部	105	79	69	67	59	58	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	腰部	675	644	542	514	499	509	1.8	1.9	1.9	1.8	1.9	2.0
	腕部	1,122	923	752	720	667	602	3.0	2.8	2.6	2.6	2.5	2.4
	脚部	2,972	2,321	1,990	1,736	1,541	1,433	7.9	6.9	6.8	6.2	5.9	5.7
	他部位	1	1	1	0	2	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	18,420	17,106	14,773	14,135	13,221	12,843	48.8	51.0	50.7	50.5	50.5	51.3
	計	37,774	33,563	29,139	27,978	26,174	25,042	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（f. 2. 1） 追突事故における人身損傷主部位別年次推移

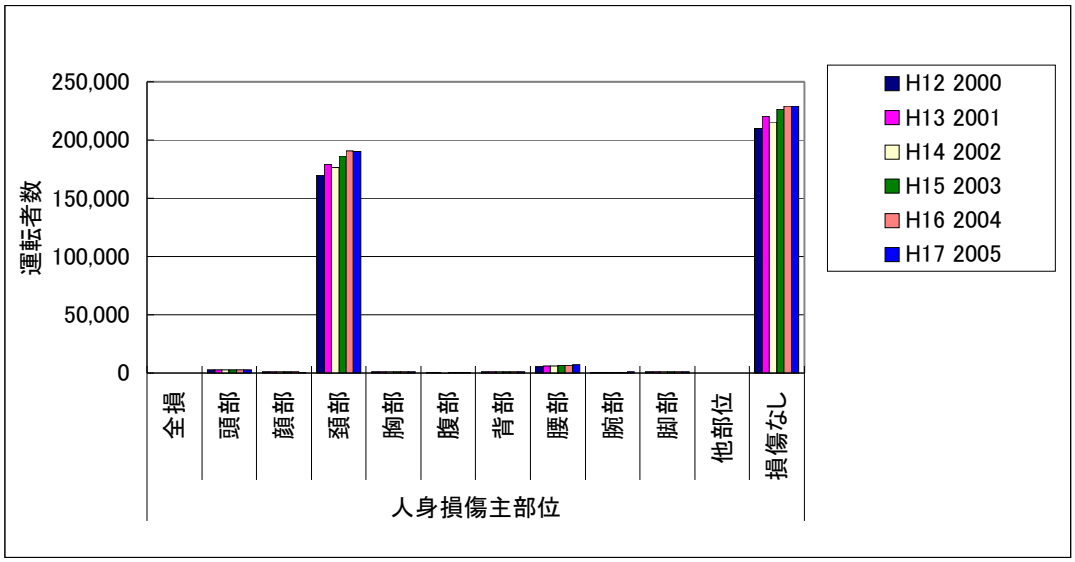
・運転者数は各人身損傷主部位共に年次推移で見て増加傾向にある.

・構成率は，各損傷主部位共に年次推移で見て概ね大きな変化はない.

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	10	10	4	4	4	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	2,611	2,628	2,756	2,663	2,840	2,815	0.7	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6
	顔部	977	1,253	941	938	821	779	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	頚部	169,778	179,310	176,546	186,626	190,922	189,966	43.2	43.3	43.5	43.6	43.8	43.7
	胸部	1,075	1,110	1,200	1,198	1,282	1,245	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	腹部	368	355	337	345	350	356	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	背部	897	890	928	949	987	1,049	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	腰部	5,572	6,004	6,027	6,492	6,900	7,241	1.4	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7
	腕部	691	722	683	764	755	820	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	脚部	1,261	1,214	1,146	1,080	1,044	1,064	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
	他部位	3	3	3	1	3	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	209,768	220,506	215,457	226,609	229,523	229,026	53.4	53.3	53.1	53.0	52.7	52.7
	計	393,011	414,005	406,028	427,669	435,431	434,366	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



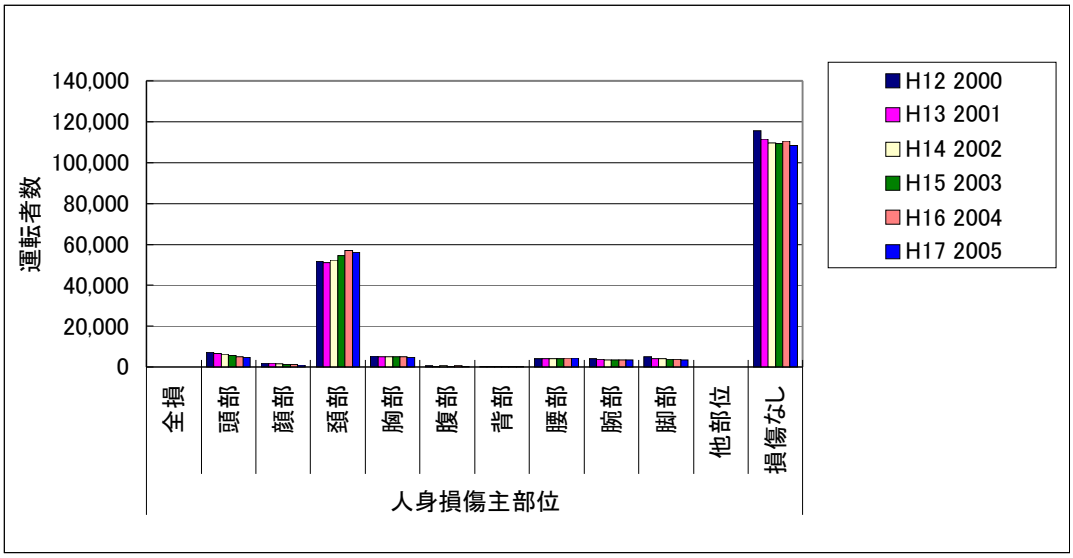
（f. 3. 1） 出会い頭事故における人身損傷主部位別年次推移

・運転者数，構成率ともに頚部が増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	9	6	10	4	6	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	7,377	6,559	6,298	5,570	5,135	4,621	3.8	3.5	3.4	3.0	2.7	2.5
	顔部	2,110	1,839	1,605	1,481	1,337	1,108	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6
	頚部	51,613	51,075	52,300	54,433	56,910	56,158	26.3	27.0	27.8	28.9	29.7	30.0
	胸部	5,494	5,016	5,059	4,997	5,076	4,801	2.8	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6
	腹部	640	565	590	507	590	522	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	背部	534	530	525	550	493	506	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	腰部	4,079	4,083	4,079	4,239	4,364	4,473	2.1	2.2	2.2	2.2	2.3	2.4
	腕部	4,027	3,799	3,616	3,669	3,523	3,443	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.8
	脚部	5,034	4,334	4,078	3,905	3,821	3,487	2.6	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9
	他部位	2	0	2	1	5	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	115,573	111,365	109,739	109,208	110,545	108,311	58.8	58.9	58.4	57.9	57.6	57.8
	計	196,492	189,171	187,901	188,564	191,805	187,438	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



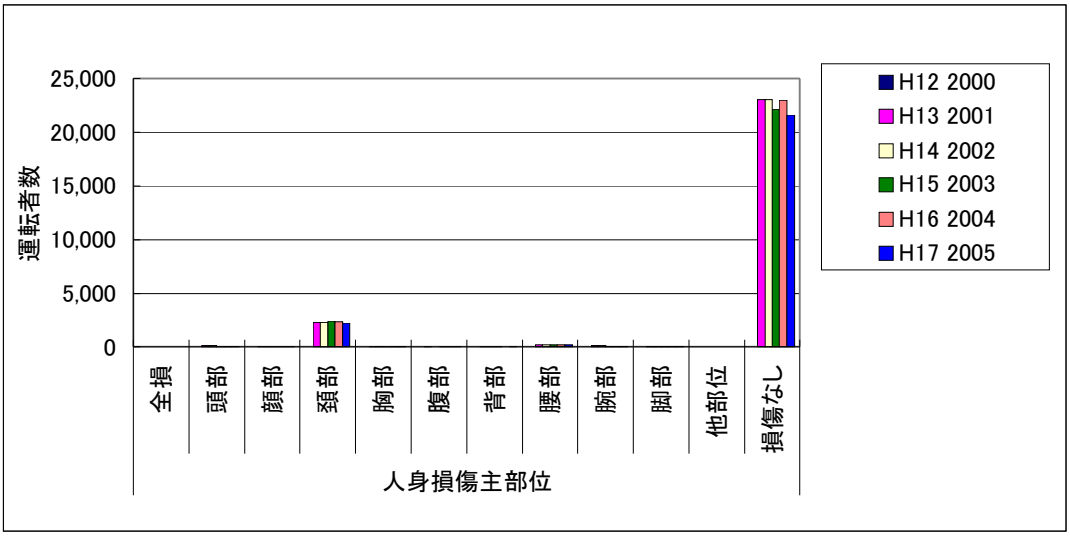
（f．4．1） 左折事故における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部		135	120	106	104	76		0.5	0.5	0.4	0.4	0.3
	顔部		41	33	23	25	16		0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	頚部		2,308	2,265	2,400	2,322	2,251		8.9	8.7	9.5	9.0	9.2
	胸部		56	72	60	73	73		0.2	0.3	0.2	0.3	0.3
	腹部		14	12	19	15	18		0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
	背部		26	28	21	10	14		0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
	腰部		168	201	217	209	168		0.6	0.8	0.9	0.8	0.7
	腕部		129	115	106	92	99		0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
	脚部		92	82	86	83	83		0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
	他部位		0	0	0	1	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		23,027	23,079	22,139	22,981	21,589		88.6	88.7	87.9	88.7	88.5
	計		25,996	26,007	25,177	25,915	24,387		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の左折区分は車両相互その他に含む



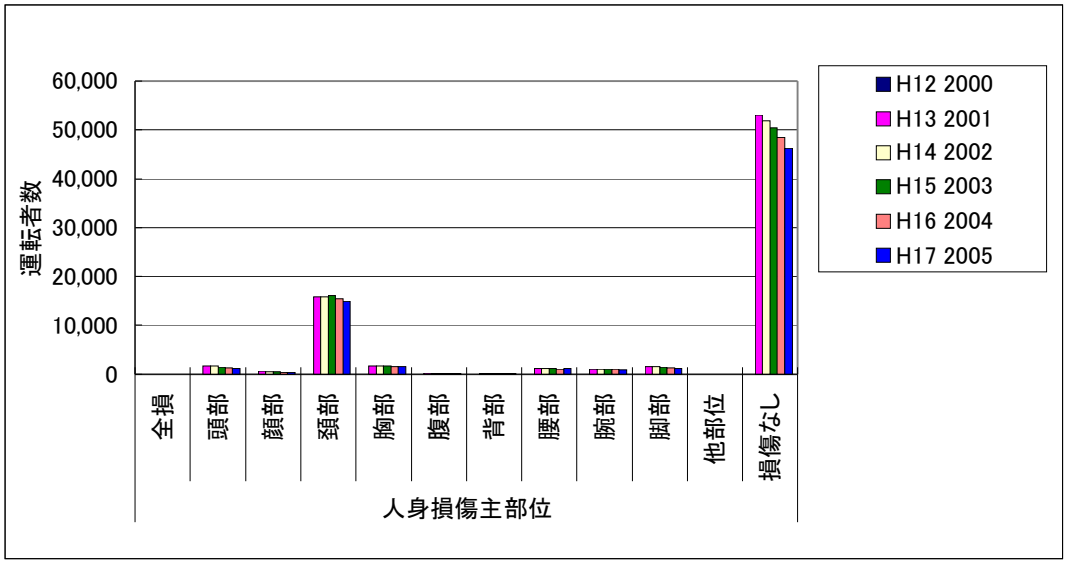
（f. 5. 1） 右折事故における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		1	3	2	2	3		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部		1,735	1,633	1,420	1,314	1,126		2.3	2.2	1.9	1.9	1.7
	顔部		651	550	495	405	364		0.8	0.7	0.7	0.6	0.5
	頚部		15,784	15,765	16,078	15,377	14,967		20.5	20.8	21.8	21.7	22.1
	胸部		1,677	1,720	1,660	1,599	1,499		2.2	2.3	2.2	2.3	2.2
	腹部		192	184	168	184	171		0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
	背部		132	134	149	129	122		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	腰部		1,162	1,138	1,156	1,073	1,139		1.5	1.5	1.6	1.5	1.7
	腕部		1,066	1,087	980	1,003	947		1.4	1.4	1.3	1.4	1.4
	脚部		1,579	1,520	1,414	1,304	1,202		2.1	2.0	1.9	1.8	1.8
	他部位		1	0	0	3	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		52,981	51,903	50,355	48,400	46,313		68.8	68.6	68.2	68.4	68.3
	計		76,961	75,637	73,877	70,793	67,853		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の右折区分は車両相互その他に含む



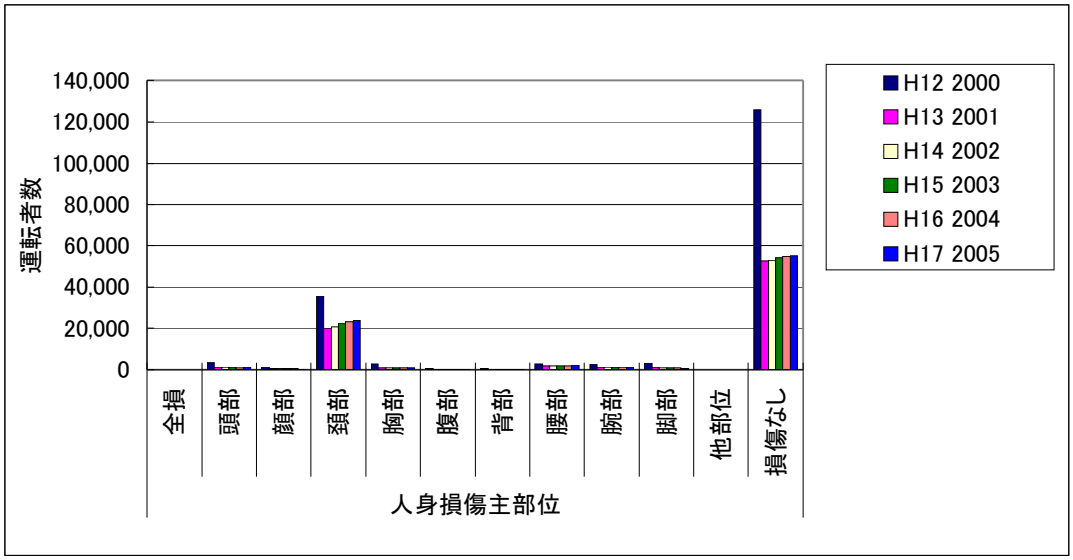
（f．6．1） 車両相互その他における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	12	2	3	1	4	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部	3,382	1,225	1,172	1,124	908	967	1.9	1.5	1.5	1.4	1.1	1.1
	顔部	1,321	453	433	355	325	320	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4
	頚部	35,598	20,014	20,548	22,415	23,120	23,738	20.0	25.2	25.7	27.0	27.5	27.9
	胸部	2,867	815	794	757	719	759	1.6	1.0	1.0	0.9	0.9	0.9
	腹部	372	143	144	140	147	134	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	背部	330	182	193	181	204	210	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	腰部	2,810	1,646	1,701	1,810	1,858	2,058	1.6	2.1	2.1	2.2	2.2	2.4
	腕部	2,500	1,094	1,048	1,064	1,097	1,016	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.2
	脚部	2,925	993	863	907	809	707	1.6	1.3	1.1	1.1	1.0	0.8
	他部位	0	0	2	2	1	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	125,785	52,812	52,966	54,234	54,762	55,028	70.7	66.5	66.3	65.4	65.2	64.8
	計	177,902	79,379	79,867	82,990	83,954	84,938	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



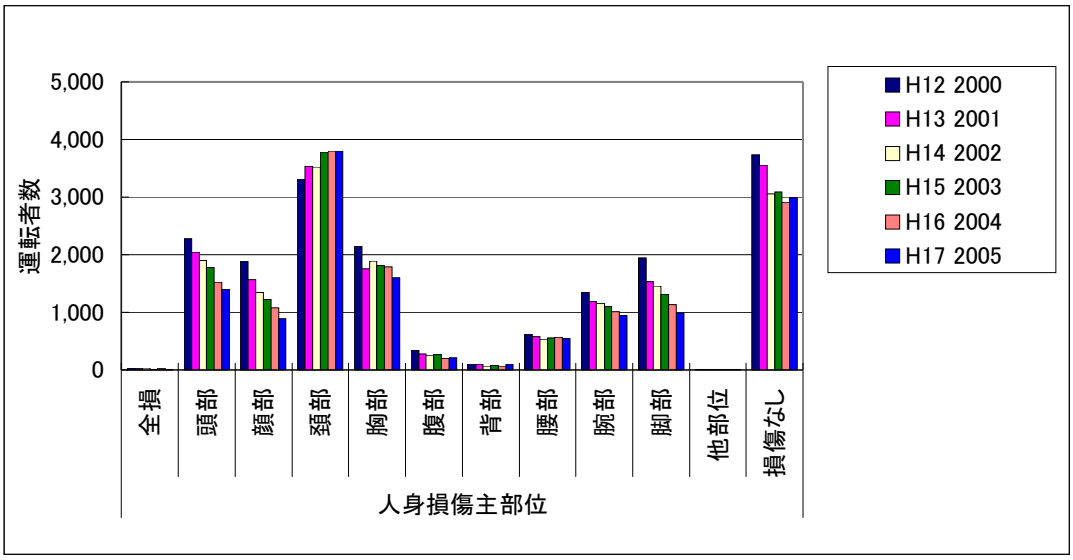
（f. 7. 1） 車両単独事故における人身損傷主部位別年次推移

・運転者数，構成率ともに頚部が増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	35	26	34	17	21	12	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	頭部	2,280	2,043	1,902	1,783	1,526	1,402	12.8	12.6	12.5	11.9	10.8	10.4
	顔部	1,885	1,572	1,342	1,228	1,075	885	10.6	9.7	8.8	8.2	7.6	6.6
	頚部	3,309	3,528	3,520	3,777	3,797	3,798	18.6	21.8	23.1	25.1	26.9	28.1
	胸部	2,142	1,751	1,890	1,805	1,787	1,600	12.1	10.8	12.4	12.0	12.7	11.9
	腹部	345	275	261	266	203	218	1.9	1.7	1.7	1.8	1.4	1.6
	背部	108	98	73	85	73	95	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7
	腰部	622	577	533	553	565	544	3.5	3.6	3.5	3.7	4.0	4.0
	腕部	1,345	1,190	1,158	1,095	1,010	951	7.6	7.4	7.6	7.3	7.2	7.0
	脚部	1,941	1,537	1,455	1,313	1,134	987	10.9	9.5	9.5	8.7	8.0	7.3
	他部位	12	18	15	20	17	12	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	損傷なし	3,726	3,549	3,056	3,092	2,910	2,992	21.0	22.0	20.1	20.6	20.6	22.2
	計	17,750	16,164	15,239	15,034	14,118	13,496	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



g.　人身損傷主部位別年次推移（ベルト非着用・エアバック展開）

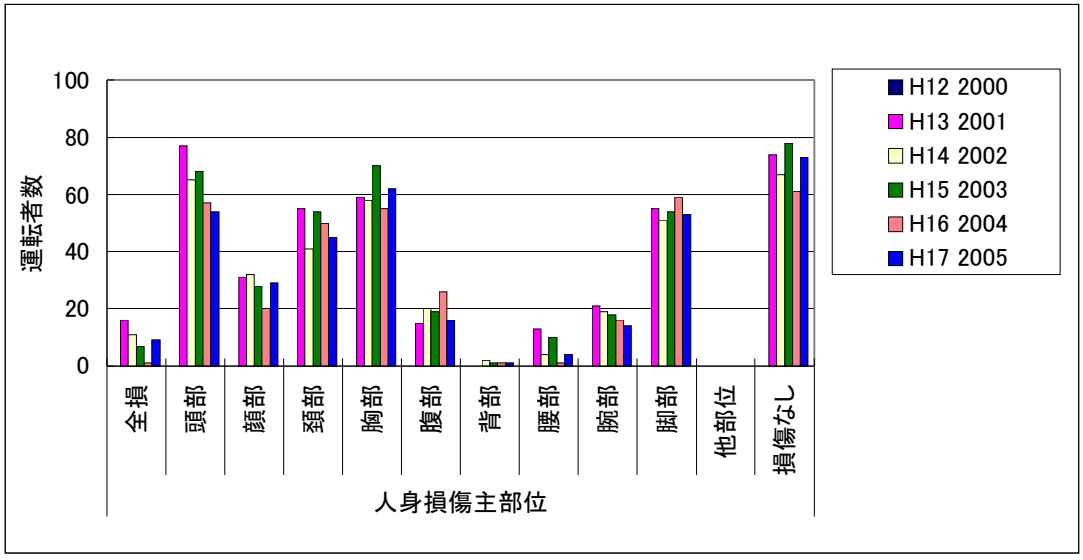
（g．1．1） 正面衝突における人身損傷主部位別年次推移

・運転者数，構成率ともに年次推移で見て概ね大きな変化はない．
・但し，各年でバラツキがある．

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		16	11	7	1	9		3.8	3.0	1.7	0.3	2.5
	頭部		77	65	68	57	54		18.5	17.6	16.7	16.4	15.0
	顔部		31	32	28	20	29		7.5	8.6	6.9	5.8	8.1
	頚部		55	41	54	50	45		13.2	11.1	13.3	14.4	12.5
	胸部		59	58	70	55	62		14.2	15.7	17.2	15.9	17.2
	腹部		15	20	19	26	16		3.6	5.4	4.7	7.5	4.4
	背部		0	2	1	1	1		0.0	0.5	0.2	0.3	0.3
	腰部		13	4	10	1	4		3.1	1.1	2.5	0.3	1.1
	腕部		21	19	18	16	14		5.0	5.1	4.4	4.6	3.9
	脚部		55	51	54	59	53		13.2	13.8	13.3	17.0	14.7
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		74	67	78	61	73		17.8	18.1	19.2	17.6	20.3
	計		416	370	407	347	360		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



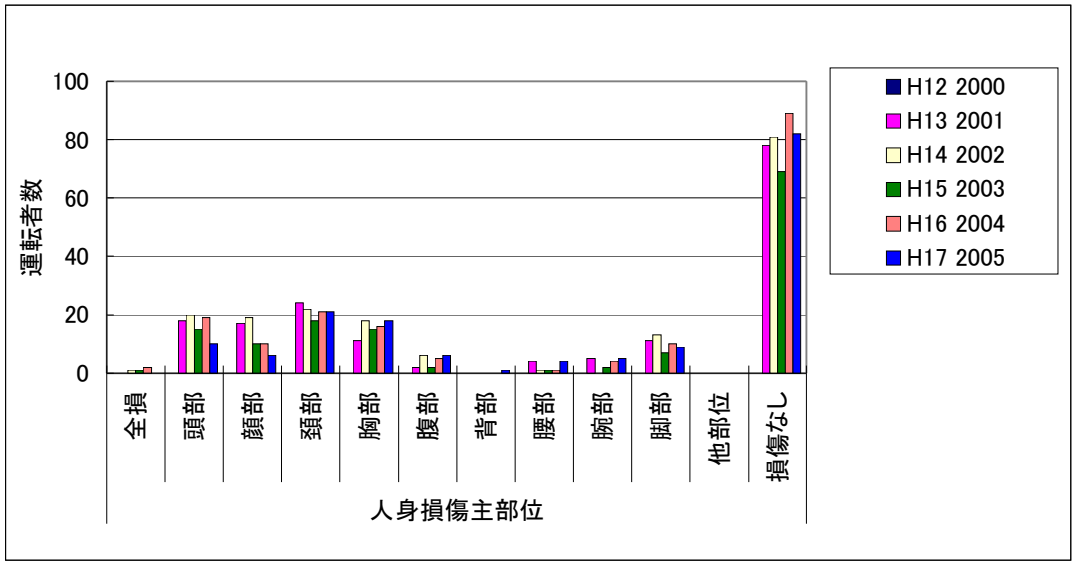
（g．2．1） 追突事故における人身損傷主部位別年次推移

・運転者数，構成率ともに年次推移で見て概ね大きな変化はない．

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	1	1	2	0		0.0	0.6	0.7	1.1	0.0
	頭部		18	20	15	19	10		10.6	11.0	10.7	10.7	6.2
	顔部		17	19	10	10	6		10.0	10.5	7.1	5.6	3.7
	頚部		24	22	18	21	21		14.1	12.2	12.9	11.9	13.0
	胸部		11	18	15	16	18		6.5	9.9	10.7	9.0	11.1
	腹部		2	6	2	5	6		1.2	3.3	1.4	2.8	3.7
	背部		0	0	0	0	1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
	腰部		4	1	1	1	4		2.4	0.6	0.7	0.6	2.5
	腕部		5	0	2	4	5		2.9	0.0	1.4	2.3	3.1
	脚部		11	13	7	10	9		6.5	7.2	5.0	5.6	5.6
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		78	81	69	89	82		45.9	44.8	49.3	50.3	50.6
	計		170	181	140	177	162		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（g．3．1） 出会い頭事故における人身損傷主部位別年次推移

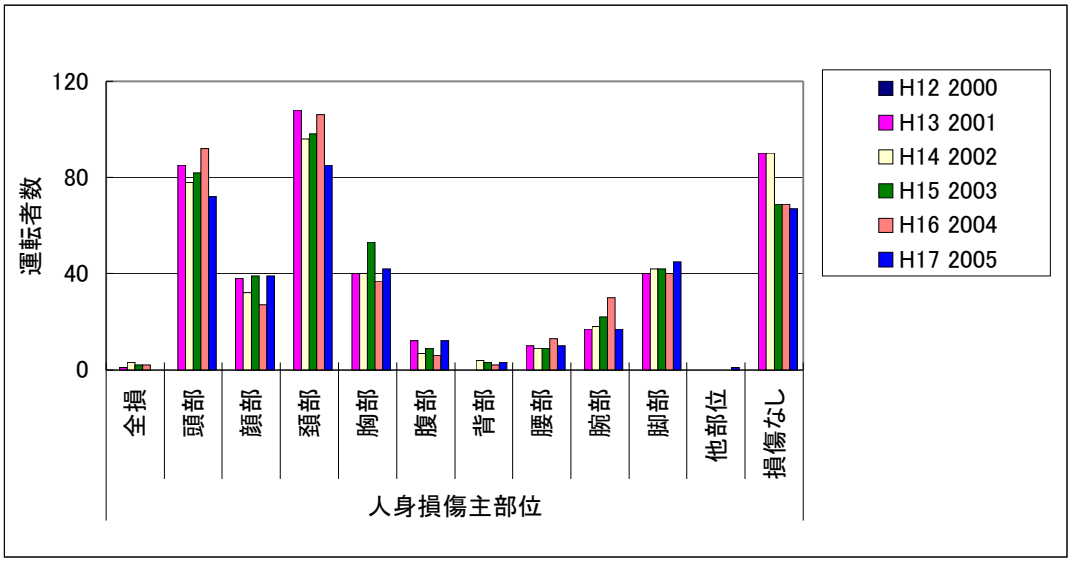
・運転者数，構成率ともに年次推移で見て概ね大きな変化はない．

・但し，各年でバラツキがある．

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		1	3	2	2	0		0.2	0.7	0.5	0.5	0.0
	頭部		85	78	82	92	72		19.3	18.6	19.2	21.7	18.3
	顔部		38	32	39	27	39		8.6	7.6	9.1	6.4	9.9
	頚部		108	96	98	106	85		24.5	22.9	22.9	25.0	21.6
	胸部		40	40	53	37	42		9.1	9.5	12.4	8.7	10.7
	腹部		12	7	9	6	12		2.7	1.7	2.1	1.4	3.1
	背部		0	4	3	2	3		0.0	1.0	0.7	0.5	0.8
	腰部		10	9	9	13	10		2.3	2.1	2.1	3.1	2.5
	腕部		17	18	22	30	17		3.9	4.3	5.1	7.1	4.3
	脚部		40	42	42	40	45		9.1	10.0	9.8	9.4	11.5
	他部位		0	0	0	0	1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	損傷なし		90	90	69	69	67		20.4	21.5	16.1	16.3	17.0
	計		441	419	428	424	393		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



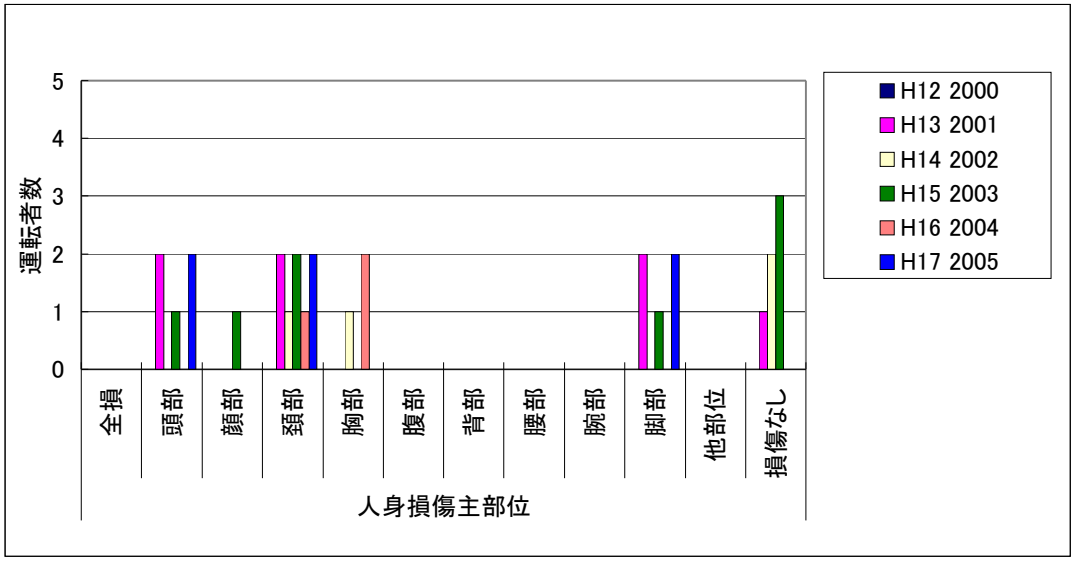
（g．4．1） 左折事故における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部		2	0	1	0	2		28.6	0.0	12.5	0.0	33.3
	顔部		0	0	1	0	0		0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	頚部		2	1	2	1	2		28.6	25.0	25.0	33.3	33.3
	胸部		0	1	0	2	0		0.0	25.0	0.0	66.7	0.0
	腹部		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	背部		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	腕部		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	脚部		2	0	1	0	2		28.6	0.0	12.5	0.0	33.3
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		1	2	3	0	0		14.3	50.0	37.5	0.0	0.0
	計		7	4	8	3	6		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



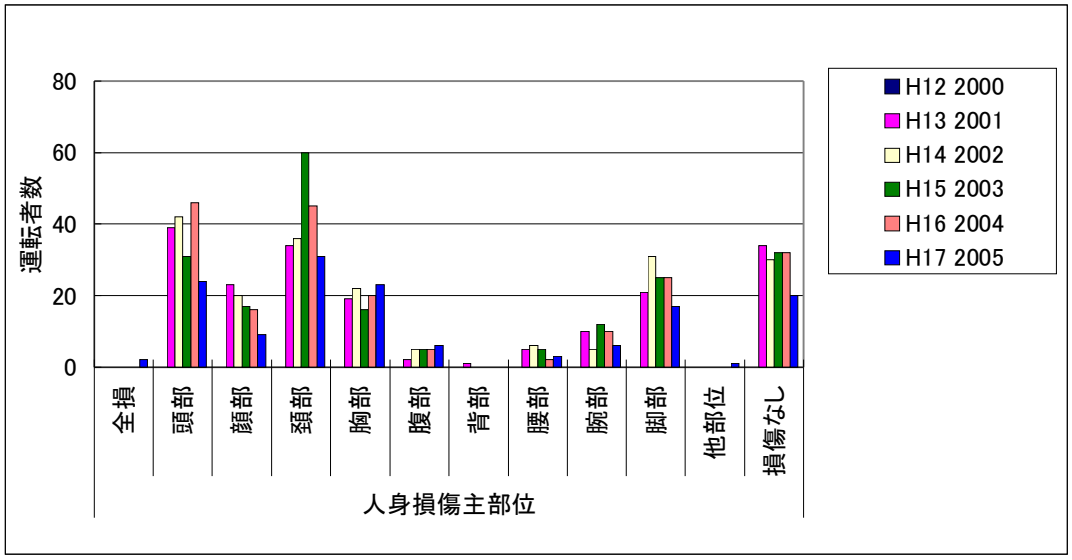
（g．５．１） 右折事故における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	0	0	0	2		0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
	頭部		39	42	31	46	24		20.7	21.3	15.3	22.9	16.9
	顔部		23	20	17	16	9		12.2	10.2	8.4	8.0	6.3
	頚部		34	36	60	45	31		18.1	18.3	29.6	22.4	21.8
	胸部		19	22	16	20	23		10.1	11.2	7.9	10.0	16.2
	腹部		2	5	5	5	6		1.1	2.5	2.5	2.5	4.2
	背部		1	0	0	0	0		0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	腰部		5	6	5	2	3		2.7	3.0	2.5	1.0	2.1
	腕部		10	5	12	10	6		5.3	2.5	5.9	5.0	4.2
	脚部		21	31	25	25	17		11.2	15.7	12.3	12.4	12.0
	他部位		0	0	0	0	1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	損傷なし		34	30	32	32	20		18.1	15.2	15.8	15.9	14.1
	計		188	197	203	201	142		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



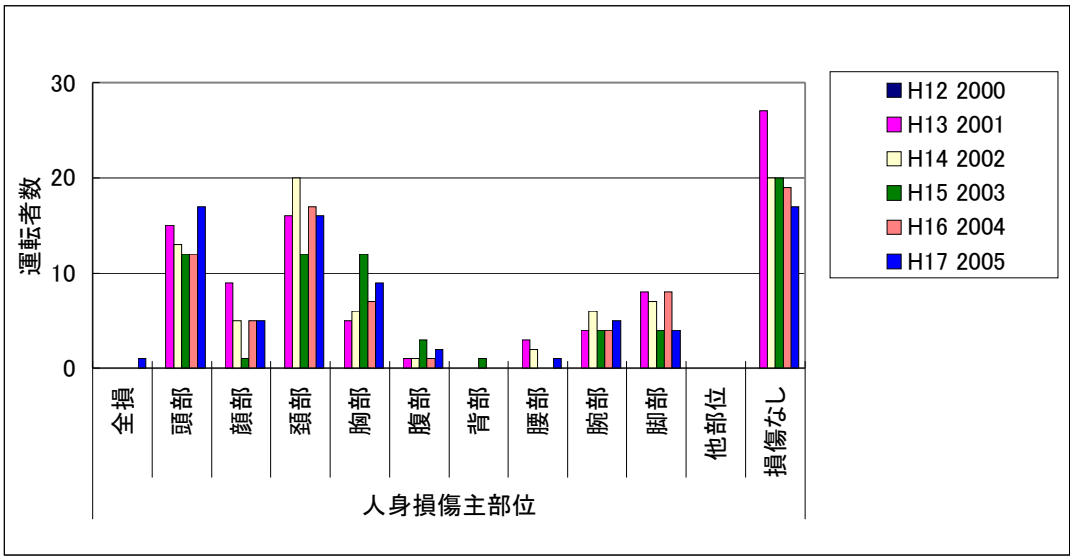
（g．６．１） 車両相互その他における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	0	0	0	1		0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	頭部		15	13	12	12	17		17.0	16.3	17.4	16.4	22.1
	顔部		9	5	1	5	5		10.2	6.3	1.4	6.8	6.5
	頚部		16	20	12	17	16		18.2	25.0	17.4	23.3	20.8
	胸部		5	6	12	7	9		5.7	7.5	17.4	9.6	11.7
	腹部		1	1	3	1	2		1.1	1.3	4.3	1.4	2.6
	背部		0	0	1	0	0		0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
	腰部		3	2	0	0	1		3.4	2.5	0.0	0.0	1.3
	腕部		4	6	4	4	5		4.5	7.5	5.8	5.5	6.5
	脚部		8	7	4	8	4		9.1	8.8	5.8	11.0	5.2
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		27	20	20	19	17		30.7	25.0	29.0	26.0	22.1
	計		88	80	69	73	77		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12の車両相互その他は左折･右折を含む



（g．7．1） 車両単独事故における人身損傷主部位別年次推移

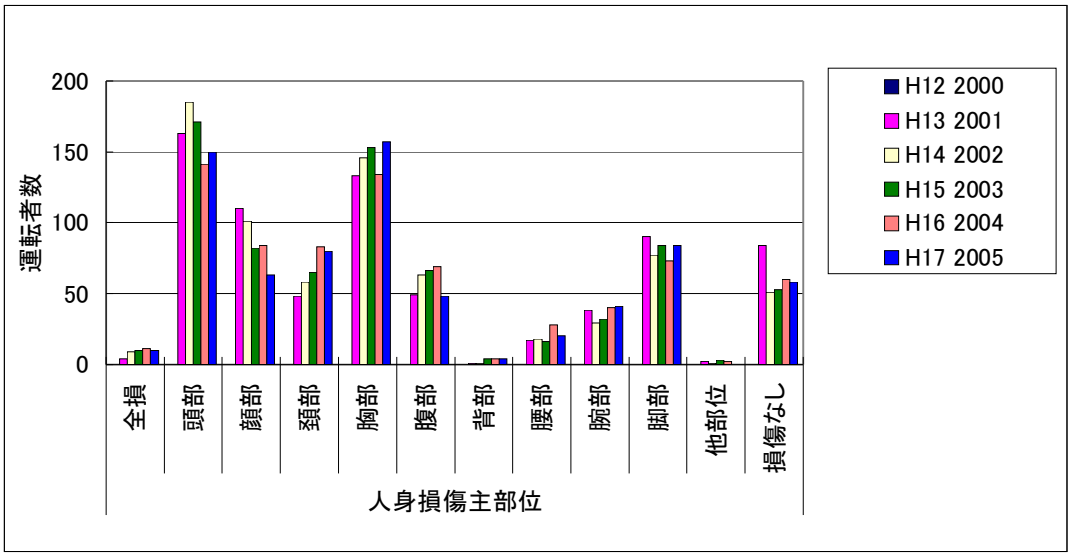
・運転者数，構成率ともに年次推移で見て概ね大きな変化はない．

・但し，各年でバラツキがある．

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		4	9	10	11	10		0.5	1.2	1.4	1.5	1.4
	頭部		163	185	171	141	150		22.1	25.0	23.1	19.3	21.0
	顔部		110	101	82	84	63		14.9	13.7	11.1	11.5	8.8
	頚部		48	58	65	83	80		6.5	7.8	8.8	11.4	11.2
	胸部		133	146	153	134	157		18.0	19.8	20.7	18.4	22.0
	腹部		49	63	66	69	48		6.6	8.5	8.9	9.5	6.7
	背部		1	1	4	4	4		0.1	0.1	0.5	0.5	0.6
	腰部		17	18	16	28	20		2.3	2.4	2.2	3.8	2.8
	腕部		38	29	32	40	41		5.1	3.9	4.3	5.5	5.7
	脚部		90	77	84	73	84		12.2	10.4	11.4	10.0	11.7
	他部位		2	1	3	2	0		0.3	0.1	0.4	0.3	0.0
	損傷なし		84	51	53	60	58		11.4	6.9	7.2	8.2	8.1
	計		739	739	739	729	715		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



h.　人身損傷主部位別年次推移（ベルト非着用・エアバック展開以外）

（h．1．1） 正面衝突における人身損傷主部位別年次推移

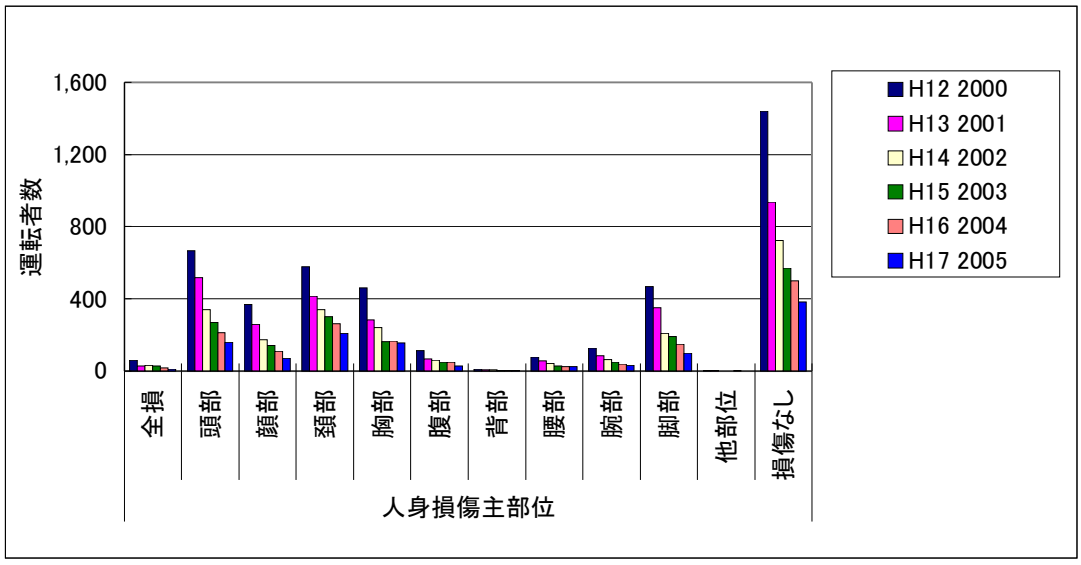
・運転者数は全体的に減少傾向にある．

・構成率は，頚部および胸部が若干の増加傾向にある．

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	58	28	33	26	16	11	1.3	0.9	1.5	1.5	1.0	0.9
	頭部	668	518	341	270	211	159	15.3	17.2	15.3	15.1	13.8	13.7
	顔部	367	260	172	141	111	69	8.4	8.6	7.7	7.9	7.3	5.9
	頚部	576	416	341	302	262	207	13.2	13.8	15.3	16.9	17.1	17.8
	胸部	461	285	242	163	165	154	10.6	9.5	10.9	9.1	10.8	13.3
	腹部	113	68	57	50	50	27	2.6	2.3	2.6	2.8	3.3	2.3
	背部	10	6	6	2	1	3	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.3
	腰部	75	56	41	27	23	23	1.7	1.9	1.8	1.5	1.5	2.0
	腕部	128	85	63	49	38	31	2.9	2.8	2.8	2.7	2.5	2.7
	脚部	469	350	208	192	149	97	10.7	11.6	9.3	10.7	9.7	8.3
	他部位	1	2	0	0	2	0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
	損傷なし	1,439	936	724	570	501	381	33.0	31.1	32.5	31.8	32.8	32.8
	計	4,365	3,010	2,228	1,792	1,529	1,162	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（h．2．1） 追突事故における人身損傷主部位別年次推移

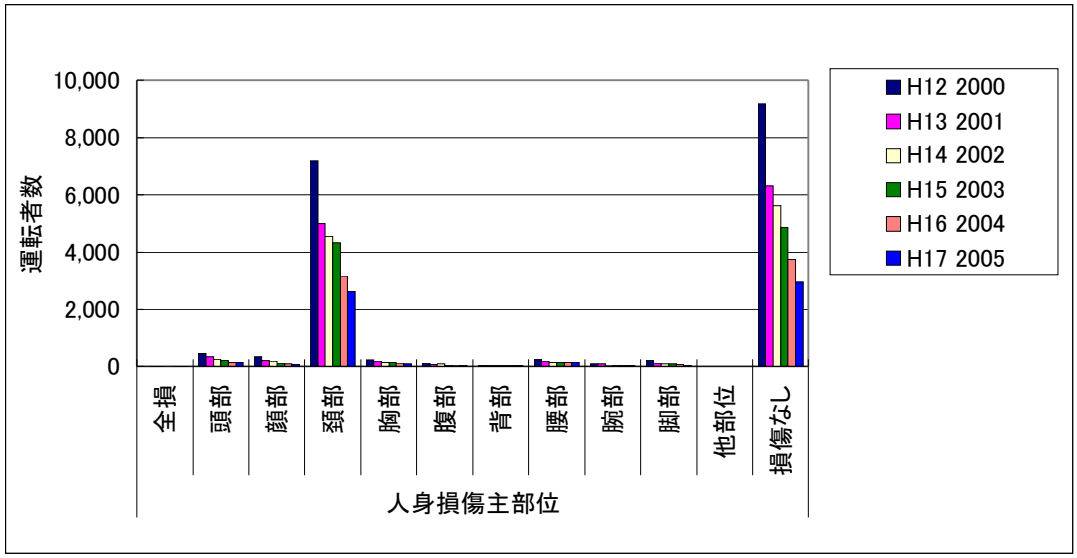
・運転者数は全体的に減少傾向にある．

・構成率は，頚部が若干増加傾向にある．

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	4	11	8	4	5	6	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
	頭部	448	336	264	210	152	149	2.5	2.7	2.4	2.1	2.0	2.4
	顔部	334	215	175	117	92	68	1.8	1.7	1.6	1.2	1.2	1.1
	頚部	7,183	5,004	4,555	4,319	3,167	2,609	39.7	39.9	40.8	43.1	41.8	42.3
	胸部	229	177	150	133	108	88	1.3	1.4	1.3	1.3	1.4	1.4
	腹部	114	74	87	55	57	31	0.6	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5
	背部	45	19	25	26	21	19	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
	腰部	250	182	150	144	136	145	1.4	1.5	1.3	1.4	1.8	2.4
	腕部	104	85	54	43	31	32	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5
	脚部	191	116	83	103	70	55	1.1	0.9	0.7	1.0	0.9	0.9
	他部位	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	9,173	6,323	5,625	4,859	3,735	2,959	50.7	50.4	50.3	48.5	49.3	48.0
	計	18,076	12,542	11,176	10,013	7,574	6,161	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（h．３．１） 出会い頭事故における人身損傷主部位別年次推移

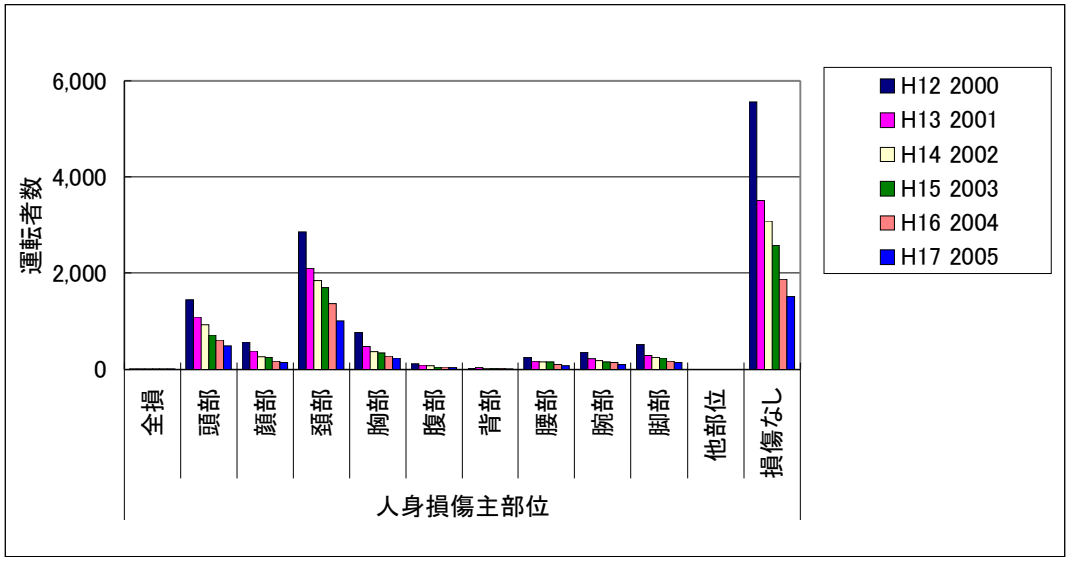
・運転者数は全体的に減少傾向にある．

・構成率は，頚部が若干増加傾向にある．

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	9	10	13	6	5	4	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1
	頭部	1,454	1,092	930	710	608	488	11.7	13.0	12.9	11.4	12.8	13.0
	顔部	567	384	261	241	164	149	4.5	4.6	3.6	3.9	3.5	4.0
	頚部	2,850	2,099	1,847	1,701	1,365	1,006	22.9	25.0	25.6	27.4	28.8	26.8
	胸部	760	473	373	345	272	230	6.1	5.6	5.2	5.6	5.7	6.1
	腹部	123	91	74	57	46	37	1.0	1.1	1.0	0.9	1.0	1.0
	背部	29	35	15	18	14	13	0.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3
	腰部	245	171	161	153	103	72	2.0	2.0	2.2	2.5	2.2	1.9
	腕部	352	221	186	161	138	107	2.8	2.6	2.6	2.6	2.9	2.8
	脚部	517	294	251	237	167	141	4.1	3.5	3.5	3.8	3.5	3.8
	他部位	2	1	1	2	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	5,560	3,510	3,090	2,574	1,865	1,512	44.6	41.9	42.9	41.5	39.3	40.2
	計	12,468	8,381	7,202	6,205	4,747	3,759	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



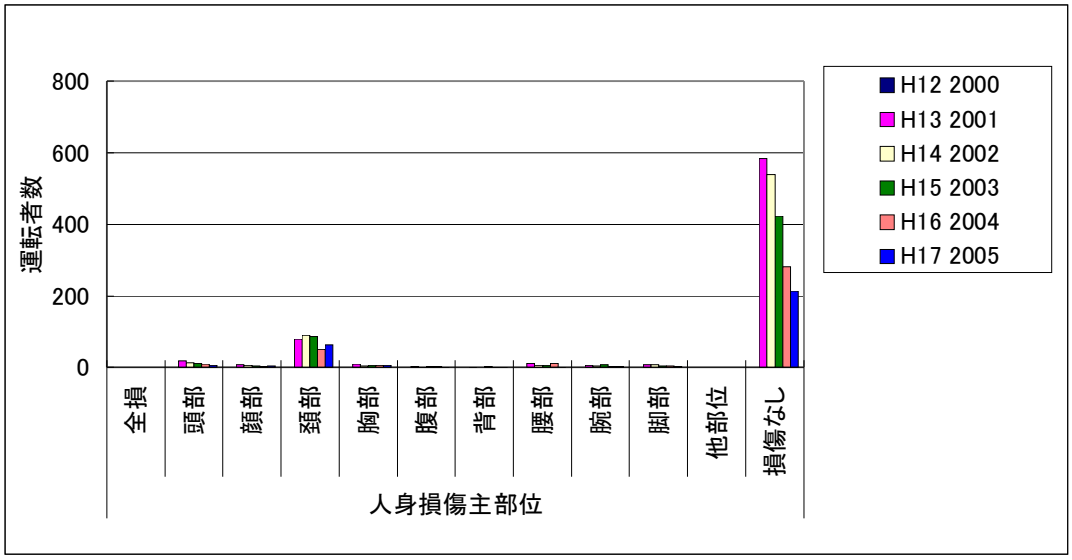
（h．4．1） 左折事故における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	頭部		19	14	11	10	7		2.6	2.1	2.0	2.7	2.3
	顔部		9	6	5	2	4		1.2	0.9	0.9	0.5	1.3
	頚部		80	90	87	51	64		10.9	13.4	15.6	13.7	21.2
	胸部		10	5	6	6	6		1.4	0.7	1.1	1.6	2.0
	腹部		3	1	3	2	1		0.4	0.1	0.5	0.5	0.3
	背部		1	0	2	1	1		0.1	0.0	0.4	0.3	0.3
	腰部		11	7	6	11	1		1.5	1.0	1.1	3.0	0.3
	腕部		7	5	9	2	2		1.0	0.7	1.6	0.5	0.7
	脚部		9	8	5	5	2		1.2	1.2	0.9	1.3	0.7
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		584	538	422	282	214		79.7	79.8	75.9	75.8	70.9
	計		733	674	556	372	302		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の左折区分は車両相互その他に含む



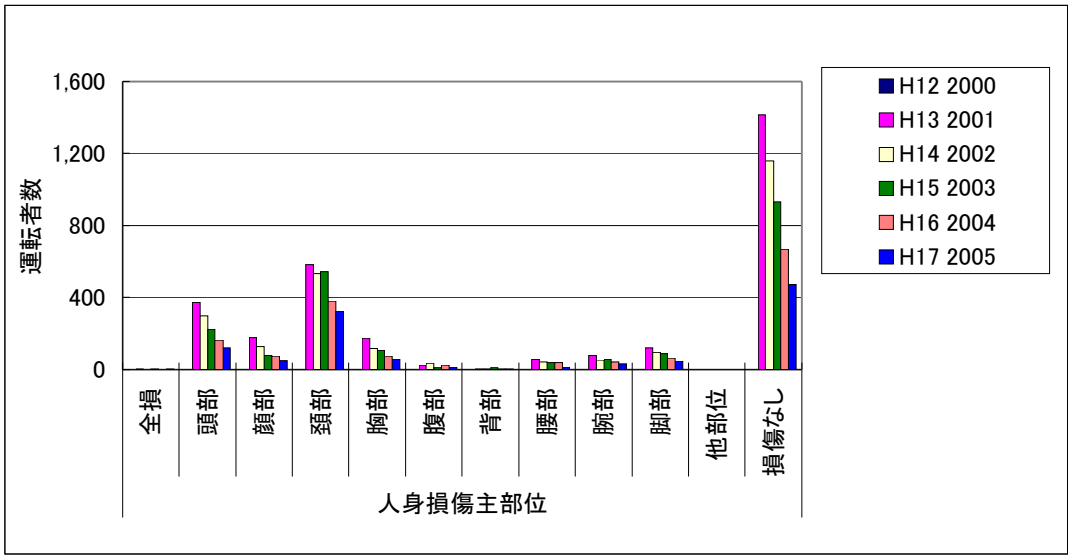
（h．５．１） 右折事故における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損		2	0	2	0	1		0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
	頭部		372	297	224	164	120		12.4	12.1	10.7	10.7	10.7
	顔部		177	127	78	75	50		5.9	5.2	3.7	4.9	4.4
	頚部		581	534	541	379	322		19.4	21.7	25.9	24.8	28.6
	胸部		174	115	108	74	54		5.8	4.7	5.2	4.8	4.8
	腹部		23	36	12	23	14		0.8	1.5	0.6	1.5	1.2
	背部		4	2	10	4	1		0.1	0.1	0.5	0.3	0.1
	腰部		55	42	39	37	13		1.8	1.7	1.9	2.4	1.2
	腕部		77	53	56	43	33		2.6	2.2	2.7	2.8	2.9
	脚部		121	94	88	65	44		4.0	3.8	4.2	4.2	3.9
	他部位		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし		1,413	1,157	932	667	474		47.1	47.1	44.6	43.6	42.1
	計		2,999	2,457	2,090	1,531	1,126		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の右折区分は車両相互その他に含む



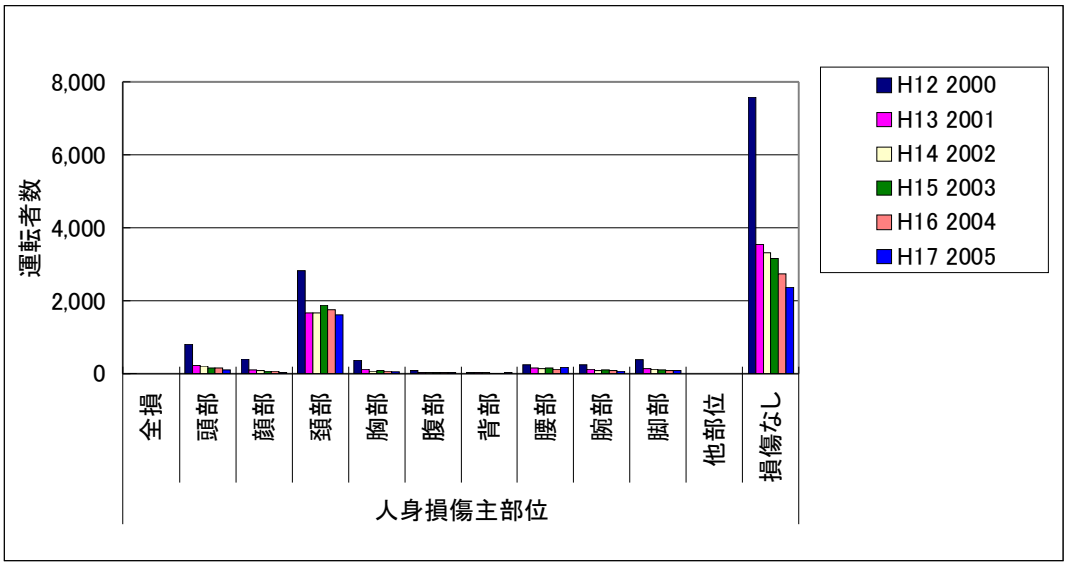
（h．６．１） 車両相互その他における人身損傷主部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	8	1	1	3	2	3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
	頭部	800	222	206	162	164	98	6.2	3.6	3.6	2.8	3.2	2.2
	顔部	404	101	90	61	56	38	3.1	1.7	1.6	1.1	1.1	0.8
	頚部	2,813	1,664	1,654	1,865	1,748	1,606	21.7	27.3	29.0	32.7	34.3	35.4
	胸部	365	107	68	82	65	51	2.8	1.8	1.2	1.4	1.3	1.1
	腹部	87	37	25	23	21	20	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4
	背部	28	22	19	17	16	22	0.2	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5
	腰部	247	154	133	145	124	171	1.9	2.5	2.3	2.5	2.4	3.8
	腕部	240	108	87	102	79	74	1.9	1.8	1.5	1.8	1.6	1.6
	脚部	376	136	110	101	81	91	2.9	2.2	1.9	1.8	1.6	2.0
	他部位	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	損傷なし	7,575	3,550	3,308	3,150	2,736	2,364	58.5	58.2	58.0	55.1	53.7	52.1
	計	12,943	6,102	5,701	5,712	5,093	4,538	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（h．7．1） 車両単独事故における人身損傷主部位別年次推移

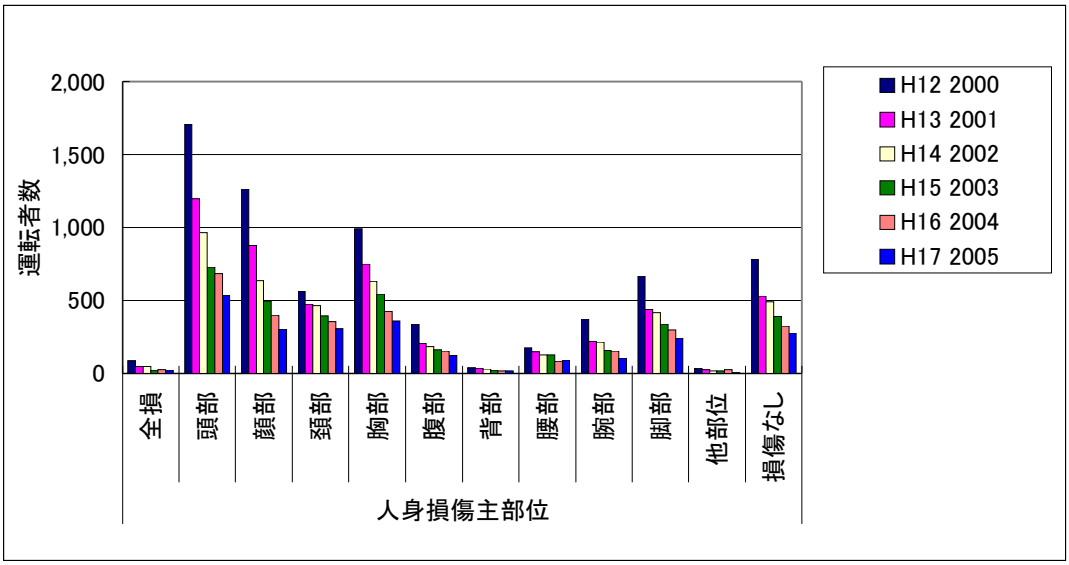
・運転者数は全体的に減少傾向にある．

・構成率は，顔部が減少傾向，頚部が増加傾向にある．

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身損傷主部位	全損	87	46	47	22	23	22	1.2	0.9	1.1	0.6	0.8	0.9
	頭部	1,706	1,197	965	729	682	532	24.4	24.2	22.9	21.5	23.3	22.3
	顔部	1,261	878	636	495	397	303	18.0	17.8	15.1	14.6	13.6	12.7
	頚部	559	473	465	396	353	307	8.0	9.6	11.0	11.7	12.1	12.9
	胸部	992	752	633	542	424	360	14.2	15.2	15.0	16.0	14.5	15.1
	腹部	335	205	182	162	153	120	4.8	4.1	4.3	4.8	5.2	5.0
	背部	36	35	28	20	15	18	0.5	0.7	0.7	0.6	0.5	0.8
	腰部	173	149	125	126	81	92	2.5	3.0	3.0	3.7	2.8	3.9
	腕部	373	217	211	158	154	104	5.3	4.4	5.0	4.7	5.3	4.4
	脚部	668	437	414	336	298	241	9.5	8.8	9.8	9.9	10.2	10.1
	他部位	34	23	18	19	23	10	0.5	0.5	0.4	0.6	0.8	0.4
	損傷なし	778	531	492	390	325	273	11.1	10.7	11.7	11.5	11.1	11.5
	計	7,002	4,943	4,216	3,395	2,928	2,382	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



i.　人身加害部位別年次推移（ベルト着用・エアバック展開）

（i. 1. 1） 正面衝突における人身加害部位別年次推移

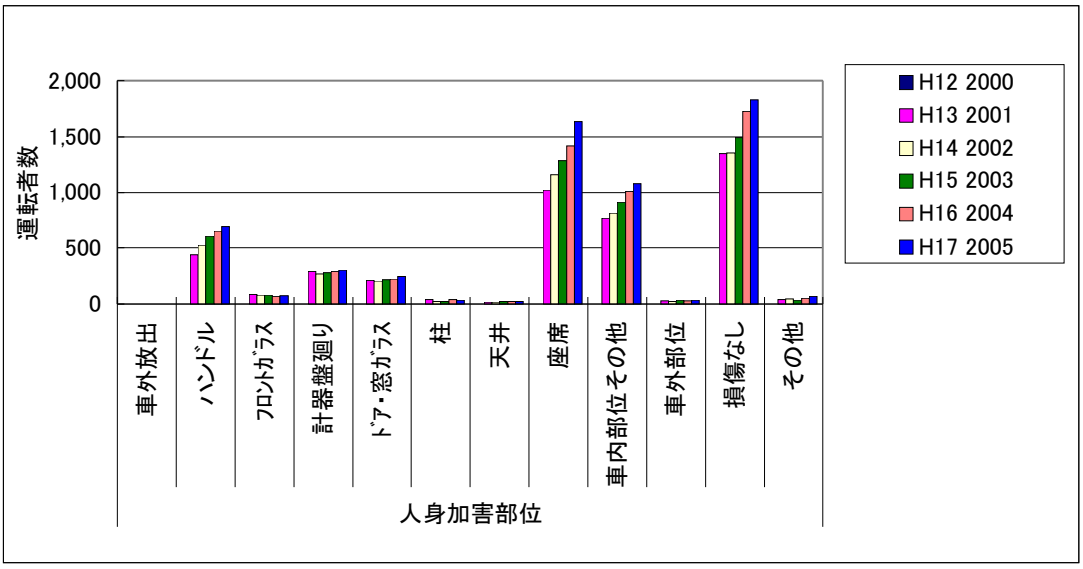
・運転者数は全体的に増加傾向にある.

・構成率は，座席が若干の増加傾向にある.

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		1	0	1	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		442	527	605	650	693		10.3	11.7	12.1	11.8	11.6
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		85	80	76	70	73		2.0	1.8	1.5	1.3	1.2
	計器盤廻り		290	269	278	290	300		6.8	6.0	5.6	5.3	5.0
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		212	207	219	221	244		4.9	4.6	4.4	4.0	4.1
	柱		36	24	23	36	30		0.8	0.5	0.5	0.7	0.5
	天井		16	17	20	19	19		0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
	座席		1,020	1,158	1,284	1,417	1,638		23.8	25.6	25.8	25.7	27.3
	車内部位その他		770	815	914	1,010	1,076		18.0	18.0	18.3	18.3	17.9
	車外部位		28	22	34	26	30		0.7	0.5	0.7	0.5	0.5
	損傷なし		1,349	1,355	1,493	1,730	1,830		31.5	30.0	30.0	31.4	30.5
	その他		38	42	35	49	64		0.9	0.9	0.7	0.9	1.1
	計		4,287	4,516	4,982	5,518	5,997		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（i. 2. 1） 追突事故における人身加害部位別年次推移

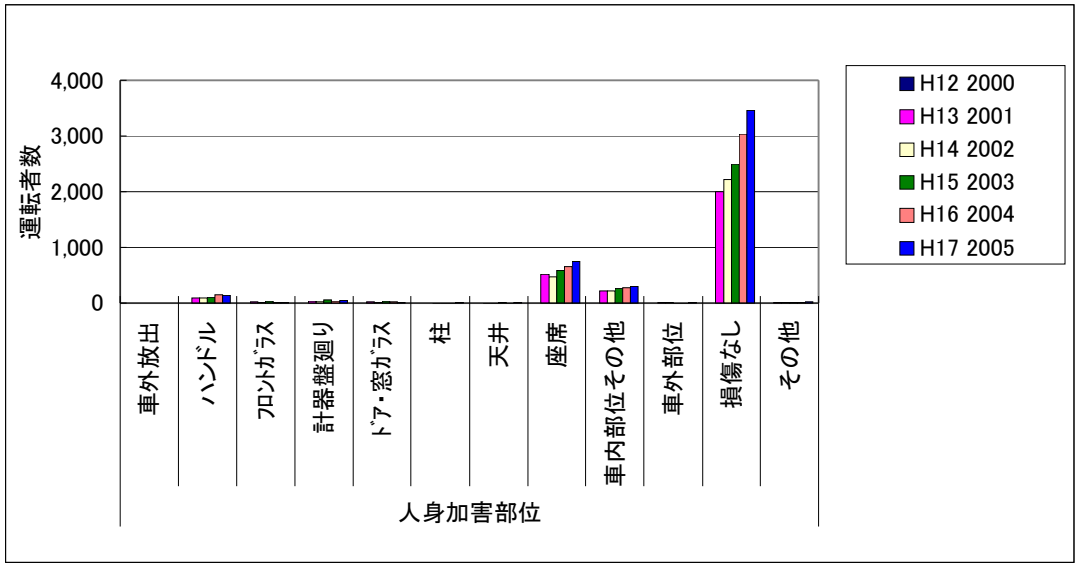
・運転者数は全体的に増加傾向にある.

・構成率は，座席が若干の減少傾向にある.

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		0	0	0	1	1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		98	93	112	148	137		3.3	3.0	3.1	3.5	2.9
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		29	19	30	20	18		1.0	0.6	0.8	0.5	0.4
	計器盤廻り		35	35	61	43	47		1.2	1.1	1.7	1.0	1.0
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		24	20	32	21	17		0.8	0.6	0.9	0.5	0.4
	柱		1	5	6	4	10		0.0	0.2	0.2	0.1	0.2
	天井		3	5	11	3	7		0.1	0.2	0.3	0.1	0.1
	座席		513	473	590	658	744		17.4	15.2	16.3	15.5	15.5
	車内部位その他		217	216	264	282	300		7.4	7.0	7.3	6.7	6.3
	車外部位		8	8	6	4	16		0.3	0.3	0.2	0.1	0.3
	損傷なし		2,006	2,217	2,500	3,037	3,463		68.0	71.4	68.9	71.6	72.3
	その他		15	16	17	19	27		0.5	0.5	0.5	0.4	0.6
	計		2,949	3,107	3,629	4,240	4,787		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（i．3．1） 出会い頭事故における人身加害部位別年次推移

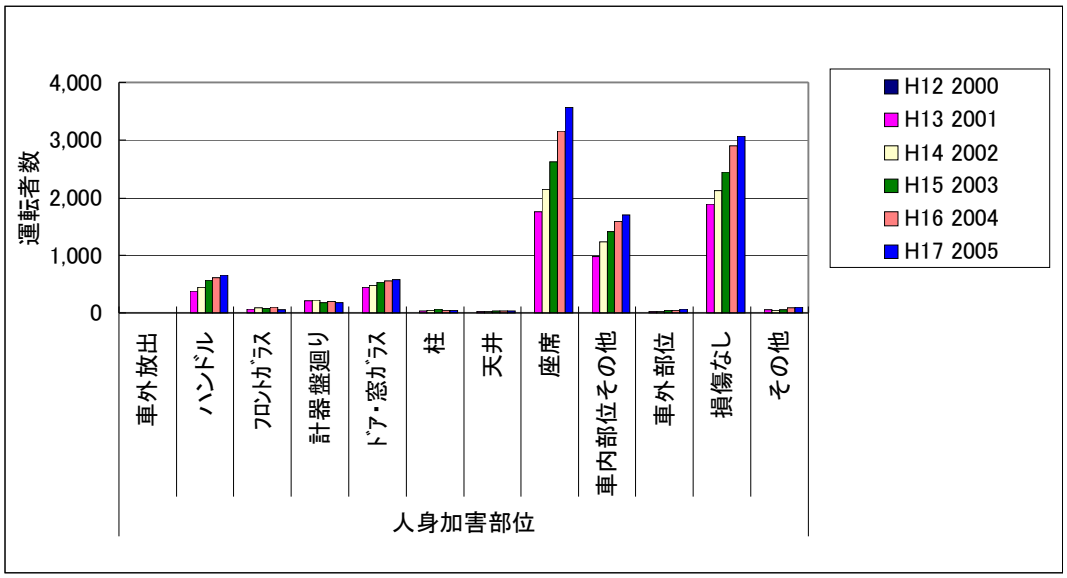
・運転者数は全体的に増加傾向にある．

・構成率は，座席が増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		1	1	0	1	2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		386	449	570	615	656		6.5	6.5	7.0	6.6	6.5
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		77	89	84	103	61		1.3	1.3	1.0	1.1	0.6
	計器盤廻り		212	221	185	203	187		3.6	3.2	2.3	2.2	1.8
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		451	485	541	553	588		7.6	7.0	6.7	5.9	5.8
	柱		40	49	74	47	52		0.7	0.7	0.9	0.5	0.5
	天井		22	26	42	38	39		0.4	0.4	0.5	0.4	0.4
	座席		1,760	2,144	2,628	3,157	3,573		29.8	31.1	32.5	33.8	35.3
	車内部位その他		981	1,235	1,410	1,588	1,711		16.6	17.9	17.4	17.0	16.9
	車外部位		23	23	44	46	67		0.4	0.3	0.5	0.5	0.7
	損傷なし		1,890	2,123	2,449	2,904	3,071		32.0	30.8	30.3	31.1	30.4
	その他		64	55	60	92	105		1.1	0.8	0.7	1.0	1.0
	計		5,907	6,900	8,087	9,347	10,112		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



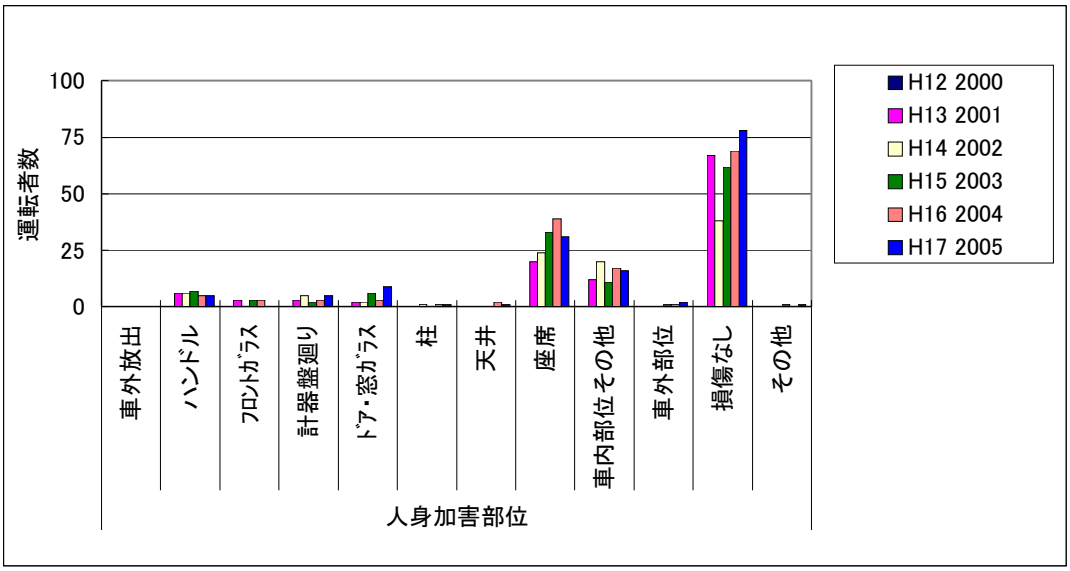
（i．4．1） 左折事故における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		6	6	7	5	5		5.3	6.3	5.6	3.5	3.4
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		3	0	3	3	0		2.7	0.0	2.4	2.1	0.0
	計器盤廻り		3	5	2	3	5		2.7	5.2	1.6	2.1	3.4
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		2	2	6	3	9		1.8	2.1	4.8	2.1	6.0
	柱		0	1	0	1	1		0.0	1.0	0.0	0.7	0.7
	天井		0	0	0	2	1		0.0	0.0	0.0	1.4	0.7
	座席		20	24	33	39	31		17.7	25.0	26.2	27.3	20.8
	車内部位その他		12	20	11	17	16		10.6	20.8	8.7	11.9	10.7
	車外部位		0	0	1	1	2		0.0	0.0	0.8	0.7	1.3
	損傷なし		67	38	62	69	78		59.3	39.6	49.2	48.3	52.3
	その他		0	0	1	0	1		0.0	0.0	0.8	0.0	0.7
	計		113	96	126	143	149		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の左折区分は車両相互その他に含む



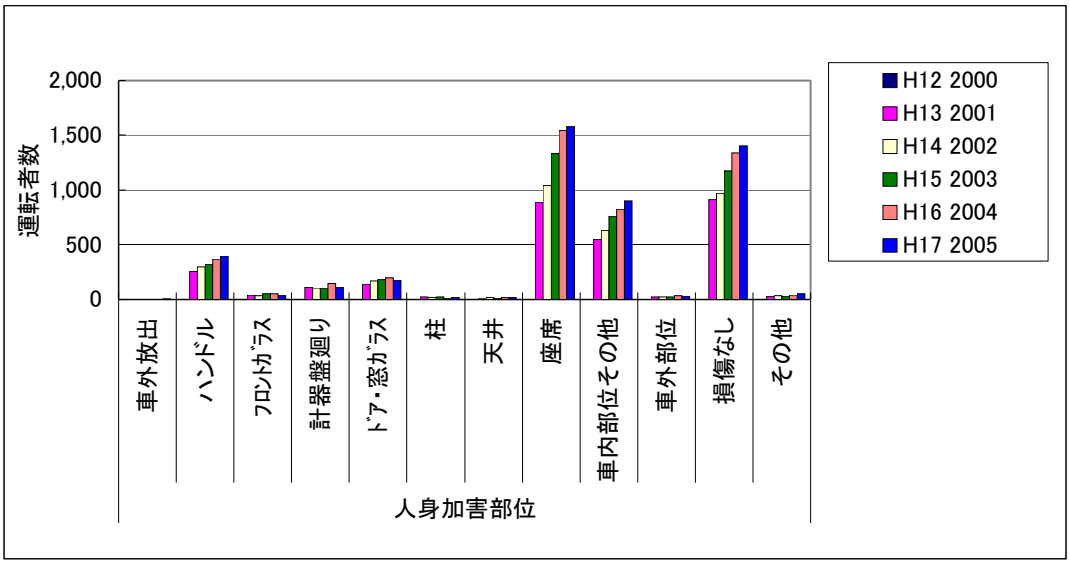
（i．5．1） 右折事故における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		1	1	0	0	2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		257	299	319	364	394		8.6	9.0	8.0	8.0	8.4
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		42	34	50	48	32		1.4	1.0	1.3	1.1	0.7
	計器盤廻り		108	105	102	145	110		3.6	3.1	2.6	3.2	2.3
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		139	168	179	199	174		4.7	5.0	4.5	4.4	3.7
	柱		24	17	20	10	19		0.8	0.5	0.5	0.2	0.4
	天井		7	15	12	17	16		0.2	0.4	0.3	0.4	0.3
	座席		888	1,042	1,332	1,544	1,578		29.8	31.2	33.3	33.9	33.5
	車内部位その他		550	631	759	822	898		18.5	18.9	19.0	18.0	19.1
	車外部位		21	24	22	33	31		0.7	0.7	0.6	0.7	0.7
	損傷なし		908	972	1,175	1,338	1,405		30.5	29.1	29.4	29.3	29.8
	その他		30	32	28	39	51		1.0	1.0	0.7	0.9	1.1
	計		2,975	3,340	3,998	4,559	4,710		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の右折区分は車両相互その他に含む



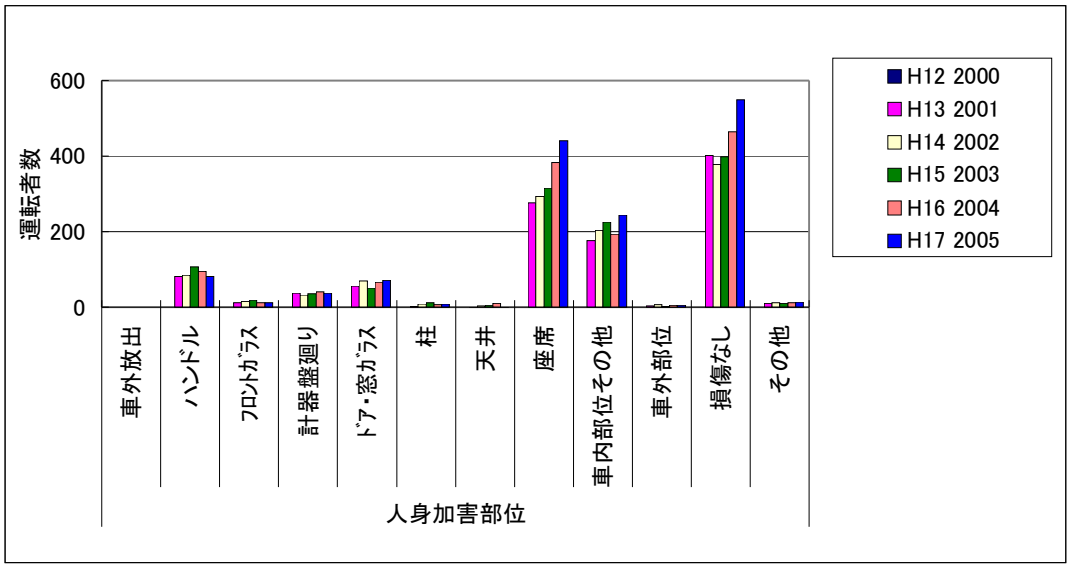
（i. 6. 1） 車両相互その他における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		82	85	107	95	82		7.7	7.7	9.0	7.4	5.6
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		12	16	18	13	13		1.1	1.4	1.5	1.0	0.9
	計器盤廻り		37	33	36	41	38		3.5	3.0	3.0	3.2	2.6
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		57	69	51	66	71		5.4	6.2	4.3	5.1	4.8
	柱		3	9	13	7	8		0.3	0.8	1.1	0.5	0.5
	天井		1	4	6	11	1		0.1	0.4	0.5	0.9	0.1
	座席		277	293	315	383	440		26.1	26.4	26.6	29.7	30.0
	車内部位その他		176	204	226	193	245		16.6	18.4	19.1	14.9	16.7
	車外部位		4	7	2	5	6		0.4	0.6	0.2	0.4	0.4
	損傷なし		402	378	399	464	550		37.9	34.1	33.7	35.9	37.5
	その他		11	12	11	13	14		1.0	1.1	0.9	1.0	1.0
	計		1,062	1,110	1,184	1,291	1,468		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の車両相互その他は左折・右折を含む



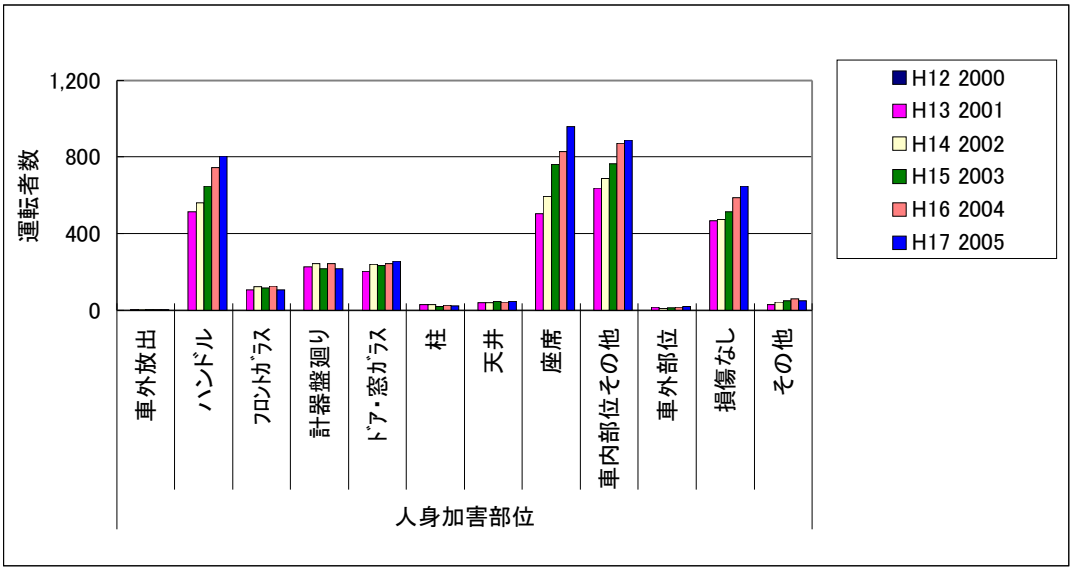
（i．7．1） 車両単独事故における人身加害部位別年次推移

・年次推移で見て概ね大きな変化はない．

ベルト着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		1	6	2	3	2		0.0	0.2	0.1	0.1	0.0
	ハンドル		515	562	648	745	806		18.6	18.4	19.2	19.6	20.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		105	122	116	127	106		3.8	4.0	3.4	3.3	2.6
	計器盤廻り		227	244	218	245	217		8.2	8.0	6.4	6.4	5.4
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		203	241	232	245	255		7.3	7.9	6.9	6.4	6.3
	柱		28	30	19	26	24		1.0	1.0	0.6	0.7	0.6
	天井		39	40	45	43	46		1.4	1.3	1.3	1.1	1.1
	座席		504	595	760	828	959		18.2	19.5	22.5	21.8	23.8
	車内部位その他		637	687	766	871	890		23.0	22.5	22.6	22.9	22.1
	車外部位		16	8	12	18	20		0.6	0.3	0.4	0.5	0.5
	損傷なし		468	474	516	589	650		16.9	15.5	15.3	15.5	16.2
	その他		29	42	48	59	48		1.0	1.4	1.4	1.6	1.2
	計		2,772	3,051	3,382	3,799	4,023		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



j.　人身加害部位別年次推移（ベルト着用エアバック展開以外）

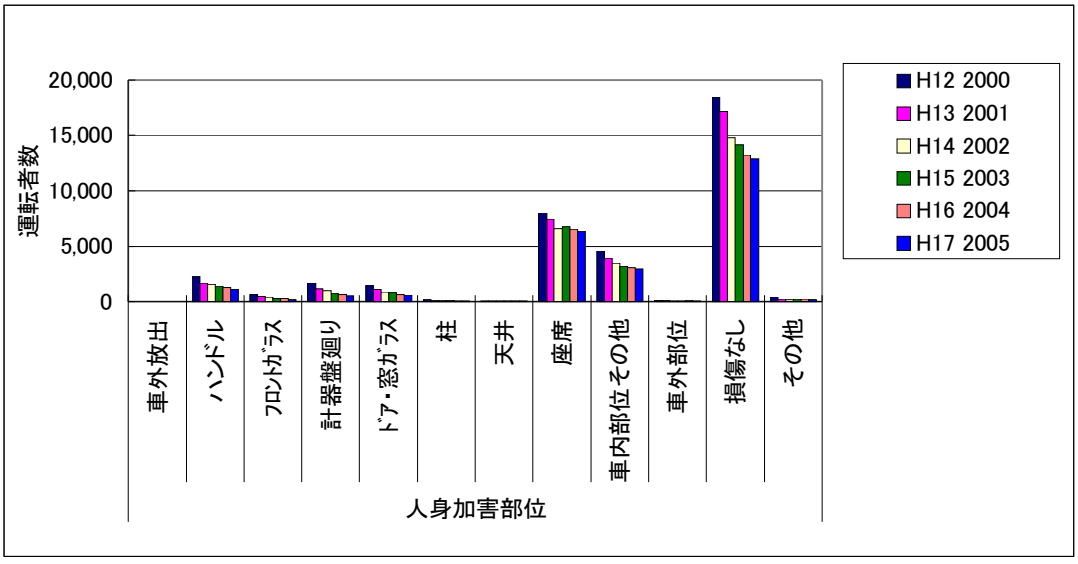
（j．1．1） 正面衝突における人身加害部位別年次推移

・運転者数は全体的に減少傾向にある．
・構成率は，座席が若干増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	8	9	7	8	6	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	2,265	1,706	1,572	1,417	1,269	1,142	6.0	5.1	5.4	5.1	4.8	4.6
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	641	480	412	329	276	197	1.7	1.4	1.4	1.2	1.1	0.8
	計器盤廻り	1,676	1,174	991	776	629	539	4.4	3.5	3.4	2.8	2.4	2.2
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	1,476	1,144	885	841	666	600	3.9	3.4	3.0	3.0	2.5	2.4
	柱	160	132	123	103	90	65	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
	天井	98	76	66	61	61	39	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	座席	7,980	7,442	6,570	6,794	6,517	6,323	21.1	22.2	22.5	24.3	24.9	25.2
	車内部位その他	4,558	3,936	3,455	3,212	3,085	2,983	12.1	11.7	11.9	11.5	11.8	11.9
	車外部位	114	112	91	83	116	95	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4
	損傷なし	18,420	17,106	14,773	14,135	13,221	12,843	48.8	51.0	50.7	50.5	50.5	51.3
	その他	378	246	194	219	238	212	1.0	0.7	0.7	0.8	0.9	0.8
	計	37,774	33,563	29,139	27,978	26,174	25,042	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



(j. 2. 1) 追突事故における人身加害部位別年次推移

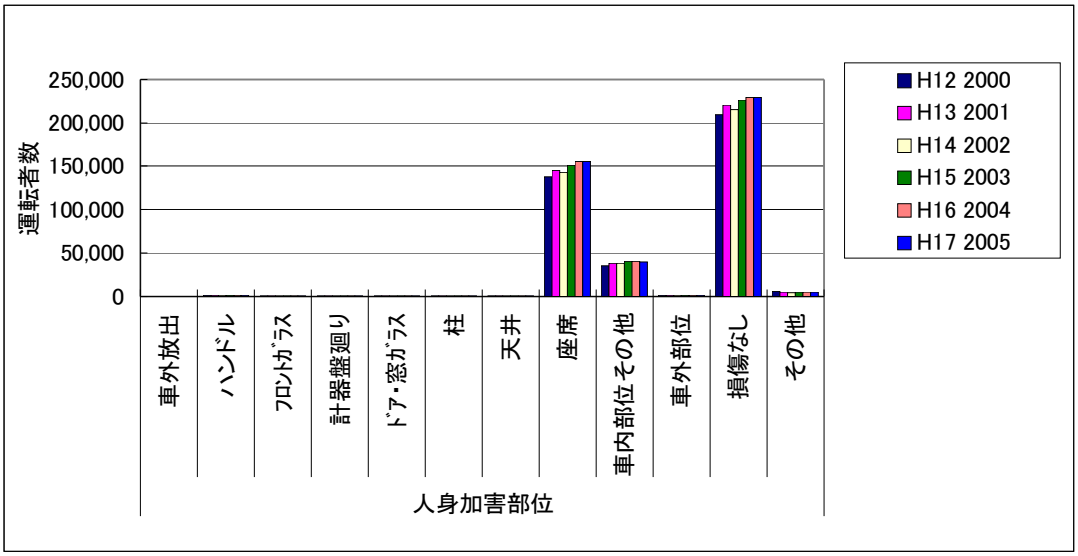
・運転者数は全体的に増加傾向にある.

・構成率は, 年次推移で見て概ね大きな変化はない.

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	54	64	45	39	62	60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	1,397	1,433	1,446	1,450	1,370	1,456	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	485	433	363	361	227	179	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
	計器盤廻り	768	701	599	530	504	356	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	682	798	744	694	671	669	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	柱	218	222	227	253	224	242	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	天井	308	529	463	456	435	374	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	座席	137,663	144,977	142,926	151,170	155,319	155,588	35.0	35.0	35.2	35.3	35.7	35.8
	車内部位その他	34,994	38,272	38,091	40,111	40,624	39,797	8.9	9.2	9.4	9.4	9.3	9.2
	車外部位	1,063	1,278	1,273	1,374	1,397	1,487	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	損傷なし	209,768	220,506	215,457	226,609	229,523	229,026	53.4	53.3	53.1	53.0	52.7	52.7
	その他	5,611	4,792	4,394	4,622	5,075	5,132	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.2
	計	393,011	414,005	406,028	427,669	435,431	434,366	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし(エアバック展開以外に含む)



(j．3．1） 出会い頭事故における人身加害部位別年次推移

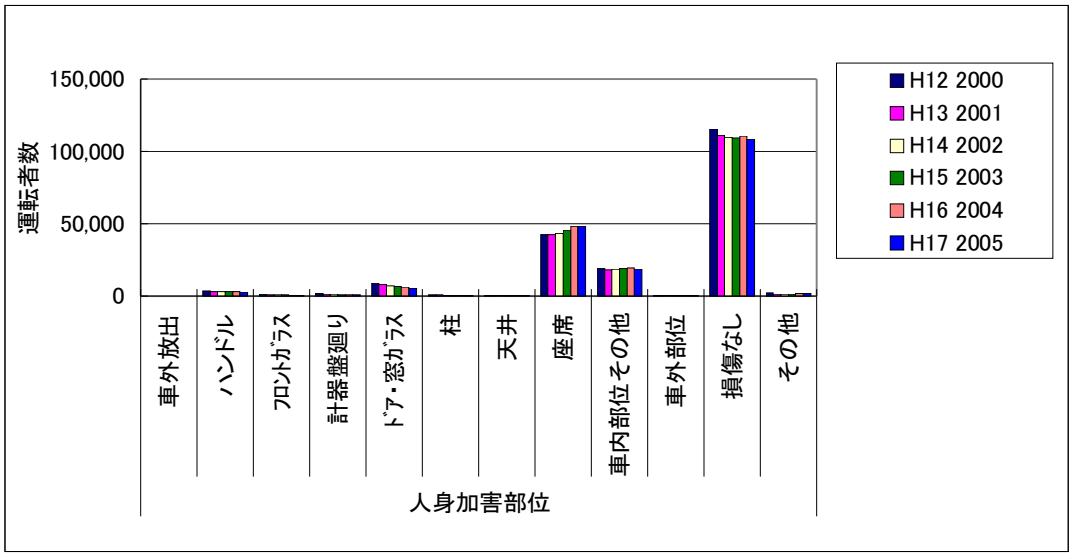
・運転者数は年次推移で見て概ね大きな変化はない．

・構成率は，座席が若干の増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	42	28	29	17	20	28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	3,479	3,269	3,075	3,039	2,936	2,756	1.8	1.7	1.6	1.6	1.5	1.5
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	1,219	879	832	658	609	466	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2
	計器盤廻り	1,887	1,628	1,295	1,130	950	808	1.0	0.9	0.7	0.6	0.5	0.4
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	8,970	7,974	7,308	6,745	6,109	5,431	4.6	4.2	3.9	3.6	3.2	2.9
	柱	710	630	593	562	546	481	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	天井	398	392	427	396	334	346	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	座席	42,765	42,545	43,621	45,827	48,046	48,035	21.8	22.5	23.2	24.3	25.0	25.6
	車内部位その他	18,927	18,298	18,830	18,978	19,460	18,550	9.6	9.7	10.0	10.1	10.1	9.9
	車外部位	473	590	579	547	570	513	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	損傷なし	115,573	111,365	109,739	109,208	110,545	108,311	58.8	58.9	58.4	57.9	57.6	57.8
	その他	2,049	1,573	1,573	1,457	1,680	1,713	1.0	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9
	計	196,492	189,171	187,901	188,564	191,805	187,438	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



(j．4．1） 左折事故における人身加害部位別年次推移

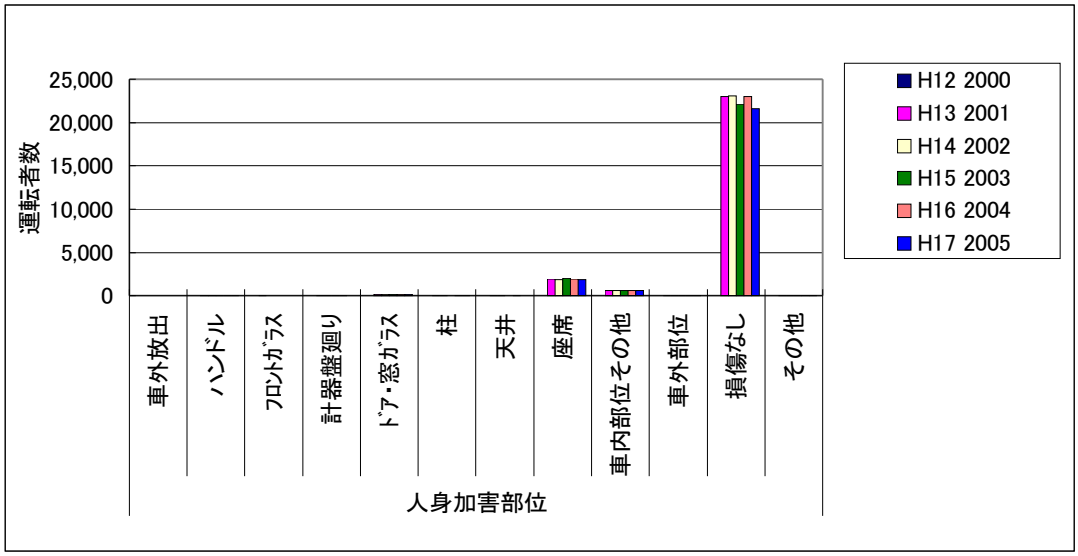
「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		0	0	0	1	2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		77	84	72	62	54		0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		19	14	14	9	2		0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
	計器盤廻り		25	22	21	22	13		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	ﾄﾞｱ･窓ｶﾞﾗｽ		189	177	179	155	131		0.7	0.7	0.7	0.6	0.5
	柱		19	24	7	20	15		0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
	天井		16	15	8	15	10		0.1	0.1	0.0	0.1	0.0
	座席		1,905	1,871	2,028	1,929	1,891		7.3	7.2	8.1	7.4	7.8
	車内部位その他		631	638	624	620	607		2.4	2.5	2.5	2.4	2.5
	車外部位		27	22	30	28	19		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	損傷なし		23,027	23,079	22,139	22,981	21,589		88.6	88.7	87.9	88.7	88.5
	その他		61	61	55	73	54		0.2	0.2	0.2	0.3	0.2
	計		25,996	26,007	25,177	25,915	24,387		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開･展開以外の区分なし(エアバック展開以外に含む)

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む



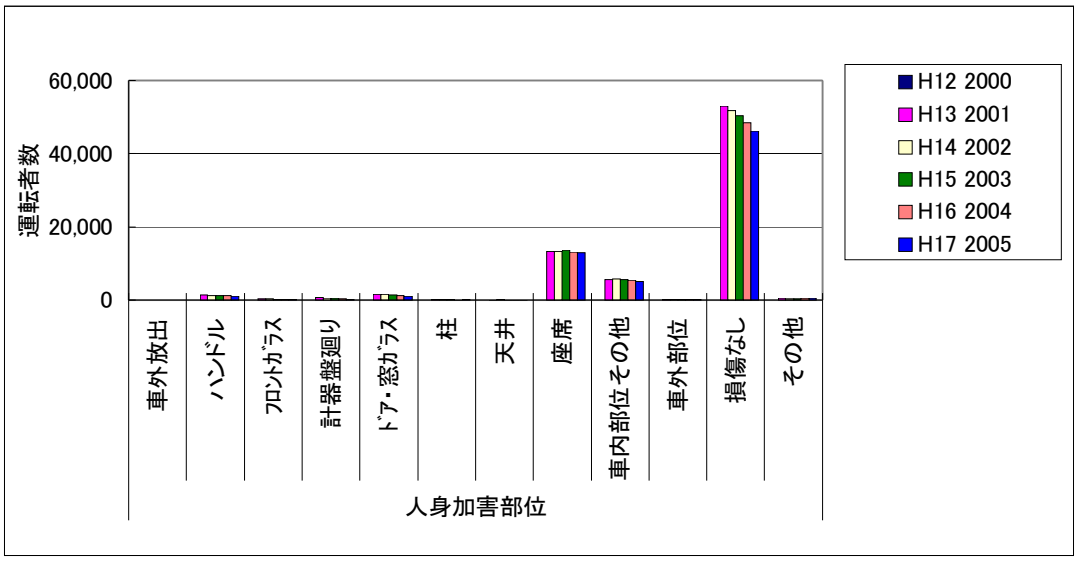
(j．5．1） 右折事故における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		8	10	2	2	8		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		1,356	1,312	1,207	1,192	1,040		1.8	1.7	1.6	1.7	1.5
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		410	322	266	194	167		0.5	0.4	0.4	0.3	0.2
	計器盤廻り		664	520	450	368	299		0.9	0.7	0.6	0.5	0.4
	ﾄﾞｱ･窓ｶﾞﾗｽ		1,626	1,549	1,429	1,214	1,075		2.1	2.0	1.9	1.7	1.6
	柱		152	170	141	103	120		0.2	0.2	0.2	0.1	0.2
	天井		102	104	101	85	72		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	座席		13,362	13,312	13,707	13,146	13,020		17.4	17.6	18.6	18.6	19.2
	車内部位その他		5,657	5,862	5,584	5,441	5,097		7.4	7.8	7.6	7.7	7.5
	車外部位		185	176	196	186	180		0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
	損傷なし		52,981	51,903	50,355	48,400	46,313		68.8	68.6	68.2	68.4	68.3
	その他		458	397	439	462	462		0.6	0.5	0.6	0.7	0.7
	計		76,961	75,637	73,877	70,793	67,853		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の右折区分は車両相互その他に含む



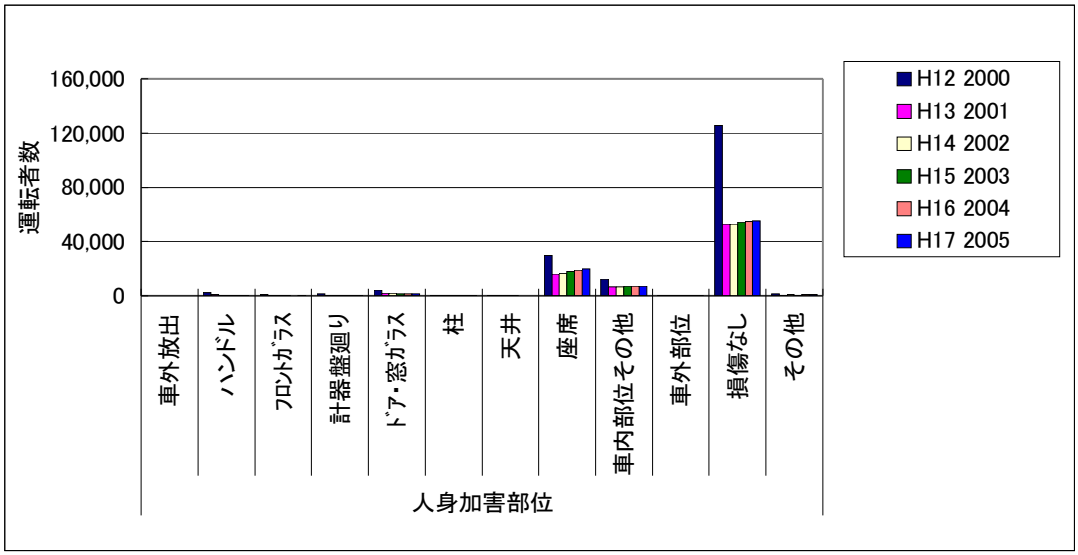
(j．6．1） 車両相互その他における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	19	7	6	7	13	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル	2,290	712	628	631	626	630	1.3	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	743	191	179	154	87	111	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1
	計器盤廻り	1,170	373	279	251	195	165	0.7	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2
	ﾄﾞｱ･窓ｶﾞﾗｽ	3,990	1,834	1,621	1,536	1,444	1,246	2.2	2.3	2.0	1.9	1.7	1.5
	柱	345	145	147	141	118	106	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1
	天井	187	110	119	111	91	89	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	座席	29,590	16,021	16,532	18,026	18,554	19,504	16.6	20.2	20.7	21.7	22.1	23.0
	車内部位その他	12,151	6,279	6,478	7,004	7,086	7,022	6.8	7.9	8.1	8.4	8.4	8.3
	車外部位	398	249	259	283	292	277	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	損傷なし	125,785	52,812	52,966	54,234	54,762	55,028	70.7	66.5	66.3	65.4	65.2	64.8
	その他	1,234	646	653	612	686	750	0.7	0.8	0.8	0.7	0.8	0.9
	計	177,902	79,379	79,867	82,990	83,954	84,938	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の車両相互その他は左折・右折を含む



(j. 7. 1) 車両単独事故における人身加害部位別年次推移

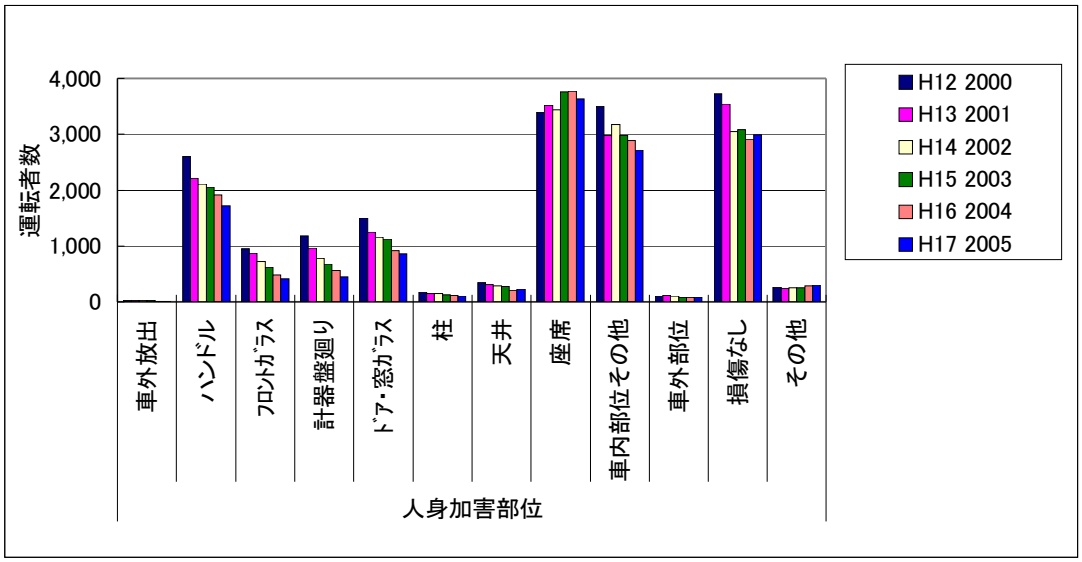
・運転者数は，全体的に増加傾向にあるが，座席は若干の増加傾向にある．

・構成率は，座席が年次推移で見て増加傾向にある．

ベルト着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	20	18	19	17	12	13	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	ハンドル	2,598	2,208	2,110	2,051	1,913	1,720	14.6	13.7	13.8	13.6	13.6	12.7
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	950	869	720	617	473	410	5.4	5.4	4.7	4.1	3.4	3.0
	計器盤廻り	1,183	968	772	673	561	448	6.7	6.0	5.1	4.5	4.0	3.3
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	1,506	1,250	1,155	1,126	911	860	8.5	7.7	7.6	7.5	6.5	6.4
	柱	165	147	150	118	113	94	0.9	0.9	1.0	0.8	0.8	0.7
	天井	344	311	290	271	198	227	1.9	1.9	1.9	1.8	1.4	1.7
	座席	3,397	3,523	3,443	3,770	3,779	3,640	19.1	21.8	22.6	25.1	26.8	27.0
	車内部位その他	3,504	2,980	3,179	2,980	2,894	2,718	19.7	18.4	20.9	19.8	20.5	20.1
	車外部位	93	108	93	71	72	78	0.5	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6
	損傷なし	3,726	3,549	3,056	3,092	2,910	2,992	21.0	22.0	20.1	20.6	20.6	22.2
	その他	264	233	252	248	282	296	1.5	1.4	1.7	1.6	2.0	2.2
	計	17,750	16,164	15,239	15,034	14,118	13,496	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし(エアバック展開以外に含む)



k.　人身加害部位別年次推移（ベルト非着用・エアバック展開）

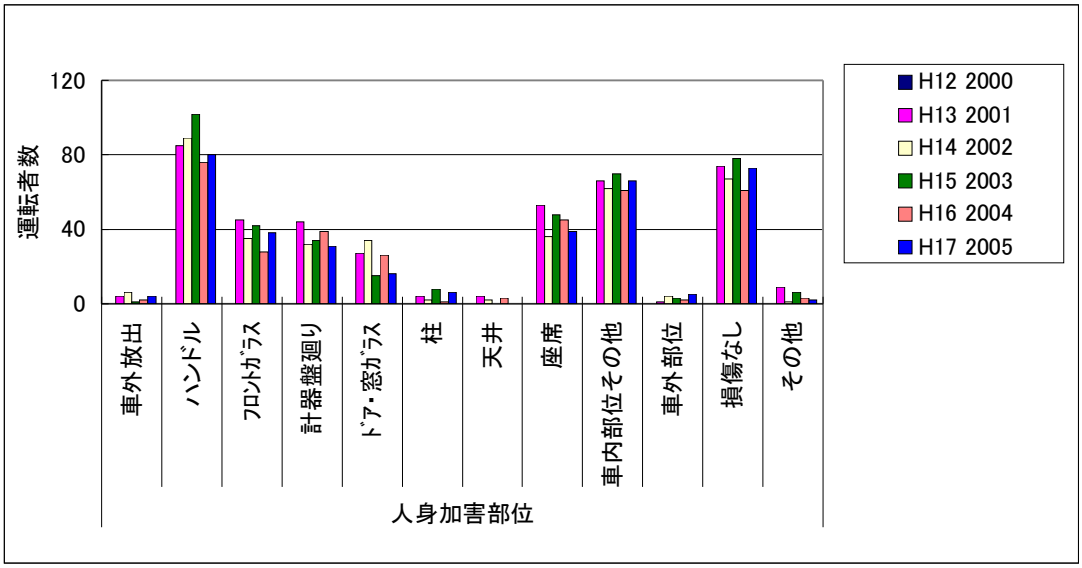
（k．1．1） 正面衝突における人身加害部位別年次推移

・運転者数，構成率ともに年次推移で見て概ね大きな変化はない．
・但し，各年で若干バラツキがある．

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		4	6	1	2	4		1.0	1.6	0.2	0.6	1.1
	ハンドル		85	89	102	76	80		20.4	24.1	25.1	21.9	22.2
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		45	35	42	28	38		10.8	9.5	10.3	8.1	10.6
	計器盤廻り		44	32	34	39	31		10.6	8.6	8.4	11.2	8.6
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		27	34	15	26	16		6.5	9.2	3.7	7.5	4.4
	柱		4	2	8	1	6		1.0	0.5	2.0	0.3	1.7
	天井		4	2	0	3	0		1.0	0.5	0.0	0.9	0.0
	座席		53	36	48	45	39		12.7	9.7	11.8	13.0	10.8
	車内部位その他		66	62	70	61	66		15.9	16.8	17.2	17.6	18.3
	車外部位		1	4	3	2	5		0.2	1.1	0.7	0.6	1.4
	損傷なし		74	67	78	61	73		17.8	18.1	19.2	17.6	20.3
	その他		9	1	6	3	2		2.2	0.3	1.5	0.9	0.6
	計		416	370	407	347	360		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（k．2．1） 追突事故における人身加害部位別年次推移

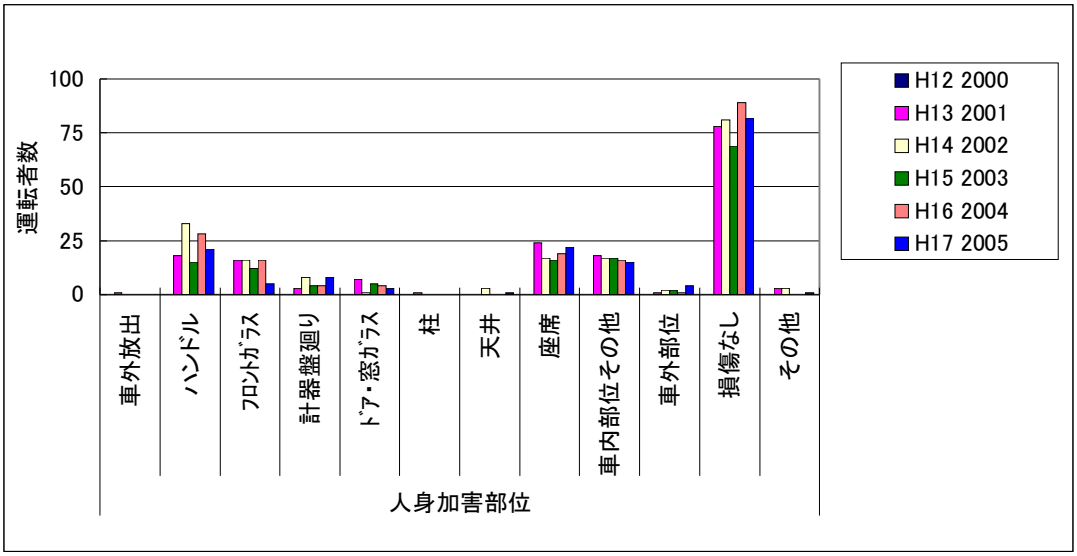
・運転者数，構成率ともに年次推移で見て概ね大きな変化はない．

・但し，各年で若干バラツキがある．

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		1	0	0	0	0		0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		18	33	15	28	21		10.6	18.2	10.7	15.8	13.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		16	16	12	16	5		9.4	8.8	8.6	9.0	3.1
	計器盤廻り		3	8	4	4	8		1.8	4.4	2.9	2.3	4.9
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		7	1	5	4	3		4.1	0.6	3.6	2.3	1.9
	柱		1	0	0	0	0		0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井		0	3	0	0	1		0.0	1.7	0.0	0.0	0.6
	座席		24	17	16	19	22		14.1	9.4	11.4	10.7	13.6
	車内部位その他		18	17	17	16	15		10.6	9.4	12.1	9.0	9.3
	車外部位		1	2	2	1	4		0.6	1.1	1.4	0.6	2.5
	損傷なし		78	81	69	89	82		45.9	44.8	49.3	50.3	50.6
	その他		3	3	0	0	1		1.8	1.7	0.0	0.0	0.6
	計		170	181	140	177	162		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（k．3．1） 出会い頭事故における人身加害部位別年次推移

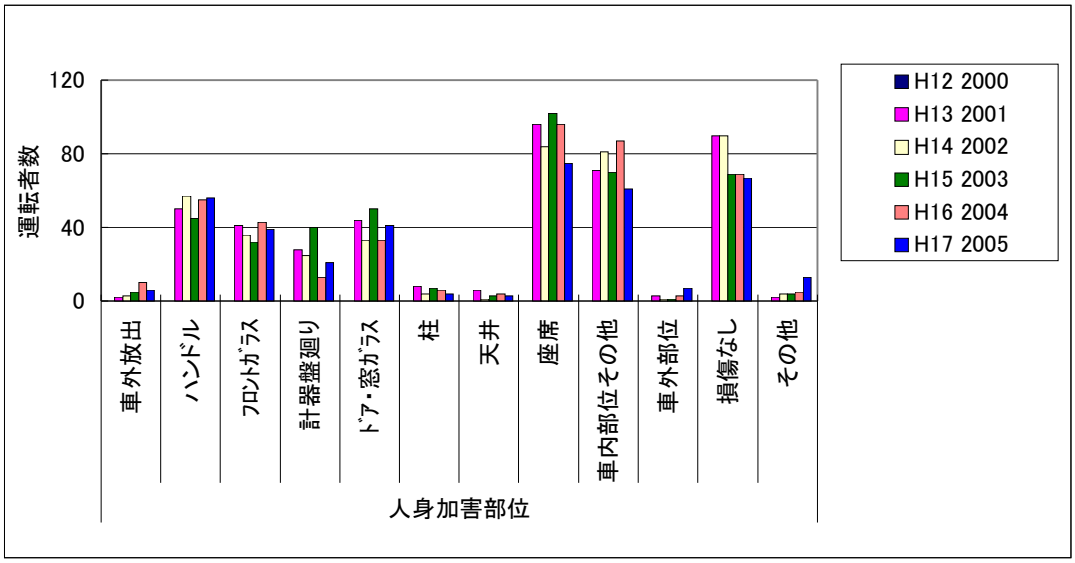
・運転者数，構成率ともに年次推移で見て概ね大きな変化はない．

・但し，各年で若干バラツキがある．

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		2	3	5	10	6		0.5	0.7	1.2	2.4	1.5
	ハンドル		50	57	45	55	56		11.3	13.6	10.5	13.0	14.2
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		41	36	32	43	39		9.3	8.6	7.5	10.1	9.9
	計器盤廻り		28	25	40	13	21		6.3	6.0	9.3	3.1	5.3
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		44	33	50	33	41		10.0	7.9	11.7	7.8	10.4
	柱		8	4	7	6	4		1.8	1.0	1.6	1.4	1.0
	天井		6	1	3	4	3		1.4	0.2	0.7	0.9	0.8
	座席		96	84	102	96	75		21.8	20.0	23.8	22.6	19.1
	車内部位その他		71	81	70	87	61		16.1	19.3	16.4	20.5	15.5
	車外部位		3	1	1	3	7		0.7	0.2	0.2	0.7	1.8
	損傷なし		90	90	69	69	67		20.4	21.5	16.1	16.3	17.0
	その他		2	4	4	5	13		0.5	1.0	0.9	1.2	3.3
	計		441	419	428	424	393		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



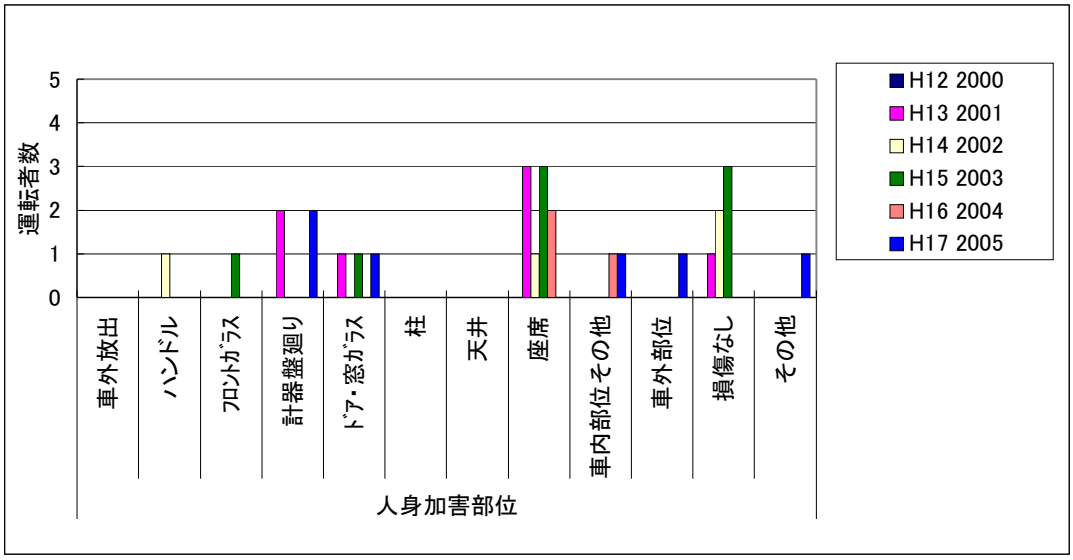
（k．4．1） 左折事故における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		0	1	0	0	0		0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		0	0	1	0	0		0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	計器盤廻り		2	0	0	0	2		28.6	0.0	0.0	0.0	33.3
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		1	0	1	0	1		14.3	0.0	12.5	0.0	16.7
	柱		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	天井		0	0	0	0	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	座席		3	1	3	2	0		42.9	25.0	37.5	66.7	0.0
	車内部位その他		0	0	0	1	1		0.0	0.0	0.0	33.3	16.7
	車外部位		0	0	0	0	1		0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	損傷なし		1	2	3	0	0		14.3	50.0	37.5	0.0	0.0
	その他		0	0	0	0	1		0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	計		7	4	8	3	6		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の左折区分は車両相互その他に含む



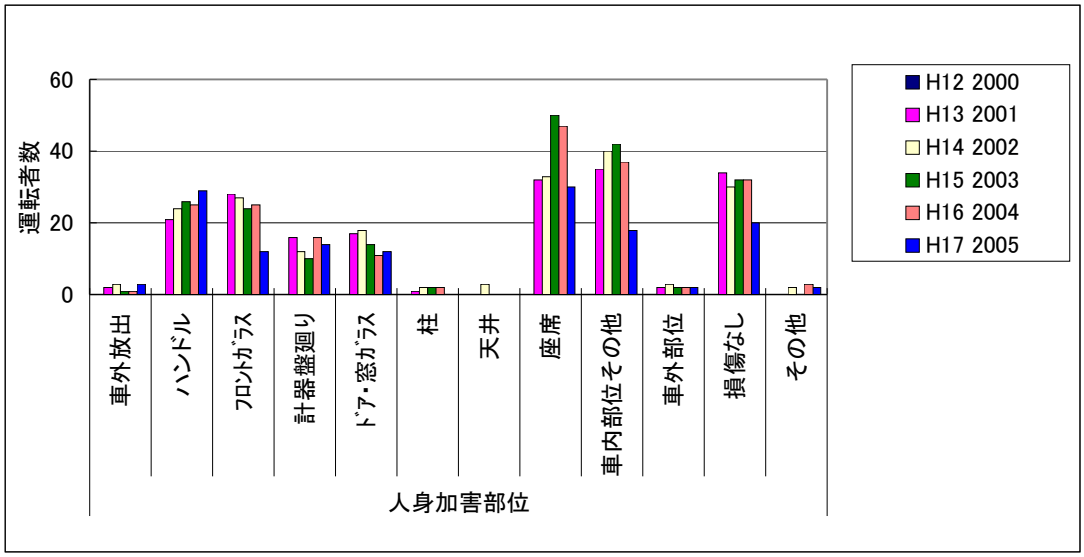
（k．5．1） 右折事故における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		2	3	1	1	3		1.1	1.5	0.5	0.5	2.1
	ハンドル		21	24	26	25	29		11.2	12.2	12.8	12.4	20.4
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		28	27	24	25	12		14.9	13.7	11.8	12.4	8.5
	計器盤廻り		16	12	10	16	14		8.5	6.1	4.9	8.0	9.9
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		17	18	14	11	12		9.0	9.1	6.9	5.5	8.5
	柱		1	2	2	2	0		0.5	1.0	1.0	1.0	0.0
	天井		0	3	0	0	0		0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	座席		32	33	50	47	30		17.0	16.8	24.6	23.4	21.1
	車内部位その他		35	40	42	37	18		18.6	20.3	20.7	18.4	12.7
	車外部位		2	3	2	2	2		1.1	1.5	1.0	1.0	1.4
	損傷なし		34	30	32	32	20		18.1	15.2	15.8	15.9	14.1
	その他		0	2	0	3	2		0.0	1.0	0.0	1.5	1.4
	計		188	197	203	201	142		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の右折区分は車両相互その他に含む



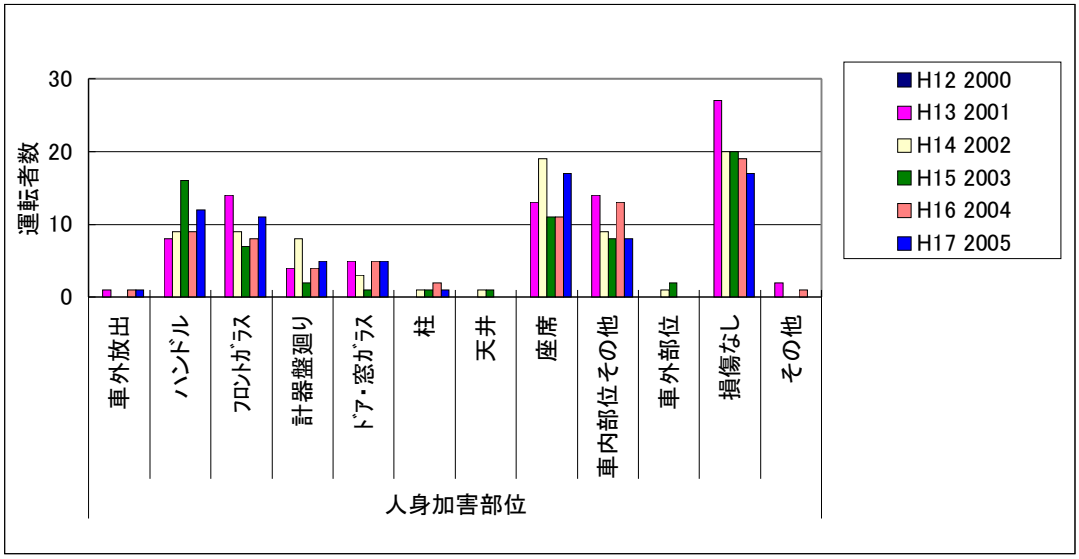
（k．6．1） 車両相互その他における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		1	0	0	1	1		1.1	0.0	0.0	1.4	1.3
	ハンドル		8	9	16	9	12		9.1	11.3	23.2	12.3	15.6
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		14	9	7	8	11		15.9	11.3	10.1	11.0	14.3
	計器盤廻り		4	8	2	4	5		4.5	10.0	2.9	5.5	6.5
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		5	3	1	5	5		5.7	3.8	1.4	6.8	6.5
	柱		0	1	1	2	1		0.0	1.3	1.4	2.7	1.3
	天井		0	1	1	0	0		0.0	1.3	1.4	0.0	0.0
	座席		13	19	11	11	17		14.8	23.8	15.9	15.1	22.1
	車内部位その他		14	9	8	13	8		15.9	11.3	11.6	17.8	10.4
	車外部位		0	1	2	0	0		0.0	1.3	2.9	0.0	0.0
	損傷なし		27	20	20	19	17		30.7	25.0	29.0	26.0	22.1
	その他		2	0	0	1	0		2.3	0.0	0.0	1.4	0.0
	計		88	80	69	73	77		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の車両相互その他は左折・右折を含む



（k．7．1） 車両単独事故における人身加害部位別年次推移

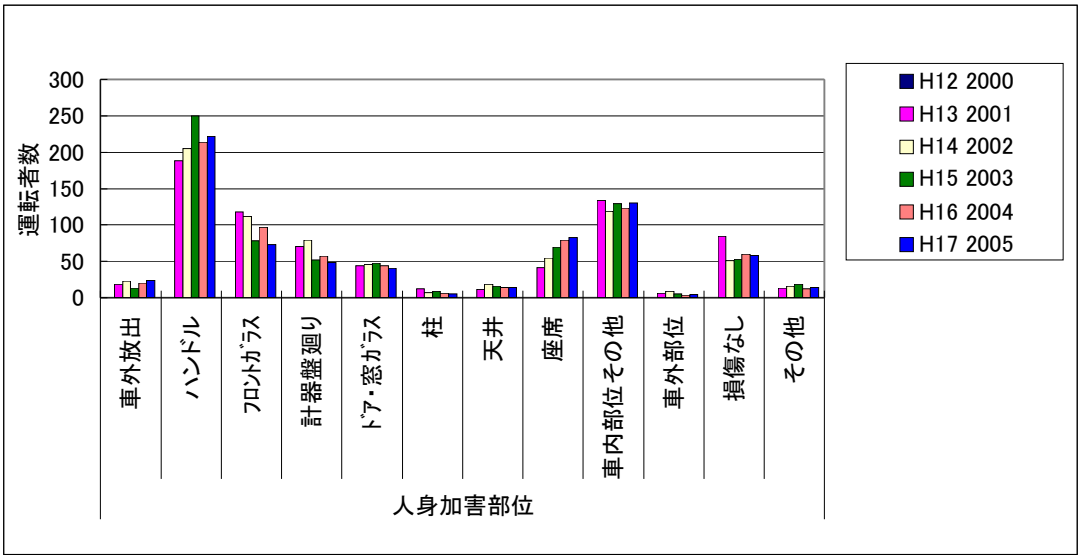
・運転者数，構成率ともに年次推移で見て概ね大きな変化はない．

・但し，各年で若干バラツキがある．

ベルト非着用＋エアバック展開

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		18	23	13	20	24		2.4	3.1	1.8	2.7	3.4
	ハンドル		188	205	250	214	222		25.4	27.7	33.8	29.4	31.0
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		118	112	78	97	73		16.0	15.2	10.6	13.3	10.2
	計器盤廻り		70	79	52	57	48		9.5	10.7	7.0	7.8	6.7
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		44	46	47	44	40		6.0	6.2	6.4	6.0	5.6
	柱		12	7	9	6	5		1.6	0.9	1.2	0.8	0.7
	天井		11	18	16	14	14		1.5	2.4	2.2	1.9	2.0
	座席		41	54	69	79	83		5.5	7.3	9.3	10.8	11.6
	車内部位その他		134	119	129	123	130		18.1	16.1	17.5	16.9	18.2
	車外部位		6	9	5	3	4		0.8	1.2	0.7	0.4	0.6
	損傷なし		84	51	53	60	58		11.4	6.9	7.2	8.2	8.1
	その他		13	16	18	12	14		1.8	2.2	2.4	1.6	2.0
	計		739	739	739	729	715		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



I.　人身加害部位別年次推移（ベルト非着用・エアバック展開以外）

（I. 1. 1） 正面衝突における人身加害部位別年次推移

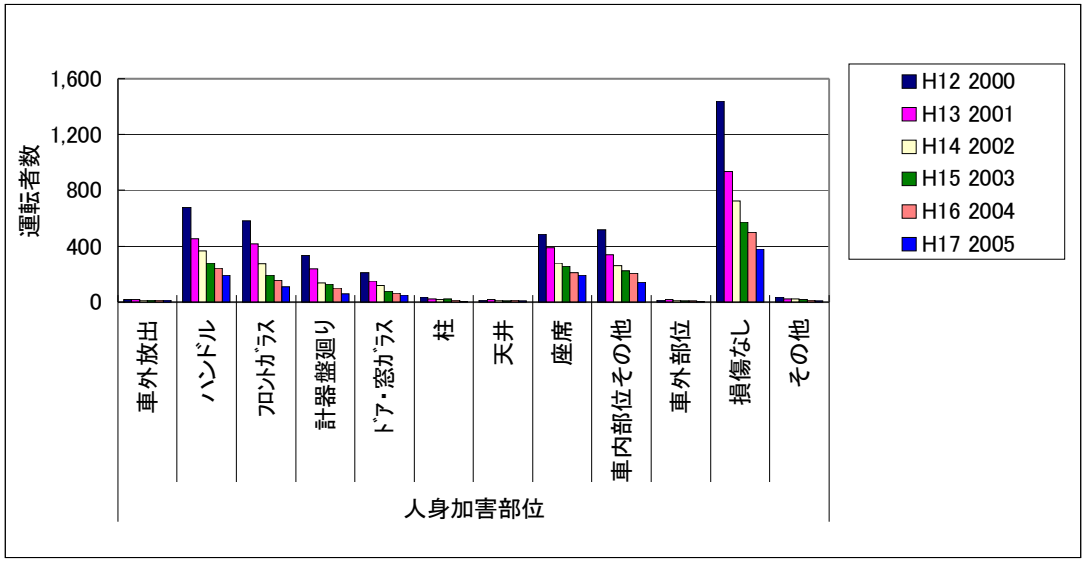
・運転者数は全体的に減少傾向にある.

・構成率は，座席が若干増加傾向にある.

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	17	16	15	13	10	14	0.4	0.5	0.7	0.7	0.7	1.2
	ハンドル	679	454	365	277	242	189	15.6	15.1	16.4	15.5	15.8	16.3
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	583	416	272	190	155	109	13.4	13.8	12.2	10.6	10.1	9.4
	計器盤廻り	335	236	137	129	100	57	7.7	7.8	6.1	7.2	6.5	4.9
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	212	148	117	78	61	51	4.9	4.9	5.3	4.4	4.0	4.4
	柱	34	23	18	22	11	5	0.8	0.8	0.8	1.2	0.7	0.4
	天井	11	17	10	8	12	7	0.3	0.6	0.4	0.4	0.8	0.6
	座席	486	387	276	254	210	194	11.1	12.9	12.4	14.2	13.7	16.7
	車内部位その他	517	338	262	225	206	142	11.8	11.2	11.8	12.6	13.5	12.2
	車外部位	15	18	13	9	9	5	0.3	0.6	0.6	0.5	0.6	0.4
	損傷なし	1,439	936	724	570	501	381	33.0	31.1	32.5	31.8	32.8	32.8
	その他	37	21	19	17	12	8	0.8	0.7	0.9	0.9	0.8	0.7
	計	4,365	3,010	2,228	1,792	1,529	1,162	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



(I. 2. 1) 追突事故における人身加害部位別年次推移

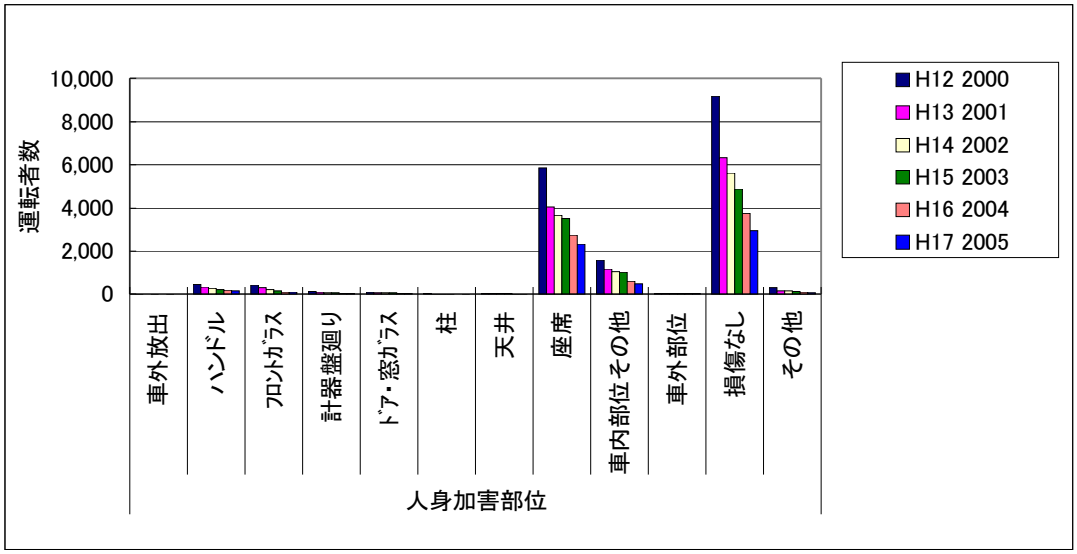
・運転者数は全体的に減少傾向にある.

・構成率は, 座席が若干増加傾向にある.

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	14	5	7	4	6	5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
	ハンドル	448	324	277	211	187	139	2.5	2.6	2.5	2.1	2.5	2.3
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	410	288	210	137	98	88	2.3	2.3	1.9	1.4	1.3	1.4
	計器盤廻り	131	82	67	63	33	29	0.7	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	82	66	67	58	44	33	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.5
	柱	19	14	12	10	4	8	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	天井	24	25	30	19	6	9	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1
	座席	5,860	4,057	3,661	3,495	2,751	2,315	32.4	32.3	32.8	34.9	36.3	37.6
	車内部位その他	1,565	1,154	1,030	1,003	599	489	8.7	9.2	9.2	10.0	7.9	7.9
	車外部位	48	36	38	32	21	21	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	損傷なし	9,173	6,323	5,625	4,859	3,735	2,959	50.7	50.4	50.3	48.5	49.3	48.0
	その他	302	168	152	122	90	66	1.7	1.3	1.4	1.2	1.2	1.1
	計	18,076	12,542	11,176	10,013	7,574	6,161	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし(エアバック展開以外に含む)



（I．3．1） 出会い頭事故における人身加害部位別年次推

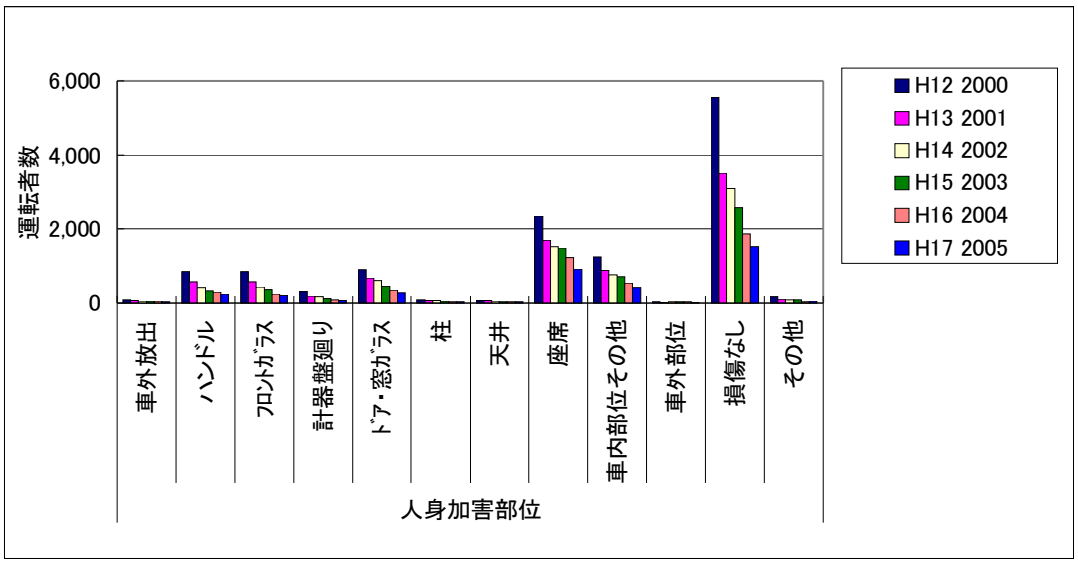
・運転者数は全体的に減少傾向にある．

・構成率は，座席が若干増加傾向にある．

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	79	66	47	39	51	24	0.6	0.8	0.7	0.6	1.1	0.6
	ハンドル	846	561	418	329	285	238	6.8	6.7	5.8	5.3	6.0	6.3
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	844	568	427	354	240	195	6.8	6.8	5.9	5.7	5.1	5.2
	計器盤廻り	308	188	164	106	90	68	2.5	2.2	2.3	1.7	1.9	1.8
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	901	672	592	441	335	275	7.2	8.0	8.2	7.1	7.1	7.3
	柱	84	66	61	55	29	31	0.7	0.8	0.8	0.9	0.6	0.8
	天井	61	58	42	32	24	22	0.5	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6
	座席	2,343	1,699	1,514	1,477	1,227	918	18.8	20.3	21.0	23.8	25.8	24.4
	車内部位その他	1,242	881	752	701	541	409	10.0	10.5	10.4	11.3	11.4	10.9
	車外部位	36	15	20	20	24	17	0.3	0.2	0.3	0.3	0.5	0.5
	損傷なし	5,560	3,510	3,090	2,574	1,865	1,512	44.6	41.9	42.9	41.5	39.3	40.2
	その他	164	97	75	77	36	50	1.3	1.2	1.0	1.2	0.8	1.3
	計	12,468	8,381	7,202	6,205	4,747	3,759	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）



（I．4．1） 左折事故における人身加害部位別年次推移

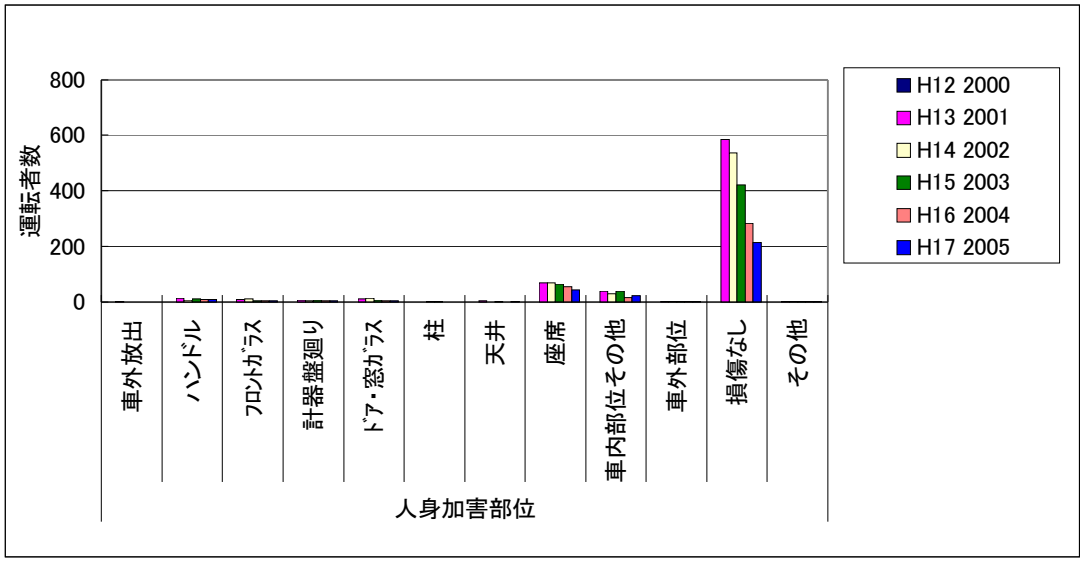
「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		1	0	0	0	0		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハンドル		12	6	10	8	7		1.6	0.9	1.8	2.2	2.3
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		8	10	4	4	4		1.1	1.5	0.7	1.1	1.3
	計器盤廻り		6	4	6	3	4		0.8	0.6	1.1	0.8	1.3
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		10	13	6	4	4		1.4	1.9	1.1	1.1	1.3
	柱		0	2	1	0	0		0.0	0.3	0.2	0.0	0.0
	天井		3	0	2	0	1		0.4	0.0	0.4	0.0	0.3
	座席		67	69	64	54	42		9.1	10.2	11.5	14.5	13.9
	車内部位その他		38	28	37	15	22		5.2	4.2	6.7	4.0	7.3
	車外部位		2	2	2	1	2		0.3	0.3	0.4	0.3	0.7
	損傷なし		584	538	422	282	214		79.7	79.8	75.9	75.8	70.9
	その他		2	2	2	1	2		0.3	0.3	0.4	0.3	0.7
	計		733	674	556	372	302		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）

＊H12の左折区分は車両相互その他に含む



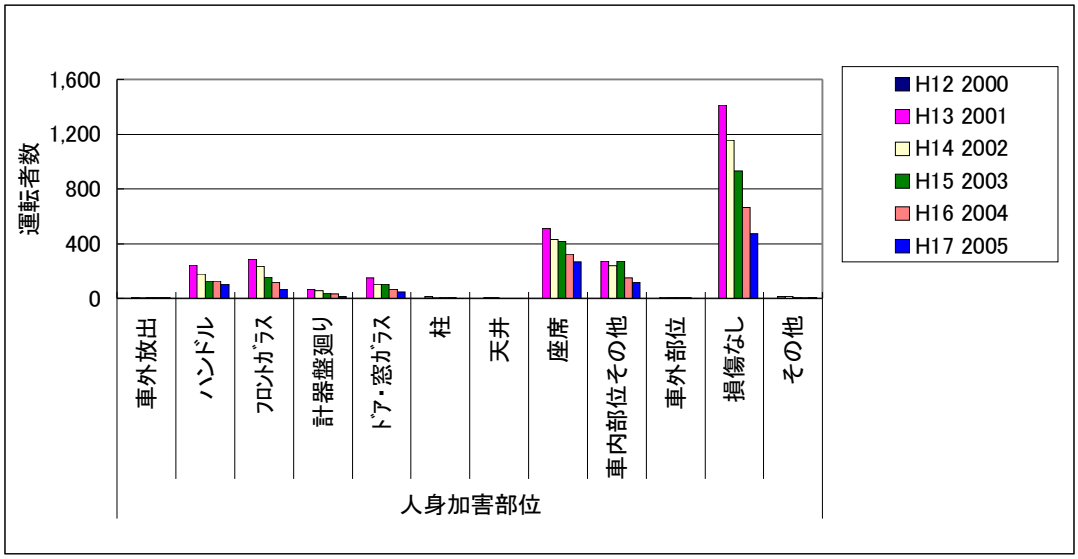
（I．5．1） 右折事故における人身加害部位別年次推移

「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出		6	10	8	8	5		0.2	0.4	0.4	0.5	0.4
	ハンドル		245	181	130	126	104		8.2	7.4	6.2	8.2	9.2
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ		288	233	155	120	67		9.6	9.5	7.4	7.8	6.0
	計器盤廻り		66	57	40	36	15		2.2	2.3	1.9	2.4	1.3
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ		153	106	103	69	49		5.1	4.3	4.9	4.5	4.4
	柱		15	9	11	6	4		0.5	0.4	0.5	0.4	0.4
	天井		6	6	2	3	4		0.2	0.2	0.1	0.2	0.4
	座席		511	434	417	326	270		17.0	17.7	20.0	21.3	24.0
	車内部位その他		271	240	273	152	119		9.0	9.8	13.1	9.9	10.6
	車外部位		9	6	7	5	2		0.3	0.2	0.3	0.3	0.2
	損傷なし		1,413	1,157	932	667	474		47.1	47.1	44.6	43.6	42.1
	その他		16	18	12	13	13		0.5	0.7	0.6	0.8	1.2
	計		2,999	2,457	2,090	1,531	1,126		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）
＊H12の右折区分は車両相互その他に含む



（I．6．1） 車両相互その他における人身加害部位別年次推移

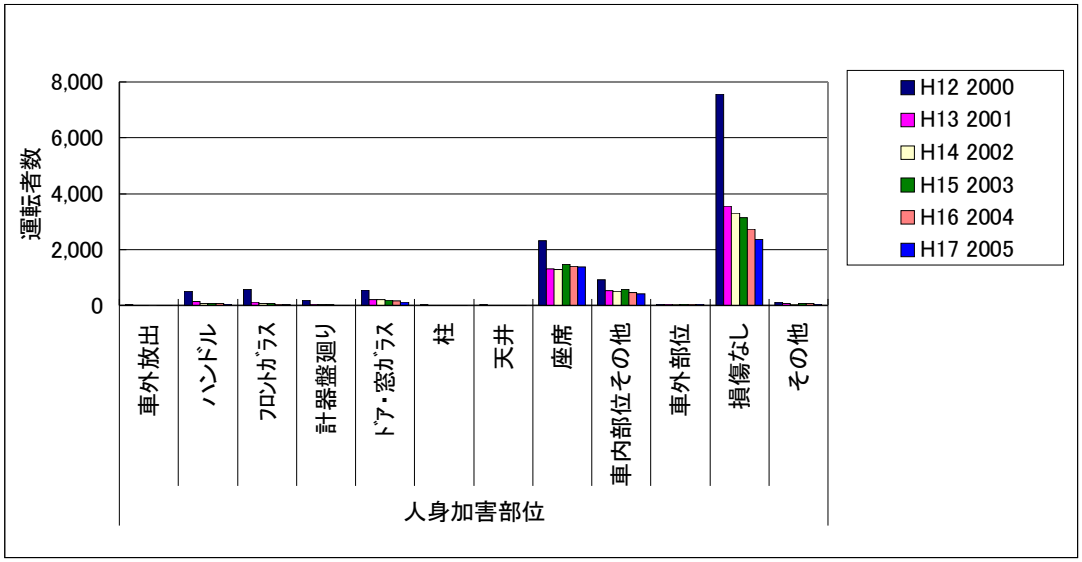
「参考データ」

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率（%）					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	25	14	7	4	8	5	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1
	ハンドル	513	144	84	74	79	61	4.0	2.4	1.5	1.3	1.6	1.3
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	577	129	94	75	47	29	4.5	2.1	1.6	1.3	0.9	0.6
	計器盤廻り	192	54	31	23	19	11	1.5	0.9	0.5	0.4	0.4	0.2
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	551	214	206	197	161	130	4.3	3.5	3.6	3.4	3.2	2.9
	柱	35	20	16	12	19	6	0.3	0.3	0.3	0.2	0.4	0.1
	天井	26	12	17	8	11	6	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.1
	座席	2,320	1,305	1,301	1,467	1,414	1,378	17.9	21.4	22.8	25.7	27.8	30.4
	車内部位その他	940	540	525	579	472	430	7.3	8.8	9.2	10.1	9.3	9.5
	車外部位	67	46	47	50	49	57	0.5	0.8	0.8	0.9	1.0	1.3
	損傷なし	7,575	3,550	3,308	3,150	2,736	2,364	58.5	58.2	58.0	55.1	53.7	52.1
	その他	122	74	65	73	78	61	0.9	1.2	1.1	1.3	1.5	1.3
	計	12,943	6,102	5,701	5,712	5,093	4,538	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし（エアバック展開以外に含む）

＊H12の車両相互その他は左折・右折を含む



(I. 7. 1) 車両単独事故における人身加害部位別年次推移

・運転者数は全体的に減少傾向にある.

・構成率は, 座席が若干増加傾向にある.

ベルト非着用＋エアバック展開以外

		運転者数						構成率(%)					
		H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005	H12 2000	H13 2001	H14 2002	H15 2003	H16 2004	H17 2005
人身加害部位	車外放出	180	131	118	92	82	61	2.6	2.7	2.8	2.7	2.8	2.6
	ハンドル	1,619	1,169	1,026	804	647	506	23.1	23.6	24.3	23.7	22.1	21.2
	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	1,520	1,070	766	551	465	337	21.7	21.6	18.2	16.2	15.9	14.1
	計器盤廻り	513	329	259	186	167	128	7.3	6.7	6.1	5.5	5.7	5.4
	ﾄﾞｱ・窓ｶﾞﾗｽ	556	379	321	237	202	161	7.9	7.7	7.6	7.0	6.9	6.8
	柱	68	43	35	37	30	32	1.0	0.9	0.8	1.1	1.0	1.3
	天井	120	95	76	54	45	46	1.7	1.9	1.8	1.6	1.5	1.9
	座席	512	407	406	365	335	330	7.3	8.2	9.6	10.8	11.4	13.9
	車内部位その他	886	586	509	453	422	330	12.7	11.9	12.1	13.3	14.4	13.9
	車外部位	74	63	65	82	78	73	1.1	1.3	1.5	2.4	2.7	3.1
	損傷なし	778	531	492	390	325	273	11.1	10.7	11.7	11.5	11.1	11.5
	その他	176	140	143	144	130	105	2.5	2.8	3.4	4.2	4.4	4.4
	計	7,002	4,943	4,216	3,395	2,928	2,382	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＊H12はエアバックの展開・展開以外の区分なし(エアバック展開以外に含む)