

都道府県別ノンステップバス導入状況

平成19年3月31日現在

| 県名 | 導入車両数 (台) | 総車両数 (台) | 導入比率 (%) |
|-----|--------------|-------------|-------------|
| 北海道 | 225 | 3,802 | 5.92 |
| 青森 | 2 | 934 | 0.21 |
| 岩手 | 7 | 752 | 0.93 |
| 秋田 | 0 | 708 | 0.00 |
| 山形 | 40 | 298 | 13.42 |
| 宮城 | 51 | 1,374 | 3.71 |
| 福島 | 13 | 918 | 1.42 |
| 東京 | 3,221 | 6,479 | 49.71 |
| 神奈川 | 1,134 | 4,989 | 22.73 |
| 埼玉 | 627 | 2,003 | 31.30 |
| 群馬 | 77 | 501 | 15.37 |
| 千葉 | 570 | 2,373 | 24.02 |
| 茨城 | 84 | 1,148 | 7.32 |
| 栃木 | 29 | 494 | 5.87 |
| 山梨 | 31 | 324 | 9.57 |
| 新潟 | 43 | 1,118 | 3.85 |
| 長野 | 18 | 855 | 2.11 |
| 富山 | 54 | 315 | 17.14 |
| 石川 | 140 | 648 | 21.60 |
| 愛知 | 611 | 2,044 | 29.89 |
| 静岡 | 404 | 1,565 | 25.81 |
| 岐阜 | 89 | 716 | 12.43 |
| 三重 | 26 | 688 | 3.78 |
| 福井 | 44 | 222 | 19.82 |
| 大阪 | 714 | 3,182 | 22.44 |
| 京都 | 534 | 1,505 | 35.48 |
| 兵庫 | 717 | 2,650 | 27.06 |
| 滋賀 | 75 | 480 | 15.63 |
| 奈良 | 54 | 650 | 8.31 |
| 和歌山 | 59 | 384 | 15.36 |
| 広島 | 77 | 1,803 | 4.27 |
| 鳥取 | 33 | 362 | 9.12 |
| 島根 | 42 | 365 | 11.51 |
| 岡山 | 23 | 788 | 2.92 |
| 山口 | 120 | 786 | 15.27 |
| 香川 | 44 | 239 | 18.41 |
| 徳島 | 51 | 339 | 15.04 |
| 愛媛 | 63 | 493 | 12.78 |
| 高知 | 31 | 322 | 9.63 |
| 福岡 | 22 | 3,115 | 0.71 |
| 佐賀 | 13 | 370 | 3.51 |
| 長崎 | 27 | 1,615 | 1.67 |
| 熊本 | 86 | 921 | 9.34 |
| 大分 | 0 | 713 | 0.00 |
| 宮崎 | 24 | 433 | 5.54 |
| 鹿児島 | 35 | 1,201 | 2.91 |
| 沖縄 | 5 | 751 | 0.67 |
| 合計 | 10,389 | 58,735 | 17.69 |

注. 車両数は運輸支局管内における営業所の車両数