

# 資 料

## 資料1 平成21年 海難種類別原因分類

(単位:原因数)

原因	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	火災	機関 損傷	死傷等	合計
船舶運航管理の不適切	4 (4)							1 (0)	3 (2)	8 (6)
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良	3 (0)						2 (0)			5 (0)
発航準備不良					1 (1)	1 (0)				2 (1)
水路調査不十分		2 (0)	11 (3)							13 (3)
針路の選定・保持不良		2 (0)	5 (1)							7 (1)
操船不適切	2 (0)	7 (2)	4 (2)		1 (0)	2 (0)			3 (1)	19 (5)
船位不確認		7 (1)	21 (6)							28 (7)
見張り不十分	138 (45)	4 (0)							2 (0)	144 (45)
居眠り	9 (3)	6 (1)	24 (6)							39 (10)
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良										
気象・海象に対する配慮不十分		2 (0)		1 (1)	2 (0)				1 (1)	6 (2)
錨泊・係留の不適切						1 (0)			2 (0)	3 (0)
荒天措置不適切	1 (0)	1 (1)		2 (0)	1 (1)				1 (1)	6 (3)
灯火・形象物不表示	4 (1)									4 (1)
信号不履行	31 (10)									31 (10)
速力の選定不適切	12 (2)	1 (0)								13 (2)
航法不遵守	46 (15)									46 (15)
主機の整備・点検・取扱不良								12 (1)		12 (1)
補機等の整備・点検・取扱不良								4 (0)		4 (0)
潤滑油等の管理・点検・取扱不良								4 (0)		4 (0)
電気設備の整備・点検・取扱不良							1 (1)			1 (1)
甲板・荷役等作業の不適切									3 (1)	3 (1)
漁労作業の不適切					1 (0)	1 (1)			9 (4)	11 (5)
旅客・貨物等積載不良					3 (2)				2 (1)	5 (3)
服務に関する指揮・監督の不適切	7 (5)	5 (1)	3 (2)						3 (2)	18 (10)
報告・引継の不適切	2 (1)		1 (1)							3 (2)
火気取扱不良										
不可抗力									1 (0)	1 (0)
その他		2 (0)			2 (2)				3 (2)	7 (4)
合計	259 (86)	39 (6)	69 (21)	3 (1)	11 (6)	5 (1)	3 (1)	21 (1)	33 (15)	443 (138)
裁 決 件 数	103 (33)	32 (5)	66 (18)	3 (1)	10 (5)	4 (1)	3 (1)	15 (1)	24 (9)	260 (74)
裁 決 の 対 象 と な っ た 船 舶 隻 数	215 (70)	34 (6)	69 (19)	3 (1)	11 (6)	4 (1)	3 (1)	15 (1)	26 (10)	380 (115)
海 難 の 原 因 あり と さ れ た 船 舶 隻 数	189 (61)	32 (5)	66 (18)	3 (1)	10 (5)	4 (1)	3 (1)	15 (1)	24 (9)	346 (102)

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがあります。

※( )内の原因数は、改正前の海難審判法に基づいて行われた裁決の原因数で内数。

資料 2 平成 21 年 船種別原因分類

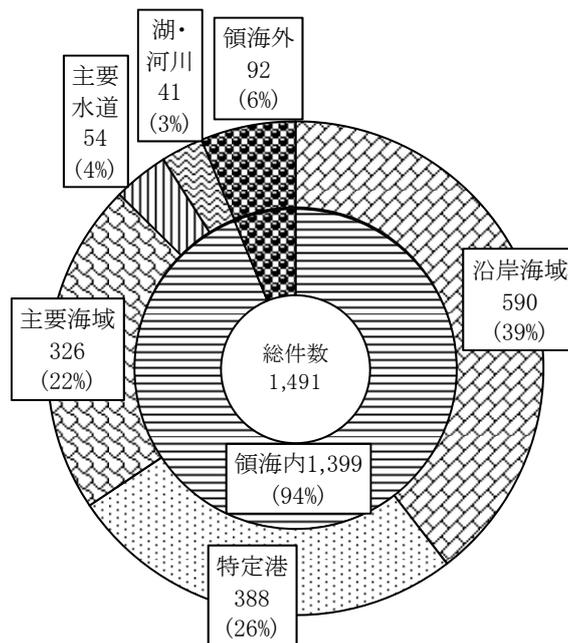
(単位:原因数)

原因	船種														合	
	旅 客 船	貨 物 船	油 送 船	漁 船	引 船	押 船	作 業 船	は し け ( バ ー ジ )	台 船	交 通 船	公 用 船	遊 漁 船	瀬 渡 船	プ レ ジ ャ ー ボ ー ト		そ の 他
船舶運航管理の不適切	1 (1)	1 (1)	1 (1)	2 (0)											3 (3)	8 (6)
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良		3 (0)		1 (0)											1 (0)	5 (0)
発航準備不良				1 (1)								1 (0)				2 (1)
水路調査不十分		2 (0)	2 (1)	3 (1)		1 (1)							4 (0)	1 (0)	13 (3)	
針路の選定・保持不良		2 (1)	1 (0)	2 (0)									2 (0)		7 (1)	
操船不適切	6 (0)	4 (3)		3 (0)	1 (0)	1 (0)						1 (0)	3 (2)		19 (5)	
船位不確認	1 (0)	2 (1)		9 (4)	1 (0)		1 (0)					3 (0)	2 (1)	8 (1)	1 (0)	28 (7)
見張り不十分	3 (2)	19 (6)	5 (2)	65 (15)	2 (2)	1 (1)	1 (0)			1 (0)		14 (7)	1 (0)	29 (9)	3 (1)	144 (45)
居眠り		16 (3)	1 (0)	17 (5)	1 (1)	1 (0)						3 (1)				39 (10)
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良																
気象・海象に対する配慮不十分	1 (0)			2 (1)									3 (1)		6 (2)	
錨泊・係留の不適切				1 (0)									2 (0)		3 (0)	
荒天措置不適切		1 (1)		1 (1)		2 (0)						1 (1)	1 (0)		6 (3)	
灯火・形象物不表示			1 (0)	2 (0)									1 (1)		4 (1)	
信号不履行	2 (1)	9 (2)	3 (1)	10 (3)						1 (0)		3 (3)	3 (0)		31 (10)	
速力の選定不適切	2 (1)	6 (0)	1 (0)	1 (0)						1 (0)		1 (1)	1 (0)		13 (2)	
航法不遵守	1 (0)	17 (5)	3 (0)	16 (8)	1 (0)	1 (1)						3 (1)	4 (0)		46 (15)	
主機の整備・点検・取扱不良		6 (0)	1 (0)	3 (0)		1 (0)						1 (1)			12 (1)	
補機等の整備・点検・取扱不良				4 (0)											4 (0)	
潤滑油等の管理・点検・取扱不良		1 (0)	1 (0)	2 (0)											4 (0)	
電気設備の整備・点検・取扱不良				1 (1)											1 (1)	
甲板・荷役等作業の不適切	1 (0)			1 (0)										1 (1)	3 (1)	
漁労作業の不適切				11 (5)											11 (5)	
旅客・貨物等積載不良				2 (1)		1 (1)						1 (0)	1 (1)		5 (3)	
服務に関する指揮・監督の不適切	4 (2)	3 (1)	2 (1)	7 (5)	1 (1)								1 (0)		18 (10)	
報告・引継の不適切		1 (1)	1 (1)	1 (0)											3 (2)	
火気取扱不良																
不可抗力												1 (0)			1 (0)	
その他				1 (1)									6 (3)		7 (4)	
合計	22 (7)	93 (25)	23 (7)	169 (52)	7 (4)	9 (4)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (1)	29 (14)	6 (1)	69 (18)	10 (5)	443 (138)
裁決の対象となった船舶隻数	11 (2)	73 (23)	14 (4)	146 (43)	7 (4)	9 (4)	2 (0)	4 (3)	3 (2)	1 (0)	1 (1)	25 (10)	5 (1)	68 (16)	11 (2)	380 (115)
海難の原因ありとされた船舶隻数	11 (2)	66 (19)	14 (4)	140 (41)	6 (3)	9 (4)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (1)	23 (10)	5 (1)	61 (15)	7 (2)	346 (102)

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがあります。

※ ( ) 内の原因数は、改正前の海難審判法に基づいて行われた裁決の原因数で内数。

資料3 平成21年 発生水域別件数（理事官が立件したもの）



資料4 平成21年 特定港、湖・河川における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	発生件数													合計	
	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関損傷	死傷等	施設等損傷	安全・運航阻害		
特定港															
釧路			1	1							1				3
苫小牧	1	3								1	1				6
函館		1	1					1							3
留萌	1										1				2
稚内								1			1				2
八戸	1	2				1									4
仙台塩釜		2										1			3
秋田船川	2	1													3
小名浜		2	1							1					4
鹿島	1	2	1	1							1				6
木更津	2	2	4			1									9
千葉	3	9	1			1					2	1			17
京浜(東京区)	9	5	7			2					1				24
京浜(川崎区)	4	8	1			1							1		15
京浜(横浜区)	7	7	3			2		2				2	2		25
横須賀	4	2	4									1			11
新潟	1	2	1												4
伏木富山						1									1
敦賀			1											1	2
清水		1	1												2
衣浦	1							1							2
名古屋	1	5	2		1	3				1	1				14
四日市	2	2			1										5
舞鶴		1												1	2
阪南	2					1					1		1		5
阪神(大阪区)	1	7						1		3					12

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
特定港	衝突													
阪神(神戸区)	4					1				2	2		1	10
阪神(尼崎西宮芦屋区)		1												1
阪神(堺泉北区)	1	3								1		2		7
東播磨	2									5				7
姫路	2	2	2			1				4				11
和歌山下津		1	1			1								3
境			1											1
浜田		1									1			2
宇野	2	2												4
水島	1	4	2							4		3		14
福山	1	4	2											7
尾道糸崎	1	1	1	1										4
呉		7												7
広島	1	8	2							1	1			13
岩国		1								1	1			3
徳山下松	2	5	2							2				11
宇部		2	1									1		4
萩	1													1
関門(若松区)		1	4				1				1			7
関門(若松区外)	3	2	3		1					1				10
徳島小松島		1								1				2
坂出		2												2
高松		1												1
松山	2	1	2								1			6
今治		2								1				3
新居浜	2									1				3
博多	1	2	2										1	6
唐津												1		1
長崎		1								2				3
佐世保	1	2	2							1				6
厳原		1												1
三角		1												1
大分	1	1	1			1				3				7
細島		1	1											2
鹿児島		1						1			1			3
名瀬			1											1
金武中城		2	2											4
那覇	2	3				1					1		1	8
むつ小川原		1	1											2
伊万里		1												1
金沢		1									2			3
福井	1													1
柳井	1									1				2
三田尻中関			1							1				2
石巻		2									1			3
三河		1												1
合計	75	138	63	2	3	18	2	6	0	42	22	11	6	388
湖・河川	10	2	2	2	4	2	1	2			15		1	41

注：事件が発生していない特定港は、掲載していない。

\* 海難発生件数の統計

理事官が海難を認知するには、海上保安官からの「海難発生通知書」または船長からの船員法第19条による「海難報告書」などがあります。流木等の漂流物接触や軽度の船底接触などの比較的軽微な海難については、除いて処理しています。

資料5 平成21年 主要水道における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 主要水道	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷 等	施設 等損傷	安全・ 運航 阻害	合計
浦賀水道	1	1	4			1				1	1			9
伊良湖水道	1											1		2
師崎水道	1			1										2
明石海峡	3	3								3				9
友ヶ島水道	2	1	1							1				5
鳴門海峡	1	2	3							1	1			8
直島水道			1											1
来島海峡	2		1		1									4
三原瀬戸											1			1
音戸瀬戸	1		1							1				3
大島瀬戸			1											1
速吸瀬戸	1													1
関門海峡			1							1				2
倉良瀬戸			1			1								2
平戸瀬戸		1	3											4
合計	13	8	17	1	1	2	0	0	0	8	3	1	0	54

資料6 平成21年 主要海域における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 主要海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷 等	施設 等損傷	安全・ 運航 阻害	合計
津軽海峡	1							2		1				4
陸奥湾	1										1			2
東京湾	7	4	9	1	1						2			24
伊勢湾	9	6	7		2	1					5			30
三河湾	2	1	2		1						1			7
紀伊水道	11	2	2			2		1		2	2		2	24
大阪湾	5	3						1			1			10
播磨灘	5	5	15			1		1			1	1		29
備讃海域東部	7	5	12							2	2	3		31
備讃海域西部	8	5	6	1			1			1	1	4		27
備後・燧灘	6	2	1							2		1		12
安芸灘・広島湾	14	10	11		1	1				12	1	1		51
伊予灘	8	2	2				1			2		1		16
周防灘	6	1	6							2	1	2		18
豊後水道	5	6	5						1	7	1	1		26
島原湾・八代海	5		8					1		1				15
合計	100	52	86	2	5	5	2	6	1	32	19	14	2	326

資料7 平成21年 沿岸海域及び領海外における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷 等	施設 等損 傷	安全・ 運航 阻害	合計
沿岸海域														
雄冬岬～紋別		1			1	3					1		1	7
紋別～十勝川口	2	1	1		2	1	1	1	1	7	2	1		20
十勝川口～白神岬	5		2		4	1		1		2	2			17
白神岬～雄冬岬	3		1			1		2			3	2		12
尻屋崎～鮎ヶ崎	1	1	1		1	3	1	1		2	2	2		15
鮎ヶ崎～阿武隈川口	6	1	3	1	1	3				9	2	3	2	31
阿武隈川口～犬吠埼	4	3	4	1		2				5	3			22
犬吠埼～野島崎	4		2		2	1	2				1		1	13
野島崎～天竜川口	11	5	12	1	2	3	3	1		3	4	1	1	47
天竜川口～新宮川口	8		4	1	1			1		4	1			20
新宮川口～日ノ御埼	6	2	9		1	1			1	5	1	1	2	29
蒲生田岬～高茂崎	3	4			1			2		1		1		12
竜飛岬～鼠ヶ関	3		2		2	2				4	1	1		15
鼠ヶ関～糸魚川	1		2		1	2					1	1		8
糸魚川～経ヶ岬	6	2	5	1	1			3		10	5	1	4	38
経ヶ岬～川尻岬	14	2	4		2	1	1			7	5			36
隠岐諸島	4	1	1							2				8
川尻岬～烏帽子島	12		4							4		1		21
対馬列島	1	2	3		1		1	1		4				13
烏帽子島～坊ノ岬	17	6	31		2	1		8		18	4		1	88
坊ノ岬～鶴御埼	9	2	11		1			2		8	3	1		37
南西諸島	8	8	28	1	3	13	2	1		6	7		2	79
南方列島	1					1								2
合計	129	41	130	6	29	39	11	24	2	101	48	16	14	590
領 海 外	24	5				9	1	4		38	8		3	92

資料 8 平成 21 年 船種・海難種類別発生隻数（理事官が立件したもの）

(単位:隻)

海難種類 船種	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷 等	施設 等損 傷	安全・ 運航 阻害	合計	構成比 (%)
旅客船	9	37	12			21	1	5		25	10	1	2	123	6
貨物船	154	98	73	1		13	4	2	1	58	5	16	2	427	22
油送船	26	16	11			4				14	5	1		77	4
漁船	275	26	64	3	20	19	8	35	1	98	41	3	6	599	31
引船	23	16	14	3	3	8				11	3	6	1	88	4
押船	15	17	20	1		3				4	5	3	1	69	3
作業船	9	5	5		1	2				1				23	1
はしけ	7	9	12			7					3	4	1	43	2
台船	13	4	4	1	1	1					3	1		28	1
交通船	6	1			1									8	1
水先船	3	1												4	1
公用船	10	1	7		1	1		1		3	2	2		28	1
遊漁船	19	7	10	1	1			1			3	1	3	46	2
瀬渡船		1	2							1				4	1
プレ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	98	20	65	4	13	4	3	2	5	13	9	10	246	12
	水上オートバイ	34	5			5				1	30		1	77	4
	ヨット	1	2	9										12	1
	ボート	2												2	1
	小計	135	27	74	4	18	4	3	2	1	6	43	9	11	337
その他	11	3	7				1					3		25	1
不詳	6										1			7	1
合計	721	269	315	14	46	83	17	46	3	221	124	50	27	1,936	100

## 資料9 平成21年 海難種類・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

(単位:隻)

海難種類	トン数区分 20 トン未満	20 トン以上 100 トン未満	100 トン以上 200 トン未満	200 トン以上 500 トン未満	500 トン以上 1,600 トン未満	1,600 トン以上 3,000 トン未満	3,000 トン以上 5,000 トン未満	5,000 トン以上 10,000 トン未満	10,000 トン以上 30,000 トン未満	30,000 トン以上	不詳	合計
衝突	310	23	59	74	27	15	10	13	14	12	164	721
衝突(単)	50	21	39	64	33	5	8	5	5	3	36	269
乗揚	126	21	32	59	10		1	1	1		64	315
沈没	5			2							7	14
転覆	25	1	1								19	46
遭難	19	10	23	14	7		1	2			7	83
浸水	10		3	1		1					2	17
火災	26	3	5	3				2			7	46
爆発		1	1								1	3
機関損傷	57	19	53	62	13		5	3	2		7	221
死傷等	49	5	12	6	5	2	1	1	1	1	41	124
施設等損傷	13	1	8	11	4	1			2		10	50
安全・運航阻害	11	1	2	3							10	27
合計	701	106	238	299	99	24	26	27	25	16	375	1,936
構成比(%)	36	6	12	16	5	1	1	1	1	1	20	100

資料 10 平成 21 年 船種・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

(単位:隻)

船種	トン数区分											合計	構成比 (%)
	20 トン未満	20 トン以上 100 トン未満	100 トン以上 200 トン未満	200 トン以上 500 トン未満	500 トン以上 1,600 トン未満	1,600 トン以上 3,000 トン未満	3,000 トン以上 5,000 トン未満	5,000 トン以上 10,000 トン未満	10,000 トン以上 30,000 トン未満	30,000 トン以上	不詳		
旅客船	25	19	21	19	17	2	3	7	7		3	123	6
貨物船		6	78	209	51	14	13	19	15	11	11	427	22
油送船		8	19	14	21	3	6		1	5		77	4
漁船	444	41	54	32	3		2				23	599	31
引船	35	12	25	10	1						5	88	4
押船	25	4	32	7							1	69	3
作業船	11	1									11	23	1
はしけ				4	1	1	1				36	43	2
台船					1	2			1		24	28	1
交通船	4		1								3	8	1
水先船	4											4	1
公用船	2	9	6	4	2	2	1				2	28	1
遊漁船	40										6	46	2
瀬渡船	4											4	1
プレジャーボート	モーターボート	74	3								169	246	12
	水上オートバイ	22									55	77	4
	ヨット	5									7	12	1
	ボート										2	2	1
	小計	101	3								233	337	18
その他	5	3	2		2			1	1	11	25	1	
不詳	1									6	7	1	
合計	701	106	238	299	99	24	26	27	25	16	375	1,936	100

資料 11 平成 21 年 海難種類別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

海難種類	船 員			旅 客			そ の 他			小 計			合計	構成比 (%)
	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷		
衝 突	7	1	48			13			8	7	1	69	77	26
衝突(単)			13	1		16	2		18	3	0	47	50	17
乗 揚			9			6			14	0	0	29	29	10
沈 没										0	0	0	0	0
転 覆	2	15	5				1			3	15	5	23	8
遭 難			2			1				0	0	3	3	1
浸 水										0	0	0	0	0
火 災			1							0	0	1	1	1
爆 発			2							0	0	2	2	1
機関損傷										0	0	0	0	0
死傷等	17	8	25			9	5		38	22	8	72	102	35
施設等損傷										0	0	0	0	0
安全・運航阻害			1							0	0	1	1	1
小 計	26	24	106	1	0	45	8	0	78	35	24	229		
合 計	156			46			86			288			288	100
構成比(%)	54			16			30			100				

資料 12 平成 21 年 船種別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

区分 船種	船 員			旅 客			そ の 他			小 計			合計	構成比 (%)	
	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷			
旅客船	1		2			7				1	0	9	10	3	
貨物船	1		5				2			3	0	5	8	2	
油送船	1		1							1	0	1	2	1	
漁 船	18	21	45				2		3	20	21	48	89	31	
引 船		1	3							0	1	3	4	1	
押 船	1	1	1							1	1	1	3	1	
作業船			3						1	0	0	4	4	1	
はしけ			1							0	0	1	1	1	
台 船									1	0	0	1	1	1	
交通船	1		2			4			1	1	0	7	8	2	
水先船										0	0	0	0	0	
公用船			3							0	0	3	3	1	
遊漁船	1		9	1		29			3	2	0	41	43	15	
瀬渡船										0	0	0	0	0	
ブ レ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	1	1	21			4	2		39	3	1	64	68	23
	水上オートバイ	1		10				2		28	3	0	38	41	14
	ヨット										0	0	0	0	0
	ボート									1	0	0	1	1	1
	小計	2	1	31	0	0	4	4	0	68	6	1	103	110	39
その他						1				0	0	1	1	1	
不 詳									1	0	0	1	1	1	
小 計	26	24	106	1	0	45	8	0	78	35	24	229			
合 計	156			46			86			288			288	100	

資料 13 平成 21 年 船種・海難種類別申立て隻数

(単位:隻)

海難種類 船種	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷 等	施設 等損傷	安全・ 運航 阻害	合計
旅客船	1	2	4			1		1		1	3			13
貨物船	29	10	17					1		8	2	1		68
油送船	6	1	4							1				12
漁船	107	12	27		4	1	1			12	8			172
引船	3	1	2		1					2		1		10
押船	4		3	1			1			1		1		11
作業船	3		2	1	1									7
はしけ(バージ)	3		1									1		5
台船	2	1	1									1		5
交通船	2	1												3
水先船														0
公用船	2		1											3
遊漁船	13	3	3								2			21
瀬渡船	3													3
プレジャーボート	47	7	11		5	1	2				9	1	1	84
その他	3							1			2			6
合計	228	38	76	2	11	3	4	3	0	25	26	6	1	423

資料 14 平成 21 年 裁決における船種・海難種類別隻数

(単位:隻)

海難種類 船種	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	火災	機関損傷	死傷等	合計	構成 比 (%)
旅客船	4 (2)	4 (0)	1 (0)						2 (0)	11 (2)	3
貨物船	41 (16)	7 (2)	20 (5)					5 (0)		73 (23)	18
油送船	9 (3)		4 (1)					1 (0)		14 (4)	3
漁船	85 (23)	10 (2)	20 (7)		6 (3)	3 (1)	2 (1)	7 (0)	13 (6)	146 (43)	38
引船	3 (2)	2 (1)	2 (1)							7 (4)	2
押船	3 (2)		3 (1)	1 (0)	1 (1)			1 (0)		9 (4)	2
作業船	1 (0)		1 (0)							2 (0)	1
遊漁船	19 (8)	1 (0)	3 (1)						2 (1)	25 (10)	7
はしけ(バージ)	2 (2)		2 (1)							4 (3)	1
プレジャーボート	39 (10)	9 (1)	8 (1)	2 (1)	3 (1)				7 (2)	68 (16)	18
交通船	1 (0)									1 (0)	1
台船	1 (1)	1 (0)			1 (1)					3 (2)	1
公用船								1 (1)		1 (1)	1
瀬渡船	1 (0)		2 (1)			1 (0)			1 (0)	5 (1)	1
その他	6 (1)		3 (0)				1 (0)		1 (1)	11 (2)	3
合計	215 (70)	34 (6)	69 (19)	3 (1)	11 (6)	4 (1)	3 (1)	15 (1)	26 (10)	380 (115)	100

※ ( ) 内の隻数は、改正前の海難審判法に基づいて行われた裁決の隻数で内数。

※構成比は、全体の隻数に対するもの。

資料 15 平成 21 年 裁決におけるトン数・船種別隻数

(単位:隻)

船種 トン数区分	旅客船	貨物船	油送船	漁船	プレジャー ボート	その他	合計
トン数表示なし					49 (7)	5 (1)	54 (8)
5トン未満				73 (19)	14 (8)	14 (4)	101 (31)
5トン以上20トン未満	3 (0)			55 (19)	5 (1)	23 (8)	86 (28)
20トン以上100トン未満	1 (0)		2 (0)	11 (3)		3 (2)	17 (5)
100トン以上200トン未満		15 (4)	2 (0)	4 (1)		9 (5)	30 (10)
200トン以上500トン未満	2 (0)	31 (7)	3 (2)	3 (1)		4 (1)	43 (11)
500トン以上1,600トン未満		13 (7)	4 (1)			5 (3)	22 (11)
1,600トン以上3,000トン未満	1 (1)	1 (1)	3 (1)			1 (1)	6 (4)
3,000トン以上5,000トン未満	1 (0)	3 (2)				2 (0)	6 (2)
5,000トン以上10,000トン未満	3 (1)	4 (1)				2 (2)	9 (4)
10,000トン以上30,000トン未満		5 (1)					5 (1)
30,000トン以上		1 (0)					1 (0)
合計	11 (2)	73 (23)	14 (4)	146 (43)	68 (16)	68 (27)	380 (115)

※ ( ) 内の隻数は、改正前の海難審判法に基づいて行われた裁決の隻数で内数。

## 資料 16 平成 21 年 裁決における免許種類別懲戒状況

(単位:人)

免許		懲戒等	免許取消	業務停止	戒告	不懲戒	懲戒免除	合計
海技士(航海)	一級			1		1		2
	二級			1	1	2		4
	三級			12	14		1	27
	四級			16	16	1		33
	五級			11	25	4		40
	六級			4	1			5
海技士(機関)	一級							0
	二級							0
	三級			1	3			4
	四級				3			3
	五級			1	4			5
	六級							0
小型船舶操縦士	一級			80	89	8		177
	二級			18	23	3		44
	特殊			3	2			5
水先人	一級			1	2	1		4
	二級							0
	三級							0
合計			0	149	183	20	1	353

※懲戒免除とは、懲戒すべきところを本人の関歴等を考慮して懲戒を免除したものである。

※「小型船舶操縦士」の「特殊」には、他の小型船舶操縦士免許との併有者は含まない。

平成 22 年版レポート 海難審判

平成 22 年 10 月発行

**海難審判所**

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

電話 03-5253-8821 F A X 03-5253-8947

ホームページ <http://www.mlit.go.jp/jmat/index.htm>

メールアドレス [jmat@mlit.go.jp](mailto:jmat@mlit.go.jp)