

資料1 平成30年 海難種類別原因分類

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	火災	機関損傷	爆発	死傷等	施設等損傷	運航障害	浸水	合計
船舶運航管理の不適切														0
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良														0
発航準備不良				1										1
水路調査不十分			20								2			22
針路の選定・保持不良	1		2											3
操船不適切		4	5		1					4	1	1		16
船位不確認		27	33		1	1					5			67
見張り不十分	176	1	3							1	2			183
居眠り	10	1	25								2			38
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良			2			1								3
気象・海象に対する配慮不十分			2	1	5	2				2	1			13
錨泊・係留の不適切	1		1							1				3
荒天措置不適切					2								2	4
灯火・形象物不表示	4													4
信号不履行	29													29
速力の選定不適切		3	1							1				5
航法不遵守	45													45
主機の整備・点検・取扱不良			1				1	1				1		4
補機等の整備・点検・取扱不良			1											1
潤滑油等の管理・点検・取扱不良														0
電気設備の整備・点検・取扱不良														0
甲板・荷役等作業の不適切										1				1
漁労作業の不適切						1				5		1		7
旅客・貨物等積載不良										6				6
服務に関する指揮・監督の不適切	5	2	1				1	1		1				11
報告・引継の不適切														0
火気取扱不良														0
不可抗力														0
その他														0
合計	271	38	97	2	9	5	2	2	0	22	13	3	2	466
裁決件数	116	36	93	1	9	5	2	1	0	22	13	3	2	303
裁決の対象となった船舶隻数	244	38	99	1	9	5	2	1	0	23	15	3	2	442
海難の原因ありとされた船舶隻数	224	36	93	1	9	5	2	1	0	22	13	3	2	411

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがある。

資料2 平成30年 船種別原因分類

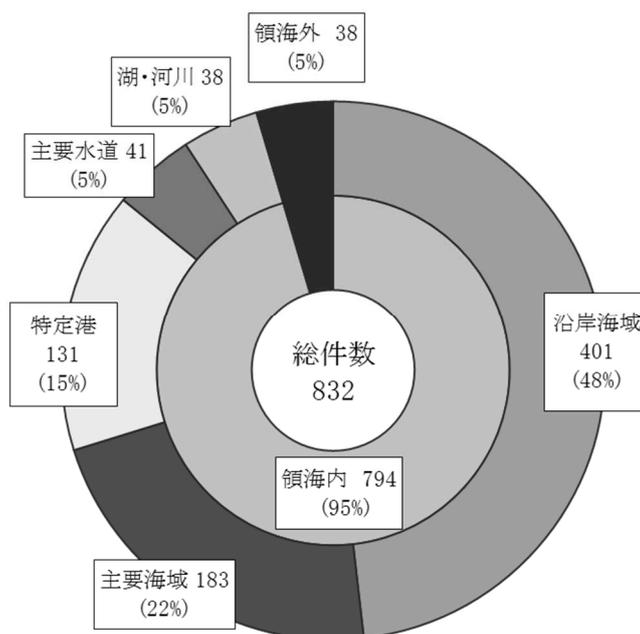
(単位:件)

原因	船種	旅客船	貨物船	油送船	漁船	引船	押船	作業船	遊漁船	瀬渡船	プレジャーボート	交通船	水先船	公用船	非自航 (はしけ・バージ等)	その他	合計
	船舶運航管理の不適切																
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良																	0
発航準備不良											1						1
水路調査不十分			2		3	1					14			1		1	22
針路の選定・保持不良					3												3
操船不適切	1	3		3	2	1					6						16
船位不確認	7	12	1	17	1	2			5		21	1					67
見張り不十分	2	21	6	79	4	2	2	20	2	41	1		1	1	1	1	183
居眠り		10		21	2					1	3					1	38
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良		1							1		1						3
気象・海象に対する配慮不十分		1		4		1	1	2		4							13
錨泊・係留の不適切	1			2													3
荒天措置不適切				3						1							4
灯火・形象物不表示				2						2							4
信号不履行	1	11	1	3	2	3		1		7							29
速力の選定不適切	1	3							1								5
航法不遵守		13	2	12	1	3		3	1	9			1				45
主機の整備・点検・取扱不良	1			2						1							4
補機等の整備・点検・取扱不良	1																1
潤滑油等の管理・点検・取扱不良																	0
電気設備の整備・点検・取扱不良																	0
甲板・荷役等作業の不適切				1													1
漁労作業の不適切				7													7
旅客・貨物等積載不良	1									1	3	1					6
サービスに関する指揮・監督の不適切		4	1	3	1	1				1							11
報告・引継の不適切																	0
火気取扱不良																	0
不可抗力																	0
その他																	0
合計	16	81	11	165	14	13	3	33	5	115	3	0	3	1	3	466	
裁決の対象となった船舶隻数	15	65	10	151	11	10	8	33	5	108	3	0	3	17	3	442	
海難の原因ありとされた船舶隻数	15	64	9	148	11	9	3	32	5	105	3	0	3	1	3	411	

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがある。

※プレジャーボートには、モーターボート、水上オートバイ、ヨットを含む。

資料3 平成30年 発生水域別件数（理事官が立件したもの）



資料4 平成30年 特定港及び湖・河川における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関損傷	死傷等	施設等損傷	安全・運航阻害	合計
特定港													
苫小牧		1	1										2
留萌		1											1
八戸	2	1											3
仙台塩釜		1	1						1				3
小名浜	1					1							2
日立		1			1								2
鹿島		1											1
木更津		3										1	4
千葉	3	4							2	3			12
京浜(東京区)	1	2	1						1	1			6
京浜(川崎区)		3								1			4
京浜(横浜区)		1						1					2
横須賀		1											1
直江津	2											1	3
新潟			1					1		1			3
福井			1										1
清水		1							1				2
衣浦	1												1
三河		2											2
名古屋		3											3
四日市		3								1			4
阪神(大阪区)		1	1						1	1			4
阪神(神戸区)	1	1		1									3
阪神(尼崎西宮芦屋区)	1		2					1					4
東播磨						1							1
姫路		1											1
和歌山下津	1		1										2

資料

(単位:件)

境	2		1											3
浜田			1											1
宇野		1												1
水島		1												1
福山	1									1				2
尾道糸崎		2	1											3
徳山下松		1												1
三田尻中関			1											1
宇部	2	1												3
関門(若松区)	2	1	1											4
関門(若松区外)	1	3	1					2		1				8
高松									1					1
松山		1	1											2
今治			1											1
博多	2	2	2											6
唐津		2								1				3
佐世保	1													1
大分	2		1											3
細島	1	1											1	3
鹿児島					1									1
那覇	1	2	2											5
合計	28	50	22	1	2	2	0	5	7	11	0	3	131	

湖・河川	9		2		3				1	21	2			38
------	---	--	---	--	---	--	--	--	---	----	---	--	--	----

注：事件が発生していない特定港は、掲載していない。

資料5 平成30年 主要水道における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
主要水道													
浦賀水道	2												2
師崎水道	1												1
明石海峡	2	1	1		1				1			1	7
友ヶ島水道	2		2										4
鳴門海峡			1		1		1			2			5
来島海峡	3		1										4
音戸瀬戸	1		1										2
大島瀬戸			1										1
速吸瀬戸			1										1
関門海峡	5	1	1		1								8
倉良瀬戸			1									1	2
平戸瀬戸		1	3										4
合計	16	3	13	0	3	0	1	0	1	2	0	2	41

資料6 平成30年 主要海域における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
主要海域													
津軽海峡	1								2				3
陸奥湾	1							1		4		1	7
東京湾	3	2	3		1		1	1	2	1	2		16
紀伊水道	3						1			1			5
大阪湾	4	2								1			7
播磨灘	8	3									2		13
備讃海域東部	10		4				1	1		3			19
備讃海域西部	10	2	5		1				1	1			20
備後・燧灘	1	1	2										4
安芸灘・広島湾	13	3	8		1					8	4		37
伊予灘	6	1	1							1			9
周防灘	8	1	2			1			3		1		16
豊後水道	3	2	4						1	2			12
島原湾・八代海	3	2	2						4	2	1	1	15
合計	74	19	31	0	3	1	3	3	13	24	10	2	183

資料7 平成30年 沿岸海域及び領海外における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

（単位:件）

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
沿岸海域													
雄冬岬～紋別	1	1	2			1				1			6
紋別～十勝川口	4		1			1			2	4			12
十勝川口～白神岬	6	5							2	3			16
白神岬～雄冬岬	3	1	3	1				1	3			1	13
尻屋埼～トドヶ埼	1		2		1			2	1			1	8
トドヶ埼～阿武隈川口	2		4		1	2	1		1	1	6	2	20
阿武隈川口～犬吠埼	5		3		2			1	2	2			15
犬吠埼～野島埼	1				1					2			4
野島埼～天竜川口	12	1	3		2	1	1	1	4	5	1		31
天竜川口～新宮川口	10	2	9	1	2	2			7	6	4	1	44
新宮川口～日ノ御埼	3		2										5
蒲生田岬～高茂埼	2		2		2				1		1		8
竜飛岬～鼠ヶ関	1		1		4		1	1		3		1	12
鼠ヶ関～糸魚川	1	1								1			3
糸魚川～経ヶ岬	4	1	2	1		1				1	1	1	12
経ヶ岬～川尻岬	3		6						2	4			15
隠岐諸島			1										1
川尻岬～烏帽子島	11	1	1		1				2	1			17
対馬列島			3								1		4
烏帽子島～坊ノ岬	20	7	24	1	1	1	1	2	10		4	3	74
坊ノ岬～鶴御埼	2	3	6		2	2		2	3	1	2	1	24
南西諸島	4	4	26		4	2	2	2	3	6		1	54
南方諸島		1	1						1				3
合計	96	28	102	4	23	13	6	12	44	41	20	12	401
領 海 外	9		4	1	1	2		1	14	6			38

資料8 平成30年 船種・海難種類別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位：隻）

船種	海難種類												合計	
	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害		
旅客船	15	16	13		1	1		1	7	4		2	60	
貨物船	82	62	42			1	2		12	10	7	3	221	
油送船	17	5	4					1	6		2		35	
漁船	171	5	47	3	12	5	4	13	33	32	7	6	338	
引船	10	4	13	1	1				1	4			34	
押船	4	1	6						5	1	3		20	
作業船	10	1	4		3					1	1		20	
はしけ	1		1										2	
台船	9	1	10		1				1				22	
交通船	3		1		1	1		1		1			8	
公用船	5	1	3			1			1	1	1		13	
遊漁船	28	2	4		1			1	1	3	1		41	
瀬渡船	5		2			1							8	
プレジャーボート	モーターボート	81	4	31	2	15	3	3	4	14	16	7	8	188
	水上オートバイ	25		3			1				36			65
	ヨット	2		3			4	1			1	3		14
	ボート	2				1								3
	小計	110	4	37	2	16	8	4	4	14	53	10	8	270
その他	3		2							1	1		7	
不詳	3												3	
合計	476	102	189	6	36	18	10	21	81	111	33	19	1,102	

資料9 平成30年 海難種類・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位:隻）

トン数区分 海難種類	20トン 未満	20トン 以上 100トン 未満	100トン 以上 200トン 未満	200トン 以上 500トン 未満	500トン 以上 1,600トン 未満	1,600トン 以上 3,000トン 未満	3,000トン 以上 5,000トン 未満	5,000トン 以上 10,000トン 未満	10,000トン 以上 30,000トン 未満	30,000トン 以上	不詳	合計
衝突	311	9	19	41	26	15	12	9	3	4	27	476
衝突(単)	16	2	10	32	17	5	6	2	6	4	2	102
乗揚	101	9	15	30	14	2	1		1		16	189
沈没	5		1									6
転覆	31			1							4	36
遭難	13	1	2	1							1	18
浸水	7		3									10
火災	14	1	2	2	2							21
爆発												0
機関損傷	40	4	12	15	3	2	3		2			81
死傷等	84	1	10	7	2	1	1	1	1	1	2	111
施設等損傷	15	1	5	6	3	1					2	33
安全・運航阻害	14		1	2							2	19
合計	651	28	80	137	67	26	23	12	13	9	56	1,102

資料10 平成30年 船種・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位：隻）

船種	トン数区分											合計
	20トン未満	20トン以上100トン未満	100トン以上200トン未満	200トン以上500トン未満	500トン以上1,600トン未満	1,600トン以上3,000トン未満	3,000トン以上5,000トン未満	5,000トン以上10,000トン未満	10,000トン以上30,000トン未満	30,000トン以上	不詳	
旅客船	23	5	10	1	8	2	5	1	5			60
貨物船	1		17	103	45	15	11	9	8	9	3	221
油送船		2	4	5	11	6	6				1	35
漁船	279	12	26	20							1	338
引船	13	5	10	3							3	34
押船	9		9	2								20
作業船	15			1							4	20
はしけ											2	2
台船			1		2	2					17	22
交通船	8											8
水先船												0
公用船	4	3	1	2	1	1	1					13
遊漁船	41											41
瀬渡船	8											8
プレジャーボート	モーターボート	168	1	2							17	188
	水上オートバイ	65										65
	ヨット	11									3	14
	ボート	2									1	3
	小計	246	1	2	0	0	0	0	0	0	21	270
その他	4							2			1	7
不詳											3	3
合計	651	28	80	137	67	26	23	12	13	9	56	1,102

資料 11 平成 30 年 海難種類別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

区分 海難種類	船員			旅客			その他			小計			合計
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
衝突	4		56			29	1	0	14	5		99	104
衝突(単)			4			28			6			38	38
乗揚			10			11			2			23	23
沈没													0
転覆	3		2				1		2	4		4	8
遭難						1						1	1
浸水													0
火災			1						1			2	2
爆発													0
機関損傷													0
死傷等	10	4	38	2		25	3		37	15	4	100	119
施設等損傷			2						1			3	3
安全・運航阻害													0
小計	17	4	113	2	0	94	5	0	63	24	4	270	298
合計	134			96			68			298			

資料 12 平成 30 年 船種別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

（単位：人）

区分 船種	船員			旅客			その他			小計			合計
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
旅客船			6			34						40	40
貨物船	3		5				1		4	4		9	13
油送船			2									2	2
漁船	10	4	50							10	4	50	64
引船			3									3	3
押船													0
作業船	2								2	2		2	4
はしけ													0
台船													0
交通船			1						1			2	2
水先船													0
公用船													0
遊漁船			3	1		14				1		17	18
瀬渡船			2			17						19	19
プレジャーボート	モーターボート		24			11	2		33	2		68	70
	水上オートバイ	1		15	1	18	2		21	4		54	58
	ヨット								1			1	1
	ボート			2								2	2
	小計	1	0	41	1	0	29	4	0	55	6	0	125
その他	1								1	1		1	2
不詳													0
小計	17	4	113	2	0	94	5	0	63	24	4	270	298
合計	134			96			68			298			

資料 13 平成 30 年 船種・海難種類別申立て隻数

(単位:隻)

船種	海難種類													合計
	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関損傷	死傷等	施設等損傷	安全・運航阻害	
旅客船	3	5	7								1			16
貨物船	42	21	16								4	6	1	90
油送船	10		1											11
漁船	97	3	32		2	1	3			1	8	3	2	152
引船	3	2	4											9
押船	4		1									2		7
作業船	3	1										2		6
はしけ	2		1											3
台船	4		4											8
交通船	1	1									2			4
水先船		1												1
公用船	2		3											5
遊漁船	19	5			1	1					2			28
瀬渡船	1										1			2
プレジャーボート	モーターボート	47	7	22		5	1	1	1		3	6	3	96
	水上オートバイ			1							8			9
	ヨット	2		1			2							5
	ボート	1												1
	小計	50	7	24	0	5	3	1	1	0	0	11	6	3
その他														0
合計	241	46	93	0	8	5	4	1	0	1	29	19	6	453

資料 14 平成 30 年 裁決における船種・トン数別隻数

(単位:隻)

船種	トン数区分											不詳	合計
	20トン未満	20トン以上 100トン未満	100トン以上 200トン未満	200トン以上 500トン未満	500トン以上 1,600トン未満	1,600トン以上 3,000トン未満	3,000トン以上 5,000トン未満	5,000トン以上 10,000トン未満	10,000トン以上 30,000トン未満	30,000トン以上			
旅客船	8		2		1	2			2				15
貨物船	1		11	34	5	4	3	3	2	2			65
油送船		1	1	2	3	1	1			1			10
漁船	134	6	2	8	1								151
引船	9	1		1									11
押船	3		5	2									10
作業船	2						2					4	8
はしけ												3	3
台船			1	2	4		2					5	14
交通船	2											1	3
公用船	1		1			1							3
遊漁船	32											1	33
瀬渡船	5												5
プレジャーボート	モーターボート	51										45	96
	水上オートバイ	6										1	7
	ヨット	1										3	4
	ボート											1	1
	小計	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	108
その他	2											1	3
合計	257	8	23	49	14	8	8	3	4	3	65	442	

庁舎所在地

平成30年9月より、当所は下記場所に移転しております。

海難審判所

〒102-0083 東京都千代田区 こうじまち 麹町2-1 PMO はんぞうもん 半蔵門4階

電話 03-6893-2400 FAX 03-6893-2406

ホームページ <http://www.mlit.go.jp/jmat/>

メールアドレス hqt-jmat@gxb.mlit.go.jp

※ 国土交通省の内線番号は使用できません。(国土交通省代表からの転送不可)海難審判所の直通電話をご利用下さるようお願いいたします。



<アクセス>

東京メトロ 半蔵門線 半蔵門駅 6番出口から徒歩1分

有楽町線 麹町駅 1番出口から徒歩4分

