

資料1 令和元年 海難種類別原因分類

(単位:件)

原因	海難種類	衝突	衝突 (単 一)	乗 揚	沈 没	転 覆	遭 難	火 災	機 関 損 傷	爆 発	死 傷 等	施 設 等 損 傷	運 航 阻 害	浸 水	合 計
船舶運航管理の不適切															0
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良															0
発航準備不良						1									1
水路調査不十分			2	9			1					7			19
針路の選定・保持不良				5		1						1			7
操船不適切		5	11	3		2	1				7	2	1		32
船位不確認			19	31								8			58
見張り不十分		174	1								2	2			179
居眠り		8	1	27								1			37
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良				1											1
気象・海象に対する配慮不十分			3	5		5	1				3			1	18
錨泊・係留の不適切					1	1	1					1	1		5
荒天措置不適切															0
灯火・形象物不表示		2													2
信号不履行		22													22
速力の選定不適切															0
航法不遵守		31													31
主機の整備・点検・取扱不良													3		3
補機等の整備・点検・取扱不良									2				1		3
潤滑油等の管理・点検・取扱不良															0
電気設備の整備・点検・取扱不良															0
甲板・荷役等作業の不適切											2				2
漁労作業の不適切											3		2		5
旅客・貨物等積載不良											2				2
服務に関する指揮・監督の不適切		4	1	6							1				12
報告・引継の不適切			1												1
火気取扱不良															0
不可抗力															0
その他			1												1
合 計		246	40	87	1	10	4	0	2	0	20	22	8	1	441
裁 決 件 数		114	38	83	1	10	4	0	1	0	22	22	8	1	304
裁 決 の 対 象 と な っ た 船 舶 隻 数		237	40	86	1	10	4	0	1	0	23	22	8	1	433
海 難 の 原 因 あ り と さ れ た 船 舶 隻 数		217	38	83	1	10	4	0	1	0	20	22	8	1	405

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがある。

資料2 令和元年 船種別原因分類

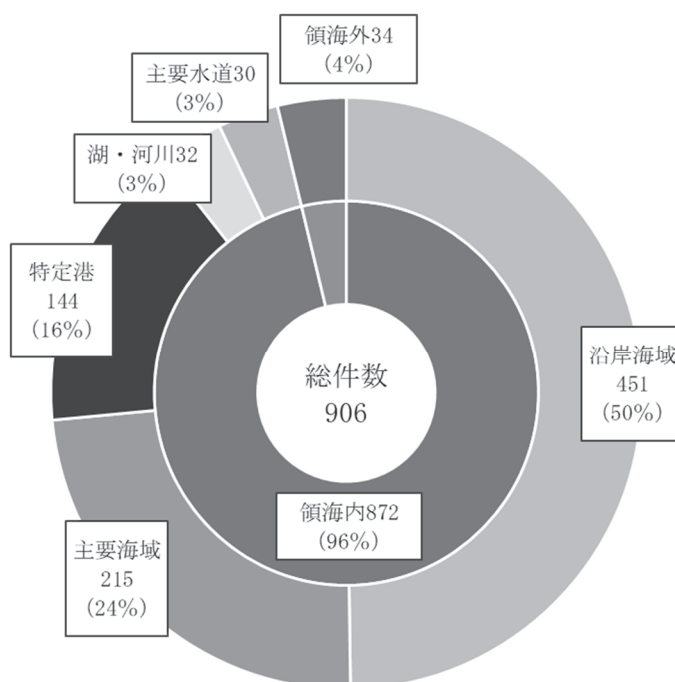
(単位:件)

原因	船種																合計
	客船	貨物船	送油船	漁船	引船	押船	作業船	遊漁船	瀬渡船	プレジャーボート	交通船	水先船	公用船	(はしけ・自航船等)	その他		
船舶運航管理の不適切																0	
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良																0	
発航準備不良										1						1	
水路調査不十分	2	5		1				1		9			1			19	
針路の選定・保持不良	1	2	1	1						2						7	
操船不適切	3	8	1	8	1					10			1			32	
船位不確認	3	18	1	13	3	2	2	2		13		1				58	
見張り不十分	2	25	6	76	2	1	7	15	3	40	2					179	
居眠り	1	6		21	4		1	1		3						37	
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良				1												1	
気象・海象に対する配慮不十分	2			5				2		9						18	
錨泊・係留の不適切		1		1						3						5	
荒天措置不適切																0	
灯火・形象物不表示				1						1						2	
信号不履行		8	1	7			1			5						22	
速力の選定不適切																0	
航法不遵守	1	8		10	1	1	2	1	1	6						31	
主機の整備・点検・取扱不良		1								2						3	
補機等の整備・点検・取扱不良				2						1						3	
潤滑油等の管理・点検・取扱不良																0	
電気設備の整備・点検・取扱不良																0	
甲板・荷役等作業の不適切	1			1												2	
漁労作業の不適切				5												5	
旅客・貨物等積載不良										2						2	
服務に関する指揮・監督の不適切	1	5	1	3	1					1						12	
報告・引継の不適切						1										1	
火気取扱不良																0	
不可抗力																0	
その他	1															1	
合計	18	87	11	156	12	5	13	22	4	108	2	1	2	0	0	441	
裁決の対象となった船舶隻数	17	78	12	149	14	4	13	21	4	105	2	1	2	10	1	433	
海難の原因ありとされた船舶隻数	17	75	10	143	11	4	12	21	4	103	2	1	2	0	0	405	

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがある。

※プレジャーボートには、モーターボート、水上オートバイ、ヨットを含む。

資料3 令和元年 発生水域別件数（理事官が立件したもの）



資料4 令和元年 特定港及び湖・河川における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関損傷	死傷等	施設等損傷	安全・運航阻害	合計
特定港													
根室		1											1
釧路		5											5
苫小牧		4											4
室蘭		1	1										2
函館	1	1	1							1			4
稚内		1	1										2
青森		3											3
八戸			1									1	2
気仙沼		1			1					1	2		5
仙台塩釜		3									1	1	5
酒田	1												1
小名浜		1											1
鹿島	1	3								1			5
木更津		1											1
千葉	4	7	1						1			1	14
京浜(東京区)	2	3									1		6
京浜(川崎区)	1	2											3
京浜(横浜区)	3	1								1			5
横須賀	1	1									1		3
清水	3	1											4
衣浦								1					1
名古屋	1	6	2		1						2		12
四日市		2											2
舞鶴	1										1		2
阪神(神戸区)	3		1							1			5
阪神(尼崎西宮芦屋区)			1										1
東播磨	1												1

資料

(単位:件)

特定港	海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
呉									1					1
広島		1		1										2
徳山下松				1										1
宇部		2		1										3
関門 (若松区)			1	1										2
関門 (若松区以外)		1	4	3										8
高知			1											1
博多			3	6		1					1		1	12
三角				1										1
大分				1										1
細島												1		1
鹿児島			2											2
那覇				1										1
金沢						1								1
石巻		1	2								1			4
日立			1											1
泉州			1											1
三河											1			1
合計		28	63	25	0	4	0	0	2	1	8	9	4	144
湖・河川		9	5	2		3			1		11		1	32

注：事件が発生していない特定港は、掲載していない。

資料5 令和元年 主要水道における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
浦賀水道	2	1							1				4
伊良湖水道		2							1				3
明石海峡	5		1								1		7
友ヶ島水道	2		2		1								5
鳴門海峡	1						1				1		3
大島瀬戸			2										2
関門海峡		1										1	2
倉良瀬戸			4										4
合計	10	4	9	0	1	0	1	0	2	0	2	1	30

資料6 令和元年 主要海域における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
根室海峡		1											1
津軽海峡			1						1		1		3
陸奥湾									1	1			2
東京湾	5	3	2							1	3	1	15
伊勢湾	4												4
三河湾	1												1
紀伊水道	6		1		1								8
大阪湾	7	1							2	1	2		13
播磨灘	6	1	1								7		15
備讃海域東部	9	1	3		1						2		16
備讃海域西部	9	2	7			1			2	2	5	2	30
備後・燧灘	6	1	1										8
安芸灘・広島湾	20	5	23		2			1	6		7	1	65
伊予灘	3		1		1		1			1			7
周防灘	4	1	2						1		1	1	10
豊後水道	2		5					1	1		1		10
島原湾・八代海			2		1				1	2	1		7
合計	82	16	49	0	6	1	1	2	15	8	30	5	215

資料7 令和元年 沿岸海域及び領海外における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 沿岸海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
雄冬岬～紋別			2						1	1			4
紋別～十勝川口	3	2	1		2	2			2	3	1		16
十勝川口～白神岬		1	1		3					1	1		7
白神岬～雄冬岬		1					2	2	1	1		3	10
尻屋埼～鮭ヶ埼	2		1		2	1		1	2			3	12
鮭ヶ埼～阿武隈川口	1	3	4		2				2	1	4	4	21
阿武隈川口～犬吠埼	2	1			1			1	3	1		1	10
犬吠埼～野島埼	6	2	2		3	1			2	3	1	1	21
野島埼～天竜川口	9	2	7		1	1			5				25
天竜川口～新宮川口	8	3	4		4	1	1	1	5	2	5	4	38
新宮川口～日ノ御埼	1							1	1				3
蒲生田岬～高茂埼	3		1							2	2		8
竜飛岬～鼠ヶ関	1				1				2	2		1	7
鼠ヶ関～糸魚川	2	1	4		3	1		1	2	1			15
糸魚川～経ヶ岬	4	1	7	1	1			3	1	1	1		20
経ヶ岬～川尻岬	6	3	5		2			1		1	2	3	23
川尻岬～鳥帽子島	4	2	6		2			1		2	2		19
対馬列島	3	1	2		1								7
鳥帽子島～坊ノ岬	25	5	24		4	1	1	4	23	12	3	3	105
坊ノ岬～鶴御埼	5	4	9		1	1		1	1	2	2		26
南西諸島	4	7	25	1	2				3	5		4	51
南方諸島			1		1					1			3
合計	89	39	106	2	36	9	4	17	56	42	24	27	451
領海外	8	1	1		3	2		2	13	4			34

資料 8 令和元年 船種・海難種類別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位：隻）

船種	海難種類													合計
	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関損傷	死傷等	施設等損傷	安全・運航阻害		
旅客船	9	20	3					1	1	17	4	3	58	
貨物船	88	57	37			2	1	1	15	2	14	4	221	
油送船	22	4	7						3	1			37	
漁船	153	27	41	1	32	5	2	14	34	24	8	8	349	
引船	14	5	12		2		1		2	2	5		43	
押船	7	3	8					2	3	1	2		26	
作業船	9	2	12		3	1			2	1	3		33	
はしけ	4		3		1			1					9	
台船	8	3	6					1	2	1	1		22	
交通船	2		3		2					4			11	
公用船	2	2	3							1	1		9	
遊漁船	23	3	4	1			1	1	4	3	4	4	48	
瀬渡船			2							1			3	
プレジャーボート	モーターボート	89	12	54		13	3	1	4	23	5	23	15	242
	水上オートバイ	22				3	1			17		1	44	
	ヨット	4	1	7		1			1		5	2	21	
	ボート	6				1							7	
	小計	121	13	61	0	18	4	1	4	24	22	28	18	314
その他	8	1						1					10	
不詳	3		5								1	1	10	
合計	473	140	207	2	58	12	6	26	90	80	71	38	1,203	

資料9 令和元年 海難種類・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

(単位:隻)

海難種類	トン数区分										不詳	合計
	20トン未満	20トン以上 100トン未満	100トン以上 200トン未満	200トン以上 500トン未満	500トン以上 1,600トン未満	1,600トン以上 3,000トン未満	3,000トン以上 5,000トン未満	5,000トン以上 10,000トン未満	10,000トン以上 30,000トン未満	30,000トン以上		
衝突	311	4	19	57	23	9	9	10	8	7	16	473
衝突(単)	46	5	11	30	21	8	2	2	11	2	2	140
乗揚	128	9	19	21	13	2	3	1	1	1	9	207
沈没	2											2
転覆	55	1		1							1	58
遭難	6	2	2	1	1							12
浸水	4		2									6
火災	18	1	2	1		2					2	26
爆発												0
機関損傷	53	5	7	15	6	3					1	90
死傷等	60	3	4	3	7		1		1		1	80
施設等損傷	48	1	4	10	2	1	1	1		3		71
安全・運航阻害	33			5								38
合計	764	31	70	144	73	25	16	14	21	13	32	1,203

資料10 令和元年 船種・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位：隻）

船種	トン数区分											合計
	20トン未満	20トン以上 100トン未満	100トン以上 200トン未満	200トン以上 500トン未満	500トン以上 1,600トン未満	1,600トン以上 3,000トン未満	3,000トン以上 5,000トン未満	5,000トン以上 10,000トン未満	10,000トン以上 30,000トン未満	30,000トン以上	不詳	
旅客船	24	7	4	4	6	6	3	1	3			58
貨物船			19	102	44	11	3	11	18	12	1	221
油送船		2	6	9	7	3	8	1		1		37
漁船	298	11	21	17	1						1	349
引船	26	2	9	6								43
押船	16		8	2								26
作業船	14	2	1		6	2	1	1			6	33
はしけ				1	2						6	9
台船		1		2	3	2					14	22
交通船	11											11
水先船												0
公用船	1	3	1	1	3							9
遊漁船	47										1	48
瀬渡船	3											3
プレジャーボート	モーターボート	239	3									242
	水上オートバイ	44										44
	ヨット	21										21
	ボート	7										7
	小計	311	3	0	0	0	0	0	0	0	0	314
その他	7		1		1		1					10
不詳	6					1					3	10
合計	764	31	70	144	73	25	16	14	21	13	32	1,203

資料 11 令和元年 海難種類別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

海難種類	船員			旅客			その他			小計			合計
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
衝突	7	2	49	1		10			16	8	2	75	85
衝突(単)			16			19	1		4	1	0	39	40
乗揚			6			12			15	0	0	33	33
沈没										0	0	0	0
転覆	5	9	7						2	5	9	9	23
遭難			1							0	0	1	1
浸水										0	0	0	0
火災										0	0	0	0
爆発										0	0	0	0
機関損傷			1							0	0	1	1
死傷等	11	4	26		1	140	2		17	13	5	183	201
施設等損傷			1							0	0	1	1
安全・運航阻害										0	0	0	0
小計	23	15	107	1	1	181	3	0	54	27	16	342	385
合計	145			183			57			385			

資料 12 令和元年 船種別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

区分 船種	船員			旅客			その他			小計			合計
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
旅客船			7		1	145	1			1	1	152	154
貨物船	4	1	1							4	1	1	6
油送船			1							0	0	1	1
漁船	18	13	45							18	13	45	76
引船			2							0	0	2	2
押船			1							0	0	1	1
作業船			3							0	0	3	3
はしけ		1								0	1	0	1
台船										0	0	0	0
交通船			4			1			2	0	0	7	7
水先船										0	0	0	0
公用船										0	0	0	0
遊漁船			6	1		27			3	1	0	36	37
瀬渡船									1	0	0	1	1
プレジャーボート	モーターボート		27			7	1		31	1	0	65	66
	水上オートバイ		9			1	1		17	1	0	27	28
	ヨット									0	0	0	0
	ボート	1								1	0	0	1
	小計	1	0	36	0	0	8	2	0	48	3	0	92
その他			1							0	0	1	1
不詳										0	0	0	0
小計	23	15	107	1	1	181	3	0	54	27	16	342	385
合計	145			183			57			385			

資料 13 令和元年 船種・海難種類別申立て隻数

(単位:隻)

船種	海難種類														合計
	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関損傷	死傷等	施設等損傷	安全・運航阻害		
旅客船	4	7	1								2	2		16	
貨物船	46	8	21									4		79	
油送船	7	1	4									1		13	
漁船	106	8	36		4	1					2	5	2	164	
引船	7	1	4									2		14	
押船	2	2	2									3		9	
作業船	7		4									2		13	
はしけ	1	1	2											4	
台船	3	1	2											6	
交通船	4				1									5	
公用船												2		2	
遊漁船	19	1	3								1	1		25	
瀬渡船	3		2											5	
プレジャーボート	モーターボート	62	2	21	1	5	1				2	2	5	101	
	水上オートバイ	5									6			11	
	ヨット			1			1					1		3	
	ボート													0	
	小計	67	2	22	1	5	2	0	0	0	0	8	3	115	
その他	1		3											4	
合計	277	32	106	1	10	3	0	0	0	0	13	25	7	474	

資料 14 令和元年 裁決における船種・トン数別隻数

(単位:隻)

船種	トン数区分											合計
	20トン未満	20トン以上 100トン未満	100トン以上 200トン未満	200トン以上 500トン未満	500トン以上 1,600トン未満	1,600トン以上 3,000トン未満	3,000トン以上 5,000トン未満	5,000トン以上 10,000トン未満	10,000トン以上 30,000トン未満	30,000トン以上	不詳	
旅客船	7	1	1		5		1	1	1			17
貨物船			4	40	18	7	1	3	3	2		78
油送船		2		3	1	1	4			1		12
漁船	136	2	6	5								149
引船	3	2	6	3								14
押船	1		2	1								4
作業船	7										2	9
はしけ											3	3
台船		1									4	5
交通船	2											2
水先船	1											1
公用船	2	1										3
遊漁船	21											21
瀬渡船	4											4
プレジャーボート	モーターボート	90										90
	水上オートバイ	10										10
	ヨット	5										5
	ボート											0
小計	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
その他	5	1										6
合計	294	10	19	52	24	8	6	4	4	3	9	433

令和2年版レポート 海難審判

令和2年11月発行

海 難 審 判 所

〒102-0083 東京都千代田区麴町 2-1 P M O 半蔵門 4 階

電話 03-6893-2400 FAX 03-6893-2406

ホームページ <https://www.mlit.go.jp/jmat/>

メールアドレス hqt-jmat@gxb.mlit.go.jp