

資料 1 令和 2 年 海難種類別原因分類

(単位:件)

海 難 種 類 原 因	衝 突	衝 突 (単)	乗 揚	沈 没	転 覆	遭 難	火 災	機 関 損 傷	爆 発	死 傷 等	施 設 等 損 傷	運 航 阻 害	浸 水	合 計
船舶運航管理の不適切														0
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良														0
発航準備不良		1										2		3
水路調査不十分			17								10			27
針路の選定・保持不良		1	2								1			4
操船不適切	4	2	1		1					1				9
船位不確認		21	34								9			64
見張り不十分	156	1												157
居眠り	5	3	22											30
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良			1											1
気象・海象に対する配慮不十分			1		5									6
錨泊・係留の不適切														0
荒天措置不適切		1											1	2
灯火・形象物不表示	2													2
信号不履行	83													83
速力の選定不適切	2													2
航法不遵守	37													37
主機の整備・点検・取扱不良								1				1		2
補機等の整備・点検・取扱不良														0
潤滑油等の管理・点検・取扱不良														0
電気設備の整備・点検・取扱不良												1		1
甲板・荷役等作業の不適切					1					5	1			7
漁労作業の不適切					1	1								2
旅客・貨物等積載不良										4		1		5
服務に関する指揮・監督の不適切	1	2	6							1				10
報告・引継の不適切			2							1				3
火気取扱不良														0
不可抗力														0
その他			1				1			2				4
合 計	290	32	87	0	8	1	1	1	0	14	21	5	1	461
裁 決 件 数	99	31	80	0	8	1	1	1	0	11	21	5	1	259
裁 決 の 対 象 と な っ た 船 舶 隻 数	206	33	86	0	8	1	1	1	0	11	24	5	1	377
海 難 の 原 因 あ り と さ れ た 船 舶 隻 数	192	31	80	0	8	1	1	1	0	11	21	5	1	352

※裁決では、1 隻の船舶について複数の原因を示すことがある。

資料 2 令和 2 年 船種別原因分類

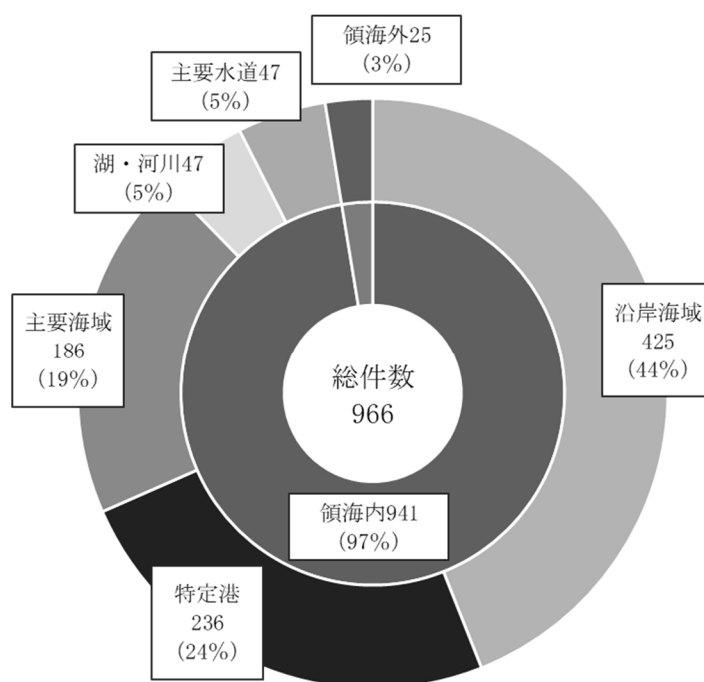
(単位:件)

船 種	旅 客	貨 物	油 送	漁 船	引 船	押 船	作 業	遊 漁	瀬 渡	プ レ ジ ャ ー ボ ー ト	交 通	水 先	公 用	(非 自 航 船 等)	そ の 他	合 計
原 因	船	船	船	船	船	船	船	船	船	ト	船	船	船	船	船	計
船舶運航管理の不適切																0
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良																0
発航準備不良		1								2						3
水路調査不十分	1	5	1	3	1	3	1			12						27
針路の選定・保持不良		1		1			1			1						4
操船不適切		4		3						2						9
船位不確認	2	15	2	17	1	1		6	1	18			1			64
見張り不十分	2	23	4	72	4		2	11		37	1				1	157
居眠り		7		16	2	1		1	1	1	1					30
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良				1												1
気象・海象に対する配慮不十分		1		2			1			1	1					6
錨泊・係留の不適切																0
荒天措置不適切			1							1						2
灯火・形象物不表示		1								1						2
信号不履行	1	8	3	35	1		1	2		30	1				1	83
速力の選定不適切		1		1												2
航法不遵守	2	9	1	7	2			1		13	1				1	37
主機の整備・点検・取扱不良				1						1						2
補機等の整備・点検・取扱不良																0
潤滑油等の管理・点検・取扱不良																0
電気設備の整備・点検・取扱不良										1						1
甲板・荷役等作業の不適切	3	2		1	1											7
漁労作業の不適切				2												2
旅客・貨物等積載不良	2			3												5
服務に関する指揮・監督の不適切	1	5		4												10
報告・引継の不適切		2		1												3
火気取扱不良																0
不可抗力																0
その他									1	3						4
合 計	14	85	12	170	12	5	6	21	3	124	5	0	1	0	3	461
裁 決 の 対 象 と な っ た 船 舶 隻 数	13	63	9	131	11	7	7	20	3	94	3	0	1	13	2	377
海 難 の 原 因 あ り と さ れ た 船 舶 隻 数	12	63	9	129	10	5	5	19	3	91	3	0	1	0	2	352

※裁決では、1 隻の船舶について複数の原因を示すことがある。

※プレジャーボートには、モーターボート、水上オートバイ、ヨットを含む。

資料 3 令和 2 年 発生水域別件数（理事官が立件したもの）



資料 4 令和 2 年 特定港及び湖・河川における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
特定港														
釧路		1						1				1		3
花咲								1						1
苫小牧		3	2											5
室蘭	1													1
函館	1	1												2
小樽	1													1
稚内			1											1
青森											1			1
八戸	1	6	1					1		1				10
釜石											1			1
気仙沼	1				1									2
仙台塩釜										1		1		2
秋田船川		1	1					1		1				4
酒田		1											1	2
小名浜	1	2									1			4
鹿島	3	1									1			5
千葉	4	10	1			1				3			1	20
京浜（東京区）	3	3								1				7
京浜（川崎区）	5	8		1						3		1		18
京浜（横浜区）	8	7						1		1			1	18
横須賀			1								2			3
伏木富山	1		1											2
清水	1	3						1						5
衣浦		1												1
名古屋	1	3				1				2	1			8
四日市	1	1	1											3
阪神（大阪区／堺泉北区）	1	2	2			1						1	1	8

(単位:件)

海難種類 特定港	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
阪神（神戸区）		1											1	2
東播磨												2		2
姫路			1											1
田辺		1												1
和歌山下津	1		2											3
境			4											4
浜田			1											1
宇野	2													2
水島		1								1				2
福山		2												2
尾道糸崎	1	4								1				6
呉		4												4
広島	1	2	1							2				6
岩国			1											1
徳山下松		1	2										1	4
宇部	2	1	1							1		2		7
関門（若松区）		2	2											4
関門（若松区以外）	3	8								1				12
徳島小松島		1												1
坂出											1			1
高松		3	1								1			5
今治	1													1
高知	2	1	1				1				1			6
博多	2	2						1						5
佐世保										1				1
大分	2	1												3
細島		1												1
鹿児島	1	1												2
金武中城			2											2
那覇								1						1
田子の浦	1													1
石巻		1									1			2
日立	1													1
三河		1												1
合 計	54	93	30	1	1	3	1	8	0	20	11	8	6	236
湖・河川	17	3	2	1	5	0	0	0	0	0	18	1	0	47

注：事件が発生していない特定港は、掲載していない。

資料5 令和2年 主要水道における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 主要水道	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
浦賀水道	5	2								3				10
伊良湖水道	3		1											4
師崎水道			1											1
明石海峡	3	1	1								1	1	1	8
友ヶ島水道	2		3	1									1	7
鳴門海峡	3									1				4
直島水道		1												1
来島海峡			2											2
三原瀬戸			1											1
音戸瀬戸			1											1
上関海峡			1											1
速吸瀬戸	1												1	2
関門海峡		1	1											2
倉良瀬戸			1											1
平戸瀬戸			2											2
合 計	17	5	15	1	0	0	0	0	0	4	1	1	3	47

資料6 令和2年 主要海域における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 主要海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
陸奥湾	1				1					1	1			4
東京湾	3	3	4							1		5		16
伊勢湾	2	1	1											4
三河湾	1							1			1		1	4
紀伊水道	3		1							1		1		6
大阪湾	2				1					1	3	5		12
播磨灘	2	1	1								1	2	1	8
備讃海域東部	3		5								2		1	11
備讃海域西部	5	6	8							1	2	3		25
備後・燐灘	4									2		1		7
安芸灘・広島湾	10	15	8					2		5	2	4		46
伊予灘	2	1	5			1								9
周防灘	6	5	1				1				1			14
豊後水道	5	2	4					1			1	1		14
島原湾・八代海	3	1	2											6
合 計	52	35	40	0	2	1	1	4	0	12	14	22	3	186

資料 7 令和 2 年 沿岸海域及び領海外における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

（単位:件）

海難種類 沿岸海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
雄冬岬～紋別			2		1	1		1			1			6
紋別～十勝川口	2	1	1							1	1	1		7
十勝川口～白神岬	2		1		1	1		1			2	1		9
白神岬～雄冬岬	2	1	2		1			1			1			8
尻屋埼～鮭ヶ埼	1		2			1	1			3				8
鮭ヶ埼～阿武隈川口			1		1			2		3			3	10
阿武隈川口～犬吠埼	3	2								1	1			7
犬吠埼～野島埼	9	5	7	1	1			2		8		1	1	35
野島埼～天竜川口	1		1				1	1		4	3			11
天竜川口～新宮川口	10		7		3	2	1	1		8	1	4	2	39
新宮川口～日ノ御埼	1		2		1					1		1	1	7
蒲生田岬～高茂埼	6						1			1	1			9
竜飛岬～鼠ヶ関	1					1				1	4			7
鼠ヶ関～糸魚川		2			1					4	1	1	1	10
糸魚川～経ヶ岬	6		3	2	1					2	2	2		18
経ヶ岬～川尻岬	6	2	5		2			2		3		3	2	25
隠岐諸島		1	2											3
川尻岬～烏帽子島	4	2	1							4	1	1	1	14
対馬列島	2	1		1				3		3	1	1		12
烏帽子島～坊ノ岬	18	9	37	3	5	3	2	4		12	11	2	2	108
坊ノ岬～鶴御埼	7	6	3		2					3	3		1	25
南西諸島	5		18		3	1		2	1	5	3		4	42
南方諸島	2	1	1								1			5
合 計	88	33	96	7	23	10	6	20	1	67	38	18	18	425
領海外	2	2	0	1	0	4	0	2	0	10	2	0	2	25

資料 8 令和 2 年 船種・海難種類別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位:隻）

海難種類 船 種		衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
旅 客 船		7	31	8			1		3		13	6			69
貨 物 船		92	69	38			2	1	3		18	8	8	3	242
油 送 船		25	16	6	1						8		2		58
漁 船		120	15	51	2	12	8	3	29	1	36	22	3	4	306
引 船		20	12	4	1	1	2		1		1	5	3	3	53
押 船		4	5	8		1		1			2				21
作 業 船		6	4	9	2	5	1					2			29
は し け		3	2	2											7
台 船		9	5	4			1					1	2	1	23
交 通 船			1	4		1			1						7
公 用 船		4	3	1							1				9
水 先 船			1	1											2
遊 漁 船		28	3	3		1		1	1		3	2	3	1	46
瀬 渡 船				1								1	1		3
プ レ ジ ャ ー ボ ー ト	モーター ボート	97	8	42	6	11	3	1	4		25	13	20	17	247
	水上オート バイ	34		3		2	2					30		2	73
	ヨット	3	1	8							3		10	2	27
	ボート	3						1							4
	小 計	137	9	53	6	13	5	2	4	0	28	43	30	21	351
そ の 他		9	3	1			1				2	2	1		19
不 詳		16									1				17
合 計		480	179	194	12	34	21	8	42	1	113	92	53	33	1,262

資料 9 令和 2 年 海難種類・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位:隻）

海難種類 \ トン数区分	20トン未満	20トン以上 100トン未満	100トン以上 200トン未満	200トン以上 500トン未満	500トン以上 1,600トン未満	1,600トン以上 3,000トン未満	3,000トン以上 5,000トン未満	5,000トン以上 10,000トン未満	10,000トン以上 30,000トン未満	30,000トン以上	不詳	合計
衝突	295	4	28	61	28	6	3	7	4	11	33	480
衝突(単)	43	7	19	47	26	5	2	8	11	2	9	179
乗揚	122	6	13	30	10	3	2	1		2	5	194
沈没	12											12
転覆	33					1						34
遭難	12		3	2	1			1			2	21
浸水	6		1	1								8
火災	34	1	1	3	1					1	1	42
爆発	1											1
機関損傷	61	4	17	21	7		1	1	1			113
死傷等	66	6	3	9	3		1	2			2	92
施設等損傷	37	1	3	7	2		1				2	53
安全・運航阻害	25		1	3	1					1	2	33
合計	747	29	89	184	79	15	10	20	16	17	56	1,262

資料10 令和2年 船種・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位:隻）

トン数区分 船 種		20トン 未満	20トン 以上 100トン 未満	100トン 以上 200トン 未満	200トン 以上 500トン 未満	500トン 以上 1,600トン 未満	1,600トン 以上 3,000トン 未満	3,000トン 以上 5,000トン 未満	5,000トン 以上 10,000トン 未満	10,000トン 以上 30,000トン 未満	30,000トン 以上	不詳	合計
旅客船		21	6	12	7	7	2	1	7	5	1		69
貨物船		2	1	20	130	40	4	4	13	11	15	2	242
油送船		1	3	13	12	19	4	4			1	1	58
漁船		257	9	22	18								306
引船		23		18	10	1						1	53
押船		14	2	4	1								21
作業船		15	1			3	3					7	29
はしけ						1						6	7
台船					1	1	1					20	23
交通船		6			1								7
水先船		2											2
公用船		2	3		1	1		1				1	9
遊漁船		45										1	46
瀬渡船		3											3
プレ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	244	2									1	247
	水上オートバイ	73											73
	ヨット	24										3	27
	ボート	4											4
	小計	345	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	351
その他		4	2		3	4	1					5	19
不詳		7				2						8	17
合計		747	29	89	184	79	15	10	20	16	17	56	1,262

資料 11 令和 2 年 海難種類別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

海難種類 区 分	船 員			旅 客			その他			小 計			合計
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
衝 突	2		51	3		12			23	5	0	86	91
衝突(単)			11			23			6	0	0	40	40
乗 揚			7						9	0	0	16	16
沈 没							1			1	0	0	1
転 覆	3		2			1			1	3	0	4	7
遭 難										0	0	0	0
浸 水										0	0	0	0
火 災	2	2	3							2	2	3	7
爆 発			2							0	0	2	2
機関損傷										0	0	0	0
死傷等	10	1	35			15	4		36	14	1	86	101
施設等損傷						1				0	0	1	1
安全・運航阻害										0	0	0	0
小 計	17	3	111	3	0	52	5	0	75	25	3	238	266
合 計	131			55			80			266			

資料 12 令和 2 年 船種別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

区 分 船 種		船 員		旅 客			その他			小 計			合計	
		死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明		負傷
旅 客 船		1		1			13			2	1	0	16	17
貨 物 船		3	2	6				1			4	2	6	12
油 送 船											0	0	0	0
漁 船		11	1	33						1	11	1	34	46
引 船				5							0	0	5	5
押 船											0	0	0	0
作 業 船		1		4						1	1	0	5	6
は し け											0	0	0	0
台 船											0	0	0	0
交 通 船				2						7	0	0	9	9
水 先 船											0	0	0	0
公 用 船											0	0	0	0
遊 漁 船				4	3		29			1	3	0	34	37
瀬 渡 船							2				0	0	2	2
ブ レ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	1		35			6	3		39	4	0	80	84
	水上オートバイ			16			2	1		24	1	0	42	43
	ヨット										0	0	0	0
	ボート			2							0	0	2	2
	小 計	1	0	53	0	0	8	4	0	63	5	0	124	129
そ の 他				1							0	0	1	1
不 詳				2							0	0	2	2
小 計		17	3	111	3	0	52	5	0	75	25	3	238	266
合 計		131			55			80			266			

資料 13 令和 2 年 船種・海難種類別申立て隻数

(単位:隻)

海難種類 船 種		衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
旅 客 船		4	4	2								6	2		18
貨 物 船		34	13	15							1		5		68
油 送 船		6		1											7
漁 船		69	8	30		7					2	4	3		123
引 船		7	1	3									2		13
押 船		2	2												4
作 業 船		4	2	5											11
は し け		3													3
台 船		3	1	2									1		7
交 通 船		2		1											3
公 用 船		1	1	2											4
遊 漁 船		15	3	3								2	1		24
瀬 渡 船				1								2	1		4
プレ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	39	9	13	1							2	5	2	71
	水上オートバイ	6										3			9
	ヨット	2	1	1									1		5
	ボート														0
	小 計	47	10	14	1	0	0	0	0	0	0	5	6	2	85
そ の 他		6										1			7
合 計		203	45	79	1	7	0	0	0	0	3	20	21	2	381

資料 14 令和 2 年 裁決における船種・トン数別隻数

(単位:隻)

トン数区分 船 種		20トン 未満	20トン 以上 100トン 未満	100トン 以上 200トン 未満	200トン 以上 500トン 未満	500トン 以上 1,600トン 未満	1,600トン 以上 3,000トン 未満	3,000トン 以上 5,000トン 未満	5,000トン 以上 10,000トン 未満	10,000トン 以上 30,000トン 未満	30,000トン 以上	不詳	合計
旅 客 船		8	2		1	1		2					14
貨 物 船		1		8	31	12		4	2	1	3		62
油 送 船				1		5	1	2					9
漁 船		116	4	6	5								131
引 船		8	1		2								11
押 船		7											7
作 業 船		7	1		1	1	1					3	14
は し け						1						3	4
台 船												2	2
交 通 船		3											3
水 先 船													0
公 用 船			1										1
遊 漁 船		20											20
瀬 渡 船		3											3
プレ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	80	3										83
	水上オートバイ	7											7
	ヨット	4											4
	ボート												0
	小 計	91	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
そ の 他		2											2
合 計		266	12	15	40	20	2	8	2	1	3	8	377

令和 3 年版レポート 海難審判

令和 3 年 12 月発行

海 難 審 判 所

〒102-0083 東京都千代田区麹町 2-1 P M O 半蔵門 4 階

電話 03-6893-2400 FAX 03-6893-2406

ホームページ <https://www.mlit.go.jp/jmat/>

メールアドレス hqt-jmat@gxb.mlit.go.jp