

資料 1 令和 4 年 海難種類別原因分類

(単位:件)

海 難 種 類	衝突	衝突 (単 一)	乗 揚	沈 没	転 覆	遭 難	火 災	爆 発	機 関 損 傷	死 傷 等	施 設 等 損 傷	運 航 阻 害	浸 水	合 計
船舶運航管理の不適切			1											1
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良														0
発航準備不良			1		1					3		2		7
水路調査不十分			10								7	1		18
針路の選定・保持不良		1	2								1			4
操船不適切	2	10	2		1					10		2		27
船位不確認	4	21	30							1	8			64
見張り不十分	160	1	1											162
居眠り	9		18								3			30
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良														0
気象・海象に対する配慮不十分	1	6	3		2	1					1			14
錨泊・係留の不適切			1							2				3
荒天措置不適切	1		1	1	2								2	7
灯火・形象物不表示	1													1
信号不履行	82													82
速力の選定不適切	2													2
航法不遵守	36													36
主機の整備・点検・取扱不良														0
補機等の整備・点検・取扱不良									1				1	2
潤滑油等の管理・点検・取扱不良												1		1
電気設備の整備・点検・取扱不良														0
甲板・荷役等作業の不適切					1	4	1			5				11
漁労作業の不適切					1	1				2				4
旅客・貨物等積載不良										3				3
服務に関する指揮・監督の不適切	12	3	4							2				21
報告・引継の不適切	1									2				3
火気取扱不良							2							2
不可抗力														0
その他					2								1	3
合 計	311	42	74	1	10	6	3	0	1	30	20	6	4	508
裁 決 件 数	114	37	69	1	10	3	1	0	1	23	20	6	5	290
裁 決 の 対 象 と な っ た 船 舶 隻 数	236	43	72	1	11	5	1	0	1	24	22	6	5	427
海 難 の 原 因 あ り と さ れ た 船 舶 隻 数	209	36	69	1	10	4	1	0	1	22	21	6	4	384

※裁決では、1 隻の船舶について複数の原因を示すことがある。

資料2 令和4年 船種別原因分類

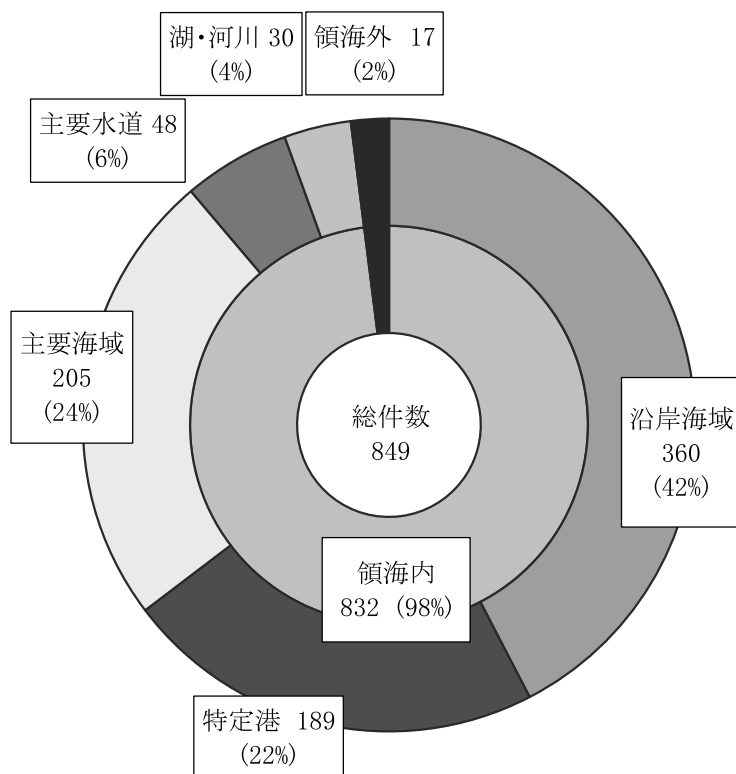
(単位:件)

原 因	船 種	旅 客	貨 物	油 送	漁 船	引 船	押 船	作 業	遊 漁	瀬 渡	プ レ ジ ャ ー ボ ー ト	交 通	水 先	公 用	(は し け ・ 自 航 船 等)	そ の 他	合 計
船舶運航管理の不適切					1												1
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良																	0
発航準備不良						1			1		4			1			7
水路調査不十分			4			1	1			1	11						18
針路の選定・保持不良		2			1						1						4
操船不適切		1	6	2	1	2			3	1	9	1		1			27
船位不確認		4	15	2	16	3	3		6	1	11		1	1		1	64
見張り不十分			16	2	71	2	1	1	18		50					1	162
居眠り			5		15	1		2	2		5						30
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良																	0
気象・海象に対する配慮不十分		2	3	1	1	1	1				4					1	14
錨泊・係留の不適切		1			1						1						3
荒天措置不適切			1		4		1				1						7
灯火・形象物不表示											1						1
信号不履行		1	9	2	28	2	2		7		31						82
速力の選定不適切					1											1	2
航法不遵守		1	8	1	11	1	1	1	2		10						36
主機の整備・点検・取扱不良																	0
補機等の整備・点検・取扱不良					1						1						2
潤滑油等の管理・点検・取扱不良			1														1
電気設備の整備・点検・取扱不良																	0
甲板・荷役等作業の不適切		2			4	4								1			11
漁労作業の不適切					4												4
旅客・貨物等積載不良									1		2						3
服務に関する指揮・監督の不適切			12	3	2	1	1							1		1	21
報告・引継の不適切					3												3
火気取扱不良		2															2
不可抗力																	0
その他					2						1						3
合 計		16	80	13	167	19	11	4	40	3	143	1	1	5	0	5	508
裁 決 の 対 象 と な っ た 船 舶 隻 数		14	67	9	132	14	8	8	32	3	112	1	1	5	16	5	427
海 難 の 原 因 あ り と さ れ た 船 舶 隻 数		11	60	8	127	14	8	3	32	3	108	1	1	4	0	4	384

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがある。

※プレジャーボートには、モーターボート、水上オートバイ、ヨット等を含む。

資料3 令和4年 発生水域別件数（理事官が立件したもの）



資料4 令和4年 特定港及び湖・河川における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
特定港														
苫小牧	1	4												5
函館	1	3												4
青森		1												1
八戸		1												1
秋田船川					1									1
酒田	1													1
小名浜								1						1
鹿島	1	4												5
木更津		3						1			1			5
千葉		4	1								1			6
京浜(東京区)		3	1											4
京浜(川崎区)		6	1									1		8
京浜(横浜区)	3	4								1				8
横須賀	1	2												3
直江津	1													1

(単位:件)

資料

海難種類 特定港	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
清水	1									1		1		3
衣浦		1												1
名古屋	2	2	1					1						6
四日市	1													1
阪南							1							1
阪神（大阪区）		2	1											3
阪神（神戸区）	3	4	1											8
東播磨		1												1
和歌山下津	1													1
境	1													1
浜田	1													1
宇野		2												2
水島	1	4			1									6
福山	1	2												3
尾道糸崎			2							1	1			4
呉	1		1											2
広島	2											1		3
徳山下松	3	6	1	1							1			12
宇部	3	2	1											6
萩	1	1						1						3
関門（若松区）	2	1										1		4
関門（若松区外）	1	5	4	1		1		1				1		14
坂出		1								1				2
高松	1								1					2
松山		2												2
新居浜		2	2											4
博多	1	1												2
唐津			1										1	2
長崎			2											2
佐世保			2										1	3
三角			1								1			2
大分	2	2	1											5
鹿児島	1	1	1											3
喜入		1												1
金武中城	1	2	4											7
那覇	1	5									1			7
柳井		1												1
石巻											1			1
三河								1						1
阪神（堺泉北区）	1	1												2
合計	42	87	29	2	2	1	1	6	1	4	7	5	2	189
湖・河川	12	3	2		1	1					10	1		30

注：事件が発生していない特定港は、掲載していない。

資料5 令和4年 主要水道における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 主要水道	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
浦賀水道	6		1								1			8
伊良湖水道			1		1									2
明石海峡	10	1								1	1	1		14
友ヶ島水道	1		4								1			6
来島海峡	3	2	2							1				8
三原瀬戸	1		2											3
釣島水道			1											1
大島瀬戸	1		2											3
倉良瀬戸			1											1
平戸瀬戸	1	1												2
合 計	23	4	14	0	1	0	0	0	0	2	3	1	0	48

資料6 令和4年 主要海域における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 主要海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
東京湾	7	1	3								2			13
伊勢湾			2										1	3
三河湾			1			1			1					3
紀伊水道	5	1	3					1			2	1	2	15
大阪湾	2	1	1								1	1		6
播磨灘	12	1	3							1	1	4		22
備讃海域東部	2		5					1		1	1	2	1	13
備讃海域西部	14	7	5									8		34
備後・燐灘	2	2	2							1	1	3		11
安芸灘・広島湾	9	1	15		2		1	3			3	2	1	37
伊予灘	3		4										1	8
周防灘	3	1	5									1		10
豊後水道	1	1	1			1						1		5
島原湾・八代海	4	5	5	1	1			1			1	1	6	25
合 計	64	21	55	1	3	2	1	6	1	3	12	24	12	205

資料 7 令和 4 年 沿岸海域及び領海外における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

（単位:件）

海難種類 沿岸海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
雄冬岬～紋別	1		2				1							4
紋別～十勝川口	4	1					1	1		1	5			13
十勝川口～白神岬	3	2	1		3	1				3	3			16
白神岬～雄冬岬	1		2			2				5		1	1	12
尻屋埼～トドヶ埼	2	2	3		1	1				1	3	2		15
トドヶ埼～阿武隈川口	5	3	2		2					3	2	4	1	22
阿武隈川口～犬吠埼	1		1		1					1		1		5
犬吠埼～野島埼	6	1	5		2	1				2	1	1	1	20
野島埼～天竜川口	3	1	3					2		1	1			11
天竜川口～新宮川口	6	3	8			1				2	1	2	5	28
新宮川口～日ノ御埼	4											1		5
蒲生田岬～高茂埼	6	1	4	1				2		1	1		2	18
竜飛岬～鼠ヶ関	1	1	3		1								1	7
鼠ヶ関～糸魚川	2		3		1		1	1			1			9
糸魚川～経ヶ岬	5	3	1		2	1	1			2	5	1	4	25
経ヶ岬～川尻岬	5	1	2	1		1				4	1	1		16
隠岐諸島	1					1				3				5
川尻岬～烏帽子島	7	1	7					1		1				17
対馬列島	1		2					1					1	5
烏帽子島～坊ノ岬	13	5	9		1	1		5		3	9		16	62
坊ノ岬～鶴御埼	1	3	5					2			2			13
南西諸島	7	2	15		2					1	2			29
南方諸島		2	1											3
合 計	85	32	79	2	16	10	4	15	0	34	37	14	32	360
領 海 外	2		2			1	1	2		5	2		2	17

資料 8 令和 4 年 船種・海難種類別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位:隻）

海難種類 船 種		衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
旅 客 船		8	20	9					2		6	8	1	1	55
貨 物 船		71	69	48	1				4		7	2	16	1	219
油 送 船		21	7	5							3		2		38
漁 船		146	7	32	1	8	6	5	11		21	30	6	9	282
引 船		17	13	8		2			1			1	3	1	46
押 船		1	5	9	1		1				1	1	2		21
作 業 船		8	5	6		1	1		1			1	1		24
は し け		1		1											2
台 船		9	9	9	1	1	1					1	2	1	34
交 通 船		2	2	3								1			8
水 先 船			1												1
公 用 船		5	2				1						2		10
遊 漁 船		39	4	9			1				2	4		4	63
瀬 渡 船				2					1						3
プ レ ジ ャ ー ボ ー ト	モーター ボート	92	9	44	3	11	4	2	9	2	7	4	14	25	226
	水上オート バイ	24	2	4		1						20		4	55
	ヨット	2		4			1				2			2	11
	ボート	6													6
	小 計	124	11	52	3	12	5	2	9	2	9	24	14	31	298
そ の 他		5	2												7
不 詳		9		1		1								1	12
合 計		466	157	194	7	25	16	7	29	2	49	73	49	49	1,123

資料 9 令和 4 年 海難種類・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位:隻）

トン数区分 海難種類	20トン 未満	20トン 以上 100トン 未満	100トン 以上 200トン 未満	200トン 以上 500トン 未満	500トン 以上 1,600トン 未満	1,600トン 以上 3,000トン 未満	3,000トン 以上 5,000トン 未満	5,000トン 以上 10,000トン 未満	10,000トン 以上 30,000トン 未満	30,000トン 以上	不詳	合計
衝 突	294	13	28	48	13	7	7	6	5	1	44	466
衝突(単)	38	3	15	58	17	5	2	3	8	1	7	157
乗 揚	108	5	9	46	9		2	1	1	1	12	194
沈 没	5				1	1						7
転 覆	23										2	25
遭 難	9	2	3	1							1	16
浸 水	6		1									7
火 災	23	2	2							1	1	29
爆 発	2											2
機関損傷	20	6	9	7	4					1	2	49
死傷等	63	2		3	1			2			2	73
施設等損傷	25		4	10	6			1			3	49
安全・運航阻害	42	1	2	2					1		1	49
合 計	658	34	73	175	51	13	11	13	15	5	75	1,123

資料10 令和4年 船種・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位:隻）

トン数区分 船 種		20トン 未満	20トン 以上 100トン 未満	100トン 以上 200トン 未満	200トン 以上 500トン 未満	500トン 以上 1,600トン 未満	1,600トン 以上 3,000トン 未満	3,000トン 以上 5,000トン 未満	5,000トン 以上 10,000トン 未満	10,000トン 以上 30,000トン 未満	30,000トン 以上	不 詳	合 計
旅 客 船		18	3	6	9	4	2	1	3	7	1	1	55
貨 物 船		2		18	125	35	7	3	9	8	4	8	219
油 送 船			5	8	12	7		4				2	38
漁 船		214	15	22	18	1						12	282
引 船		22	4	10	8							2	46
押 船		13	1	4	3								21
作 業 船		13		1		2						8	24
は し け												2	2
台 船			1			1	3	2	1			26	34
交 通 船		5		2								1	8
水 先 船		1											1
公 用 船		3	2	2			1	1				1	10
遊 漁 船		58										5	63
瀬 渡 船		2										1	3
プレ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	224	2										226
	水上オートバイ	55											55
	ヨット	11											11
	ボート	5										1	6
	小 計	295	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298
そ の 他		4	1			1						1	7
不 詳		8										4	12
合 計		658	34	73	175	51	13	11	13	15	5	75	1,123

資料 11 令和 4 年 海難種類別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

区 分 海難種類	船 員			旅 客			その他			小 計			合計
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
衝 突	1		34			10	1		33	2	0	77	79
衝突(単)	1		7			11	1		9	2	0	27	29
乗 揚	1		3			11			3	1	0	17	18
沈 没										0	0	0	0
転 覆	5	1	1							5	1	1	7
遭 難						1				0	0	1	1
浸 水										0	0	0	0
火 災			1			9				0	0	10	10
爆 発			1						2	0	0	3	3
機関損傷										0	0	0	0
死傷等	6	1	24	1		16		2	27	7	3	67	77
施設等損傷										0	0	0	0
安全・運航阻害										0	0	0	0
小 計	14	2	71	1	0	58	2	2	74	17	4	203	224
合 計	87			59			78			224			

資料 12 令和 4 年 船種別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

（単位:人）

区 分 船 種		船 員			旅 客			その他			小 計			合計
		死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
旅 客 船				3			16			1	0	0	20	20
貨 物 船		1									1	0	0	1
油 送 船											0	0	0	0
漁 船		11	2	37					1	3	11	3	40	54
引 船				1							0	0	1	1
押 船				1							0	0	1	1
作 業 船				1							0	0	1	1
は し け											0	0	0	0
台 船											0	0	0	0
交 通 船							1				0	0	1	1
水 先 船		1		1				1		2	2	0	3	5
公 用 船											0	0	0	0
遊 漁 船				3	1		27			5	1	0	35	36
瀬 渡 船							12				0	0	12	12
プレジャーボート	モーターボート	1		18			2	1	1	33	2	1	53	56
	水上オートバイ			4						28	0	0	32	32
	ヨット										0	0	0	0
	ボート			1						1	0	0	2	2
	小 計	1	0	23	0	0	2	1	1	62	2	1	87	90
そ の 他		0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2
不 詳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計		14	2	71	1	0	58	2	2	74	17	4	203	224
合 計		87			59			78			224			

資料 13 令和 4 年 船種・海難種類別申立て隻数

(単位:隻)

海難種類 船 種		衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
旅 客 船		3		5								1	1		10
貨 物 船		24	19	11			2						8		64
油 送 船		3	2										2		7
漁 船		71		24		3	1	1			1	3	3		107
引 船		1	2	1								1	1		6
押 船		2		3											5
作 業 船		4		3			2						1		10
は し け															0
台 船		1	1	2								1			5
交 通 船															0
水 先 船															0
公 用 船		1		1								1			3
遊 漁 船		22	3	5								3		2	35
瀬 渡 船		1		1		1									3
プ レ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	48	3	15		4	1	1				4	3	1	80
	水上オートバイ	10	1									3			14
	ヨット												1		1
	ボート	2													2
	小計	60	4	15	0	4	1	1	0	0	0	7	4	1	97
そ の 他		2	1	1											4
合 計		195	32	72	0	8	6	2	0	0	1	17	20	3	356

資料 14 令和 4 年 裁決における船種・トン数別隻数

(単位:隻)

トン数区分 船 種		20トン 未満	20トン 以上 100トン 未満	100トン 以上 200トン 未満	200トン 以上 500トン 未満	500トン 以上 1,600トン 未満	1,600トン 以上 3,000トン 未満	3,000トン 以上 5,000トン 未満	5,000トン 以上 10,000トン 未満	10,000トン 以上 30,000トン 未満	30,000トン 以上	不 詳	合 計
旅 客 船		7	1	2		1	2				1		14
貨 物 船				6	30	14		4	1	7	5		67
油 送 船				2	3	2	1				1		9
漁 船		119	3	3	5	2							132
引 船		7		5	1							1	14
押 船		2		5	1								8
作 業 船		5				2	1						8
は し け						1						3	4
台 船						1			1			10	12
交 通 船		1											1
水 先 船		1											1
公 用 船		2		1	1	1							5
遊 漁 船		28										4	32
瀬 渡 船		3											3
プレ ジ ャ ー ボ ー ト	モーターボート	58	1									24	83
	水上オートバイ	21										1	22
	ヨット	3										1	4
	ボート	1										2	3
	小 計	83	1									28	112
そ の 他		3						1				1	5
合 計		261	5	24	41	24	4	5	2	7	7	47	427

令和 5 年版レポート 海難審判

令和 5 年 12 月発行

海 難 審 判 所

〒102-0083 東京都千代田区麹町 2-1 P M O 半蔵門 4 階

電話 03-6893-2400 FAX 03-6893-2406

ホームページ <https://www.mlit.go.jp/jmat/>

メールアドレス hqt-jmat@gxb.mlit.go.jp