

運輸安全委員会年報2012(平成24年8月発行)の修正一覧

「運輸安全委員会年報2012」について、修正箇所がありましたので、お詫び申し上げますとともに修正いたします。
修正した内容は以下の正誤表のとおりです。本ホームページ上に掲載しているものは、修正後のものとなっております。

頁	修正箇所	誤	正																																				
30	4 調査対象となった航空事故等の状況 4～5行目	航空重大インシデントでは大型機7件(うち2件は大型機同士のインシデント)及び小型機1件となっております。	航空重大インシデントでは大型機6件(うち2件は大型機同士のインシデント)となっております。																																				
30	「平成23年に調査対象となった航空機の種類別機数」の表	<p>誤</p> <p>平成23年に調査対象となった航空機の種類別機数</p> <table border="1"> <caption>平成23年に調査対象となった航空機の種類別機数 (誤)</caption> <thead> <tr> <th>種類</th> <th>航空事故 (14件)</th> <th>航空重大インシデント (6件)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型機</td> <td>1</td> <td>7*</td> </tr> <tr> <td>小型機</td> <td>8</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>超軽量動力機</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ヘリコプター</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>滑空機</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 当該機数のうち2件は、大型機2機同士の航空重大インシデント</p>	種類	航空事故 (14件)	航空重大インシデント (6件)	大型機	1	7*	小型機	8	1	超軽量動力機	1	0	ヘリコプター	3	0	滑空機	1	0	<p>正</p> <p>平成23年に調査対象となった航空機の種類別機数</p> <table border="1"> <caption>平成23年に調査対象となった航空機の種類別機数 (正)</caption> <thead> <tr> <th>種類</th> <th>航空事故 (14件)</th> <th>航空重大インシデント (6件)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型機</td> <td>1</td> <td>8*</td> </tr> <tr> <td>小型機</td> <td>8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>超軽量動力機</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ヘリコプター</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>滑空機</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 当該機数のうち2件は、大型機2機同士の航空重大インシデント</p>	種類	航空事故 (14件)	航空重大インシデント (6件)	大型機	1	8*	小型機	8	0	超軽量動力機	1	0	ヘリコプター	3	0	滑空機	1	0
種類	航空事故 (14件)	航空重大インシデント (6件)																																					
大型機	1	7*																																					
小型機	8	1																																					
超軽量動力機	1	0																																					
ヘリコプター	3	0																																					
滑空機	1	0																																					
種類	航空事故 (14件)	航空重大インシデント (6件)																																					
大型機	1	8*																																					
小型機	8	0																																					
超軽量動力機	1	0																																					
ヘリコプター	3	0																																					
滑空機	1	0																																					
41	鉄道事例2 事故現場(円曲線B)の説明	事故現場(円曲線B (237k39m付近))	事故現場(円曲線B (237k539m付近))																																				
48	鉄道事例4 下から5行目	道路交通信号機の現時時間...	道路交通信号機の現示時間...																																				
50	鉄道事例5 「重大インシデント発生場所」の図	<p>「誤」箇所</p> <p>「正」箇所</p>	<p>重大インシデント現場</p>																																				
56	4 調査対象となった鉄道事故等の状況 6行目	死傷者は、14件の事故で85名となり、	死傷者は、14件の事故で86名となり、																																				
91	3 各国事故調査機関及び調査官との協力、意見交換 下から8行目及び9行目(2箇所)	国際航空事故調査委員協会...	国際航空事故調査員協会...																																				
93	(2)各国事故調査機関及び製造会社等への情報提供 下から5行目	欧州製造航空安全当局は...	欧州航空安全当局は...																																				