

第1表 特定港等における事件種類別発生件数

(単位:件)

| 事件種類<br>特定港等 |    | 衝突 | 衝突<br>(単) | 乗揚 | 沈没 | 転覆 | 遭難 | 火災<br>爆発 | 機関<br>損傷 | 死傷等 | その他 | 計   |
|--------------|----|----|-----------|----|----|----|----|----------|----------|-----|-----|-----|
| 釧路           | 2  | 12 | 1         |    |    |    | 1  | 0        | 4        | 0   | 6   | 26  |
| 花咲           |    | 2  |           |    |    |    | 2  | 0        | 3        | 0   | 0   | 7   |
| 苫小牧          | 2  | 4  | 2         |    |    |    | 10 | 0        | 2        | 1   | 2   | 23  |
| 室蘭           | 2  | 9  | 1         |    |    |    | 2  | 0        | 1        | 0   | 0   | 15  |
| 函館           | 2  | 5  | 2         |    |    |    | 2  | 0        | 5        | 0   | 0   | 16  |
| 小樽           |    | 1  |           |    |    |    | 1  | 0        |          | 2   | 0   | 4   |
| 留萌           |    | 1  | 1         |    |    |    | 0  | 0        |          | 0   | 0   | 2   |
| 稚内           |    | 2  |           |    |    |    | 3  | 1        |          | 0   | 0   | 6   |
| 青森           | 1  | 2  | 3         |    |    |    | 6  | 0        | 1        | 0   | 0   | 13  |
| 八戸           | 1  | 8  | 9         |    |    |    | 6  | 2        | 5        | 1   | 1   | 33  |
| 釜石           |    | 1  |           |    |    |    | 1  | 0        |          | 0   | 0   | 2   |
| 気仙沼          |    | 1  |           |    |    |    | 1  | 0        | 5        | 0   | 1   | 8   |
| 塩釜           | 1  | 5  | 11        |    |    |    | 14 | 2        | 1        | 2   | 2   | 38  |
| 秋田船川         |    |    | 2         |    |    |    | 1  | 0        | 1        | 0   | 0   | 4   |
| 酒田           |    | 1  | 1         |    |    |    | 2  | 0        | 1        | 0   | 0   | 5   |
| 小名浜          | 1  | 2  | 4         |    |    |    | 2  | 0        | 2        | 0   | 0   | 11  |
| 鹿島           | 1  | 12 | 1         |    |    |    | 5  | 0        | 2        | 0   | 3   | 24  |
| 木更津          | 2  | 4  | 4         |    |    |    | 13 | 0        |          | 0   | 1   | 24  |
| 千葉           | 5  | 33 | 33        |    |    |    | 41 | 1        | 4        | 0   | 7   | 124 |
| 京浜(東京区)      | 6  | 7  | 8         |    |    |    | 43 | 0        | 4        | 1   | 3   | 72  |
| 京浜(川崎区)      | 10 | 13 | 18        |    |    |    | 28 | 0        | 2        | 2   | 6   | 79  |
| 京浜(横浜区)      | 17 | 15 | 17        | 1  |    |    | 42 | 1        | 4        | 1   | 9   | 107 |
| 横須賀          | 3  | 6  | 6         |    | 1  |    | 7  | 0        |          | 1   | 3   | 27  |
| 直江津          | 2  | 3  | 1         |    |    |    | 8  | 0        |          | 0   | 0   | 14  |
| 新潟潟          |    | 5  | 4         |    |    |    | 12 | 0        | 1        | 1   | 1   | 24  |
| 両津           |    |    |           |    |    |    | 1  | 0        |          | 0   | 0   | 1   |
| 伏木富山         | 2  |    |           |    |    |    | 2  | 0        | 1        | 0   | 0   | 5   |
| 七尾           |    |    |           |    |    |    | 1  | 0        | 1        | 0   | 0   | 2   |
| 敦賀           | 1  | 3  |           |    |    |    | 2  | 0        |          | 0   | 1   | 7   |
| 清水           | 4  | 4  | 2         |    |    |    | 4  | 0        | 4        | 0   | 1   | 19  |
| 衣浦           | 3  | 4  | 11        |    |    |    | 6  | 0        |          | 2   | 1   | 27  |
| 名古屋          | 4  | 16 | 11        |    |    |    | 38 | 0        | 1        | 2   | 7   | 79  |
| 四日市          |    | 4  | 6         |    |    |    | 17 | 1        | 1        | 0   | 1   | 30  |
| 舞鶴           | 1  | 1  | 1         |    |    |    | 0  | 0        |          | 0   | 0   | 3   |
| 阪南           | 4  | 1  | 4         |    |    |    | 8  | 0        |          | 0   | 2   | 19  |
| 大阪           | 10 | 28 | 43        |    | 1  |    | 89 | 1        | 6        | 0   | 17  | 195 |
| 神戸           | 17 | 15 | 8         |    |    |    | 46 | 0        | 3        | 0   | 6   | 95  |
| 尼崎・西宮・芦屋     | 1  | 6  | 19        |    |    |    | 21 | 0        |          | 0   | 4   | 51  |
| 東播磨          | 1  | 3  | 11        |    |    |    | 6  | 0        | 2        | 0   | 3   | 26  |
| 姫路           | 1  | 8  | 7         |    | 1  |    | 12 | 0        | 1        | 0   | 3   | 33  |
| 田辺           |    |    | 3         |    |    |    | 0  | 0        |          | 0   | 0   | 3   |
| 和歌山下津        | 2  | 6  | 3         |    |    |    | 8  | 0        | 1        | 0   | 3   | 23  |
| 境            | 3  | 5  | 1         |    |    |    | 1  | 0        |          | 0   | 1   | 11  |
| 浜田           | 2  | 1  | 2         |    |    |    | 1  | 0        |          | 0   | 0   | 6   |
| 宇野           | 1  | 2  | 5         |    |    |    | 2  | 0        |          | 0   | 1   | 11  |
| 水島           | 6  | 13 | 21        |    |    |    | 12 | 0        | 2        | 0   | 5   | 59  |
| 福山           | 2  | 8  | 8         |    |    |    | 2  | 0        | 1        | 0   | 3   | 24  |
| 尾道系崎         | 3  |    | 14        |    |    |    | 6  | 1        |          | 0   | 1   | 25  |
| 呉            | 3  | 7  | 12        |    |    |    | 12 | 0        | 3        | 0   | 3   | 40  |
| 広島島          | 1  | 7  | 19        |    |    |    | 12 | 0        | 2        | 0   | 3   | 44  |
| 岩国           | 2  | 3  | 4         | 1  |    |    | 4  | 0        |          | 0   | 2   | 16  |
| 徳山下松         | 6  | 11 | 23        |    |    |    | 11 | 0        | 2        | 0   | 4   | 57  |
| 宇部           |    | 3  | 20        |    |    |    | 7  | 0        |          | 0   | 1   | 31  |
| 萩            | 2  |    | 1         |    |    |    | 0  | 0        |          | 0   | 0   | 3   |
| 関門(若松区)      | 2  | 6  | 15        |    |    |    | 18 | 0        | 1        | 2   | 3   | 47  |
| 関門(若松区以外)    | 13 | 17 | 23        | 1  | 1  |    | 19 | 0        | 2        | 0   | 7   | 83  |
| 徳島小松島        |    | 1  | 3         |    |    |    | 5  | 0        | 1        | 0   | 2   | 12  |
| 坂出           | 1  | 1  | 7         |    |    |    | 2  | 0        |          | 0   | 1   | 12  |
| 高松           | 3  | 4  | 3         |    | 1  |    | 3  | 0        |          | 0   | 0   | 14  |
| 松山           | 3  | 9  | 9         |    |    |    | 5  | 0        | 2        | 1   | 1   | 30  |

| 事件種類    |     | 衝突  | 衝突<br>(単) | 乗揚 | 沈没 | 転覆 | 遭難  | 火災<br>爆発 | 機関<br>損傷 | 死傷等 | その他 | 計     |
|---------|-----|-----|-----------|----|----|----|-----|----------|----------|-----|-----|-------|
| 特定港等    |     |     |           |    |    |    |     |          |          |     |     |       |
| 今治      |     |     |           | 2  |    |    | 4   | 0        |          | 0   | 1   | 7     |
| 新居浜     | 1   | 2   | 11        |    |    |    | 2   | 0        |          | 0   | 0   | 16    |
| 高知      |     | 1   | 2         |    |    |    | 1   | 0        | 1        | 0   | 0   | 5     |
| 博多      | 4   | 10  | 11        |    | 1  | 10 | 0   | 1        | 1        | 1   | 2   | 40    |
| 三池      |     | 1   |           |    |    |    | 1   | 0        |          | 0   | 0   | 2     |
| 唐津      |     |     |           |    |    |    | 2   | 0        |          | 0   | 0   | 2     |
| 長崎      | 2   | 2   | 1         |    | 1  | 1  | 2   | 1        | 3        | 0   | 2   | 15    |
| 佐世保     | 1   | 2   | 1         |    |    |    | 4   | 0        | 1        | 1   | 1   | 11    |
| 厳原      |     | 1   |           |    |    |    | 1   | 1        |          | 1   | 0   | 4     |
| 三角      |     | 1   | 2         |    |    |    | 0   | 0        |          | 0   | 0   | 3     |
| 大分      | 3   | 9   | 2         |    |    |    | 9   | 0        |          | 0   | 3   | 26    |
| 細島      | 1   | 1   | 1         |    |    |    | 1   | 0        |          | 0   | 0   | 4     |
| 鹿児島     | 4   | 2   | 6         |    |    |    | 1   | 0        |          | 0   | 1   | 14    |
| 金武中城    |     | 3   |           |    |    | 1  | 1   | 0        | 1        | 0   | 0   | 6     |
| 那覇      | 1   | 4   | 2         |    |    |    | 6   | 0        | 1        | 0   | 1   | 15    |
| 田子の浦    |     | 3   | 4         |    |    |    | 3   | 0        |          | 0   | 0   | 10    |
| 伊万里     | 1   | 1   | 1         |    |    |    | 3   | 0        |          | 0   | 0   | 6     |
| 金沢      |     | 2   | 2         |    |    |    | 3   | 0        |          | 0   | 1   | 8     |
| 福井      |     | 2   |           |    |    |    | 0   | 0        | 1        | 0   | 0   | 3     |
| 柳井      |     | 1   | 1         |    |    |    | 0   | 0        |          | 0   | 0   | 2     |
| 三田尻・中之関 |     | 2   | 2         |    |    |    | 0   | 0        |          | 0   | 0   | 4     |
| 三島・川之江  | 1   | 1   | 1         |    |    |    | 0   | 0        | 1        | 0   | 1   | 5     |
| 石巻      | 2   | 5   | 2         |    |    |    | 7   | 0        | 2        | 0   | 0   | 18    |
| 日立      |     | 2   | 3         |    |    |    | 1   | 0        | 1        | 0   | 0   | 7     |
| 泉州      |     | 1   | 1         |    |    |    | 3   | 0        |          | 0   | 0   | 5     |
| 三河      | 5   | 5   | 14        |    |    |    | 12  | 0        |          | 0   | 1   | 37    |
| 合計      | 188 | 415 | 520       |    | 4  | 8  | 713 | 12       | 98       | 22  | 146 | 2,126 |

(注) 印の港は、特定港以外の港である。

第2表 主要水道における事件種類別発生件数

(単位:件)

| 事件種類<br>主要水道 | 衝突 | 衝突<br>(単) | 乗揚 | 沈没 | 転覆 | 遭難  | 火災<br>爆発 | 機関<br>損傷 | 死傷等 | その他 | 計   |
|--------------|----|-----------|----|----|----|-----|----------|----------|-----|-----|-----|
| 浦賀水道         | 2  | 4         | 7  |    |    | 13  | 0        | 1        | 2   | 0   | 29  |
| 伊良湖水道        | 1  |           | 1  |    |    | 6   | 0        | 1        | 0   | 0   | 9   |
| 師崎水道         | 4  |           |    |    | 1  | 4   | 0        | 1        | 0   | 1   | 11  |
| 布施田水道        | 1  |           | 6  |    |    | 0   | 0        |          | 0   | 0   | 7   |
| 明石海峡         | 8  | 10        | 1  |    |    | 18  | 0        | 2        | 2   | 3   | 44  |
| 友ヶ島水道        | 2  |           | 4  |    |    | 13  | 0        |          | 0   | 0   | 19  |
| 鳴門海峡         | 4  | 3         | 8  |    | 1  | 7   | 1        | 1        | 0   | 0   | 25  |
| 直島水道         |    |           | 4  |    | 1  | 1   | 0        | 1        | 0   | 1   | 8   |
| 来島海峡         | 2  | 2         | 3  |    |    | 19  | 0        | 6        | 0   | 2   | 34  |
| 三原瀬戸         | 7  | 5         | 4  |    |    | 9   | 0        |          | 0   | 0   | 25  |
| 釣島水道         |    |           |    |    |    | 7   | 0        |          | 0   | 0   | 7   |
| 音戸瀬戸         |    |           | 1  |    |    | 1   | 0        |          | 0   | 0   | 2   |
| 大島瀬戸         |    |           | 3  |    |    | 2   | 0        |          | 0   | 0   | 5   |
| 上関海峡         | 1  |           | 5  |    | 1  | 3   | 0        |          | 0   | 1   | 11  |
| 速吸瀬戸         |    |           | 2  |    |    | 3   | 0        | 1        | 0   | 0   | 6   |
| 関門海峡         | 4  |           | 6  |    |    | 8   | 0        | 4        | 1   | 4   | 27  |
| 倉良瀬戸         |    |           | 1  |    |    | 6   | 0        |          | 0   | 0   | 7   |
| 平戸瀬戸         | 4  | 1         | 12 |    |    | 9   | 0        | 1        | 0   | 0   | 27  |
| 合計           | 40 | 25        | 68 |    | 4  | 129 | 1        | 19       | 5   | 12  | 303 |

第3表 主要海域における事件種類別発生件数

(単位:件)

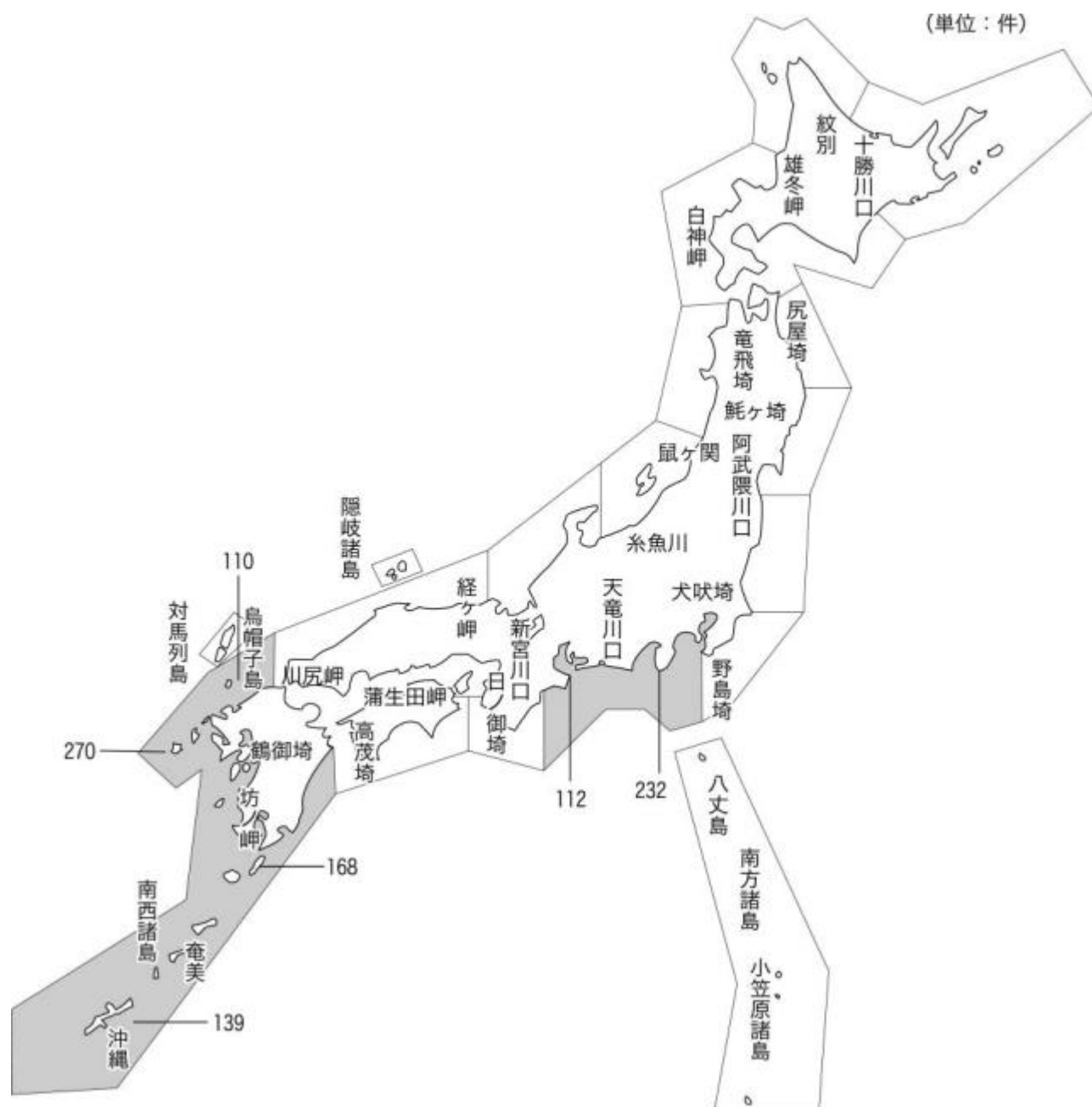
| 事件種類<br>主要海域 | 衝突  | 衝突<br>(単) | 乗揚  | 沈没 | 転覆 | 遭難  | 火災<br>爆発 | 機関<br>損傷 | 死傷等 | その他 | 計     |
|--------------|-----|-----------|-----|----|----|-----|----------|----------|-----|-----|-------|
| 根室海峡         |     |           | 2   | 1  | 1  | 1   | 1        |          | 0   | 0   | 6     |
| 津軽海峡         | 8   | 7         | 10  |    |    | 37  | 1        | 3        | 0   | 1   | 67    |
| 陸奥湾          |     |           | 1   |    |    | 2   | 0        |          | 0   | 0   | 3     |
| 東京湾          | 3   | 1         | 6   |    |    | 21  | 0        | 3        | 0   | 5   | 39    |
| 伊勢湾          | 15  | 9         | 33  |    | 3  | 51  | 0        | 3        | 2   | 3   | 119   |
| 三河湾          | 2   | 2         | 9   |    |    | 2   | 0        |          | 0   | 0   | 15    |
| 紀伊水道         | 10  | 1         | 20  |    | 1  | 28  | 1        | 3        | 0   | 8   | 72    |
| 大阪湾          | 11  | 6         | 2   |    | 1  | 31  | 0        | 3        | 2   | 16  | 72    |
| 播磨灘          | 27  | 5         | 37  |    | 3  | 78  | 1        | 3        | 1   | 22  | 177   |
| 備讃海域東部       | 6   | 10        | 59  | 1  |    | 39  | 0        | 5        | 0   | 5   | 125   |
| 備讃海域西部       | 18  | 13        | 26  |    |    | 58  | 0        | 6        | 3   | 7   | 131   |
| 備後・燧灘        | 9   | 1         | 20  |    |    | 23  | 0        |          | 2   | 4   | 59    |
| 安芸灘・広島湾      | 21  | 44        | 61  | 1  | 4  | 106 | 1        | 8        | 5   | 10  | 261   |
| 伊予灘          | 14  | 3         | 34  |    | 1  | 31  | 0        | 6        | 4   | 6   | 99    |
| 周防灘          | 17  | 21        | 53  |    | 2  | 53  | 2        | 7        | 5   | 12  | 172   |
| 豊後水道         | 15  | 8         | 14  |    |    | 17  | 1        | 4        | 2   | 8   | 69    |
| 島原湾・八代海      | 9   | 9         | 31  | 1  | 1  | 29  | 0        | 6        | 7   | 6   | 99    |
| 合計           | 185 | 140       | 418 | 4  | 17 | 607 | 8        | 60       | 33  | 113 | 1,585 |

第4表 沿岸海域における事件種類別発生件数

(単位:件)

| 事件種類<br>沿岸海域 | 衝突  | 衝突<br>(単) | 乗揚  | 沈没 | 転覆 | 遭難  | 火災<br>爆発 | 機関<br>損傷 | 死傷等 | その他 | 計     |
|--------------|-----|-----------|-----|----|----|-----|----------|----------|-----|-----|-------|
| 雄冬岬～紋別       | 1   | 5         | 6   |    | 1  | 14  | 0        | 1        | 7   | 1   | 36    |
| 紋別～十勝川口      | 11  | 4         | 8   |    |    | 8   | 2        | 12       | 2   | 2   | 49    |
| 十勝川口～白神岬     | 8   | 2         | 9   |    |    | 23  | 0        | 2        | 5   | 3   | 52    |
| 白神岬～雄冬岬      | 5   | 3         | 6   |    | 2  | 12  | 3        | 7        | 1   | 1   | 40    |
| 尻屋崎～ヶ崎       | 7   | 1         | 4   |    | 3  | 33  | 0        | 8        | 1   | 1   | 58    |
| ヶ崎～阿武隈川口     | 8   | 3         | 6   |    |    | 45  | 3        | 15       | 4   | 4   | 88    |
| 阿武隈川口～犬吠崎    | 8   | 2         | 15  | 1  |    | 57  | 1        | 6        | 0   | 5   | 95    |
| 犬吠崎～野島崎      | 9   |           | 2   |    | 2  | 40  | 0        | 3        | 1   | 4   | 61    |
| 野島崎～天竜川口     | 28  | 15        | 41  |    | 7  | 113 | 2        | 15       | 0   | 11  | 232   |
| 天竜川口～新宮川口    | 15  |           | 7   |    | 2  | 75  | 2        | 6        | 0   | 5   | 112   |
| 新宮川口～日ノ御崎    | 8   |           | 10  |    |    | 36  | 1        | 4        | 0   | 6   | 65    |
| 蒲生田岬～高茂崎     | 8   | 5         | 10  |    | 1  | 22  | 0        | 6        | 1   | 6   | 59    |
| 竜飛崎～鼠ヶ関      | 3   | 2         | 3   |    |    | 11  | 0        | 3        | 4   | 1   | 27    |
| 鼠ヶ関～糸魚川      | 3   | 4         | 4   |    | 1  | 17  | 0        | 3        | 2   | 1   | 35    |
| 糸魚川～経ヶ岬      | 18  | 4         | 3   |    | 2  | 13  | 2        | 8        | 1   | 10  | 61    |
| 経ヶ岬～川尻岬      | 15  | 8         | 15  |    | 1  | 15  | 1        | 12       | 5   | 3   | 75    |
| 隠岐諸島         | 2   | 6         |     |    |    | 2   | 0        | 5        | 0   | 1   | 16    |
| 川尻岬～烏帽子島     | 27  | 4         | 16  |    | 1  | 41  | 2        | 4        | 9   | 6   | 110   |
| 対馬           | 6   |           | 13  |    |    | 4   | 1        | 10       | 0   | 2   | 36    |
| 烏帽子島～坊ノ岬     | 33  | 23        | 80  | 2  | 2  | 70  | 4        | 22       | 13  | 21  | 270   |
| 坊ノ岬～鶴御崎      | 16  | 16        | 53  | 1  | 4  | 39  | 3        | 12       | 4   | 20  | 168   |
| 南西諸島         | 8   | 18        | 34  | 2  | 3  | 43  | 4        | 8        | 16  | 3   | 139   |
| 南方諸島         | 1   |           | 1   |    | 1  | 2   | 0        | 1        | 1   | 0   | 7     |
| 合計           | 248 | 125       | 346 | 6  | 33 | 735 | 31       | 173      | 77  | 117 | 1,891 |

第 5 図 沿岸海域における主な発生状況（100 件以上）

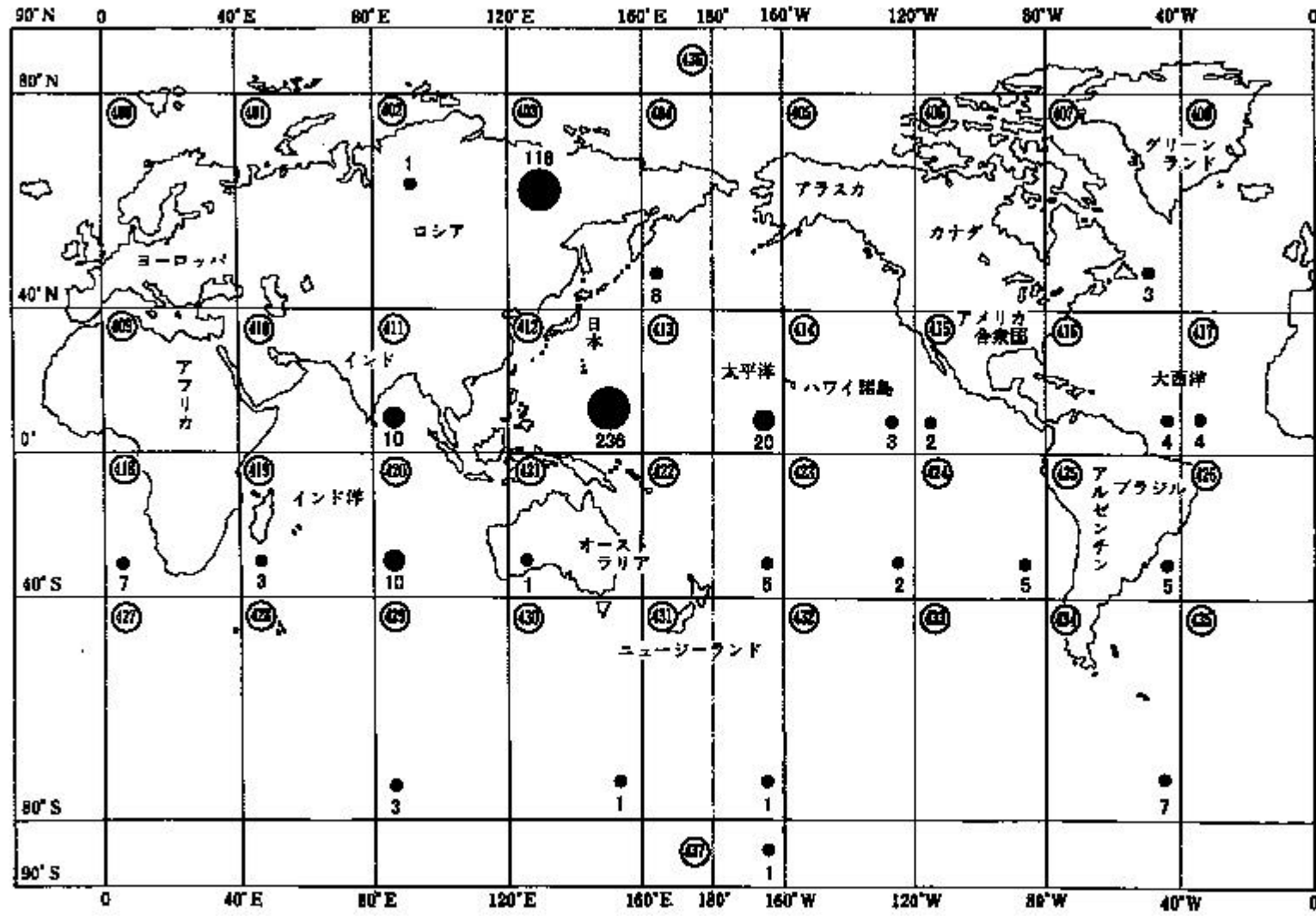


第 6 表 領海外における事件種類別件数

(単位 : 件)

| 事件種類<br>国外水域 | 衝突 | 衝突<br>(単) | 乗揚 | 沈没 | 転覆 | 遭難  | 火災<br>爆発 | 機関<br>損傷 | 死傷等 | その他 | 計   |
|--------------|----|-----------|----|----|----|-----|----------|----------|-----|-----|-----|
| 402          |    |           |    |    |    | 1   | 0        |          | 0   | 0   | 1   |
| 403          | 6  |           |    |    | 1  | 58  | 3        | 36       | 6   | 8   | 118 |
| 404          |    |           |    |    |    | 2   | 0        | 2        | 0   | 4   | 8   |
| 407          |    |           |    |    |    | 0   | 0        | 1        | 1   | 1   | 3   |
| 411          | 2  | 1         | 2  |    |    | 5   | 0        |          | 0   | 0   | 10  |
| 412          | 37 |           | 1  |    |    | 77  | 4        | 56       | 13  | 48  | 236 |
| 413          |    |           | 1  |    |    | 5   | 0        | 8        | 1   | 5   | 20  |
| 414          | 1  |           |    |    |    | 0   | 0        | 1        | 1   | 0   | 3   |
| 415          |    | 1         |    |    |    | 0   | 0        | 1        | 0   | 0   | 2   |
| 416          |    |           |    |    |    | 1   | 1        | 1        | 0   | 1   | 4   |
| 417          | 1  |           |    |    |    | 0   | 0        | 3        | 0   | 0   | 4   |
| 418          | 1  |           |    |    |    | 2   | 0        | 4        | 0   | 0   | 7   |
| 419          |    |           |    |    |    | 1   | 0        |          | 1   | 1   | 3   |
| 420          | 2  |           | 1  |    |    | 5   | 0        | 1        | 0   | 1   | 10  |
| 421          | 1  |           |    |    |    | 0   | 0        |          | 0   | 0   | 1   |
| 422          | 1  |           |    |    |    | 0   | 1        | 3        | 0   | 1   | 6   |
| 423          |    |           |    |    |    | 1   | 0        | 1        | 0   | 0   | 2   |
| 424          | 1  |           |    |    |    | 1   | 1        | 2        | 0   | 0   | 5   |
| 425          | 2  |           | 1  |    |    | 1   | 0        |          | 1   | 0   | 5   |
| 429          | 1  |           |    |    |    | 1   | 0        | 1        | 0   | 0   | 3   |
| 430          |    |           |    |    |    | 1   | 0        |          | 0   | 0   | 1   |
| 431          |    |           |    |    |    | 1   | 0        |          | 0   | 0   | 1   |
| 434          |    | 1         |    |    |    | 4   | 1        | 1        | 0   | 0   | 7   |
| 437          |    |           |    |    |    | 1   | 0        |          | 0   | 0   | 1   |
| 合 計          | 56 | 3         | 6  | 0  | 1  | 168 | 11       | 122      | 24  | 70  | 461 |

第7図 領海外における発生状況



第 8表 地方理事所 事件種類別発生件数

(単位:件)

| 地方理事所<br>事件種類 | 函 館 | 仙 台 | 横 浜   | 神 戸   | 広 島   | 門 司 | 長 崎 | 那 覇 | 計     |
|---------------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|
| 衝突            | 43  | 40  | 166   | 154   | 132   | 129 | 52  | 9   | 725   |
| 衝突(単)         | 53  | 48  | 165   | 115   | 166   | 103 | 37  | 25  | 712   |
| 乗揚            | 41  | 69  | 282   | 203   | 371   | 260 | 116 | 36  | 1,378 |
| 沈没            | 1   |     | 2     | 1     | 3     | 2   | 4   | 2   | 15    |
| 転覆            | 6   | 4   | 21    | 12    | 8     | 11  | 3   | 4   | 69    |
| 遭難            | 147 | 234 | 697   | 467   | 429   | 245 | 112 | 51  | 2,382 |
| 船体行方不明        |     |     |       |       |       |     |     |     | 0     |
| 火災            | 11  | 7   | 10    | 10    | 3     | 10  | 5   | 4   | 60    |
| 爆発            |     | 1   | 1     |       | 1     |     |     |     | 3     |
| 機関損傷          | 72  | 61  | 104   | 71    | 69    | 55  | 32  | 10  | 474   |
| 属具損傷          | 23  | 6   | 87    | 42    | 33    | 52  | 34  | 3   | 280   |
| 施設等損傷         | 2   | 6   | 20    | 59    | 32    | 20  | 8   | 1   | 148   |
| 死傷等           | 25  | 18  | 22    | 10    | 15    | 38  | 18  | 17  | 163   |
| 安全・運航阻害       |     |     | 4     | 14    | 4     | 9   | 2   |     | 33    |
| 計             | 424 | 494 | 1,581 | 1,158 | 1,266 | 934 | 423 | 162 | 6,442 |

第9表 船種 事件種類別隻数

(単位：隻)

| 船 種      | 事 件 種 別 |            |       |     |     |       |                   |     |     |            |            |              |          |                      |       | 計    | 構成比<br>(%) |
|----------|---------|------------|-------|-----|-----|-------|-------------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------|----------------------|-------|------|------------|
|          | 衝 突     | 衝 突<br>(単) | 乗 揚   | 沈 没 | 転 覆 | 遭 難   | 船 体<br>行 方<br>不 明 | 火 災 | 爆 発 | 機 関<br>損 傷 | 属 具<br>損 傷 | 施 設<br>等 損 傷 | 死 傷<br>等 | 安 全<br>・<br>運 航<br>害 |       |      |            |
| 旅客船      | 24      | 171        | 27    | 2   |     | 296   |                   | 1   |     | 39         | 7          | 7            | 10       | 2                    | 586   | 7.7  |            |
| 貨物船      | 379     | 319        | 784   | 1   | 6   | 862   |                   | 5   |     | 78         | 122        | 71           | 17       | 9                    | 2,653 | 34.9 |            |
| 油送船      | 87      | 66         | 180   |     | 1   | 415   |                   | 3   | 1   | 45         | 25         | 17           |          | 3                    | 843   | 11.1 |            |
| 漁 船      | 514     | 39         | 102   | 4   | 26  | 155   |                   | 48  | 1   | 260        | 116        | 21           | 88       | 4                    | 1,378 | 18.1 |            |
| 引 船      | 90      | 44         | 94    | 3   | 2   | 395   |                   | 1   |     | 26         | 8          | 8            | 6        | 6                    | 683   | 9.0  |            |
| 押 船      | 34      | 28         | 83    | 3   | 1   | 125   |                   | 1   |     | 7          | 4          | 23           | 5        | 2                    | 316   | 4.2  |            |
| 作業船      | 38      | 17         | 41    | 2   | 4   | 58    |                   | 1   |     |            | 3          | 7            | 3        | 1                    | 175   | 2.3  |            |
| はしけ      | 44      | 15         | 43    | 2   | 1   | 54    |                   | 1   |     |            |            | 15           | 2        | 4                    | 181   | 2.4  |            |
| 台 船      | 40      | 12         | 31    |     | 1   | 31    |                   |     |     |            | 2          | 5            | 7        | 2                    | 131   | 1.7  |            |
| 交通船      | 9       | 4          | 5     |     | 2   | 19    |                   |     |     | 1          |            |              | 1        |                      | 41    | 0.5  |            |
| 水先船      | 5       |            |       |     |     | 18    |                   |     |     |            |            |              |          |                      | 23    | 0.3  |            |
| 公用船      |         |            |       |     |     |       |                   |     |     |            |            |              |          |                      | 0     | 0.0  |            |
| 遊漁船      | 43      | 2          | 4     |     | 2   | 5     |                   | 2   |     | 1          |            |              | 4        | 1                    | 64    | 0.8  |            |
| 瀬渡船      | 5       | 2          |       |     |     |       |                   |     |     |            |            |              | 1        |                      | 8     | 0.1  |            |
| プレジャーボート | モーターボート | 96         | 16    | 44  | 1   | 18    | 14                | 3   | 1   | 13         |            | 3            | 19       | 5                    | 233   | 3.1  |            |
|          | 水上オートバイ | 24         | 7     |     |     | 2     | 2                 |     |     | 2          |            |              | 9        |                      | 46    | 0.6  |            |
|          | ヨット     | 9          |       | 9   |     | 2     | 7                 |     |     |            |            | 1            |          | 2                    | 30    | 0.4  |            |
|          | ボート     | 14         |       |     |     | 4     |                   |     |     |            |            |              | 2        | 1                    | 21    | 0.3  |            |
|          | 小 計     | 143        | 23    | 53  | 1   | 26    | 23                | 0   | 3   | 1          | 15         | 0            | 4        | 30                   | 8     | 330  | 4.4        |
| その他      | 38      | 7          | 20    |     | 2   | 51    |                   | 2   |     | 2          | 3          | 7            | 5        |                      | 137   | 1.8  |            |
| 不 詳      | 41      | 1          | 2     |     | 2   | 3     |                   |     |     |            |            | 1            |          |                      | 50    | 0.7  |            |
| 合 計      | 1,534   | 750        | 1,469 | 18  | 76  | 2,510 | 0                 | 68  | 3   | 474        | 290        | 186          | 179      | 42                   | 7,599 | 100  |            |

第10表 トン数・事件種類別隻数

(単位:隻)

| 総トン数<br>事件種類 | 20<br>トン<br>未満 | 20<br>} 100 | 100<br>} 200 | 200<br>} 500 | 500<br>} 1,600 | 1,600<br>} 3,000 | 3,000<br>} 5,000 | 5,000<br>} 10,000 | 10,000<br>} 30,000 | 30,000<br>トン<br>以上 | 不詳   | 計     |
|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------|-------|
| 衝突           | 490            | 75          | 181          | 212          | 88             | 29               | 34               | 31                | 21                 | 16                 | 357  | 1,534 |
| 衝突(単)        | 59             | 49          | 136          | 186          | 124            | 38               | 57               | 34                | 11                 | 4                  | 52   | 750   |
| 乗揚           | 172            | 95          | 353          | 499          | 166            | 30               | 23               | 4                 | 2                  | 1                  | 124  | 1,469 |
| 沈没           | 9              | 2           | 2            |              | 1              |                  |                  |                   |                    |                    | 4    | 18    |
| 転覆           | 33             | 1           | 3            | 4            | 1              |                  |                  |                   |                    |                    | 34   | 76    |
| 遭難           | 231            | 263         | 753          | 603          | 264            | 75               | 66               | 80                | 36                 | 2                  | 137  | 2,510 |
| 火災           | 40             | 4           | 7            | 8            | 3              | 2                | 2                |                   |                    | 1                  | 1    | 68    |
| 爆発           |                |             | 1            |              | 1              |                  |                  |                   |                    |                    | 1    | 3     |
| 機関損傷         | 86             | 69          | 136          | 98           | 46             | 3                | 7                | 10                | 3                  | 2                  | 14   | 474   |
| 死傷等          | 77             | 11          | 14           | 18           | 7              | 3                |                  | 6                 | 1                  | 2                  | 40   | 179   |
| その他          | 68             | 50          | 116          | 157          | 46             | 11               | 11               | 6                 | 4                  | 1                  | 48   | 518   |
| 合計           | 1,265          | 619         | 1,702        | 1,785        | 747            | 191              | 200              | 171               | 78                 | 29                 | 812  | 7,599 |
| 構成比(%)       | 16.6           | 8.1         | 22.4         | 23.5         | 9.8            | 2.5              | 2.6              | 2.3               | 1.0                | 0.4                | 10.7 | 100   |

第11表 トン数・船種別隻数

(単位:隻)

| 総トン数<br>船種 | 20<br>トン<br>未満 | 20<br>} 100 | 100<br>} 200 | 200<br>} 500 | 500<br>} 1,600 | 1,600<br>} 3,000 | 3,000<br>} 5,000 | 5,000<br>} 10,000 | 10,000<br>} 30,000 | 30,000<br>トン<br>以上 | 不詳  | 計     |
|------------|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|
| 旅客船        | 71             | 85          | 83           | 76           | 99             | 39               | 33               | 59                | 39                 |                    | 2   | 586   |
| 貨物船        | 7              | 24          | 717          | 1,178        | 340            | 72               | 137              | 100               | 35                 | 21                 | 22  | 2,653 |
| 油送船        | 17             | 111         | 197          | 169          | 255            | 65               | 15               | 1                 | 1                  | 8                  | 4   | 843   |
| 漁船         | 753            | 173         | 227          | 166          | 11             |                  | 5                | 5                 |                    |                    | 38  | 1,378 |
| 引船         | 143            | 119         | 308          | 97           | 3              |                  |                  |                   |                    |                    | 13  | 683   |
| 押船         | 81             | 50          | 131          | 54           |                |                  |                  |                   |                    |                    |     | 316   |
| 作業船        | 32             | 21          | 26           | 19           | 7              | 3                |                  | 2                 |                    |                    | 65  | 175   |
| はしけ        |                |             |              | 3            | 14             | 3                | 4                | 2                 | 1                  |                    | 154 | 181   |
| 台船         |                |             |              | 4            | 10             | 5                | 2                |                   |                    |                    | 110 | 131   |
| 交通船        | 34             | 3           |              |              |                |                  |                  |                   |                    |                    | 4   | 41    |
| 水先船        | 14             | 8           |              |              |                |                  |                  |                   |                    |                    | 1   | 23    |
| 公用船        |                |             |              |              |                |                  |                  |                   |                    |                    |     | 0     |
| 遊漁船        | 45             |             |              |              |                |                  |                  |                   |                    |                    | 19  | 64    |
| 瀬渡船        | 4              |             |              |              |                |                  |                  |                   |                    |                    | 4   | 8     |
| プレジャーボート   | モーターボート        | 43          | 2            |              |                |                  |                  |                   |                    |                    | 188 | 233   |
|            | 水上オートバイ        | 2           |              |              |                |                  |                  |                   |                    |                    | 44  | 46    |
|            | ヨット            | 5           |              | 1            |                |                  |                  |                   |                    |                    | 24  | 30    |
|            | ボート            |             |              |              |                |                  |                  |                   |                    |                    | 21  | 21    |
|            | 小計             | 50          | 2            | 1            | 0              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 277 | 330   |
| その他        | 11             | 22          | 12           | 19           | 7              | 3                | 4                | 1                 |                    |                    | 58  | 137   |
| 不詳         | 3              | 1           |              |              | 1              | 1                |                  | 1                 | 2                  |                    | 41  | 50    |
| 合計         | 1,265          | 619         | 1,702        | 1,785        | 747            | 191              | 200              | 171               | 78                 | 29                 | 812 | 7,599 |

第12表 船質・船種別隻数

(単位:隻)

| 船 質      |         | 鋼 製   | 木 製 | FRP製  | その他 | 不 詳 | 合 計   |
|----------|---------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|
| 船 種      |         |       |     |       |     |     |       |
|          |         |       |     |       |     |     |       |
|          | 旅客船     | 392   | 1   | 31    | 160 | 2   | 586   |
|          | 貨物船     | 2,646 | 2   | 1     |     | 4   | 2,653 |
|          | 油送船     | 842   | 0   | 0     | 0   | 1   | 843   |
|          | 漁 船     | 547   | 21  | 712   | 15  | 83  | 1,378 |
|          | 引 船     | 668   |     | 2     |     | 13  | 683   |
|          | 押 船     | 314   |     |       |     | 2   | 316   |
|          | 作業船     | 142   | 1   | 4     | 4   | 24  | 175   |
|          | はしけ     | 168   |     |       |     | 13  | 181   |
|          | 台 船     | 117   |     |       |     | 14  | 131   |
|          | 交通船     | 8     |     | 27    | 4   | 2   | 41    |
|          | 水先船     | 9     |     | 14    |     |     | 23    |
|          | 公用船     |       |     |       |     |     | 0     |
|          | 遊漁船     |       |     | 57    | 1   | 6   | 64    |
|          | 瀬渡船     |       |     | 8     |     |     | 8     |
| プレジャーボート | モーターボート | 1     | 1   | 219   | 2   | 10  | 233   |
|          | 水上オートバイ |       |     | 43    | 1   | 2   | 46    |
|          | ヨット     | 1     |     | 29    |     |     | 30    |
|          | ボート     |       |     | 7     | 12  | 2   | 21    |
|          | 小 計     | 2     | 1   | 298   | 15  | 14  | 330   |
|          | その他     | 92    | 1   | 22    | 7   | 15  | 137   |
|          | 不 詳     | 7     |     | 2     | 2   | 39  | 50    |
|          | 合 計     | 5,954 | 27  | 1,178 | 208 | 232 | 7,599 |
|          | 構成比(%)  | 78.4  | 0.4 | 15.5  | 2.7 | 3.1 | 100   |

第13表 事件種類別・死傷、行方不明者の状況

(単位:人)

| 区 分  |         | 船 員 |      |     | 旅 客 |      |    | その他 |      |     | 小 計 |      |     | 合 計 | 構成比(%) |
|------|---------|-----|------|-----|-----|------|----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|
| 事件種類 |         | 死亡  | 行方不明 | 負傷  | 死亡  | 行方不明 | 負傷 | 死亡  | 行方不明 | 負傷  | 死亡  | 行方不明 | 負傷  |     |        |
|      |         |     |      |     |     |      |    |     |      |     |     |      |     |     |        |
|      | 衝 突     | 31  | 4    | 138 | 1   | 1    | 17 | 3   |      | 45  | 35  | 5    | 200 | 240 | 38     |
|      | 衝突(単)   | 4   |      | 21  |     |      | 13 | 3   |      | 40  | 7   | 0    | 74  | 81  | 12.8   |
|      | 乗 揚     | 3   | 2    | 8   |     |      | 5  |     |      | 19  | 3   | 2    | 32  | 37  | 5.9    |
|      | 沈 没     | 1   |      |     |     |      |    |     |      |     | 1   | 0    | 0   | 1   | 0.2    |
|      | 転 覆     | 18  | 22   | 13  |     |      |    | 5   | 4    | 4   | 23  | 26   | 17  | 66  | 10.5   |
|      | 遭 難     | 1   |      |     |     |      |    | 2   |      |     | 3   | 0    | 0   | 3   | 0.5    |
|      | 火 災     | 1   | 1    | 9   |     |      | 1  |     |      |     | 1   | 1    | 10  | 12  | 1.9    |
|      | 爆 発     |     |      | 9   |     |      |    |     |      | 1   | 0   | 0    | 10  | 10  | 1.6    |
|      | 死傷等     | 63  | 27   | 35  |     | 5    | 5  | 12  | 5    | 24  | 75  | 37   | 64  | 176 | 27.9   |
|      | 機関損傷    |     |      | 1   |     |      |    |     |      | 1   | 0   | 0    | 2   | 2   | 0.3    |
|      | 施設等損傷   |     |      |     |     |      |    |     |      |     | 0   | 0    | 0   | 0   | 0      |
|      | 属具損傷    |     |      | 1   |     |      |    |     |      |     | 0   | 0    | 1   | 1   | 0.2    |
|      | 安全・運航障害 |     |      | 2   |     |      |    |     |      |     | 0   | 0    | 2   | 2   | 0.3    |
|      | 小 計     | 122 | 56   | 237 | 1   | 6    | 41 | 25  | 9    | 134 | 148 | 71   | 412 | 631 | 100    |
|      | 合 計     | 415 |      |     | 48  |      |    | 168 |      |     | 631 |      |     |     |        |

第14表 船種別 死傷、行方不明者の状況

(単位:人)

| 区 分<br>船 種                           |         | 船 員 |            |     | 旅 客 |            |     | その他 |            |     | 小 計 |            |     | 合計  | 構成比<br>(%) |
|--------------------------------------|---------|-----|------------|-----|-----|------------|-----|-----|------------|-----|-----|------------|-----|-----|------------|
|                                      |         | 死 亡 | 行 方<br>不 明 | 負 傷 | 死 亡 | 行 方<br>不 明 | 負 傷 | 死 亡 | 行 方<br>不 明 | 負 傷 | 死 亡 | 行 方<br>不 明 | 負 傷 |     |            |
| 旅客船                                  |         |     |            | 6   |     | 4          | 20  |     |            | 1   | 0   | 4          | 27  | 31  | 4.9        |
| 貨物船                                  |         | 4   | 2          | 8   |     |            | 1   | 4   |            | 4   | 8   | 2          | 13  | 23  | 3.6        |
| 油送船                                  |         |     | 3          | 3   |     |            |     |     |            | 1   | 0   | 3          | 4   | 7   | 1.1        |
| 漁 船                                  |         | 88  | 44         | 139 |     |            | 1   | 2   | 3          | 14  | 90  | 47         | 154 | 291 | 46.1       |
| 引 船                                  |         | 2   |            | 3   |     |            |     |     |            | 1   | 2   | 0          | 4   | 6   | 1          |
| 押 船                                  |         | 4   |            | 1   |     |            |     | 1   |            |     | 5   | 0          | 1   | 6   | 1          |
| 作業船                                  |         | 2   |            | 3   |     |            |     | 2   |            |     | 4   | 0          | 3   | 7   | 1.1        |
| はしけ                                  |         |     |            |     |     |            |     |     |            |     | 0   | 0          | 0   | 0   | 0          |
| 台 船                                  |         |     |            |     |     |            |     | 1   |            | 2   | 1   | 0          | 2   | 3   | 0.5        |
| 交通船                                  |         |     |            | 4   |     |            | 1   |     |            |     | 0   | 0          | 5   | 5   | 0.8        |
| 水先船                                  |         |     |            |     |     |            |     |     |            |     | 0   | 0          | 0   | 0   | 0          |
| 公用船                                  |         |     |            |     |     |            |     |     |            |     | 0   | 0          | 0   | 0   | 0          |
| 遊漁船                                  |         |     | 1          | 8   | 1   | 2          | 15  |     |            | 12  | 1   | 3          | 35  | 39  | 6.2        |
| 瀬渡船                                  |         |     |            |     |     |            | 2   |     |            |     | 0   | 0          | 2   | 2   | 0.3        |
| プ<br>レ<br>ジ<br>ャ<br>ー<br>ボ<br>ー<br>ト | モーターボート | 11  | 4          | 30  |     |            | 1   | 8   | 4          | 75  | 19  | 8          | 106 | 133 | 21.1       |
|                                      | 水上オートバイ | 5   |            | 10  |     |            |     | 2   |            | 15  | 7   | 0          | 25  | 32  | 5.1        |
|                                      | ヨット     |     |            | 2   |     |            |     | 2   |            | 2   | 2   | 0          | 4   | 6   | 1          |
|                                      | ボート     | 4   | 1          | 7   |     |            |     | 2   | 2          | 5   | 6   | 3          | 12  | 21  | 3.3        |
|                                      | 小 計     | 20  | 5          | 49  | 0   | 0          | 1   | 14  | 6          | 97  | 34  | 11         | 147 | 192 | 30.5       |
| その他                                  |         | 2   | 1          | 12  |     |            |     | 1   |            | 1   | 3   | 1          | 13  | 17  | 2.7        |
| 不 詳                                  |         |     |            | 1   |     |            |     |     |            | 1   | 0   | 0          | 2   | 2   | 0.3        |
| 小 計                                  |         | 122 | 56         | 237 | 1   | 6          | 41  | 25  | 9          | 134 | 148 | 71         | 412 | 631 | 100        |
| 合 計                                  |         | 415 |            |     | 48  |            |     | 168 |            |     | 631 |            |     |     |            |

第15表 外国船関連の事件種類 地方理事所別発生件数

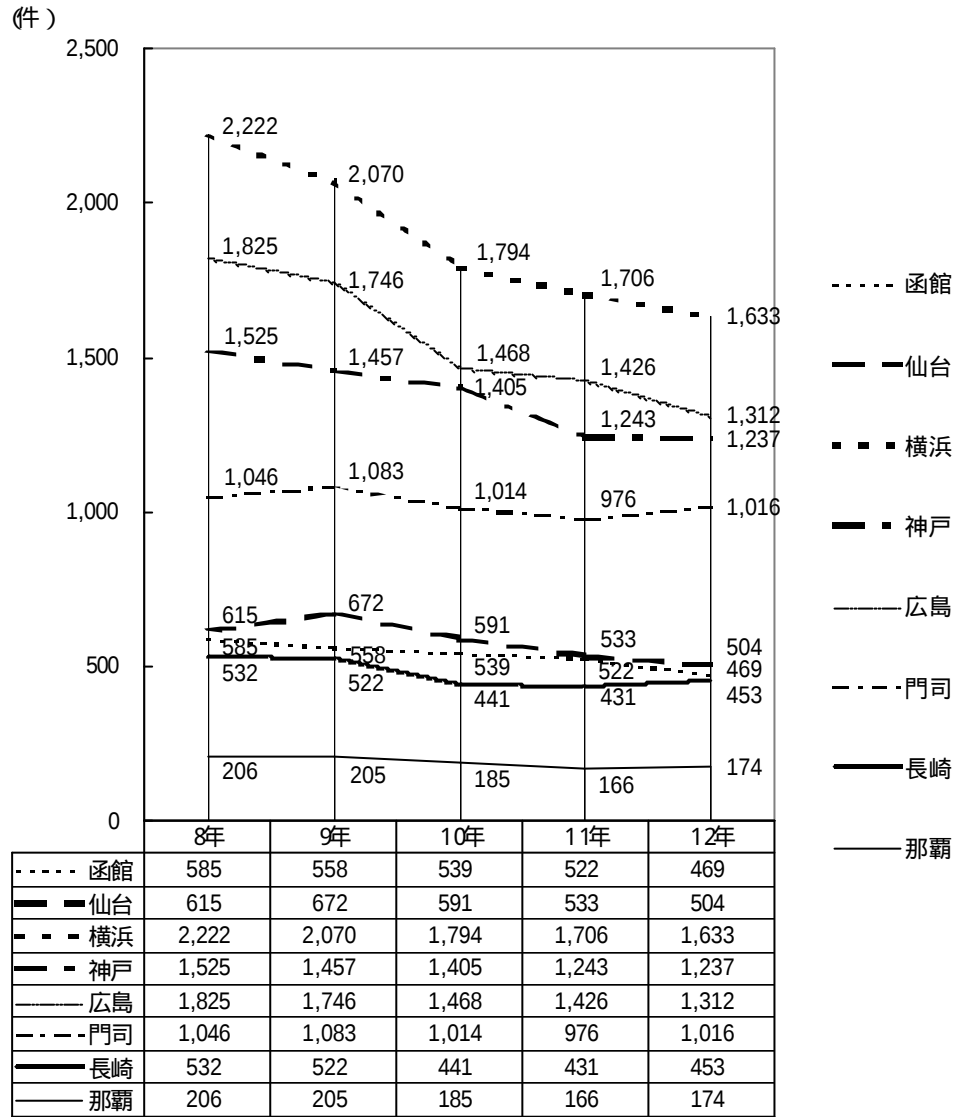
(単位:件)

| 地方理事所<br>事件種類 | 函館 | 仙台 | 横浜 | 神戸 | 広島 | 門司 | 長崎 | 那覇 | 計   | 構成比<br>(%) |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| 衝突            | 6  | 3  | 15 | 29 | 15 | 35 | 2  | 1  | 106 | 68.8       |
| 衝突(単)         |    | 1  | 2  |    |    | 2  | 1  | 3  | 9   | 5.8        |
| 乗揚            |    |    | 2  |    | 4  | 6  | 1  | 2  | 15  | 9.7        |
| 機関損傷          |    |    |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 3   | 1.9        |
| 火災            |    |    |    | 1  |    |    |    |    | 1   | 0.6        |
| 遭難            |    |    |    | 3  |    | 1  |    | 2  | 6   | 3.9        |
| 死傷等           |    |    | 1  |    |    | 2  |    |    | 3   | 1.9        |
| 属具損傷          |    |    | 1  |    | 1  | 1  |    |    | 3   | 1.9        |
| 施設等損傷         |    |    | 1  | 3  |    | 1  |    |    | 5   | 3.2        |
| 安全・運航障害       |    |    | 1  | 1  |    | 1  |    |    | 3   | 1.9        |
| 合計            | 6  | 4  | 23 | 37 | 21 | 50 | 4  | 9  | 154 | 100        |

第16表 外国船関連の水域別件数及び隻数

| 発生水域<br>区 分 | 領 海 内 |      |      |      |     | 領海外  | 計   |
|-------------|-------|------|------|------|-----|------|-----|
|             | 特定港等  | 主要水道 | 主要海域 | 沿岸海域 | 小 計 |      |     |
| 件 数         | 39    | 9    | 30   | 55   | 133 | 21   | 154 |
| 構成比<br>(% ) | 29.3  | 6.8  | 22.6 | 41.4 | 100 | 13.6 | 100 |
|             | 86.4  |      |      |      |     |      |     |
| 隻 数         | 42    | 12   | 32   | 61   | 147 | 23   | 170 |
| 構成比<br>(% ) | 28.6  | 8.2  | 21.8 | 41.5 | 100 | 13.5 | 100 |
|             | 86.5  |      |      |      |     |      |     |

第19図 地方理事所別立件数の推移



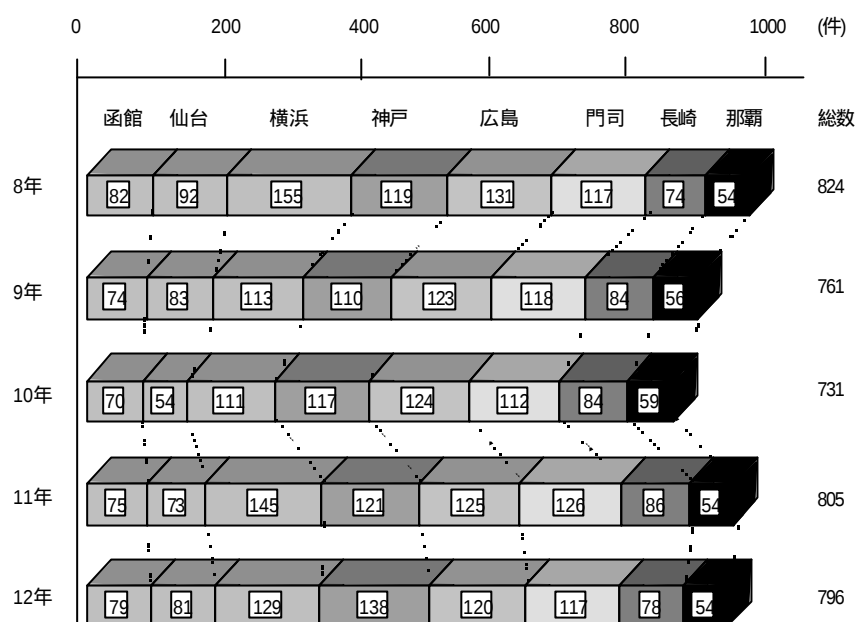
第17表 プレジャーボート海難の月別・曜日別発生状況

| 月\曜日 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 隻数計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1月   | 2   | 1   | 1   |     |     |     | 3   | 7   |
| 2月   | 4   |     |     |     | 1   |     | 2   | 7   |
| 3月   | 1   | 1   | 2   |     |     | 4   | 4   | 12  |
| 4月   | 11  | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | 6   | 25  |
| 5月   | 9   | 1   | 1   | 8   | 2   | 3   | 4   | 28  |
| 6月   | 11  | 3   | 1   |     | 3   | 1   | 5   | 24  |
| 7月   | 30  | 2   | 1   | 6   | 9   | 1   | 12  | 61  |
| 8月   | 21  | 4   | 7   | 7   | 5   | 6   | 15  | 65  |
| 9月   | 15  | 5   | 4   | 4   | 1   | 3   | 7   | 39  |
| 10月  | 10  | 7   | 2   | 4   |     | 1   | 3   | 27  |
| 11月  | 8   | 3   |     |     | 2   |     | 9   | 22  |
| 12月  | 4   |     |     | 2   | 2   | 1   | 4   | 13  |
| 計    | 126 | 29  | 21  | 32  | 27  | 21  | 74  | 330 |

第18表 プレジャーボート海難の時刻別・曜日別発生状況

| 時刻\曜日 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 隻数計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0     | 3   |     |     |     | 1   |     |     | 4   |
| 1     | 1   |     |     |     | 1   |     |     | 2   |
| 2     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |
| 3     | 1   |     |     | 1   |     | 1   | 1   | 4   |
| 4     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |     |     | 5   |
| 5     | 1   | 2   |     |     | 1   | 1   | 4   | 9   |
| 6     | 1   |     | 1   | 1   |     |     | 1   | 4   |
| 7     | 5   | 4   |     | 1   |     |     | 5   | 15  |
| 8     |     |     |     | 1   |     |     | 5   | 6   |
| 9     | 2   | 3   |     | 3   | 1   | 3   | 1   | 13  |
| 10    | 10  | 1   | 2   |     | 2   | 1   | 5   | 21  |
| 11    | 9   | 6   |     | 2   |     | 1   | 7   | 25  |
| 12    | 14  | 2   | 2   | 4   | 1   | 2   | 9   | 34  |
| 13    | 15  |     | 2   | 4   | 6   | 2   | 3   | 32  |
| 14    | 13  |     | 4   | 1   | 4   | 3   | 5   | 30  |
| 15    | 15  | 2   |     | 1   | 4   | 1   | 4   | 27  |
| 16    | 13  |     | 3   | 5   | 1   | 1   | 3   | 26  |
| 17    | 7   |     | 1   |     |     |     | 8   | 16  |
| 18    | 3   | 6   |     |     |     | 1   | 3   | 13  |
| 19    | 3   |     |     | 2   | 1   | 1   | 2   | 9   |
| 20    | 2   |     | 2   | 1   |     | 2   | 5   | 12  |
| 21    | 3   | 2   |     | 3   |     |     | 2   | 10  |
| 22    | 1   |     | 1   |     | 2   |     | 1   | 5   |
| 23    | 1   |     | 1   | 1   |     | 1   |     | 4   |
| 不詳    | 1   |     | 1   |     | 1   |     |     | 3   |
| 計     | 126 | 29  | 21  | 32  | 27  | 21  | 74  | 330 |

第20図 地方理事所別申立件数の推移



第21表 地方理事所別・船種及びトン数別の申立の状況

(単位 隻)

| 地方<br>船種等 | 函館  | 仙台  | 横浜  | 神戸  | 広島  | 門司  | 長崎  | 那覇 | 合計    | 構成比<br>(%) |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|------------|
| 旅客船       | 1   | 5   | 2   | 6   | 9   | 5   | 4   | 7  | 39    | 3.2        |
| 貨物船       | 15  | 22  | 52  | 53  | 68  | 38  | 11  | 6  | 265   | 22.0       |
| 油送船       | 2   | 2   | 12  | 6   | 12  | 9   | 3   | 0  | 46    | 3.8        |
| 漁船        | 77  | 54  | 65  | 87  | 48  | 80  | 61  | 23 | 495   | 41.2       |
| 引・押船      | 4   | 5   | 9   | 11  | 16  | 6   | 5   | 11 | 67    | 5.6        |
| はしけ       | 0   | 0   | 1   | 7   | 2   | 0   | 3   | 0  | 13    | 1.1        |
| 遊漁船       | 0   | 5   | 16  | 9   | 2   | 9   | 4   | 6  | 51    | 4.2        |
| 瀬渡船       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1  | 4     | 0.3        |
| プレジャーボート  | 7   | 7   | 29  | 35  | 21  | 26  | 15  | 8  | 148   | 12.3       |
| その他       | 4   | 11  | 9   | 8   | 19  | 8   | 8   | 7  | 74    | 6.2        |
| 計         | 110 | 111 | 195 | 222 | 197 | 184 | 114 | 69 | 1,202 | 100.0      |

|              |     |     |     |     |     |     |     |    |       |       |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-------|
| 20トン未満       | 61  | 40  | 46  | 100 | 66  | 91  | 61  | 38 | 503   | 41.8  |
| 20～100       | 4   | 9   | 11  | 10  | 13  | 5   | 4   | 4  | 60    | 5.0   |
| 100～200      | 20  | 13  | 38  | 20  | 14  | 16  | 9   | 4  | 134   | 11.1  |
| 200～500      | 9   | 25  | 36  | 29  | 32  | 8   | 17  | 8  | 164   | 13.6  |
| 500～1,600    | 4   | 7   | 15  | 9   | 14  | 14  | 2   | 2  | 67    | 5.6   |
| 1,600～5,000  | 3   | 2   | 6   | 7   | 13  | 14  | 1   | 0  | 46    | 3.8   |
| 5,000～10,000 | 0   | 1   | 4   | 4   | 7   | 2   | 0   | 0  | 18    | 1.5   |
| 10,000トン以上   | 1   | 2   | 3   | 10  | 6   | 6   | 1   | 0  | 29    | 2.4   |
| トン数表示のないもの   | 8   | 12  | 36  | 33  | 32  | 28  | 19  | 13 | 181   | 15.1  |
| 計            | 110 | 111 | 195 | 222 | 197 | 184 | 114 | 69 | 1,202 | 100.0 |

第22表 事件種類別・船種別の申立の状況

(単位 隻)

| 事件種類<br>船 種 | 衝突  | 衝突<br>(単) | 乗揚  | 沈没 | 転覆 | 遭難 | 火災 | 爆発 | 機関<br>損傷 | 施設<br>損傷 | 死傷<br>等 | 安全<br>運航<br>阻害 | 計     |
|-------------|-----|-----------|-----|----|----|----|----|----|----------|----------|---------|----------------|-------|
| 旅 客 船       | 11  | 12        | 5   | 0  | 0  | 2  | 1  | 0  | 3        | 2        | 3       | 0              | 39    |
| 貨 物 船       | 174 | 18        | 39  | 0  | 1  | 5  | 3  | 1  | 10       | 9        | 2       | 3              | 265   |
| 油 送 船       | 30  | 2         | 8   | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 4        | 0        | 1       | 0              | 46    |
| 漁 船         | 296 | 17        | 58  | 2  | 8  | 9  | 9  | 0  | 65       | 4        | 22      | 5              | 495   |
| 引 ・ 押 船     | 32  | 1         | 16  | 2  | 3  | 3  | 0  | 0  | 5        | 3        | 2       | 0              | 67    |
| は し け       | 11  | 0         | 0   | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0        | 0       | 0              | 13    |
| 遊 漁 船       | 40  | 4         | 3   | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 1        | 0        | 2       | 0              | 51    |
| 瀬 渡 船       | 1   | 0         | 1   | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0        | 0        | 1       | 0              | 4     |
| プレジャーボート    | 80  | 10        | 23  | 2  | 15 | 1  | 2  | 0  | 1        | 2        | 6       | 6              | 148   |
| そ の 他       | 36  | 5         | 13  | 1  | 6  | 3  | 1  | 0  | 1        | 4        | 4       | 0              | 74    |
| 計           | 711 | 69        | 166 | 8  | 35 | 24 | 17 | 1  | 90       | 24       | 43      | 14             | 1,202 |

第23表 第一審における免許種類別の懲戒状況

(単位：人)

| 区分<br>免 許 |     | 業 務 停 止 |         |       | 戒 告  | 不 懲 戒 | 懲戒免除 | 計     | 構 成 比<br>(%) |       |
|-----------|-----|---------|---------|-------|------|-------|------|-------|--------------|-------|
|           |     | 2 か 月   | 1 か月15日 | 1 か 月 |      |       |      |       |              |       |
| 航 海       | 一 級 |         |         | 2     | 8    |       |      | 10    | 0.9          | 36.8  |
|           | 二 級 |         |         |       | 7    |       |      | 7     | 0.6          |       |
|           | 三 級 |         |         | 11    | 65   | 11    |      | 87    | 7.7          |       |
|           | 四 級 |         |         | 11    | 98   | 15    |      | 124   | 11.0         |       |
|           | 五 級 |         |         | 19    | 146  | 12    |      | 177   | 15.6         |       |
|           | 六 級 |         |         |       | 9    | 2     |      | 11    | 1.0          |       |
| 機 関       | 一 級 |         |         |       | 2    | 1     |      | 3     | 0.3          | 8.1   |
|           | 二 級 |         |         |       | 2    |       |      | 2     | 0.2          |       |
|           | 三 級 |         |         |       | 8    | 3     |      | 11    | 1.0          |       |
|           | 四 級 | 1       |         |       | 26   | 3     | 1    | 31    | 2.7          |       |
|           | 五 級 |         |         |       | 35   | 7     |      | 42    | 3.7          |       |
|           | 六 級 |         |         |       | 2    |       |      | 2     | 0.2          |       |
| 小型船舶操縦士   | 一 級 |         | 1       | 37    | 375  | 31    |      | 444   | 39.2         | 54.7  |
|           | 二 級 |         |         | 5     | 30   | 1     |      | 36    | 3.2          |       |
|           | 三 級 |         |         |       | 2    | 1     |      | 3     | 0.3          |       |
|           | 四 級 |         |         | 17    | 109  | 10    |      | 136   | 12.0         |       |
| 通 信 士     |     |         |         |       |      |       |      |       |              |       |
| 水 先 人     |     |         |         |       | 3    | 1     | 1    | 5     | 0.4          | 0.4   |
| 計         |     | 1       | 1       | 102   | 927  | 98    | 2    | 1,131 |              | 100.0 |
| 構成比 (%)   |     | 9.2     |         |       | 81.9 | 8.7   | 0.2  | 100.0 |              |       |

(注) 懲戒免除とは、懲戒すべきところを本人の経歴等を考慮して懲戒を免除したものである。

第24表 平成12年に発生した重大海難事件及び主要な海難事件

| 事 件 名                                                                       | 発生年月日、時刻<br>及び場所                                                      | 事 件 の 概 要                                                                                                                                                                                                                      | 損傷の状況等                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 油送船<br>海運丸<br>(198トン)<br>転 覆                                                | 12. 2. 8<br>12 : 15<br>関空泉州港海上ア<br>クセス基地西防波<br>堤灯台から真方位<br>023度1,920m | 本船(乗組員3人)は、大阪港安治川岸<br>壁から空船にて和歌山下津港に向け航行<br>中、荒天のため大阪港に引き返すこととし<br>たが、その途中強風にあおられ転覆した。<br><br>当時の天候 曇 西の風 風力8<br>強風波浪注意報発表中                                                                                                    | 管轄 神戸<br>重損<br>乗組員3名死亡                      |
| A貨物船<br>アルタモンテ<br>(15,820トン)<br>B貨物船<br>ファーストエク<br>スプレス<br>(6,788トン)<br>衝 突 | 12. 2. 9<br>21 : 20<br>大分県姫島灯台か<br>ら真方位044度<br>3,800m                 | A船(パナマ船籍、乗組員フィリピン人<br>22人)は、セメント25,700トンを積載し、<br>山口県徳山下松港を発し、シンガポールへ<br>向け航行中、B船(フィリピン船籍、乗組<br>員フィリピン人23人)は、合板8,159㎡を<br>積載し、博多港を発し、丸亀港へ向け航行<br>中、A船の右舷船尾部とB船の船首部が衝<br>突した。<br><br>当時の天候 晴 南南東の風 風力2                           | 管轄 門司<br>A船 重損<br>B船 軽損<br><br>申立 12.10.30  |
| A貨物船<br>グレートプレステージ<br>(27,251トン)<br>B貨物船<br>クリスタルサンブ<br>(2,501トン)<br>衝 突    | 12. 2.12<br>07 : 05<br>水島港西1号防波<br>堤灯台から真方位<br>094度1,730m             | A船(香港船籍、乗組員21人、水先人乗<br>船)は、とうもろこし43,452トンを積載し、<br>米国タコマ港を発し、水島港パシフィック<br>グレンセンター桟橋に向け航行中、B船(韓<br>国船籍、乗組員13人)は、アクリロニトリ<br>ルモノマー3,901トンを積載し、水島港旭<br>化成C8桟橋を発し、中国ニンポー港に向<br>け航行中、A船の右舷船首にB船の船首部<br>が衝突した。<br><br>当時の天候 晴 南西の風 風力2 | 管轄 広島<br>A船 重損<br>B船 重損<br><br>申立 12.10.17  |
| A貨物船<br>鵜戸丸<br>(749トン)<br>B貨物船<br>ウェイハン8<br>(5,744トン)<br>衝 突                | 12. 2.14<br>02 : 17<br>紀伊日ノ御埼灯台<br>から真方位295度<br>4.8海里                 | A船(乗組員5人)は、空船にて名古屋<br>港から大分港に航行中、B船(セントビン<br>セント船籍、乗組員19人)は、砂糖6,000<br>トンを積載し、タイ王国バンコク港から大<br>分港に航行中、A船の船首部とB船の右舷<br>中央部やや船尾寄りの部分が衝突した。<br><br>当時の天候 曇 北西の風 風力2                                                                | 管轄 神戸<br>A船 軽損<br>B船 重損<br><br>申立 12.10.24  |
| A漁船<br>清彰丸<br>(14.9トン)<br>B貨物船<br>オリエン特ベンチャー<br>(4,268トン)<br>衝 突            | 12. 2.19<br>13 : 30<br>伊良湖岬灯台から<br>真方位116度<br>45.5km                  | A船(乗組員4人)は、愛知県形原漁港<br>を発し、あんこう漁の曳網中、また、B船<br>(パナマ船籍、乗組員16人、日本人2人、<br>インドネシア人8人、フィリピン人6人)<br>は、秋田港を発し、和歌山県新宮に向け航<br>行中衝突した。<br><br>当時の天候 晴 北北西の風 風力2                                                                            | 管轄 横浜<br>A船 全損<br>乗組員1名死亡、<br>3名負傷<br>B船 軽損 |

| 事 件 名                                                                  | 発生年月日、時刻<br>及び場所                                             | 事 件 の 概 要                                                                                                                                                                | 損傷の状況等                                                 |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 旅客船<br>りつりん 2<br>(3,664トン)<br><br>火 災                                  | 12. 2. 28<br>22 : 20<br>江崎灯台から<br>真方位248度<br>7.7海里           | 本船（乗組員14人）は、旅客57人及び<br>車両50台を載せ、高松港を発し、神戸港<br>に向け航行中、機関室から火災が発生し、<br>その後鎮火したが、旅客は安全のため巡<br>視船により輸送し、本船は引船にえい航<br>され、神戸港にひきつけられた。<br><br>当時の天候 晴 北北西の風 風力 4               | 管轄 神戸<br>重損<br>乗組員 2 名、<br>旅客 1 名負傷<br><br>申立 12. 8.25 |
| A 漁船<br>大安丸<br>(14トン)<br>B ケミカルタンカー<br>マリンケミスト<br>(2,346トン)<br><br>衝 突 | 12. 3. 1<br>14 : 37<br>福岡県沖ノ島灯台<br>から真方位037度<br>19.2海里       | A 船（乗組員 2 人）は、操業のため山<br>口県特牛港を発し、漁場において錨泊中、<br>B 船（パナマ船籍、乗組員14人、韓国人<br>8 人、中国人 6 人）は、空船で韓国ウル<br>サン港を発し、山口県徳山下松港へ向け<br>航行中、A 船の船首部と B 船の船首部が<br>衝突した。<br><br>当時の天候 晴      | 管轄 門司<br>A 船 全損<br>乗組員 1 名死亡<br>B 船 軽損                 |
| 油送船<br>太陽丸<br>(498トン)<br><br>乗 揚                                       | 12. 3. 1<br>19 : 48<br>布施田水道東口大<br>長磯灯台から<br>真方位250度<br>200m | 本船は、アセトン400トン及びアルフ<br>ァメチルスチレン200トンを積載し、鹿<br>島港を発し、東播磨港へ向け航行中、座<br>礁した。<br><br>当時の天候 晴 北北西の風 風力 4                                                                        | 管轄 横浜<br>重損                                            |
| A 貨物船<br>第三有明丸<br>(2,646トン)<br>B 油送船<br>ウージュ<br>(2,825トン)<br><br>衝 突   | 12. 3.27<br>22 : 30<br>福島県関門航路<br>(早鞆瀬戸)                     | A 船（乗組員13人）は、空船で博多港<br>を発し、岡山県宇野港へ向け航行中、B<br>船（韓国船籍、乗組員韓国人13人）は、<br>空船で名古屋港を発し、韓国ウルサン港<br>へ向け航行中、A 船の左舷部と B 船の右<br>舷船首部が衝突した。<br><br>当時の天候 曇 東南東の風 風力 8<br>強風波浪濃霧霜注意報発令中 | 管轄 門司<br>A 船 重損<br>B 船 重損<br><br>申立 12.10.31           |
| 漁船<br>第三十八豊進丸<br>(299トン)<br><br>火 災                                    | 12. 4. 4<br>07 : 40<br>南緯 34度41分<br>東経 164度04分               | 本船（乗組員20人、日本人12人、イン<br>ドネシア人 8 人）は、まぐろ延縄漁の目<br>的でフィジー共和国スバ港を発し、オース<br>トラリア東方沖合漁場へ向け航行中、<br>調理中の司厨長が調理室ガスコンロから<br>離れた間に出火した。<br><br>当時の天候 曇 北西の風 風力 1                     | 管轄 横浜<br>重損                                            |
| 油送船<br>第三十二児島丸<br>(699トン)<br><br>火 災                                   | 12. 4. 4<br>08 : 15<br>大王埼から<br>北東約 7 海里                     | 本船（乗組員 6 人）は、空船のまま下<br>津港を発し、京浜港川崎区へ向け航行中、<br>機関室から出火した。<br><br>当時の天候 曇 風力 3                                                                                             | 管轄 広島(横浜より)<br>管轄移転 13.2.19<br>重損                      |

| 事 件 名                                                            | 発生年月日、時刻<br>及び場所                                      | 事 件 の 概 要                                                                                                                                                                    | 損傷の状況等                                                              |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| A 貨物船<br>第十日徳丸<br>(748トン)<br>B 漁船<br>弘昌丸<br>(4.6トン)<br>衝 突       | 12. 4. 29<br>03 : 20<br>千葉県勝浦灯台か<br>ら真方位089度<br>6.6海里 | A 船は、グルテンフィールド868トン<br>を積載して清水港を発し、苫小牧港へ向<br>け航行中、B 船と接触したがこのことに<br>気付かず、海上保安庁巡視船に停船命令<br>を受けた。<br><br>当時の天候 晴 北の風 風力 5                                                      | 管轄 横浜<br>A 船 軽損<br>B 船 重損                                           |
| A 漁船<br>大兵丸<br>(19.9トン)<br>B 貨物船<br>ユニオンラッキー<br>(3,857トン)<br>衝 突 | 12. 5. 7<br>10 : 40<br>北緯 34度05分<br>東経 137度55分        | A 船(乗組員 3 人)は、御前埼港を発し、八丈島南西方沖合漁場へ向け航行中、<br>B 船(セントビンセント船籍、乗組員中<br>国人23人)は、鉱石5,600トンを積載し、<br>中国から京浜港川崎区へ向け航行中、衝<br>突した。衝突後 B 船は一旦停止したが、<br>そのまま逃走した。<br><br>当時の天候 晴 南西の風 風力 1 | 管轄 横浜<br>A 船 重損<br>B 船 軽損<br><br>申立 12.10.31                        |
| A 貨物船<br>かいほう丸<br>(498トン)<br>B 貨物船<br>東進丸<br>(497トン)<br>衝 突      | 12. 5. 24<br>08 : 35<br>犬吠埼灯台から<br>真方位166度<br>2.6海里   | A 船(乗組員 5 人)は、空船のまま仙<br>台港を発し、横浜港へ向け航行中、B 船<br>(乗組員 4 人)は、塩1,346トン等を積<br>載し、岡山県錦海港を発し、鹿島港へ向<br>け航行中、視界制限状態の海上において<br>衝突した。<br><br>当時の天候 霧 南西の風 風力 2                          | 管轄 横浜<br>A 船 全損<br>乗組員 1 名死亡、<br>3 名負傷<br>B 船 軽損<br><br>申立 12.12.14 |
| ケミカルタンカー<br>マリン20号<br>(698トン)<br>爆 発                             | 12. 5. 28<br>13 : 43<br>牛ノ浦灯台から<br>真方位083度<br>330m    | 本船(乗組員 7 人)は、メタノールを<br>揚荷して広島県木江港を発し、尾道系崎<br>港内の造船所の桟橋に着し、タンク内を<br>メタノールで洗浄中、右舷 1 番タンクが<br>爆発した。<br><br>当時の天候 晴 南西の風 風力 4                                                    | 管轄 広島<br>重損<br>乗組員 3 名負傷、<br>作業員 1 名負傷<br>B 船 軽損<br><br>申立 12. 8.17 |
| プレジャーボート<br>ウッドペッカー<br>(7.13m)<br>防波堤衝突                          | 12. 6. 2<br>20 : 30<br>京浜港横浜区<br>外防波堤                 | 本船(乗組員 1 人)は、花火見物を目<br>的として、同乗者 9 人を乗せ、横浜市神<br>奈川区の係留地を発し、ベイブリッジ付<br>近へ向け航行中、同乗者が船長と操舵を<br>交替して航行していたところ、外防波堤<br>を乗り切るような形で衝突した。<br><br>当時の天候 調査中                            | 管轄 横浜<br>重損<br>乗組員 1 名負傷<br>同乗者 7 名負傷                               |
| A 漁船<br>大垣丸<br>(6.6トン)<br>B 貨物船<br>グリーングローブ<br>(3,046トン)<br>衝 突  | 12. 6. 4<br>06 : 36<br>勝浦灯台から<br>真方位141.5度<br>7.3海里   | A 船(乗組員 1 人)は、千葉県御宿漁<br>港を発し、勝浦沖で僚船とともに操業中、<br>B 船(カンボジア船籍、乗組員ロシア人<br>21人)は、木材約2,140トンを積載し、<br>小名浜港を発し、三河港へ向け航行中、<br>衝突した。<br><br>当時の天候 晴 北北西の風 風力 3                         | 管轄 横浜<br>A 船 全損<br>乗組員 1 名行方不明<br>B 船 軽損<br><br>申立 12.11.29         |

| 事 件 名                                                                     | 発生年月日、時刻<br>及び場所                                                    | 事 件 の 概 要                                                                                                                                                                                                                                                | 損傷の状況等                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A 漁船<br>第二彰丸<br>( 6 トン )<br>B 漁船<br>蛭子丸<br>( 6 トン )<br>衝突                 | 12. 6. 9<br>23 : 30<br>大分県竹ヶ島灯台<br>から<br>真方位073度<br>8,800m          | A 船 ( 乗組員 6 人 ) は、今治港を発し、<br>佐伯湾において潜水器密漁の漁場探索<br>中、B 船 ( 乗組員 6 人 ) は、松山港を<br>発し、佐伯湾において潜水器密漁の漁場探<br>索中、A 船の船首と B 船の右舷中央部が<br>衝突した。<br><br>当時の天候 晴 北の風 風力 3                                                                                              | 管轄 門司<br>A 船 軽損<br>乗組員 5 名負傷<br>B 船 重損<br>乗組員 2 名死亡、<br>1 名負傷                                        |
| A 遊漁船<br>汰海丸<br>( 3 トン )<br>B 遊漁船<br>千年木丸<br>( 2.8 トン )<br>衝突             | 12. 6. 19<br>15 : 50<br>沖縄県久米島<br>仲里港防波堤灯台<br>から真方位176度<br>650m     | A 船 ( 乗組員 2 人 ) は、ダイビング客<br>8 名を乗せて帰港中、B 船 ( 乗組員 2 人 )<br>は、ダイビング客 3 人を乗せダイビング<br>ポイントへ向け航行中、環礁内の狭い水<br>路で A 船の右舷船首部と B 船の船首が衝<br>突した。<br><br>当時の天候 曇 西南西の風 風力 2                                                                                         | 管轄 那覇<br>A 船 軽損<br>乗組員 1 名、ダイビ<br>ング客 3 名負傷<br>B 船 重損<br>乗組員 2 名、ダイビ<br>ング客 2 名負傷<br><br>申立 12.10.18 |
| 旅客船<br>フェリー五島<br>( 1,262 トン )<br>乗 揚                                      | 12. 6. 24<br>20 : 40<br>長崎県北松浦郡宇<br>久町平江南防波堤<br>灯台から真方位<br>139度790m | 本船 ( 乗組員 17 人 ) は、佐世保と上五<br>島間に就航する旅客船で、旅客 63 人及び<br>車両 2 台を載せ、小値賀港を出港し、宇<br>久町の平漁港に向け航行中、乗揚げた。<br><br>当時の天候 霧                                                                                                                                           | 管轄 長崎<br>重損<br>乗揚員 1 名、旅客 13<br>名負傷                                                                  |
| A 油送船<br>第五宗和丸<br>( 2,998 トン )<br>B 貨物船<br>オリエントパール<br>( 2,495 トン )<br>衝突 | 12. 6. 25<br>04 : 49<br>北緯 33度58分<br>東経 130度50分                     | A 船 ( 乗組員 11 人 ) は、空船で富山県<br>伏木富山港を発し、徳山下松港へ向け航<br>行中、B 船 ( パナマ船籍、乗組員中国人<br>13 人 ) は、ポリプロピレン 2,006 トンを<br>積載し、中国バーユチュアンを発し、<br>静岡県清水港へ向け航行中、A 船の船首<br>部と B 船の左舷中央部が衝突した。<br><br>当時の天候 濃霧注意報発令中                                                           | 管轄 門司<br>A 船 軽損<br>B 船 全損<br><br>申立 12.10.26                                                         |
| A 貨物船<br>ヤナ<br>( 3,086 トン )<br>B 貨物船<br>フェニックス<br>( 1,748 トン )<br>衝突      | 12. 6. 25<br>05 : 25<br>福岡県六連島灯台<br>から真方位311度<br>1.55海里             | A 船 ( カンボジア船籍、乗組員ロシア<br>人 24 人 ) は、木材 3,716 m <sup>3</sup> を積載し、ロ<br>シアバニノ港を発し、徳島小松島港へ向<br>け航行中、B 船 ( 韓国船籍、乗組員 14 人、<br>韓国人 8 人、インドネシア人 6 人 ) は、<br>スクラップ 3,000 トンを積載し、京浜港<br>東京区を発し、韓国仁川港へ向け航行中、<br>A 船の右舷船首部と B 船の右舷船尾が衝<br>突した。<br><br>当時の天候 濃霧注意報発令中 | 管轄 門司<br>A 船 軽損<br>B 船 重損                                                                            |

| 事 件 名                                                                                        | 発生年月日、時刻<br>及び場所                                        | 事 件 の 概 要                                                                                                                               | 損傷の状況等                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| プレジャーボート<br>ミッキー<br>( 5 トン )<br>同乗者行方不明                                                      | 12. 7. 9<br>時刻不詳<br>明石海峡大橋付近                            | 本船 ( 乗組員 1 人 ) は、同乗者 4 人を<br>乗せ、東播磨港を発し、明石海峡へ向け<br>帰航途中の明石海峡大橋付近で同乗者が<br>転落し、救助に向かった乗組員等も溺水<br>した。                                      | 管轄 神戸<br>無損<br>乗組員 1 名死亡、<br>同乗者 1 名死亡、<br>1 名行方不明     |
| A 遊漁船<br>住吉丸<br>( 4 トン )<br>B 引船<br>オレオル<br>( 230 トン )<br>C キドロテクニク - 1<br>( 656 トン )<br>衝 突 | 12. 7. 29<br>01 : 45<br>北海道積丹出岬灯<br>台から真方位<br>331度5.6海里 | A 船 ( 乗組員 1 人 ) は、釣客12人を乗<br>せ遊漁を終え美国漁港へ帰航中、小樽港<br>で積荷を終え、ナホトカ港へ向け航行中<br>の B 船 ( ロシア船籍 ) にえい航された C<br>船 ( ロシア船籍 ) と衝突した。<br><br>当時の天候 曇 | 管轄 函館<br>A 船 全損<br>B 船 無損<br>C 船 軽損                    |
| ダイビングボート<br>ハット<br>( 7.85m )<br>爆 発                                                          | 12. 8. 16<br>11 : 15<br>田子島灯台から<br>真方位186度<br>1,850m    | A 船 ( 乗組員 1 人 ) は、静岡県田子漁<br>港を発し、ダイビング客 8 人を入水させ、<br>ダイビングスポット付近にて機関を停止<br>して待機中、再び機関を起動したところ、<br>爆発、炎上し沈没した。<br><br>当時の天候 雨 北東の風 風力 4  | 管轄 横浜<br>全損<br>乗組員 1 名負傷                               |
| 漁船<br>第三長栄丸<br>( 79.46 トン )<br>遭 難                                                           | 12. 9. 2<br>06 : 00<br>北緯 26度00分<br>東経 134度40分          | 本船は、グアム島を発し、鹿児島県鹿<br>児島港へ向け航行中、ポンプの吐出管が<br>折損し、ビニールホースを取り付けたが、<br>離脱したため海水が機関室に流入し、遭<br>難した。<br><br>当時の天候 晴 南東の風 風力 3                   | 管轄 神戸<br>重損<br><br>申立 12.11.10                         |
| 漁船<br>第三新栄丸<br>( 4.9 トン )<br>防波堤衝突                                                           | 12. 9. 10<br>22 : 50<br>飾磨新西防波堤灯<br>台から真方位<br>330度200m  | 本船 ( 乗組員 1 人 ) は、同乗者 9 人を<br>乗せ、悪天候の中、姫路港から家島港へ<br>向け航行中、衝突した。<br><br>当時の天候 大雨 北寄りの風 風力不<br>詳                                           | 管轄 神戸<br>重損<br>乗組員 1 人重傷、<br>同乗者 7 名重軽傷                |
| 漁船<br>第五龍寶丸<br>( 160 トン )<br>転 覆                                                             | 12. 9. 11<br>06 : 12<br>北海道浦河灯台か<br>ら真方位182度<br>16.4海里  | 本船 ( 乗組員18人 ) は、すけとうだら<br>操業の揚網中、左舷側に傾き、転覆沈没<br>した。<br><br>当時の天候 曇 東南東の風 風力 3                                                           | 管轄 函館<br>全損<br>乗組員14名行方不明<br><br>申立 12.10.24<br>重大海難事件 |
| 貨物船<br>ユニモラル<br>( 12,406 トン )<br>防波堤衝突                                                       | 12. 9. 28<br>06 : 15<br>那覇港内                            | A 船 ( 乗組員22人、台湾人19人、ベト<br>ナム人 3 人 ) は、コンテナ8,770 トンを<br>積載し、那覇港を出港中、那覇防波堤に<br>衝突した。<br><br>当時の天候 晴 東北東の風 風力 1                            | 管轄 那覇<br>重損                                            |

| 事 件 名                                                              | 発生年月日、時刻<br>及び場所                                              | 事 件 の 概 要                                                                                                                                                                        | 損傷の状況等                                      |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| A 巡視船<br>おじか<br>( 966.51トン )<br>B 漁船<br>第三十七全徳丸<br>( 268トン )<br>衝突 | 12.10. 6<br>03 : 45<br>宮城県瀬波岐埼灯<br>台から真方位<br>246度6.8海里        | A 船 ( 乗組員34人 ) は、回航の目的で、<br>鳥取県境港第 2 区を発し、宮城県塩釜港<br>塩釜区に向け航行中、B 船 ( 乗組員 8 人 )<br>は、福島県相馬港東方沖の漁場で操業後、<br>魚影を求めて仙台湾を北上中、衝突した。<br><br>当時の天候 晴 北の風 風力 2                              | 管轄 仙台<br>A 船 重損<br>B 船 軽損<br><br>申立12.11.30 |
| 巡視船<br>はやと<br>( 3,231トン )<br>乗 揚                                   | 12.10.16<br>17 : 50<br>今井埼灯台から<br>真方位107度<br>1.2海里            | 本船は、搭載機のヘリコプターととも<br>に入港遅延船の搜索を終え、ヘリコプタ<br>ー着船のため笠利湾に入り航行中、浅礁<br>に乗揚げた。<br><br>当時の天候 晴 東の風 風力 2                                                                                  | 管轄 那覇<br>重損                                 |
| A 貨物船<br>三帝丸<br>( 699トン )<br>B 貨物船<br>プロシオン<br>( 9,083トン )<br>衝突   | 12.10.26<br>02 : 15<br>大王埼灯台から<br>真方位215度<br>約19.7海里          | A 船 ( 乗組員 6 人 ) は、塩化ビニール<br>約900トンを積載して兵庫県高砂港を発<br>し、鹿島港へ向け航行中、B 船 ( 乗組員<br>20人、日本人 2 人、フィリピン人18人 )<br>は、果物約1,600トンを積載し、名古屋<br>港から韓国へ向け航行中、視界制限状態<br>の海上において衝突した。<br><br>当時の天候 霧 | 管轄 横浜<br>A 船 重損<br>B 船 重損                   |
| 漁船<br>第 1 大徳丸<br>( 75トン )<br>沈 没                                   | 12.11.21<br>06 : 20<br>一ノ島灯台から<br>真方位225度<br>2,060m           | 本船は、犬吠埼沖における底びき網漁<br>を終え、銚子港内の僚船に係船中、船体<br>が右舷に傾斜して甲板部が水没した。<br><br>当時の天候 調査中                                                                                                    | 管轄 横浜<br>全損                                 |
| 救急患者輸送船<br>いえしま<br>( 19トン )<br>防波堤衝突                               | 12.11.23<br>03 : 10<br>姫路港飾磨区飾磨<br>東防波堤                       | 本船 ( 乗組員 2 人 ) は、同乗者 2 人を<br>乗せ、患者を運ぶ目的で家島港から姫路<br>港へ向かう途中、衝突した。<br><br>当時の天候 晴                                                                                                  | 管轄 神戸<br>重損<br>乗組員 2 名<br>同乗者 2 名負傷         |
| A 油送船<br>第八宏福丸<br>( 80トン )<br>B プレジャーボート<br>隆盛<br>( 6.62m )<br>衝突  | 12.11.27<br>11 : 05<br>江東区東砂 3 丁目<br>南東端から<br>真方位050度<br>550m | A 船 ( 乗組員 3 人 ) は、灯油150キロ<br>リットルを積載し、荒川上流へ向け航行<br>中、B 船 ( 乗組員 1 人 ) は、釣りの目的<br>で、知人 2 人を乗せて荒川上流を発し、<br>東京湾へ向け航行中、衝突した。<br><br>当時の天候 晴                                           | 管轄 横浜<br>A 船<br>B 船<br>乗船者 2 名死亡<br>1 名負傷   |