

(運輸安全委員会ダイジェスト第13号関連)



運輸安全委員会
Japan Transport Safety Board







国土交通省

ENGLISH

文字サイズの変更

- 標準
- 大きく

船舶事故ハザードマップ



※取扱説明書はこちらです。
[PDF]

報告書検索/調査中/統計

- 航空
- 鉄道
- 船舶

安全情報

- 情報発信の流れ
- 勧告・意見・安全勧告
- 関係行政機関への情報提供

広報・刊行物

- 委員長記者会見
- 報道発表
- 各種刊行物
- メルマガ配信サービス

運輸安全委員会について

- 運輸安全委員会の紹介
- 調査の流れ
- 国際協力
- 関係法令
- 所在地・地方事務所

申請・お知らせ

- 情報公開
- 個人情報保護
- 意見聴取会
- 入札・契約情報
- 採用等情報
- 名称使用許可申請

運輸安全委員会トップページ > 各種刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会では、ご紹介すべき事故事例、及び各種統計に基づき分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け皆様のお役に立てていただけることを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

「運輸安全委員会メールマガジン」にて「運輸安全委員会ダイジェスト」発行についてのご案内をしております。

「運輸安全委員会メールマガジン」配信サービスは左サイドバーメニューの【メルマガ配信サービス】からお申し込みください。

» バックナンバーはこちら

過去に紹介した事例は次よりご覧ください » [航空事例](#) » [鉄道事例](#) » [船舶事例](#)

第13号《平成26年4月23日発行》

PDF全文ダウンロード

- 全文 [818KB]

PDF分割ダウンロード

1. まじめ(P1) [169KB]
2. 発生状況(P2-6) [267KB]
3. 事故調査事例(4事例)
 - 事例1(P7-8) [317KB]

船首浮上により約90°の範囲の死角が生じた状態で航行中に衝突
 - 事例2(P9-10) [308KB]

右回頭中に船首方の死角に入った漁船と死角から出てきた別の漁船を誤認して直進し衝突
 - 事例3(P11) [164KB]

船首死角に入ったモーターボートがレーダーの船首輝線に紛れて気付かず衝突
 - 事例4(P12) [162KB]

右回頭中に船首方の死角に入った漁船と死角から出てきた別の漁船を誤認して直進し衝突
4. コラム(P13) [114KB]
4. まとめ(P14) [144KB]



運輸安全委員会ダイジェスト

トップページへ戻る