

(運輸安全委員会ダイジェスト第23号関連) ※ホームページ掲載イメージ



**運輸安全委員会**  
Japan Transport Safety Board

A A 音声読み上げ・ルビふり English



国土交通省  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

 航空 ▶
  鉄道 ▶
  船舶 ▶

船船事故ハザードマップ >

船船事故ハザードマップモバイル >

取扱説明書 >

運輸安全委員会について 業務改善の取り組み ダイジェスト・その他刊行物 安全情報 報道・会見 申請・お知らせ

運輸安全委員会トップページ > ダイジェスト・その他刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト

## ○ 運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会では、ご紹介すべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け皆様のお役に立てていただけることを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

「運輸安全委員会メールマガジン」にて「運輸安全委員会ダイジェスト」発行についてのご案内をしております。

「運輸安全委員会メールマガジン」配信サービスはグローバルメニュー「申請・お知らせ」の【メルマガ配信サービス】からお申込ください。

» バックナンバーはこちら

各モードのバックナンバーは次よりご覧ください » 航空モード » 鉄道モード » 船舶モード

過去に紹介した事例は次よりご覧ください » 航空事例 » 鉄道事例 » 船舶事例

**NEW 第23号 《平成28年12月13日発行》**

**内航貨物船・内航タンカーの衝突事故防止に向けて**

**PDF全文ダウンロード**

- 全文 [2.09MB]

**PDF分割ダウンロード**

- 1. はじめに(P1) [381KB]
- 2. 船舶同士の衝突事故の発生状況(P2-9) [689KB]
- 3. 事故調査事例 (8 事例)
  - 事例1 (内航タンカー×漁船) (P10) [162KB]
    - 太陽光がまぶしい中、8海里レンジとしたレーダーで探知できず、漁船と衝突
  - 事例2 (内航タンカー×漁船(漁具)) (P11) [172KB]
    - 2 艘船びき網漁の漁船を単独で操業していると思い、後方を通過して漁具と衝突
  - 事例3 (外航貨物船×内航貨物船) (P12) [158KB]
    - ほぼ同じ針路及び速度で航行し、反航してきた外航貨物船と衝突
  - 事例4 (外航貨物船×内航タンカー) (P13) [169KB]
    - 視界制限状態で、同航船を追い越すことに意識を向け、外航貨物船と衝突
  - 事例5 (内航タンカー×内航貨物船) (P14) [189KB]
    - 船橋の情報共有がなかった内航タンカーと見張りを増強しなかった内航貨物船とが衝突
  - 事例6 (内航貨物船×内航貨物船) (P15) [166KB]
    - 視界制限状態で、水路を左寄りに航行した内航貨物船と右転を続けた内航貨物船とが衝突
  - 事例7 (内航貨物船×押船列) (P16) [192KB]
    - 操船経験の浅い当直者が自動操舵装置のダイヤルを回して避けようとし、押船列と衝突
  - 事例8 (内航貨物船×引船列) (P17) [146KB]
    - 平戸瀬戸の左側(東側)を南進し、引船列と衝突
- 4. 寄稿『GISを用いた衝突事故防止対策について』(P18-19) [536KB]
- 5. まとめ(チェックリスト) (P20) [267KB]

