

船舶事故等調査報告書（軽微）

1 船舶事故 計 66 件

2 船舶インシデント 計 13 件

合 計 79 件

平成21年5月29日

運輸安全委員会

船舶事故等調査報告書（軽微）一覽

（函館事務所）

- 1 モーターボートシー メモリア乗揚

（仙台事務所）

- 2 漁船第八利豊丸運航不能（機関損傷）
- 3 貨物船いつくしま引船八光丸衝突
- 4 貨物船第八あきつ丸衝突（岸壁）
- 5 貨物船第百三十六鳳生丸乗揚
- 6 漁船弥恵丸漁船第三大洋丸衝突
- 7 漁船第八わかば丸運航阻害
- 8 引船第三十一管洋被引浮棧橋沈没
- 9 貨物船日徳丸衝突（岸壁）
- 10 貨物船はくちょう丸衝突（岸壁）
- 11 貨物船八徳丸衝突（岸壁）
- 12 漁船第二十八幸福丸漁船政漁丸衝突

（横浜事務所）

- 13 漁船第二十八浜平丸運航阻害
- 14 貨物船第五大竜丸乗揚
- 15 貨物船第三十二新居浜丸乗揚
- 16 漁船第十八源福丸運航阻害
- 17 貨物船第十八文栄丸運航阻害
- 18 貨物船第五宝祥丸衝突（灯標）
- 19 モーターボートオーシャンウィンズ
5 定置網損傷
- 20 押船第七海光丸乗揚
- 21 ケミカルタンカー三洋丸乗揚
- 22 貨物船八藤丸乗揚
- 23 貨物船第二観音丸運航阻害
- 24 貨物船第二十八共進丸乗揚
- 25 作業船第11号みなと定置網損傷
- 26 モーターボートディパーチャー定
置網損傷

- 27 貨物船第八十八永久丸乗揚

- 28 貨物船S W I F T A C E引船駿
河丸衝突

（神戸事務所）

- 29 油送船第五大洲丸衝突（灯浮標）
- 30 貨物船勇亀丸乗揚
- 31 貨物船第五住福丸乗揚
- 32 貨物船第八明豊丸乗揚
- 33 貨物船やさか丸乗揚
- 34 貨物船えりも丸座洲
- 35 油送船S U N W I N G貨物船第二
あおば丸衝突
- 36 引船第八喜代丸被引はしけ早一号
漁業施設損傷
- 37 貨物船第八栄神丸乗揚
- 38 貨物船正運丸乗揚
- 39 貨物船第七豊栄丸乗揚
- 40 漁船長田丸漁船雄康丸衝突
- 41 貨物船第六十八芳茂丸乗揚
- 42 貨物船第拾八明德丸乗揚
- 43 貨物船第二津乃峯丸峰丸乗揚
- 44 引船第十八協栄丸乗揚
- 45 モーターボートH. S. Y. II漁業施
設損傷
- 46 漁船大和丸モーターボート岡良丸
衝突
- 47 モーターボートS u n A l a h a
座洲
- 48 旅客船 PANSTAR HONEY 漁船宝一丸
衝突
- 49 貨物船第参拾参宝来丸乗揚
- 50 貨物船第八三榮丸衝突（岸壁）
- 51 貨物船K A V A L E R O V O衝突

(岸壁)

(広島事務所)

- 52 貨物船宝松丸乗揚
- 53 モーターボートエナジー丸かき養殖施設損傷
- 54 モーターボートゆうなみかき養殖施設損傷
- 55 旅客船宮島運航阻害
- 56 貨物船海福丸乗揚
- 57 押船第二十七久栄丸被押起重機船第12久栄号交通船光洋丸衝突
- 58 漁船良太丸モーターボートせとうち丸衝突
- 59 貨物船麗女丸乗揚
- 60 貨物船H A E J I N衝突 (岸壁)
- 61 貨物船大祥丸貨物船晴祥丸衝突
- 62 引船三洋丸引船列衝突 (防波堤)

(門司事務所)

- 63 引船第十明祐運航阻害
- 64 貨物船G u t s 妙法丸座洲
- 65 漁船第十一あけぼの丸漁船第十二あけぼの丸衝突
- 66 引船第二十八山和丸被引浚渫船響永作業船第十和港衝突 (灯浮標)
- 67 貨物船Y M S K Y 引船新博運丸衝突

(長崎事務所)

- 68 漁船第十一福宝丸運航阻害
- 69 押船第二十八金栄丸乗揚
- 70 旅客船へがさず2運航阻害
- 71 漁船星光丸火災

(那覇事務所)

- 72 貨物船第八へーブ屋丸衝突 (岸壁)
- 73 旅客船うぶゆう衝突 (岸壁)

74 旅客船クイーンコーラル衝突 (岸壁)

75 旅客船クイーンコーラル8衝突 (岸壁)

76 引船第8八千代丸衝突 (灯浮標)

77 旅客船ニューはてるま乗揚

78 旅客船第八あんえい号乗揚

79 貨物船第三南海丸衝突 (岸壁)

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第132号	
事故等名	モーターボートオーシャンウインズ5定置網損傷	
発生日月時刻	平成20年11月3日(月・祝日)13時30分ごろ	
発生場所	千葉県明鐘岬沖合 浜金谷港防波堤灯台から真方位183° 1,600m付近 (北緯35° 9' 4"、東経139° 48' 9")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月30日横浜・地方事故調査官が船舶鑑定会社から事故概要報告書、修理明細書写等入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO番号) 船舶所有者等	
	モーターボート オーシャンウインズ5 25トン 140071 エイシャント・キャピタル有限会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 一級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	左舷側の船首外板等に破口及び亀裂を伴う擦過傷、トリムタブに破損、左舷側推進器曲損 定置網損傷	
事故等の経過	本船は、千葉県明鐘岬沖合において、投錨しようとしていたところ、船首のウインドラスが作動しなかったため、作動させることに取られているうちに圧流されて、平成20年11月3日13時30分ごろ、定置網に進入した。 定置網から脱出しようとして機関を後進にかけたため、同網のワイヤーが推進器に絡みつき航行不能となった。 当時、天候は曇りで、風力1の東南東の風が吹き、潮候は、ほぼ低潮時であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、適切な見張りを行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、適切な見張りを行わなかったため、定置網に進入したことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	