

# 船舶事故等調査報告書（軽微）

1 船舶事故 計 71 件

2 船舶インシデント 計 28 件

合 計 99 件

平成21年6月26日

運輸安全委員会

## 船舶事故等調査報告書（軽微）一覧

### （函館事務所）

- 1 モーターボートエア一定置網損傷
- 2 貨物船 ALEXANDROVSK 火災
- 3 漁船第三十八北鉄丸運航不能（推進器損傷）

### （仙台事務所）

- 4 漁船第八十八萬漁丸運航不能（機関損傷）
- 5 漁船第五十八恵光丸運航不能（機関損傷）
- 6 貨物船第五鹿児島丸座洲
- 7 漁船第五十三龍房丸作業船第三十三東華丸衝突
- 8 貨物船第十二勝栄丸乗揚
- 9 貨物船ほくと安全阻害
- 10 貨物船日鋼丸衝突（岸壁）
- 11 漁船新栄丸衝突（岸壁）
- 12 漁船笹川丸漁船万栄丸衝突
- 13 貨物船繁竜丸衝突（岸壁）
- 14 作業船第7松栄丸転覆

### （横浜事務所）

- 15 漁船清栄丸漁船善進丸衝突
- 16 漁船第二十六惣寶丸漁船浜平丸衝突
- 17 油送船第二十八鶴菱丸運航阻害
- 18 ヨット ル コルモラン定置網損傷
- 19 貨物船第三十三新居浜丸乗揚
- 20 ヨット寶神V運航阻害
- 21 貨物船大東丸衝突（灯標）
- 22 モーターボートオーシャン2定置網損傷
- 23 貨物船第八大勝丸乗揚
- 24 調査捕鯨船第二勇新丸衝突（氷

塊）

- 25 貨物船三栄丸乗揚
- 26 モーターボートつばさII養殖筏損傷
- 27 作業船第五松風衝突（栈橋）
- 28 モーターボートアクアII転覆
- 29 貨物船 HAI NING 貨物船 SEA HONOUR 衝突

### （神戸事務所）

- 30 貨物船四万十丸乗揚
- 31 漁船第八北辰丸運航不能（機関損傷）
- 32 貨物船信洋丸運航阻害
- 33 旅客船フェリーすおう運航阻害
- 34 貨物船惣開丸運航阻害
- 35 遊漁船第8小松丸運航阻害
- 36 引船鳳月丸運航阻害
- 37 押船第五隠岐丸被押バージ BG701 運航阻害
- 38 貨物船第十五八幡丸運航阻害
- 39 貨物船成丸座洲
- 40 押船広峯丸被押バージ広峯2号衝突（岸壁）
- 41 旅客船さんふらわあにしき衝突（岸壁）
- 42 引船平和丸衝突（岸壁）
- 43 貨物船第三十八進宏丸貨物船泉隆丸衝突
- 44 貨物船第六栄福丸乗揚
- 45 貨物船第八晃山丸乗揚
- 46 引船第八たけ丸衝突（栈橋）
- 47 貨物船第三太賀丸衝突（岸壁）
- 48 貨物船大日丸漁業施設損傷
- 49 押船第31若栄丸被押起重機船第

- 3 若栄丸座洲
- 50 漁船第十五伊勢丸漁船第十八梅昭丸衝突
- 51 貨物船 DUBAI DIAMOND 漁船第三増栄丸衝突
- 52 貨物船第二十五正和丸貨物船安洋丸衝突
- 53 貨物船第二紀芳丸衝突（岸壁）
- 54 作業船第20若栄丸乗揚
- 55 貨物船第二信栄丸衝突（岸壁）
- 56 貨物船新旗山衝突（岸壁）
- 57 貨物船CRYSTAL WAY 乗揚
- 58 貨物船富士山丸衝突（栈橋）

**（広島事務所）**

- 59 水上オートバイ智丸遊泳者負傷
- 60 水上オートバイヨッシー同乗者負傷
- 61 貨物船住吉丸乗揚
- 62 モーターボート五月丸乗揚
- 63 貨物船英省丸衝突（岸壁）
- 64 貨物船芸南丸運航阻害
- 65 油送船八暁丸運航不能（機関損傷）
- 66 モーターボート第二寿進丸かき養殖施設損傷
- 67 旅客船うずしお衝突（栈橋）
- 68 貨物船ひのくに丸乗揚
- 69 貨物船第三芸安丸乗揚
- 70 油送船第三松豊丸座洲
- 71 貨物船ニューちとせ引船第八山福丸引船列衝突
- 72 旅客船瑞光運航阻害
- 73 貨物船四阪丸座洲
- 74 旅客船おおいた運航阻害

**（門司事務所）**

- 75 押船新東明丸運航阻害
- 76 貨物船松島丸運航阻害
- 77 押船第八港湾丸被押バージ第十二港湾丸乗揚
- 78 押船第十八日好丸錨索・漁船正栄丸衝突
- 79 押船第十八日好丸錨索・漁船富栄丸衝突
- 80 モーターボート勇光丸養殖施設損傷
- 81 貨物船第八海上丸乗揚
- 82 プレジャーボート八幡丸衝突（海苔網施設）
- 83 貨物船ニューつるよし乗揚
- 84 貨物船鐵洋丸乗揚

**（長崎事務所）**

- 85 押船大誠丸被押台船大誠丸乗揚
- 86 モーターボート第2ゆか丸衝突（灯浮標）
- 87 漁船輝龍丸モーターボート輝丸衝突
- 88 ヨットミストラルⅢ乗揚
- 89 作業船第七福丸乗揚
- 90 貨物船第三弘栄丸乗揚
- 91 貨物船栄吉丸乗揚
- 92 モーターボート（船名なし）運航阻害
- 93 モーターボート光進丸運航不能（機関損傷）
- 94 貨物船辰巳丸施設損傷
- 95 漁船第十八福成丸火災

**（那覇事務所）**

- 96 モーターボートコスモス乗揚
- 97 漁船津105丸運航不能（機関損傷）

- 98 プレジャーボート船名なし乗組員  
死亡
- 99 ヨット Emma II 乗揚

## 船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第131号	
事故等名	ヨット ルコルモラン 定置網損傷	
発生年月日時刻	平成20年11月1日(土)18時00分ごろ	
発生場所	千葉県安房郡鋸南町保田港沖 保田港防波堤灯台から真方位275° 1,325m付近 (北緯35° 8' 2"、東経139° 49' 16")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月19日横浜・地方事故調査官が定置網管理の漁業協同組合から定置網の進入経路についての回答を入手 平成21年2月18日船舶保険会社から事故の概要、損傷部写真、修理明細書写等を入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	ヨット ル コルモラン 12トン	
船舶番号	230-24203	
船舶所有者等	個人所有	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 一級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	船尾船底部擦過傷等 定置網損傷	
事故等の経過	本船は、千葉県保田漁港に入港しようとしたところ、平成20年11月1日18時00分ごろ、定置網に進入した。 その結果、定置網のワイヤーロープが推進器とラダーの間に入り込んで、船底部分に絡みつき航行できなくなったためワイヤーロープを切断した。 当時の天候は晴れで、風力3の東北東の風が吹いていた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、適切な見張りを行わなかったため、定置網に進入した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が入港中、適切な見張りを行わなかったため、定置網へ進入したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	