

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009横第25号	
事故等名	モーターボート綿津美丸乗揚	
発生年月日時刻	平成21年1月12日(月・祝日)12時15分ごろ	
発生場所	愛知県知多郡南知多町 尾張大磯灯標から真方位165° 310m付近 (概位 北緯34° 42.7' 東経137° 01.3')	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月9日横浜・地方事故調査官が、船長から乗揚状況等を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 船船番号(IMO 番号) 船船所有者等	
	モーターボート 綿津美丸 3.4トン 不詳 個人所有	
船種・船名・総トン数 船船番号(IMO 番号) 船船所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 一級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	船底外板に破口、舵及び推進器翼に曲損	
事故等の経過	本船は、3名が乗船し、喫水は船首約0.7m、船尾約0.8mで、日頃から釣り場としていた愛知県知多郡南知多町日間賀島の北東方沖合に到着して釣りをを行い、帰港する予定で発進したところ、平成21年1月12日12時15分ごろ、干出浜に乗り揚げた。当時天気は晴れで、風力5の北西風が吹き、視界は良好で波高は約0.6mであった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、ほぼ低潮時(潮高約0.8m)で約0.6mの波が生じている状況下、余裕水深に対する配慮を行っていなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が航行中、余裕水深に対する配慮を行っていなかったため、干出浜に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	