

船舶事故等調査報告書（軽微）

1	船舶事故	計	53件
2	船舶インシデント	計	17件
		合 計	70件

平成21年7月31日

運輸安全委員会

船舶事故等調査報告書（軽微）一覧

- (函館事務所)
- 1 貨物船清海丸火災
 - 2 貨物船鳳晴丸衝突（岸壁）
 - 3 引船ともえ乗揚
- (仙台事務所)
- 4 旅客船びなす衝突（栈橋）
 - 5 貨物船第八芙蓉丸衝突（岸壁）
 - 6 貨物船第十一にちあす丸漁船弥生丸衝突
- (横浜事務所)
- 7 貨物船第五拾五宝来丸乗揚
 - 8 貨物船第五拾五宝来丸運航阻害
 - 9 貨物船第十一 八幡丸乗揚
 - 10 モーターボートディバ ウイング定置網損傷
 - 11 貨物船智勝丸運航阻害
 - 12 漁船桂丸運航不能（機関損傷）
 - 13 貨物船第五拾五宝来丸乗揚
 - 14 油送船星春丸運航不能（機関損傷）
 - 15 貨物船高洲川丸衝突（岸壁）
 - 16 モーターボート綿津美丸乗揚
 - 17 旅客船第二十五鳥羽丸運航不能（機関損傷）
 - 18 油送船近帥丸運航不能（機関損傷）
 - 19 作業船拓海モーターボート法丸衝突
 - 20 モーターボートエキサイター I 座洲
 - 21 ケミカルタンカー雄豊丸引船ちこう引船列衝突
- (神戸事務所)
- 22 水上オートバイもうブイなんて言わせないゼッター！水上オートバイクラフト衝突
 - 23 漁船第十八事代丸座洲
 - 24 貨物船喜昇丸乗揚
 - 25 引船第三明祐丸引船列衝突（消波ブロック）
 - 26 貨物船 HOEGH DETROIT 水先船べいばいろっと 5 衝突
 - 27 油送船第十二昌和丸座洲
 - 28 油送船第八青鷹乗揚
 - 29 貨物船第二十八中野丸乗揚
 - 30 水先船べいばいろっと 2 衝突（防波堤）
 - 31 貨物船第八住力丸乗揚
 - 32 貨物船第四拾八盛栄丸乗揚
 - 33 貨物船第参拾宝来丸乗揚
 - 34 漁船仁洋丸運航阻害
 - 35 貨物船第一いく丸衝突（栈橋）
 - 36 貨物船幸洋丸衝突（灯浮標）
 - 37 貨物船第二 八幡丸乗揚
 - 38 貨物船第十五栄福丸乗揚
 - 39 貨物船第六神通丸乗揚
- (広島事務所)
- 40 押船第二十八栄伸丸被押起重機船第二十八栄伸号損傷（かき養殖施設）
 - 41 貨物船航安丸乗揚
 - 42 遊漁船俊英丸運航不能（機関損傷）
 - 43 貨物船大照丸貨物船安芸鳴衝突
 - 44 貨物船新若豊丸乗揚
 - 45 引船うつみ引船列衝突（岸壁）

- 46 旅客船いそかぜⅡ衝突（護岸）
- 47 旅客船ひかり運航阻害
- 48 引船新興丸引船海興丸衝突
- 49 巡視艇いまかぜ損傷（のり養殖施設）

（門司事務所）

- 50 漁船海祐丸火災
- 51 貨物船愛宕丸運航阻害
- 52 漁船第八十八伊豫丸運航阻害
- 53 漁船第八十八安栄丸乗揚
- 54 旅客船フェリーふく彦運航不能（機関損傷）
- 55 旅客船ヴィーナス2油送船第十八漁連丸衝突
- 56 貨物船 DUCKY SAPPHIRE 漁船三号旭丸衝突
- 57 貨物船第一大成丸乗揚
- 58 貨物船伸和丸漁船第三十五正章丸衝突
- 59 旅客船あけぼの3乗揚
- 60 油送船第二天正丸衝突（灯浮標）

（長崎事務所）

- 61 砂利採取運搬船正輝丸乗揚
- 62 旅客船マルベージャ3衝突（岸壁）
- 63 貨物船第十六旭丸座洲
- 64 貨物船第十八金栄丸乗揚
- 65 押船第十八こがね丸被押バージ山勝号乗揚
- 66 引船葉港丸運航不能（機関損傷）

（那覇事務所）

- 67 引船第18明祥丸乗揚
- 68 引船第18明祥丸衝突（岸壁）
- 69 漁業取締船はやて乗揚
- 70 ヨット NICHIKA 乗揚

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009横第25号	
事故等名	モーターボート綿津美丸乗揚	
発生年月日時刻	平成21年1月12日(月・祝日)12時15分ごろ	
発生場所	愛知県知多郡南知多町 尾張大磯灯標から真方位165° 310m付近 (概位 北緯34° 42.7' 東経137° 01.3')	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月9日横浜・地方事故調査官が、船長から乗揚状況等を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等	
	モーターボート 綿津美丸 3.4トン 不詳 個人所有	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 一級小型船舶操縦士	
負傷者	なし	
損傷	船底外板に破口、舵及び推進器翼に曲損	
事故等の経過	本船は、3名が乗船し、喫水は船首約0.7m、船尾約0.8mで、日頃から釣り場としていた愛知県知多郡南知多町日間賀島の北東方沖合に到着して釣りをを行い、帰港する予定で発進したところ、平成21年1月12日12時15分ごろ、干出浜に乗り揚げた。 当時天気は晴れで、風力5の北西風が吹き、視界は良好で波高は約0.6mであった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、ほぼ低潮時(潮高約0.8m)で約0.6mの波が生じている状況下、余裕水深に対する配慮を行っていなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が航行中、余裕水深に対する配慮を行っていなかったため、干出浜に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	