

## 船舶事故調査報告書

平成29年11月29日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委 員 佐藤 雄 二（部会長）  
委 員 田 村 兼 吉  
委 員 岡 本 満喜子

事故種類	漕手死亡					
発生日時	不明（平成29年6月1日 11時07分ごろ～3日 11時10分ごろの間）					
発生場所	不明（北海道稚内市 <sup>ぼっかい</sup> 抜海岬南南西方沖～北海道 <sup>れぶん</sup> 礼文町礼文島）					
事故の概要	シーカヤック（船名なし）は、漕手が落水して死亡した。					
事故調査の経過	平成29年6月5日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。					
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	シーカヤック（船名なし）、総トン数なし なし、個人所有 5.10m×0.57m×0.30m、ポリエチレン 機関なし、不詳					
乗組員等に関する情報	漕手 男性 57歳					
死傷者等	死亡 1人（漕手）					
損傷	なし					
気象・海象	気象：天気 曇り 抜海岬の北北東方約13kmに位置する稚内地方気象台の観測値は、次のとおりであった。					
	時刻 (時:分)	気温 (°C)	平 均		最大瞬間	
			風向	風速 (m/s)	風向	風速 (m/s)
	04:00	9.3	北西	0.4	北東	1.1
	05:00	10.4	北北西	1.3	北東	2.8
	06:00	11.8	東北東	3.9	東	7.0
	07:00	13.1	東	6.1	東南東	8.2
	08:00	13.7	東北東	5.4	東	8.8
	09:00	12.9	東北東	6.7	東北東	9.3
	10:00	11.3	東北東	9.4	東北東	12.9
	11:00	10.4	東北東	8.5	東北東	11.8
	12:00	8.9	東北東	8.8	東北東	12.4

	<p>海象：波高 約1.5m、海水温度 約12℃</p> <p>稚内市には、6月1日04時48分に強風注意報が発表され、4日04時44分に解除された。</p>
事故の経過	<p>本船は、漕手が1人で乗り、平成29年6月1日の朝、北海道豊富町稚<sup>わかさかない</sup>内漁港付近の砂浜を出発し、抜海岬方面に向かった。</p> <p>海上保安庁は、10時45分ごろ、漕手からの118番通報により救助要請を受けて巡視船及び巡視艇を現場に向かわせたが、11時07分ごろ、抜海岬南南西方6.5海里（M）付近から発した漕手からの118番通報を受報した後、漕手と連絡が取れなくなった。</p> <p>海上保安庁は、巡視船、固定翼航空機、ヘリコプタなどによる捜索を行った。</p> <p>本船は、3日11時10分ごろ、捜索中の固定翼航空機により、礼文島<sup>かねだ</sup>金田ノ岬南東方の海岸に漂着しているのが発見された。</p> <p>漕手は、13日09時ごろ、漁業者により、礼文島スコトン岬南南東方の海岸に遺体で漂着しているのが発見され、死因は溺水と検案された。</p> <p>（付図1 事故発生場所概略図 参照）</p>
その他の事項	<p>本船は、船体に衝突の痕跡は見られなかった。</p> <p>本船発見時、本船の周囲には、漕手のものと思われる衣類や食料品等が散乱していた。</p> <p>漕手は、上にセミドライスーツ、下に布製のズボンを着用し、固形式の救命胴衣を着用していた。</p> <p>漕手は、防水型の携帯電話を2台所持していたと思われる、1台は救命胴衣のポケットから、もう1台は本船の周囲で発見された。</p> <p>漕手は、北海道を右回りで1周する目的で、平成29年5月7日に北海道石狩市弁天町の砂浜を出発した。</p>
分析	<p>乗組員等の関与 不明</p> <p>船体・機関等の関与 不明</p> <p>気象・海象等の関与 あり</p> <p>判明した事項の解析</p> <p>漕手の死因は、溺水であった。</p> <p>本船は、稚内漁港付近の砂浜を出発した後、抜海岬南南西方沖において、漕手が、6月1日11時07分ごろ118番へ通報した後、3日11時10分ごろ礼文島金田ノ岬南東方の海岸に漂着しているところを発見されたことから、この間において、落水したのと考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>漕手は、落水して溺水したのと考えられるが、溺水に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、稚内漁港付近の砂浜を出発した後、漕手が落水したことにより発生したのと考えられる。</p>

<p><b>参考</b></p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・最新の気象情報を入手し、風や波の状況に少しでも不安があれば出発を見合わせること。</li> </ul>
------------------	---

付図1 事故発生場所概略図

