

船舶事故調査報告書

令和元年8月7日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 佐藤 雄二（部会長）
 委員 田村 兼吉
 委員 岡本 満喜子

| 事故種類 | 漕手死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|----|--|----|---------|-----------|----|-----|-------|-----|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|---|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----------|---|-----|-------|-----|-----|
| 発生日時 | 不明（平成30年11月10日 16時50分ごろ以降の本船が発出した時刻～11月11日 06時53分ごろの間） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発生場所 | 不明（福岡県糸島市加布里港） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事故の概要 | シーカヤック（船名なし）は、漕手が落水して溺死した。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事故調査の経過 | 平成30年11月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため、行わなかった。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 | シーカヤック（船名なし）、重量約25kg なし、個人所有 約5.40m×約0.56m×約0.40m、FRP 機関なし、不詳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組員等に関する情報 | 漕手 男性 54歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 死傷者等 | 死亡 1人（漕手） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 損傷 | なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 気象・海象 | <p>気象：天気 曇り</p> <p>糸島市加布里港の北東方約3.1kmに位置する前原地域気象観測所の観測値は、次のとおりであった。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">日時</th> <th colspan="2">平均</th> </tr> <tr> <th>風向</th> <th>風速(m/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10日 16:00</td> <td>北東</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>17:00</td> <td>北北東</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>18:00</td> <td>北東</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>19:00</td> <td>西北西</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>20:00</td> <td>北北東</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>21:00</td> <td>北</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>22:00</td> <td>北北東</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>23:00</td> <td>北北東</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>11日 00:00</td> <td>北</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>01:00</td> <td>北北東</td> <td>0.9</td> </tr> </tbody> </table> | 日時 | 平均 | | 風向 | 風速(m/s) | 10日 16:00 | 北東 | 2.8 | 17:00 | 北北東 | 1.3 | 18:00 | 北東 | 0.8 | 19:00 | 西北西 | 0.4 | 20:00 | 北北東 | 0.6 | 21:00 | 北 | 0.4 | 22:00 | 北北東 | 0.9 | 23:00 | 北北東 | 0.7 | 11日 00:00 | 北 | 0.9 | 01:00 | 北北東 | 0.9 |
| 日時 | 平均 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 風向 | 風速(m/s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10日 16:00 | 北東 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | 北北東 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | 北東 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 | 西北西 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:00 | 北北東 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21:00 | 北 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22:00 | 北北東 | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23:00 | 北北東 | 0.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11日 00:00 | 北 | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01:00 | 北北東 | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|-----|
| | <table border="1"> <tr> <td>02:00</td> <td>北北東</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>03:00</td> <td>北北東</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>04:00</td> <td>北東</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>05:00</td> <td>北東</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>06:00</td> <td>北東</td> <td>0.9</td> </tr> </table> <p>海象：波高 約0.5m、水温 約20℃ 日没時刻：17時20分ごろ</p> | 02:00 | 北北東 | 1.3 | 03:00 | 北北東 | 1.3 | 04:00 | 北東 | 1.4 | 05:00 | 北東 | 1.5 | 06:00 | 北東 | 0.9 |
| 02:00 | 北北東 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 03:00 | 北北東 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 04:00 | 北東 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 05:00 | 北東 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 | 北東 | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 事故の経過 | <p>本船は、漕手が1人で乗り、糸島市深江海岸から単独で出発した。</p> <p>漕手は、平成30年11月10日12時40分ごろ糸島市松末^{ますえ}付近の砂浜で友人と合流して過ごし、16時40分ごろ友人と別れた。</p> <p>漕手の家族は、漕手が日没を過ぎても帰宅せず、携帯電話に連絡しても通じないので、深江海岸に探しに行ったところ、漕手のシーカヤック運搬用の台車が置かれているのを発見し、その後、海上保安庁及び警察に通報した。</p> <p>漕手は、海上保安庁及び警察による捜索が行われ、11日06時53分ごろ、巡視艇により、加布里港西防波堤灯台から真方位238°2.4海里（M）付近で、救命胴衣を着用してうつ伏せ状態で浮いているところを発見され、その後、医師により溺水による死亡と検案された。</p> <p>本船は、その後、加布里港西防波堤灯台から真方位245°3.1M付近で転覆した状態で発見された。</p> <p>（付図1 事故発生場所概略図 参照）</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の事項 | <p>漕手の家族によれば、漕手は、約10年間のシーカヤックの経験があり、気象情報を欠かさず入手しており、悪天候下で漕走することはなかった。</p> <p>本船は、他船と衝突したような痕跡がなかった。</p> <p>漕手の携帯電話は、防水型であった。</p> <p>漕手の携帯電話で撮影された写真の時刻は、10日16時50分であった。</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 分析 | <p>乗組員等の関与 不明</p> <p>船体・機関等の関与 不明</p> <p>気象・海象等の関与 不明</p> <p>判明した事項の解析</p> <p>漕手の死因は、溺水と検案された。</p> <p>本船は、漕手が、11月10日16時50分ごろ以降に糸島市松末付近の砂浜から単独で出発した後、11日06時53分ごろ発見されたことから、この間において落水して溺死した可能性があると考えられるが、目撃者がおらず、それらの状況を明らかにすることはできなかった。</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---------------------|---|
| <p>原因</p> | <p>本事故は、本船が、糸島市松末付近の砂浜から単独で出発した後、漕手が落水して溺水したことにより発生した可能性があると考えられる。</p> |
| <p>再発防止策</p> | <p>今後の同種事故等の被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 出航する際、緊急時の連絡手段の確保として、GPS位置情報等の機能を有する防水型携帯電話及びPLB（携帯用位置指示無線標識）を携帯することが望ましい。 |

付図1 事故発生場所概略図

