

造船機統計月報(平成16年5月分)
造船機統計調査結果(平成16年5月分)の概要(3ページ)

訂正前

(2) 鋼船建造実績

平成16年5月分の鋼船建造実績は、起工37隻、93万5千G/T、進水36隻、134万1千G/T、しゅん工42隻、113万2千G/T、しゅん工船価1,321億円、生産指数136.7、前年同月比120.1%増であった。このうち国内船は、しゅん工16隻、16万4千G/T、しゅん工船価124億円、生産指数94.2、前年同月比141.2%増、輸出船は、しゅん工26隻、96万8千G/T、しゅん工船価1,196億円、生産指数143.5、前年同月比118.1%増であった。

訂正後

(2) 鋼船建造実績

平成16年5月分の鋼船建造実績は、起工37隻、93万5千G/T、進水36隻、134万1千G/T、しゅん工42隻、113万2千G/T、しゅん工船価1,322億円、生産指数136.8、前年同月比120.3%増であった。このうち国内船は、しゅん工16隻、16万4千G/T、しゅん工船価125億円、生産指数94.9、前年同月比142.8%増、輸出船は、しゅん工26隻、96万8千G/T、しゅん工船価1,196億円、生産指数143.5、前年同月比118.1%増であった。

鋼船しゅん工実績の推移(5ページ)

訂正前

		平成16年	
		5月分	
合計	隻数	42	
	G/T	1,132,031	
	生産指数	指数	136.7
		前年比	220.1
国内船 小計	隻数	16	
	G/T	163,757	
	生産指数	指数	94.2
		前年比	241.2

訂正後

		平成16年	
		5月分	
合計	隻数	42	
	G/T	1,132,031	
	生産指数	指数	136.8
		前年比	220.3
国内船 小計	隻数	16	
	G/T	163,757	
	生産指数	指数	94.9
		前年比	242.8

第1表鋼船建造実績(7ページ)

訂正前

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成16年5月分	合計		42	1,132,031	132,071,382	117
	国内船	計	16	163,757	12,445,311	76
		貨物船	2	1,248	1,055,000	845
		貨客船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0
		油送船	4	160,776	8,949,520	56
		漁その他	3	747	684,000	916
		7	986	1,756,791	1,782	
平成16年1月～ 平成16年5月	合計		237	6,053,721	630,568,420	104
	国内船	計	78	187,092	39,661,616	212
		貨物船	9	4,391	3,614,000	823
		貨客船	0	0	0	0
		客船	6	1,173	2,004,485	1,709
		自動車航送船	4	7,605	5,905,000	776
		油送船	11	166,369	12,587,020	76
		漁その他	24	3,718	5,109,270	1,374
		24	3,836	10,441,841	2,722	
用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
		隻数	排水トン			
平成16年1月～ 平成16年5月	合計		5	19,400	89,715,144	4,624
	国内船	計	5	19,400	89,715,144	4,624
	輸出船	計	0	0	0	0

訂正後

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成16年5月分	合計		42	1,132,031	132,153,381	117
	国内船	計	16	163,757	12,527,310	76
		貨物船	2	1,248	1,055,000	845
		貨客船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0
		油送船	4	160,776	8,949,520	56
		漁その他	3	747	684,000	916
		7	986	1,838,790	1,865	
平成16年1月～ 平成16年5月	合計		237	6,053,721	630,650,419	104
	国内船	計	78	187,092	39,743,615	212
		貨物船	9	4,391	3,614,000	823
		貨客船	0	0	0	0
		客船	6	1,173	2,004,485	1,709
		自動車航送船	4	7,605	5,905,000	776
		油送船	11	166,369	12,587,020	76
		漁その他	24	3,718	5,109,270	1,374
		24	3,836	10,523,840	2,743	
用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
		隻数	排水トン			
平成16年1月～ 平成16年5月	合計		5	19,400	95,884,139	4,942
	国内船	計	5	19,400	95,884,139	4,942
	輸出船	計	0	0	0	0

第5表用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価(13ページ)

訂正前

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成16年5月分		累計(平成16年1月～5月)	
			船価(千円)	G/T当り船価	船価(千円)	G/T当り船価
合計		計	132,071,382	117	630,568,420	104
		20G/T未満	6,091	277	714,207	3,291
		その他	1,756,791	1,782	10,441,841	2,722
国内船		計	6,091	277	209,291	2,683
		20G/T未満			358,000	8,326
		100～500	1,750,700	1,816	9,874,550	2,658

訂正後

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成16年5月分		累計(平成16年1月～5月)	
			船価(千円)	G/T当り船価	船価(千円)	G/T当り船価
合計		計	132,153,381	117	630,650,419	104
		20G/T未満	88,090	4,004	796,206	3,689
		その他	1,838,790	1,865	10,523,840	2,743
国内船		計	88,090	4,004	291,290	3,734
		20G/T未満			358,000	8,326
		100～500	1,750,700	1,816	9,874,550	2,658

第8表船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高(17ページ)
訂正前

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成16年5月分	鋼船	合計	計	1,966	3,750,545	18,346,516
			入渠	1,118	2,018,013	15,182,199
			非入渠	848	1,732,532	3,164,317
		日本船	計	1,880	1,424,326	15,587,373
			入渠	1,068	658,746	12,509,811
			非入渠	812	765,580	3,077,562
		外国船	計	86	2,326,219	2,759,143
			入渠	50	1,359,267	2,672,388
			非入渠	36	966,952	86,755
FRP(木)船	日本船		146	3,929	854,100	
累計 平成16年1月～ 平成16年5月	鋼船	合計	計	8,230	14,183,841	101,543,580
			入渠	4,435	7,636,528	92,038,386
			非入渠	3,795	6,547,313	9,505,194
		日本船	計	7,748	5,871,903	90,791,576
			入渠	4,200	2,881,969	82,763,502
			非入渠	3,548	2,989,934	8,028,074
		外国船	計	482	8,311,938	10,752,004
			入渠	235	4,754,559	9,274,884
			非入渠	247	3,557,379	1,477,120
FRP(木)船	日本船		927	31,740	20,992,861	

訂正後

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成16年5月分	鋼船	合計	計	1,966	3,750,545	13,586,281
			入渠	1,118	2,018,013	10,747,638
			非入渠	848	1,732,532	2,838,643
		日本船	計	1,880	1,424,326	10,827,138
			入渠	1,068	658,746	8,075,250
			非入渠	812	765,580	2,751,888
		外国船	計	86	2,326,219	2,759,143
			入渠	50	1,359,267	2,672,388
			非入渠	36	966,952	86,755
FRP(木)船	日本船		146	3,929	90,864	
累計 平成16年1月～ 平成16年5月	鋼船	合計	計	8,230	14,183,841	47,604,673
			入渠	4,435	7,636,528	40,967,608
			非入渠	3,795	6,547,313	6,637,065
		日本船	計	7,748	5,871,903	36,852,669
			入渠	4,200	2,881,969	31,692,724
			非入渠	3,548	2,989,934	5,159,945
		外国船	計	482	8,311,938	10,752,004
			入渠	235	4,754,559	9,274,884
			非入渠	247	3,557,379	1,477,120
FRP(木)船	日本船		927	31,740	757,117	

第9表地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績(19ページ)
訂正前

運輸局名	鋼船建造実績				国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	船価(千円)				
中部運輸局	計				計	96	22,367	5,084,688
	日本船				日本船	96	22,367	5,084,688
	外国船				外国船			
九州運輸局	計	12	413,767	74,802,873	計	300	341,600	4,996,384
	国内船	1	19	1	国内船	294	154,569	4,865,804
	輸出船	11	413,748	74,802,872	輸出船	6	187,031	130,580
全国計	計	42	1,132,031	132,071,382	計	1,966	3,750,545	18,346,516
	日本船	16	163,757	12,445,311	日本船	1,880	1,424,326	15,587,373
	外国船	26	968,274	119,626,071	外国船	86	2,326,219	2,759,143

訂正後

運輸局名	鋼船建造実績				国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	船価(千円)				
中部運輸局	計				計	96	22,367	324,453
	日本船				日本船	96	22,367	324,453
	外国船				外国船			
九州運輸局	計	12	413,767	74,884,872	計	300	341,600	4,996,384
	国内船	1	19	82,000	国内船	294	154,569	4,865,804
	輸出船	11	413,748	74,802,872	輸出船	6	187,031	130,580
全国計	計	42	1,132,031	132,153,381	計	1,966	3,750,545	13,586,281
	日本船	16	163,757	12,527,310	日本船	1,880	1,424,326	10,827,138
	外国船	26	968,274	119,626,071	外国船	86	2,326,219	2,759,143