

造船造機統計月報(平成16年9月分)

鋼船しゅん工実績の推移(5ページ)

訂正前

		平成16年	
		5月分	8月分
合計	隻数	42	31
	G/T	1,132,031	839,191
	生産指数	136.7	72.3
	指数 前年比	220.1	117.7
国内船 小計	隻数	16	7
	G/T	163,757	4,434
	生産指数	94.2	39.6
	指数 前年比	241.2	224.1
輸出船 小計	隻数	26	24
	G/T	968,274	834,757
	生産指数	143.5	77.5
	指数 前年比	218.1	113.3

訂正後

		平成16年	
		5月分	8月分
合計	隻数	42	31
	G/T	1,132,031	839,191
	生産指数	136.8	75.5
	指数 前年比	220.3	122.9
国内船 小計	隻数	16	7
	G/T	163,757	4,434
	生産指数	94.9	43.7
	指数 前年比	242.8	247.5
輸出船 小計	隻数	26	24
	G/T	968,274	834,757
	生産指数	143.5	80.6
	指数 前年比	218.1	117.8

第1表鋼船建造実績(7ページ)

訂正前

平成16年1月～ 平成16年9月	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
			隻数	G/T			
平成16年1月～ 平成16年9月	合計		410	10,947,269	1,088,166,364	99	
	国内船	計	124	425,509	91,019,964	214	
		貨物船	18	10,360	7,106,001	686	
		貨客船	1	28	86,000	3,071	
		客船	12	35,360	19,693,775	557	
		自動車航送船	6	27,874	10,102,050	362	
		油送船	19	334,869	25,524,780	76	
		漁船	35	5,777	11,180,878	1,935	
		その他	33	11,241	17,326,480	1,541	
		輸出船	計	286	10,521,760	997,146,400	95
			貨物船	179	6,125,856	478,019,927	78
	油送船		100	4,151,689	410,698,673	99	
	その他		7	244,215	108,427,800	444	
		用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
		隻数	排水トン				
平成16年1月～ 平成16年9月	合計		7	26,200	118,215,371	4,512	
	国内船	計	7	26,200	118,215,371	4,512	
		輸出船	計	0	0	0	0

訂正後

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成16年1月～ 平成16年9月	合計		410	10,947,269	1,091,364,291	100
	国内船	計	124	425,509	91,648,892	215
		貨物船	18	10,360	7,652,930	739
		客船	1	28	86,000	3,071
		自動車航送船	12	35,360	19,693,775	557
		油送船	6	27,874	10,102,050	362
		漁船	19	334,869	25,524,780	76
		その他	35	5,777	11,180,878	1,935
	輸出船	計	33	11,241	17,408,479	1,549
		貨物船	286	10,521,760	999,715,399	95
油送船		179	6,125,856	478,019,927	78	
		その他	100	4,151,689	413,267,672	100
			7	244,215	108,427,800	444
	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	排水トン		
平成16年1月～ 平成16年9月	合計		7	26,200	124,384,366	4,747
	国内船	計	7	26,200	124,384,366	4,747
	輸出船	計	0	0	0	0

第5表用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価(13・15ページ)

訂正前

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	累計(平成16年1月～9月)	
			船価(千円)	G/T当たり船価
合計		計	1,088,166,364	99
		20G/T未満	1,136,353	3,507
		2,000～3,000	11,549,401	422
		10,000～15,000	36,229,251	235
国内船	貨物船	計	7,106,001	686
		2,000～3,000	1	0
	その他	計	17,326,480	1,541
輸出船	油送船	20G/T未満	271,555	2,920
		計	410,698,673	99
			10,000～15,000	24,864,651

訂正後

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	累計(平成16年1月～9月)	
			船価(千円)	G/T当たり船価
合計		計	1,091,364,291	100
		20G/T未満	1,218,352	3,760
		2,000～3,000	12,096,330	442
		10,000～15,000	38,798,250	252
国内船	貨物船	計	7,652,930	739
		2,000～3,000	546,930	216
	その他	計	17,408,479	1,549
輸出船	油送船	20G/T未満	353,554	3,802
		計	413,267,672	100
			10,000～15,000	27,433,650

第7表独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価(17ページ)

訂正前

		累計(平成16年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	2	1,700	-	2	0

訂正後

		累計(平成16年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	3	2,700	-	120,000	44

第8表船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高(17ページ)

訂正前

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成16年1月～ 平成16年9月	鋼船	合計	計	15,681	25,412,032	134,383,254
			入渠	8,432	13,404,904	121,612,705
			非入渠	7,249	12,007,128	12,770,549
		日本船	計	14,787	10,685,091	118,227,217
			入渠	8,034	5,033,008	107,444,858
			非入渠	6,753	5,652,083	10,782,359
		外国船	計	894	14,726,941	16,156,037
			入渠	398	8,371,896	14,167,847
			非入渠	496	6,355,045	1,988,190
	FRP(木)船	日本船		1,831	59,303	25,018,137

訂正後

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成16年1月～ 平成16年9月	鋼船	合計	計	15,681	25,412,032	77,129,965
			入渠	8,432	13,404,904	67,377,395
			非入渠	7,249	12,007,128	9,752,570
		日本船	計	14,787	10,685,091	60,973,928
			入渠	8,034	5,033,008	53,209,548
			非入渠	6,753	5,652,083	7,764,380
		外国船	計	894	14,726,941	16,156,037
			入渠	398	8,371,896	14,167,847
			非入渠	496	6,355,045	1,988,190
	FRP(木)船	日本船		1,831	59,303	1,531,447