

造船造機統計月報(平成16年10月分)

鋼船しゅん工実績の推移(5ページ)

訂正前

		平成16年	
		5月分	8月分
合計	隻数	42	31
	G/T	1,132,031	839,191
	生産指数	136.7	72.3
	指数 前年比	220.1	117.7
国内船 小計	隻数	16	7
	G/T	163,757	4,434
	生産指数	94.2	39.6
	指数 前年比	241.2	224.1
輸出船 小計	隻数	26	24
	G/T	968,274	834,757
	生産指数	143.5	77.5
	指数 前年比	218.1	113.3

訂正後

		平成16年	
		5月分	8月分
合計	隻数	42	31
	G/T	1,132,031	839,191
	生産指数	136.8	75.5
	指数 前年比	220.3	122.9
国内船 小計	隻数	16	7
	G/T	163,757	4,434
	生産指数	94.9	43.7
	指数 前年比	242.8	247.5
輸出船 小計	隻数	26	24
	G/T	968,274	834,757
	生産指数	143.5	80.6
	指数 前年比	218.1	117.8

第1表鋼船建造実績(7ページ)

訂正前

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
			隻数	G/T			
平成16年1月~ 平成16年10月	合計		450	12,376,678	1,219,043,134	98	
	国内船	計	133	434,558	96,018,414	221	
		貨物船	19	10,859	7,489,001	690	
		客船	1	28	86,000	3,071	
		客船	12	35,360	19,693,775	557	
		自動車航送船	6	27,874	10,102,050	362	
		油送船	22	342,539	28,529,230	83	
		漁船	36	5,796	11,226,878	1,937	
		その他	37	12,102	18,891,480	1,561	
		輸出船	計	317	11,942,120	1,123,024,720	94
			貨物船	196	6,688,769	521,575,871	78
	油送船		114	5,009,136	493,021,049	98	
	その他		7	244,215	108,427,800	444	
		用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
隻数				排水トン			
平成16年1月~ 平成16年10月	合計		7	26,200	118,215,371	4,512	
	国内船	計	7	26,200	118,215,371	4,512	
	輸出船	計	0	0	0	0	

訂正後

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成16年1月～ 平成16年10月	合計		450	12,376,678	1,222,241,061	99
	国内船	計	133	434,558	96,647,342	222
		貨物船	19	10,859	8,035,930	740
		客船	1	28	86,000	3,071
		自動車航送船	12	35,360	19,693,775	557
		油送船	6	27,874	10,102,050	362
		漁船	22	342,539	28,529,230	83
		その他	36	5,796	11,226,878	1,937
	輸出船	計	317	11,942,120	1,125,593,719	94
	貨物船	196	6,688,769	521,575,871	78	
油送船	114	5,009,136	495,590,048	99		
その他	7	244,215	108,427,800	444		
	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	排水トン		
平成16年1月～ 平成16年10月	合計		7	26,200	124,384,366	4,747
	国内船	計	7	26,200	124,384,366	4,747
	輸出船	計	0	0	0	0

第5表用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価(13・15ページ)

訂正前

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	累計(平成16年1月～10月)	
			船価(千円)	G/T当り船価
合計		計	1,219,043,134	98
		20G/T未満	1,182,353	3,447
		2,000～3,000	11,549,401	422
		10,000～15,000	38,789,901	234
国内船	貨物船	計	7,489,001	690
		2,000～3,000	1	0
	その他	計	18,891,480	1,561
輸出船	油送船	20G/T未満	271,555	2,920
		計	493,021,049	98
		10,000～15,000	27,425,301	192

訂正後

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	累計(平成16年1月～10月)	
			船価(千円)	G/T当り船価
合計		計	1,222,241,061	99
		20G/T未満	1,264,352	3,686
		2,000～3,000	12,096,330	442
		10,000～15,000	41,358,900	250
国内船	貨物船	計	8,035,930	740
		2,000～3,000	546,930	216
	その他	計	18,973,479	1,568
輸出船	油送船	20G/T未満	353,554	3,802
		計	495,590,048	99
		10,000～15,000	29,994,300	210

第7表独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価(17ページ)

訂正前

		累計(平成16年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	3	2,650	-	45,002	17

訂正後

		累計(平成16年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	4	3,650	-	165,000	45

第8表船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高(17ページ)
訂正前

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成16年1月～ 平成16年10月	鋼船	合計	計	17,424	28,543,597	141,237,901
			入渠	9,337	15,046,306	127,831,025
			非入渠	8,087	13,497,291	13,406,876
		日本船	計	16,459	12,001,308	123,729,277
			入渠	8,901	5,714,128	112,395,029
			非入渠	7,558	6,287,180	11,334,248
		外国船	計	965	16,542,289	17,508,624
			入渠	436	9,332,178	15,435,996
			非入渠	529	7,210,111	2,072,628
	FRP(木)船	日本船		1,987	64,481	25,114,268

訂正後

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成16年1月～ 平成16年10月	鋼船	合計	計	17,424	28,543,597	83,984,612
			入渠	9,337	15,046,306	73,595,715
			非入渠	8,087	13,497,291	10,388,897
		日本船	計	16,459	12,001,308	66,475,988
			入渠	8,901	5,714,128	58,159,719
			非入渠	7,558	6,287,180	8,316,269
		外国船	計	965	16,542,289	17,508,624
			入渠	436	9,332,178	15,435,996
			非入渠	529	7,210,111	2,072,628
	FRP(木)船	日本船		1,987	64,481	1,627,578