

造船造機統計月報(平成16年11月分)

鋼船しゅん工実績の推移(5ページ)

訂正前

		平成16年	
		5月分	8月分
合計	隻数	42	31
	G/T	1,132,031	839,191
	生産指数	136.7	72.3
	指数 前年比	220.1	117.7
国内船 小計	隻数	16	7
	G/T	163,757	4,434
	生産指数	94.2	39.6
	指数 前年比	241.2	224.1
輸出船 小計	隻数	26	24
	G/T	968,274	834,757
	生産指数	143.5	77.5
	指数 前年比	218.1	113.3

訂正後

		平成16年	
		5月分	8月分
合計	隻数	42	31
	G/T	1,132,031	839,191
	生産指数	136.8	75.5
	指数 前年比	220.3	122.9
国内船 小計	隻数	16	7
	G/T	163,757	4,434
	生産指数	94.9	43.7
	指数 前年比	242.8	247.5
輸出船 小計	隻数	26	24
	G/T	968,274	834,757
	生産指数	143.5	80.6
	指数 前年比	218.1	117.8

第1表鋼船建造実績(7ページ)

訂正前

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成16年1月～ 平成16年11月	合計	491	13,266,299	1,284,153,774	97	
	国内船	計	151	448,689	101,861,961	227
		貨物船	24	20,219	10,614,501	525
		客船	1	28	86,000	3,071
		客船	14	35,392	19,803,800	560
		自動車航送船	6	27,874	10,102,050	362
		油送船	24	346,976	30,471,230	88
		漁船	43	5,843	11,405,900	1,952
		その他	39	12,357	19,378,480	1,568
		輸出船	計	340	12,817,610	1,182,291,813
	貨物船		217	7,473,337	573,333,750	77
	油送船 その他		116 7	5,100,058 244,215	500,530,263 108,427,800	98 444
	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
		隻数	排水トン			
平成16年1月～ 平成16年11月	合計	7	26,200	118,215,371	4,512	
	国内船 計	7	26,200	118,215,371	4,512	
	輸出船 計	0	0	0	0	

訂正後

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成16年1月～ 平成16年11月	合計		491	13,266,299	1,287,351,701	97
	国内船	計	151	448,689	102,490,889	228
		貨物船	24	20,219	11,161,430	552
		客船	1	28	86,000	3,071
		自動車送船	14	35,392	19,803,800	560
		油送船	6	27,874	10,102,050	362
		漁船	24	346,976	30,471,230	88
		その他	43	5,843	11,405,900	1,952
		計	39	12,357	19,460,479	1,575
		輸出船	計	340	12,817,610	1,184,860,812
	貨物船	217	7,473,337	573,333,750	77	
油送船	116	5,100,058	503,099,262	99		
その他	7	244,215	108,427,800	444		
	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
		隻数	排水トン			
平成16年1月～ 平成16年11月	合計		7	26,200	124,384,366	4,747
	国内船	計	7	26,200	124,384,366	4,747
	輸出船	計	0	0	0	0

第5表用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価(13・15ページ)

訂正前

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	累計(平成16年1月～11月)	
			船価(千円)	G/T当たり船価
合計		計	1,284,153,774	97
		20G/T未満	1,518,400	3,483
		2,000～3,000	11,549,401	422
		10,000～15,000	42,525,901	225
国内船	貨物船	計	10,614,501	525
		2,000～3,000	1	0
	その他	計	19,378,480	1,568
輸出船	油送船	20G/T未満	318,555	2,977
		計	500,530,263	98
	10,000～15,000	29,754,301	193	

訂正後

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	累計(平成16年1月～11月)	
			船価(千円)	G/T当たり船価
合計		計	1,287,351,701	97
		20G/T未満	1,600,399	3,671
		2,000～3,000	12,096,330	442
		10,000～15,000	45,094,900	238
国内船	貨物船	計	11,161,430	552
		2,000～3,000	546,930	216
	その他	計	19,460,479	1,575
輸出船	油送船	20G/T未満	400,554	3,743
		計	503,099,262	99
	10,000～15,000	32,323,300	209	

第7表独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価(17ページ)

訂正前

		累計(平成16年1月～11月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	4	4,250	-	95,002	22

訂正後

		累計(平成16年1月～11月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	5	5,250	-	215,000	41

第8表船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高(17ページ)

訂正前

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成16年1月～ 平成16年11月	鋼船	合計	計	19,004	31,397,628	148,094,749
			入渠	10,209	16,311,669	133,971,958
			非入渠	8,795	15,085,959	14,122,791
		日本船	計	17,958	12,965,763	128,738,887
			入渠	9,734	6,157,580	116,751,862
			非入渠	8,224	6,808,183	11,987,025
		外国船	計	1,046	18,431,865	19,355,862
			入渠	475	10,154,089	17,220,096
			非入渠	571	8,277,776	2,135,766
	FRP(木)船	日本船		2,188	69,966	25,227,946

訂正後

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成16年1月～ 平成16年11月	鋼船	合計	計	19,004	31,397,628	90,841,460
			入渠	10,209	16,311,669	79,736,648
			非入渠	8,795	15,085,959	11,104,812
		日本船	計	17,958	12,965,763	71,485,598
			入渠	9,734	6,157,580	62,516,552
			非入渠	8,224	6,808,183	8,969,046
		外国船	計	1,046	18,431,865	19,355,862
			入渠	475	10,154,089	17,220,096
			非入渠	571	8,277,776	2,135,766
	FRP(木)船	日本船		2,188	69,966	1,741,256