誤　　平成20年3月27日追加　正誤表

2. 造機調査

機種別製造高

第1表　　工場数　420工場　　（単位:トン、千円）

機種		平成18年1月分				累計(平成18年1月～平成18年1月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合計		－	－	－	59,586,998	－	－	－	59,586,998
舶用タービン	小計	30	137,906	－	1,914,674	30	137,906	－	1,914,674
	蒸気タービン	30	137,906	－	1,914,674	30	137,906	－	1,914,674
	ガスタービン	0	0	－	0	0	0	－	0
舶用内燃機関	小計	66,868	5,439,803	－	31,536,498	66,868	5,439,803	－	31,536,498
	火花点火機関	6,211	1,342,591	－	1,301,380	6,211	1,342,591	－	1,301,380
	小型ディーゼル機関	1,851	262,898	－	2,548,817	1,851	262,898	－	2,548,817
	中型ディーゼル機関	117	224,580	－	4,183,177	117	224,580	－	4,183,177
	大型ディーゼル機関	20	451,340	－	7,226,360	20	451,340	－	7,226,360
	船外機	58,669	3,158,394	－	16,276,764	58,669	3,158,394	－	16,276,764
舶用ボイラ	小計	33	－	775.0	585,895	33	－	775.0	585,895
	蒸気ボイラ	22	－	459.5	386,525	22	－	459.5	386,525
	その他のボイラ	11	－	315.5	199,370	11	－	315.5	199,370
舶用補助機械	小計	41,873	－	－	9,129,836	41,873	－	－	9,129,836
	ポンプ	8,812	－	1,281.0	1,746,518	8,812	－	1,281.0	1,746,518
	空気機械等	2,898	－	1,432.3	3,039,903	2,898	－	1,432.3	3,039,903
	油処理装置	926	－	64.3	149,826	926	－	64.3	149,826
	油圧機器	258	－	172.8	127,517	258	－	172.8	127,517
	熱交換器	1,076	－	176.6	212,441	1,076	－	176.6	212,441
	電気機器 発電器・電動機	4,939	311,725	－	1,430,581	4,939	311,725	－	1,430,581
	配電盤・起動器	3,113	－	1,362.6	1,267,851	3,113	－	1,362.6	1,267,851
	操だ装置	19,818	－	463.8	645,738	19,818	－	463.8	645,738
	操船装置	33	－	231.8	509,461	33	－	231.8	509,461
係船・荷役機械（甲板機械）	小計	546	－	10,909.5	3,148,241	546	－	10,909.5	3,148,241
	係船機械	166	－	589.5	365,985	166	－	589.5	365,985
	荷役機械	159	－	3,146.5	2,035,129	159	－	3,146.5	2,035,129
	漁ろう用機械	17	－	4.3	25,525	17	－	4.3	25,525
	その他の係船・荷役機械	204	－	7,169.2	721,602	204	－	7,169.2	721,602
軸系及びプロペラ	小計	36,199	－	4,464.4	3,348,968	36,199	－	4,464.4	3,348,968
	プロペラ軸系	1,499	－	2,534.1	914,068	1,499	－	2,534.1	914,068
	プロペラ	34,256	－	1,651.8	1,878,608	34,256	－	1,651.8	1,878,608
	減速装置等	444	－	278.5	556,292	444	－	278.5	556,292
航海用機器	小計	－	－	－	2,176,469	－	－	－	2,176,469
	電波計器	2,869	－	－	381,463	2,869	－	－	381,463
	航海計器	2,012	－	－	332,534	2,012	－	－	332,534
	無線通信・船内通信装置	2,034	－	－	530,336	2,034	－	－	530,336
	船灯・信号器具	11,597	－	－	60,213	11,597	－	－	60,213
	錨・錨鎖　錨	23	－	219.4	42,312	23	－	219.4	42,312
	錨鎖	－	－	362.2	39,929	－	－	362.2	39,929
	自動化機器	956	－	－	789,682	956	－	－	789,682
部分品・附属品	小計	1,497	－	6,317.6	7,746,417	1,497	－	6,317.6	7,746,417

正

2. 造機調査

機種別製造高

第1表　　工場数　420工場

（単位：トン、千円）

機種		平成18年1月分				累計(平成18年1月～平成18年1月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合計		－	－	－	59,575,694	－	－	－	59,575,694
舶用タービン	小計	30	137,906	－	1,914,674	30	137,906	－	1,914,674
	蒸気タービン	30	137,906	－	1,914,674	30	137,906	－	1,914,674
	ガスタービン	0	0	－	0	0	0	－	0
舶用内燃機関	小計	66,868	5,439,803	－	31,536,498	66,868	5,439,803	－	31,536,498
	火花点火機関	6,211	1,342,591	－	1,301,380	6,211	1,342,591	－	1,301,380
	小型ディーゼル機関	1,851	262,898	－	2,548,817	1,851	262,898	－	2,548,817
	中型ディーゼル機関	117	224,580	－	4,183,177	117	224,580	－	4,183,177
	大型ディーゼル機関	20	451,340	－	7,226,360	20	451,340	－	7,226,360
	船外機	58,669	3,158,394	－	16,276,764	58,669	3,158,394	－	16,276,764
舶用ボイラ	小計	33	－	775.0	585,895	33	－	775.0	585,895
	蒸気ボイラ	22	－	459.5	386,525	22	－	459.5	386,525
	その他のボイラ	11	－	315.5	199,370	11	－	315.5	199,370
舶用補助機械	小計	41,873	－	－	9,118,532	41,873	－	－	9,118,532
	ポンプ	8,812	－	1,281.0	1,746,518	8,812	－	1,281.0	1,746,518
	空気機械等	2,898	－	1,432.3	3,039,903	2,898	－	1,432.3	3,039,903
	油処理装置	926	－	64.3	149,826	926	－	64.3	149,826
	油圧機器	258	－	172.8	127,517	258	－	172.8	127,517
	熱交換器	1,076	－	176.6	212,441	1,076	－	176.6	212,441
	電気機器 発電器・電動機	4,939	311,725	－	1,430,581	4,939	311,725	－	1,430,581
	配電盤・起動器	3,113	－	1,362.6	1,267,851	3,113	－	1,362.6	1,267,851
	操だ装置	19,818	－	424.3	634,434	19,818	－	424.3	634,434
	操船装置	33	－	231.8	509,461	33	－	231.8	509,461
係船・荷役機械（甲板機械）	小計	546	－	10,909.5	3,148,241	546	－	10,909.5	3,148,241
	係船機械	166	－	589.5	365,985	166	－	589.5	365,985
	荷役機械	159	－	3,146.5	2,035,129	159	－	3,146.5	2,035,129
	漁ろう用機械	17	－	4.3	25,525	17	－	4.3	25,525
	その他の係船・荷役機械	204	－	7,169.2	721,602	204	－	7,169.2	721,602
軸系及びプロペラ	小計	36,199	－	4,464.4	3,348,968	36,199	－	4,464.4	3,348,968
	プロペラ軸系	1,499	－	2,534.1	914,068	1,499	－	2,534.1	914,068
	プロペラ	34,256	－	1,651.8	1,878,608	34,256	－	1,651.8	1,878,608
	減速装置等	444	－	278.5	556,292	444	－	278.5	556,292
航海用機器	小計	－	－	－	2,176,469	－	－	－	2,176,469
	電波計器	2,869	－	－	381,463	2,869	－	－	381,463
	航海計器	2,012	－	－	332,534	2,012	－	－	332,534
	無線通信・船内通信装置	2,034	－	－	530,336	2,034	－	－	530,336
	船灯・信号器具	11,597	－	－	60,213	11,597	－	－	60,213
	錨・錨鎖　錨	23	－	219.4	42,312	23	－	219.4	42,312
	錨鎖	－	－	362.2	39,929	－	－	362.2	39,929
	自動化機器	956	－	－	789,682	956	－	－	789,682
部分品・附属品	小計	1,497	－	6,317.6	7,746,417	1,497	－	6,317.6	7,746,417

誤

鋼船しゅん工実績の推移

			平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成17年											平成18年
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分
合計		隻数	602	511	473	526	573	43	71	42	35	49	53	36	47	61	51	39	58
		G／T	11,728,981	11,701,601	12,294,339	13,931,266	16,031,415	1,268,329	1,858,994	1,037,340	924,784	1,197,253	1,849,142	1,011,024	1,413,075	1,422,614	1,499,380	954,429	1,901,958
	生産指数		77.3	84.4	86.1	100.6	100.0	84.3	155.9	87.7	62.0	92.5	148.0	75.9	102.8	95.1	110.4	81.0	161.6
	指数前年比		90.2	109.2	102.0	116.9	99.4	68.0	153.4	104.0	52.9	68.9	163.6	117.3	86.4	81.9	191.1	124.6	154.9
国内船 小計		隻数	275	208	166	163	179	11	26	12	10	13	17	8	14	27	12	19	13
		G／T	337,310	386,899	418,337	452,882	371,748	2,302	146,905	1,951	1,822	4,051	119,768	25,747	12,778	5,118	17,915	12,371	15,027
	生産指数		78.4	68.9	76.9	70.9	100.0	23.5	303.9	21.1	18.0	32.4	441.0	41.5	54.2	45.1	55.3	71.5	78.1
	指数前年比		76.5	87.8	111.6	92.2	141.1	124.9	251.1	63.0	18.5	14.4	486.0	92.4	125.4	116.2	122.0	131.1	84.4
貨物船		隻数	39	27	31	28	36	2	5	3	2	4	4	1	2	4	1	5	6
		G／T	86,273	246,308	174,364	21,614	68,485	698	16,095	1,197	898	1,995	1,696	23,922	3,617	1,946	12,687	2,237	2,894
貨客船		隻数	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		G／T	0	0	284	1,578	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0
客船		隻数	14	12	9	16	7	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0
		G／T	550	1,258	664	35,535	1,359	0	263	38	19	967	0	0	0	15	57	0	0
自動車航送船		隻数	9	5	6	6	7	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1
		G／T	30,333	21,107	37,897	27,874	20,638	0	388	0	0	19	1,554	0	0	0	145	199	2,942
油送船		隻数	27	38	19	24	31	1	4	1	1	1	3	2	4	4	2	7	3
		G／T	194,553	104,441	192,104	346,976	206,230	498	120,728	80	99	499	58,473	1,320	8,738	2,249	3,805	9,442	8,374
漁船		隻数	67	49	46	45	34	3	6	3	1	2	2	2	2	9	2	2	2
		G／T	9,204	5,894	6,232	6,347	3,720	605	1,668	38	439	49	76	54	21	133	509	128	618
その他		隻数	119	77	53	42	63	5	9	3	5	4	7	3	6	9	5	3	1
		G／T	16,397	7,891	6,792	12,958	71,171	501	7,763	598	367	522	57,969	451	402	775	712	220	199
輸出船 小計		隻数	327	303	307	363	394	32	45	30	25	36	36	28	33	34	39	20	45
		G／T	11,391,671	11,314,702	11,876,002	13,478,384	15,659,667	1,266,027	1,712,089	1,035,389	922,962	1,193,202	1,729,374	985,277	1,400,297	1,417,496	1,481,465	942,058	1,886,931
	生産指数		77.1	86.4	87.2	104.4	100.0	92.2	136.8	96.3	67.7	100.3	110.3	80.3	109.1	101.5	117.4	82.2	172.4
	指数前年比		92.4	112.0	101.0	119.7	95.8	67.0	138.0	105.9	56.5	81.7	121.9	119.4	84.7	80.5	197.9	123.9	162.9
貨物船		隻数	256	203	161	228	287	27	29	21	17	27	28	19	26	24	28	13	29
		G／T	8,483,000	6,737,585	5,861,881	7,914,608	11,129,988	873,192	1,157,628	761,626	780,118	918,582	1,135,362	691,870	1,042,720	1,084,381	1,088,276	401,590	1,185,979
油送船		隻数	66	93	138	127	103	5	16	9	7	9	8	9	7	7	11	7	15
		G／T	2,906,803	4,563,457	5,951,720	5,319,031	4,522,639	392,835	554,461	273,763	139,444	274,620	594,012	293,407	357,577	329,475	393,189	540,468	639,852
その他		隻数	5	7	8	8	4	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1
		G／T	1,868	13,660	62,401	244,745	7,040	0	0	0	3,400	0	0	0	0	3,640	0	0	61,100

(注) 1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（平成17年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

正

鋼船しゅん工実績の推移

			平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成17年											平成18年
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分
合計		隻数	602	511	473	526	573	43	71	42	35	49	53	36	47	61	51	39	58
		G／T	11,728,981	11,701,601	12,294,339	13,931,266	16,031,415	1,268,329	1,858,994	1,037,340	924,784	1,197,253	1,849,142	1,011,024	1,413,075	1,422,614	1,499,380	954,429	1,911,703
	生産指数		77.3	84.4	86.1	100.6	100.0	84.3	155.9	87.7	62.0	92.5	148.0	75.9	102.8	95.1	110.4	81.0	162.8
	指数前年比		90.2	109.2	102.0	116.9	99.4	68.0	153.4	104.0	52.9	68.9	163.6	117.3	86.4	81.9	191.1	124.6	156.1
国内船 小計		隻数	275	208	166	163	179	11	26	12	10	13	17	8	14	27	12	19	13
		G／T	337,310	386,899	418,337	452,882	371,748	2,302	146,905	1,951	1,822	4,051	119,768	25,747	12,778	5,118	17,915	12,371	24,772
	生産指数		78.4	68.9	76.9	70.9	100.0	23.5	303.9	21.1	18.0	32.4	441.0	41.5	54.2	45.1	55.3	71.5	88.8
	指数前年比		76.5	87.8	111.6	92.2	141.1	124.9	251.1	63.0	18.5	14.4	486.0	92.4	125.4	116.2	122.0	131.1	96.0
貨物船		隻数	39	27	31	28	36	2	5	3	2	4	4	1	2	4	1	5	7
		G／T	86,273	246,308	174,364	21,614	68,485	698	16,095	1,197	898	1,995	1,696	23,922	3,617	1,946	12,687	2,237	15,581
貨客船		隻数	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		G／T	0	0	284	1,578	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0
客船		隻数	14	12	9	16	7	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0
		G／T	550	1,258	664	35,535	1,359	0	263	38	19	967	0	0	0	15	57	0	0
自動車航送船		隻数	9	5	6	6	7	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0
		G／T	30,333	21,107	37,897	27,874	20,638	0	388	0	0	19	1,554	0	0	0	145	199	0
油送船		隻数	27	38	19	24	31	1	4	1	1	1	3	2	4	4	2	7	3
		G／T	194,553	104,441	192,104	346,976	206,230	498	120,728	80	99	499	58,473	1,320	8,738	2,249	3,805	9,442	8,374
漁船		隻数	67	49	46	45	34	3	6	3	1	2	2	2	2	9	2	2	2
		G／T	9,204	5,894	6,232	6,347	3,720	605	1,668	38	439	49	76	54	21	133	509	128	618
その他		隻数	119	77	53	42	63	5	9	3	5	4	7	3	6	9	5	3	1
		G／T	16,397	7,891	6,792	12,958	71,171	501	7,763	598	367	522	57,969	451	402	775	712	220	199
輸出船 小計		隻数	327	303	307	363	394	32	45	30	25	36	36	28	33	34	39	20	45
		G／T	11,391,671	11,314,702	11,876,002	13,478,384	15,659,667	1,266,027	1,712,089	1,035,389	922,962	1,193,202	1,729,374	985,277	1,400,297	1,417,496	1,481,465	942,058	1,886,931
	生産指数		77.1	86.4	87.2	104.4	100.0	92.2	136.8	96.3	67.7	100.3	110.3	80.3	109.1	101.5	117.4	82.2	172.4
	指数前年比		92.4	112.0	101.0	119.7	95.8	67.0	138.0	105.9	56.5	81.7	121.9	119.4	84.7	80.5	197.9	123.9	162.9
貨物船		隻数	256	203	161	228	287	27	29	21	17	27	28	19	26	24	28	13	29
		G／T	8,483,000	6,737,585	5,861,881	7,914,608	11,129,988	873,192	1,157,628	761,626	780,118	918,582	1,135,362	691,870	1,042,720	1,084,381	1,088,276	401,590	1,185,979
油送船		隻数	66	93	138	127	103	5	16	9	7	9	8	9	7	7	11	7	15
		G／T	2,906,803	4,563,457	5,951,720	5,319,031	4,522,639	392,835	554,461	273,763	139,444	274,620	594,012	293,407	357,577	329,475	393,189	540,468	639,852
その他		隻数	5	7	8	8	4	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1
		G／T	1,868	13,660	62,401	244,745	7,040	0	0	0	3,400	0	0	0	0	3,640	0	0	61,100

(注) 1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（平成17年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

誤

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 503工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当たり船価
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
平成18年1月分	合計		34	993,900	49	1,451,104	58	1,901,958	182,215,436	96
	国内船	計	8	17,798	11	3,949	13	15,027	10,057,700	669
		貨物船	1	12,900	2	998	6	2,894	2,710,000	936
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	1	2,942	2,125,000	722
		油送船	2	4,249	5	2,083	3	8,374	3,808,700	455
		漁船	1	250	1	499	2	618	1,000,000	1,618
		その他	4	399	3	369	1	199	414,000	2,080
	輸出船	計	26	976,102	38	1,447,155	45	1,886,931	172,157,736	91
		貨物船	13	528,462	28	1,169,811	29	1,185,979	100,233,819	85
		油送船	13	447,640	8	273,674	15	639,852	67,425,217	105
		その他	0	0	2	3,670	1	61,100	4,498,700	74
平成18年1月～平成18年1月	合計		34	993,900	49	1,451,104	58	1,901,958	182,215,436	96
	国内船	計	8	17,798	11	3,949	13	15,027	10,057,700	669
		貨物船	1	12,900	2	998	6	2,894	2,710,000	936
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	1	2,942	2,125,000	722
		油送船	2	4,249	5	2,083	3	8,374	3,808,700	455
		漁船	1	250	1	499	2	618	1,000,000	1,618
		その他	4	399	3	369	1	199	414,000	2,080
	輸出船	計	26	976,102	38	1,447,155	45	1,886,931	172,157,736	91
		貨物船	13	528,462	28	1,169,811	29	1,185,979	100,233,819	85
		油送船	13	447,640	8	273,674	15	639,852	67,425,217	105
		その他	0	0	2	3,670	1	61,100	4,498,700	74

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当たり船価
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価（千円）	（千円）
平成18年1月分	合計		1	2,900	2	556	1	2,700	25,994,800	9,628
	国内船	計	1	2,900	2	556	1	2,700	25,994,800	9,628
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
平成18年1月～平成18年1月	合計		1	2,900	2	556	1	2,700	25,994,800	9,628
	国内船	計	1	2,900	2	556	1	2,700	25,994,800	9,628
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

正

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 502工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当たり船価
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
平成18年1月分	合計		33	981,000	49	1,410,204	58	1,911,703	183,590,436	96
	国内船	計	7	4,898	12	6,849	13	24,772	11,432,700	462
		貨物船	0	0	2	998	7	15,581	6,210,000	399
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	1	2,900	0	0	0	0
		油送船	2	4,249	5	2,083	3	8,374	3,808,700	455
		漁船	1	250	1	499	2	618	1,000,000	1,618
		その他	4	399	3	369	1	199	414,000	2,080
	輸出船	計	26	976,102	37	1,403,355	45	1,886,931	172,157,736	91
		貨物船	13	528,462	27	1,126,011	29	1,185,979	100,233,819	85
		油送船	13	447,640	8	273,674	15	639,852	67,425,217	105
		その他	0	0	2	3,670	1	61,100	4,498,700	74
平成18年1月～平成18年1月	合計		33	981,000	49	1,410,204	58	1,911,703	183,590,436	96
	国内船	計	7	4,898	12	6,849	13	24,772	11,432,700	462
		貨物船	0	0	2	998	7	15,581	6,210,000	399
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	1	2,900	0	0	0	0
		油送船	2	4,249	5	2,083	3	8,374	3,808,700	455
		漁船	1	250	1	499	2	618	1,000,000	1,618
		その他	4	399	3	369	1	199	414,000	2,080
	輸出船	計	26	976,102	37	1,403,355	45	1,886,931	172,157,736	91
		貨物船	13	528,462	27	1,126,011	29	1,185,979	100,233,819	85
		油送船	13	447,640	8	273,674	15	639,852	67,425,217	105
		その他	0	0	2	3,670	1	61,100	4,498,700	74

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当たり船価
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価（千円）	（千円）
平成18年1月分	合計		1	2,900	2	556	1	2,700	25,994,800	9,628
	国内船	計	1	2,900	2	556	1	2,700	25,994,800	9,628
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
平成18年1月～平成18年1月	合計		1	2,900	2	556	1	2,700	25,994,800	9,628
	国内船	計	1	2,900	2	556	1	2,700	25,994,800	9,628
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

誤

用途及びトン数階層別起工鋼船隻数、トン数

第3表

区分	合計		国内船																	輸出船							
用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
トン数階級 / 項目 (単位G/T)	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	34	993,900	1	12,900	5,500							2	4,249	6,449	1	250	4	399	13	528,462	846,893	13	447,640	706,641		
20G／T未満	1	19															1	19								
20～100	1	49															1	49								
100～500	3	581													1	250	2	331								
500～1,000	1	749										(LPG) 1	749	1,450												
2,000～3,000	1	2,170																				(化学薬) 1	2,170	3,600		
3,000～4,000	2	6,920										1	3,500	4,999								1	3,420	3,700		
4,000～5,000	3	13,312																	1	4,012	10,150	1	4,500	5,100		
																						(LPG) 1	4,800	4,900		
5,000～6,000	2	10,650																				(化学薬) 2	10,650	17,550		
9,000～10,000	1	9,600																	1	9,600	12,000					
10,000～15,000	3	36,500	1	12,900	5,500																	(化学薬) 2	23,600	39,890		
15,000～20,000	2	36,850																	1	17,050	28,100					
																			(その他) 1	19,800	31,800					
25,000～30,000	1	27,900																				(化学薬) 1	27,900	45,700		
35,000～40,000	1	39,750																	(撤積) 1	39,750	76,500					
40,000～45,000	5	213,700																	(撤積) 5	213,700	323,043					
45,000～50,000	1	48,050																	(撤積) 1	48,050	88,000					
55,000～60,000	1	56,300																				1	56,300	81,701		
70,000～75,000	1	72,000																	(ｺﾝﾃﾅ) 1	72,000	72,300					
75,000～100,000	2	157,300																				1	77,800	145,600		
																						(その他) 1	79,500	101,100		
100,000～150,000	1	104,500																	(撤積) 1	104,500	205,000					
150,000～200,000	1	157,000																				1	157,000	257,800		

正

用途及びトン数階層別起工鋼船隻数、トン数

第3表

区分	合計		国内船																	輸出船							
用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
トン数階級 / 項目 (単位G/T)	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	33	981,000										2	4,249	6,449	1	250	4	399	13	528,462	846,893	13	447,640	706,641		
20G／T未満	1	19															1	19								
20～100	1	49															1	49								
100～500	3	581													1	250	2	331								
500～1,000	1	749										(LPG) 1	749	1,450												
2,000～3,000	1	2,170																				(化学薬) 1	2,170	3,600		
3,000～4,000	2	6,920										1	3,500	4,999								1	3,420	3,700		
4,000～5,000	3	13,312																	1	4,012	10,150	1	4,500	5,100		
																						(LPG) 1	4,800	4,900		
5,000～6,000	2	10,650																				(化学薬) 2	10,650	17,550		
9,000～10,000	1	9,600																	1	9,600	12,000					
10,000～15,000	2	23,600																				(化学薬) 2	23,600	39,890		
15,000～20,000	2	36,850																	1	17,050	28,100					
																			(その他) 1	19,800	31,800					
25,000～30,000	1	27,900																				(化学薬) 1	27,900	45,700		
35,000～40,000	1	39,750																	(撤積) 1	39,750	76,500					
40,000～45,000	5	213,700																	(撤積) 5	213,700	323,043					
45,000～50,000	1	48,050																	(撤積) 1	48,050	88,000					
55,000～60,000	1	56,300																				1	56,300	81,701		
70,000～75,000	1	72,000																	(ｺﾝﾃﾅ) 1	72,000	72,300					
75,000～100,000	2	157,300																				1	77,800	145,600		
																						(その他) 1	79,500	101,100		
100,000～150,000	1	104,500																	(撤積) 1	104,500	205,000					
150,000～200,000	1	157,000																				1	157,000	257,800		

誤

用途及びトン数階層別進水鋼船隻数、トン数

第４表

区分	合計		国内船																	輸出船							
用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
トン数階級（単位G/T）＼項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	49	1,451,104	2	998	3,360							5	2,083	5,017	1	499	3	369	28	1,169,811	1,994,594	8	273,674	323,343	2	3,670
20G／T未満	1	19															1	19								
100～500	9	2,702	2	998	3,360							3	585	1,280	1	499	2	350							1	270
500～1,000	2	1,498										2	1,498	3,737												
2,000～3,000	2	4,900																	1	2,730	5,900	1	2,170	3,644		
3,000～4,000	1	3,400																							1	3,400
4,000～5,000	1	4,750																	1	4,750	7,560					
5,000～6,000	1	5,560																	(ｺﾝﾃﾅ) 1	5,560	6,500					
7,000～8,000	1	7,800																	1	7,800	9,900					
8,000～9,000	1	8,254																				(化学薬) 1	8,254	14,100		
10,000～15,000	1	14,030																	1	14,030	13,202					
15,000～20,000	4	71,249																	2	34,949	57,150	(化学薬) 1	16,500	25,000		
																			(その他) 1	19,800	31,800					
25,000～30,000	3	85,250																				1	28,300	40,300		
																						(化学薬) 2	56,950	94,200		
30,000～35,000	5	155,956																	3	94,254	152,800					
																			(撒積) 1	30,002	53,420					
																			(ｺﾝﾃﾅ) 1	31,700	39,400					
35,000～40,000	3	117,350																	1	38,900	63,800					
																			(撒積) 1	39,750	76,500					
																			(ｾﾒﾝﾄ) 1	38,700	70,300					
40,000～45,000	7	294,386																	(撒積) 5	209,786	357,578	1	40,800	74,999		
																			(自動車) 1	43,800	10,950					
75,000～100,000	5	451,100																	3	268,000	512,534					
																			(撒積) 2	183,100	347,300					
100,000～150,000	2	222,900																	1	102,200	178,000	(その他) 1	120,700	71,100		

正

用途及びトン数階層別進水鋼船隻数、トン数

第４表

区分	合計		国内船																	輸出船							
用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
トン数階級（単位G/T）＼項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	49	1,410,204	2	998	3,360					1	2,900	5	2,083	5,017	1	499	3	369	27	1,126,011	1,983,644	8	273,674	323,343	2	3,670
20G／T未満	1	19															1	19								
100～500	9	2,702	2	998	3,360							3	585	1,280	1	499	2	350							1	270
500～1,000	2	1,498										2	1,498	3,737												
2,000～3,000	3	7,800								1	2,900								1	2,730	5,900	1	2,170	3,644		
3,000～4,000	1	3,400																							1	3,400
4,000～5,000	1	4,750																	1	4,750	7,560					
5,000～6,000	1	5,560																	(ｺﾝﾃﾅ) 1	5,560	6,500					
7,000～8,000	1	7,800																	1	7,800	9,900					
8,000～9,000	1	8,254																				(化学薬) 1	8,254	14,100		
10,000～15,000	1	14,030																	1	14,030	13,202					
15,000～20,000	4	71,249																	2	34,949	57,150	(化学薬) 1	16,500	25,000		
																			(その他) 1	19,800	31,800					
25,000～30,000	3	85,250																				1	28,300	40,300		
																						(化学薬) 2	56,950	94,200		
30,000～35,000	5	155,956																	3	94,254	152,800					
																			(撒積) 1	30,002	53,420					
																			(ｺﾝﾃﾅ) 1	31,700	39,400					
35,000～40,000	3	117,350																	1	38,900	63,800					
																			(撒積) 1	39,750	76,500					
																			(ｾﾒﾝﾄ) 1	38,700	70,300					
40,000～45,000	6	250,586																	(撒積) 5	209,786	357,578	1	40,800	74,999		
75,000～100,000	5	451,100																	3	268,000	512,534					
																			(撒積) 2	183,100	347,300					
100,000～150,000	2	222,900																	1	102,200	178,000	(その他) 1	120,700	71,100		

鋼

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

第５表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成18年1月分					累計(平成18年1月～平成18年1月)				
			隻数	G／T	D／W	船価 (千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価 (千円)	G／T当り船価
合計		計	58	1,901,958	-	182,215,436	96	58	1,901,958	-	182,215,436	96
		100～500	7	2,213	-	2,856,000	1,291	7	2,213	-	2,856,000	1,291
		500～1,000	3	2,496	-	2,056,500	824	3	2,496	-	2,056,500	824
		2,000～3,000	2	5,512	-	3,211,450	583	2	5,512	-	3,211,450	583
		3,000～4,000	3	11,316	-	4,270,200	377	3	11,316	-	4,270,200	377
		4,000～5,000	1	4,754	-	800,000	168	1	4,754	-	800,000	168
		5,000～6,000	1	5,800	-	1,726,000	298	1	5,800	-	1,726,000	298
		8,000～9,000	2	16,738	-	3,373,780	202	2	16,738	-	3,373,780	202
		9,000～10,000	1	9,600	-	1,335,000	139	1	9,600	-	1,335,000	139
		10,000～15,000	3	34,900	-	6,938,990	199	3	34,900	-	6,938,990	199
		15,000～20,000	2	38,300	-	5,582,000	146	2	38,300	-	5,582,000	146
		20,000～25,000	1	22,800	-	2,027,000	89	1	22,800	-	2,027,000	89
		25,000～30,000	3	83,972	-	11,072,690	132	3	83,972	-	11,072,690	132
		30,000～35,000	6	187,044	-	16,831,075	90	6	187,044	-	16,831,075	90
		35,000～40,000	3	111,160	-	8,850,769	80	3	111,160	-	8,850,769	80
		40,000～45,000	7	294,634	-	26,254,129	89	7	294,634	-	26,254,129	89
		45,000～50,000	2	96,936	-	8,753,597	90	2	96,936	-	8,753,597	90
		55,000～60,000	1	59,422	-	4,097,750	69	1	59,422	-	4,097,750	69
		60,000～65,000	1	61,100	-	4,498,700	74	1	61,100	-	4,498,700	74
		65,000～70,000	1	66,462	-	6,350,000	96	1	66,462	-	6,350,000	96
		75,000～100,000	6	517,866	-	35,888,492	69	6	517,866	-	35,888,492	69
		100,000～150,000	1	112,000	-	17,594,864	157	1	112,000	-	17,594,864	157
		150,000～200,000	1	156,933	-	7,846,450	50	1	156,933	-	7,846,450	50
国内船	貨物船	計	6	2,894	9,280	2,710,000	936	6	2,894	9,280	2,710,000	936
		100～500	4	1,396	5,200	1,442,000	1,033	4	1,396	5,200	1,442,000	1,033
		500～1,000	1	749	1,980	688,000	919	2	1,498	4,080	1,268,000	846
		500～1,000	1	749	2,100	580,000	774					
	自動車航送船	計	1	2,942	-	2,125,000	722	1	2,942	-	2,125,000	722
		2,000～3,000	1	2,942	-	2,125,000	722	1	2,942	-	2,125,000	722
	油送船	計	3	8,374	12,365	3,808,700	455	3	8,374	12,365	3,808,700	455
		500～1,000	1	998	1,217	788,500	790	1	998	1,217	788,500	790
		3,000～4,000	1	3,591	6,149	1,420,000	395	2	7,376	11,148	3,020,200	409
		3,000～4,000	1	3,785	4,999	1,600,200	423					
	漁船	計	2	618	-	1,000,000	1,618	2	618	-	1,000,000	1,618
		100～500	2	618	-	1,000,000	1,618	2	618	-	1,000,000	1,618
	その他	計	1	199	-	414,000	2,080	1	199	-	414,000	2,080
		100～500	1	199	-	414,000	2,080	1	199	-	414,000	2,080
輸出船	貨物船	計	29	1,185,979	1,842,534	100,233,819	85	29	1,185,979	1,842,534	100,233,819	85
		3,000～4,000	1	3,940	11,427	1,250,000	317	1	3,940	11,427	1,250,000	317
		4,000～5,000	1	4,754	7,733	800,000	168	1	4,754	7,733	800,000	168
		8,000～9,000	1	8,479	11,967	1,303,780	154	1	8,479	11,967	1,303,780	154
		9,000～10,000	1	9,600	12,000	1,335,000	139	1	9,600	12,000	1,335,000	139
		10,000～15,000	1	11,700	18,500	1,620,000	138	1	11,700	18,500	1,620,000	138
		15,000～20,000	1	19,800	31,800	1,837,000	93	1	19,800	31,800	1,837,000	93
		20,000～25,000	1	22,800	37,000	2,027,000	89	1	22,800	37,000	2,027,000	89
		25,000～30,000	1	29,978	53,483	3,100,000	103	3	83,972	96,383	11,072,690	132
		25,000～30,000	1	27,094	25,350	4,074,690	150					
		25,000～30,000	1	26,900	17,550	3,898,000	145					
		30,000～35,000	2	62,734	104,303	7,121,164	114	5	155,611	262,061	13,736,075	88
		30,000～35,000	2	61,877	109,758	4,499,911	73					
		30,000～35,000	1	31,000	48,000	2,115,000	68					
		35,000～40,000	1	39,738	76,596	2,232,340	56	1	39,738	76,596	2,232,340	56
		40,000～45,000	5	213,034	405,618	18,922,654	89	5	213,034	405,618	18,922,654	89
		45,000～50,000	1	48,036	88,279	2,570,000	54	1	48,036	88,279	2,570,000	54
		55,000～60,000	1	59,422	19,381	4,097,750	69	1	59,422	19,381	4,097,750	69
		65,000～70,000	1	66,462	66,940	6,350,000	96	1	66,462	66,940	6,350,000	96
		75,000～100,000	1	88,491	160,186	4,315,342	49	5	438,631	696,849	31,079,530	71
		75,000～100,000	2	180,170	360,430	9,670,000	54					
		75,000～100,000	2	169,970	176,233	17,094,188	101					
	油送船	計	15	639,852	987,294	67,425,217	105	15	639,852	987,294	67,425,217	105
		2,000～3,000	1	2,570	3,500	1,086,450	423	1	2,570	3,500	1,086,450	423
		5,000～6,000	1	5,800	6,500	1,726,000	298	1	5,800	6,500	1,726,000	298
		8,000～9,000	1	8,259	14,351	2,070,000	251	1	8,259	14,351	2,070,000	251
		10,000～15,000	2	23,200	39,600	5,318,990	229	2	23,200	39,600	5,318,990	229
		15,000～20,000	1	18,500	30,000	3,745,000	202	1	18,500	30,000	3,745,000	202
		30,000～35,000	1	31,433	53,688	3,095,000	98	1	31,433	53,688	3,095,000	98
		35,000～40,000	2	71,422	122,000	6,618,429	93	2	71,422	122,000	6,618,429	93
		40,000～45,000	2	81,600	149,998	7,331,475	90	2	81,600	149,998	7,331,475	90
		45,000～50,000	1	48,900	51,000	6,183,597	126	1	48,900	51,000	6,183,597	126
		75,000～100,000	1	79,235	150,205	4,808,962	61	1	79,235	150,205	4,808,962	61
		100,000～150,000	1	112,000	67,900	17,594,864	157	1	112,000	67,900	17,594,864	157
		150,000～200,000	1	156,933	298,552	7,846,450	50	1	156,933	298,552	7,846,450	50
	その他	計	1	61,100	-	4,498,700	74	1	61,100	-	4,498,700	74
		60,000～65,000	1	61,100	-	4,498,700	74	1	61,100	-	4,498,700	74

正

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

第５表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)		平成18年1月分					累計(平成18年1月～平成18年1月)				
				隻数	G／T	D／W	船価 (千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価 (千円)	G／T当り船価
合計		計		58	1,911,703	-	183,590,436	96	58	1,911,703	-	183,590,436	96
		100～500		7	2,213	-	2,856,000	1,291	7	2,213	-	2,856,000	1,291
		500～1,000		3	2,496	-	2,056,500	824	3	2,496	-	2,056,500	824
		2,000～3,000		1	2,570	-	1,086,450	423	1	2,570	-	1,086,450	423
		3,000～4,000		3	11,316	-	4,270,200	377	3	11,316	-	4,270,200	377
		4,000～5,000		1	4,754	-	800,000	168	1	4,754	-	800,000	168
		5,000～6,000		1	5,800	-	1,726,000	298	1	5,800	-	1,726,000	298
		8,000～9,000		2	16,738	-	3,373,780	202	2	16,738	-	3,373,780	202
		9,000～10,000		1	9,600	-	1,335,000	139	1	9,600	-	1,335,000	139
		10,000～15,000		4	47,587	-	10,438,990	219	4	47,587	-	10,438,990	219
		15,000～20,000		2	38,300	-	5,582,000	146	2	38,300	-	5,582,000	146
		20,000～25,000		1	22,800	-	2,027,000	89	1	22,800	-	2,027,000	89
		25,000～30,000		3	83,972	-	11,072,690	132	3	83,972	-	11,072,690	132
		30,000～35,000		6	187,044	-	16,831,075	90	6	187,044	-	16,831,075	90
		35,000～40,000		3	111,160	-	8,850,769	80	3	111,160	-	8,850,769	80
		40,000～45,000		7	294,634	-	26,254,129	89	7	294,634	-	26,254,129	89
		45,000～50,000		2	96,936	-	8,753,597	90	2	96,936	-	8,753,597	90
		55,000～60,000		1	59,422	-	4,097,750	69	1	59,422	-	4,097,750	69
		60,000～65,000		1	61,100	-	4,498,700	74	1	61,100	-	4,498,700	74
		65,000～70,000		1	66,462	-	6,350,000	96	1	66,462	-	6,350,000	96
		75,000～100,000		6	517,866	-	35,888,492	69	6	517,866	-	35,888,492	69
		100,000～150,000		1	112,000	-	17,594,864	157	1	112,000	-	17,594,864	157
		150,000～200,000		1	156,933	-	7,846,450	50	1	156,933	-	7,846,450	50
国内船	貨物船	計		7	15,581	14,770	6,210,000	399	7	15,581	14,770	6,210,000	399
		100～500		4	1,396	5,200	1,442,000	1,033	4	1,396	5,200	1,442,000	1,033
		500～1,000		1	749	1,980	688,000	919	2	1,498	4,080	1,268,000	846
		500～1,000	(その他)	1	749	2,100	580,000	774					
		10,000～15,000		1	12,687	5,490	3,500,000	276	1	12,687	5,490	3,500,000	276
	油送船	計		3	8,374	12,365	3,808,700	455	3	8,374	12,365	3,808,700	455
		500～1,000	(ＬＰＧ)	1	998	1,217	788,500	790	1	998	1,217	788,500	790
		3,000～4,000		1	3,591	6,149	1,420,000	395	2	7,376	11,148	3,020,200	409
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,785	4,999	1,600,200	423					
	漁船	計		2	618	-	1,000,000	1,618	2	618	-	1,000,000	1,618
		100～500		2	618	-	1,000,000	1,618	2	618	-	1,000,000	1,618
	その他	計		1	199	-	414,000	2,080	1	199	-	414,000	2,080
		100～500		1	199	-	414,000	2,080	1	199	-	414,000	2,080
輸出船	貨物船	計		29	1,185,979	1,842,534	100,233,819	85	29	1,185,979	1,842,534	100,233,819	85
		3,000～4,000		1	3,940	11,427	1,250,000	317	1	3,940	11,427	1,250,000	317
		4,000～5,000		1	4,754	7,733	800,000	168	1	4,754	7,733	800,000	168
		8,000～9,000		1	8,479	11,967	1,303,780	154	1	8,479	11,967	1,303,780	154
		9,000～10,000		1	9,600	12,000	1,335,000	139	1	9,600	12,000	1,335,000	139
		10,000～15,000	(撒積)	1	11,700	18,500	1,620,000	138	1	11,700	18,500	1,620,000	138
		15,000～20,000	(その他)	1	19,800	31,800	1,837,000	93	1	19,800	31,800	1,837,000	93
		20,000～25,000	(撒積)	1	22,800	37,000	2,027,000	89	1	22,800	37,000	2,027,000	89
		25,000～30,000	(撒積)	1	29,978	53,483	3,100,000	103	3	83,972	96,383	11,072,690	132
		25,000～30,000	(ｺﾝﾃﾅ)	1	27,094	25,350	4,074,690	150					
		25,000～30,000	(自動車)	1	26,900	17,550	3,898,000	145					
		30,000～35,000		2	62,734	104,303	7,121,164	114	5	155,611	262,061	13,736,075	88
		30,000～35,000	(撒積)	2	61,877	109,758	4,499,911	73					
		30,000～35,000	(ｾﾒﾝﾄ)	1	31,000	48,000	2,115,000	68					
		35,000～40,000	(撒積)	1	39,738	76,596	2,232,340	56	1	39,738	76,596	2,232,340	56
		40,000～45,000	(撒積)	5	213,034	405,618	18,922,654	89	5	213,034	405,618	18,922,654	89
		45,000～50,000	(撒積)	1	48,036	88,279	2,570,000	54	1	48,036	88,279	2,570,000	54
		55,000～60,000	(自動車)	1	59,422	19,381	4,097,750	69	1	59,422	19,381	4,097,750	69
		65,000～70,000	(ｺﾝﾃﾅ)	1	66,462	66,940	6,350,000	96	1	66,462	66,940	6,350,000	96
		75,000～100,000		1	88,491	160,186	4,315,342	49	5	438,631	696,849	31,079,530	71
		75,000～100,000	(撒積)	2	180,170	360,430	9,670,000	54					
		75,000～100,000	(ｺﾝﾃﾅ)	2	169,970	176,233	17,094,188	101					
	油送船	計		15	639,852	987,294	67,425,217	105	15	639,852	987,294	67,425,217	105
		2,000～3,000		1	2,570	3,500	1,086,450	423	1	2,570	3,500	1,086,450	423
		5,000～6,000	(ＬＰＧ)	1	5,800	6,500	1,726,000	298	1	5,800	6,500	1,726,000	298
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,259	14,351	2,070,000	251	1	8,259	14,351	2,070,000	251
		10,000～15,000	(化学薬)	2	23,200	39,600	5,318,990	229	2	23,200	39,600	5,318,990	229
		15,000～20,000		1	18,500	30,000	3,745,000	202	1	18,500	30,000	3,745,000	202
		30,000～35,000	(化学薬)	1	31,433	53,688	3,095,000	98	1	31,433	53,688	3,095,000	98
		35,000～40,000		2	71,422	122,000	6,618,429	93	2	71,422	122,000	6,618,429	93
		40,000～45,000		2	81,600	149,998	7,331,475	90	2	81,600	149,998	7,331,475	90
		45,000～50,000	(ＬＰＧ)	1	48,900	51,000	6,183,597	126	1	48,900	51,000	6,183,597	126
		75,000～100,000		1	79,235	150,205	4,808,962	61	1	79,235	150,205	4,808,962	61
		100,000～150,000	(その他)	1	112,000	67,900	17,594,864	157	1	112,000	67,900	17,594,864	157
		150,000～200,000		1	156,933	298,552	7,846,450	50	1	156,933	298,552	7,846,450	50
	その他	計		1	61,100	-	4,498,700	74	1	61,100	-	4,498,700	74
		60,000～65,000		1	61,100	-	4,498,700	74	1	61,100	-	4,498,700	74

誤

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

第8表

	鋼･FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成18年1月分	鋼船	合計	計	1,323	2,512,968	10,636,108
			入渠	611	1,284,715	9,575,727
			非入渠	712	1,228,253	1,060,381
		日本船	計	1,262	1,227,068	6,434,961
			入渠	574	567,871	5,617,457
			非入渠	688	659,197	817,504
		外国船	計	61	1,285,900	4,201,147
			入渠	37	716,844	3,958,270
			非入渠	24	569,056	242,877
	FRP(木)船	日本船		156	6,377	1,039,085
累計 平成18年1月～ 平成18年1月	鋼船	合計	計	1,323	2,512,968	10,636,108
			入渠	611	1,284,715	9,575,727
			非入渠	712	1,228,253	1,060,381
		日本船	計	1,262	1,227,068	6,434,961
			入渠	574	567,871	5,617,457
			非入渠	688	659,197	817,504
		外国船	計	61	1,285,900	4,201,147
			入渠	37	716,844	3,958,270
			非入渠	24	569,056	242,877
	FRP(木)船	日本船		156	6,377	1,039,085

	鋼･FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成18年1月分	鋼船	合計	計	37	103,666	772,126
			入渠	17	25,569	619,309
			非入渠	20	78,097	152,817
		日本船	計	34	80,066	771,185
			入渠	17	25,569	619,309
			非入渠	17	54,497	151,876
		外国船	計	3	23,600	941
			入渠	0	0	0
			非入渠	3	23,600	941
累計 平成18年1月～ 平成18年1月	鋼船	合計	計	37	103,666	772,126
			入渠	17	25,569	619,309
			非入渠	20	78,097	152,817
		日本船	計	34	80,066	771,185
			入渠	17	25,569	619,309
			非入渠	17	54,497	151,876
		外国船	計	3	23,600	941
			入渠	0	0	0
			非入渠	3	23,600	941

正

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成18年1月分	鋼船	合計	計	1,315	2,489,113	10,452,169
			入渠	610	1,284,166	9,443,332
			非入渠	705	1,204,947	1,008,837
		日本船	計	1,254	1,203,213	6,251,022
			入渠	573	567,322	5,485,062
			非入渠	681	635,891	765,960
		外国船	計	61	1,285,900	4,201,147
			入渠	37	716,844	3,958,270
			非入渠	24	569,056	242,877
	FRP(木)船	日本船		156	6,377	1,039,085
累計 平成18年1月～ 平成18年1月	鋼船	合計	計	1,315	2,489,113	10,452,169
			入渠	610	1,284,166	9,443,332
			非入渠	705	1,204,947	1,008,837
		日本船	計	1,254	1,203,213	6,251,022
			入渠	573	567,322	5,485,062
			非入渠	681	635,891	765,960
		外国船	計	61	1,285,900	4,201,147
			入渠	37	716,844	3,958,270
			非入渠	24	569,056	242,877
	FRP(木)船	日本船		156	6,377	1,039,085

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成18年1月分	鋼船	合計	計	33	86,185	726,478
			入渠	18	22,169	577,039
			非入渠	15	64,016	149,439
		日本船	計	30	62,585	725,537
			入渠	18	22,169	577,039
			非入渠	12	40,416	148,498
		外国船	計	3	23,600	941
			入渠	0	0	0
			非入渠	3	23,600	941
累計 平成18年1月～ 平成18年1月	鋼船	合計	計	33	86,185	726,478
			入渠	18	22,169	577,039
			非入渠	15	64,016	149,439
		日本船	計	30	62,585	725,537
			入渠	18	22,169	577,039
			非入渠	12	40,416	148,498
		外国船	計	3	23,600	941
			入渠	0	0	0
			非入渠	3	23,600	941

誤

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第９表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価〔千円〕	国籍別鋼船修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高 受注区分	隻数	総トン数	修繕高〔千円〕
北海道運輸局	計	1	19,800	2	20,299	1	19,800	1,837,000	計	145	192,515	273,760
	国内船			1	499				日本船	143	170,423	272,619
	輸出船	1	19,800	1	19,800	1	19,800	1,837,000	外国船	2	22,092	1,141
東北運輸局	計	3	3,751			2	30,200	5,365,000	計	116	44,796	216,600
	国内船	2	331						日本船	116	44,796	216,600
	輸出船	1	3,420			2	30,200	5,365,000	外国船			
新潟運輸局	計	1	56,300	3	121,024	4	191,147	16,021,097	計	114	142,753	3,357,864
	国内船								日本船	112	33,551	711,864
	輸出船	1	56,300	3	121,024	4	191,147	16,021,097	外国船	2	109,202	2,646,000
関東運輸局	計			2	3,556	1	199	414,000	計	64	432,908	113,941
	国内船			1	156	1	199	414,000	日本船	53	18,006	111,043
	輸出船			1	3,400				外国船	11	414,902	2,898
中部運輸局	計	2	87,400	4	121,133	4	115,854	10,491,962	計	86	29,562	451,031
	国内船			2	633	1	119	450,000	日本船	83	22,764	428,851
	輸出船	2	87,400	2	120,500	3	115,735	10,041,962	外国船	3	6,798	22,180
近畿運輸局	計			1	19				計	88	228,172	693,047
	国内船			1	19				日本船	85	116,226	647,547
	輸出船								外国船	3	111,946	45,500
神戸運輸監理部	計			1	194	2	106,246	10,542,483	計	36	130,529	494,994
	国内船			1	194				日本船	36	130,529	494,994
	輸出船					2	106,246	10,542,483	外国船			
中国運輸局	計	9	256,581	10	314,370	9	430,963	41,735,854	計	258	953,492	3,439,512
	国内船	2	299						日本船	218	332,532	1,956,084
	輸出船	7	256,282	10	314,370	9	430,963	41,735,854	外国船	40	620,960	1,483,428
四国運輸局	計	9	271,300	19	553,025	22	474,428	41,323,078	計	108	76,090	430,487
	国内船	1	3,500	3	950	9	11,268	6,518,700	日本船	108	76,090	430,487
	輸出船	8	267,800	16	552,075	13	463,160	34,804,378	外国船			
九州運輸局	計	9	298,768	7	317,484	13	533,121	54,484,962	計	277	274,178	1,122,036
	国内船	3	13,668	2	1,498	2	3,441	2,675,000	日本船	277	274,178	1,122,036
	輸出船	6	285,100	5	315,986	11	529,680	51,809,962	外国船			
沖縄総合事務局	計								計	31	7,973	42,836
	国内船								日本船	31	7,973	42,836
	輸出船								外国船			
全国計	計	34	993,900	49	1,451,104	58	1,901,958	182,215,436	計	1,323	2,512,968	10,636,108
	国内船	8	17,798	11	3,949	13	15,027	10,057,700	日本船	1,262	1,227,068	6,434,961
	輸出船	26	976,102	38	1,447,155	45	1,886,931	172,157,736	外国船	61	1,285,900	4,201,147

〔注〕平成１４年７月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第９表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価〔千円〕	国籍別鋼船修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高 受注区分	隻数	総トン数	修繕高〔千円〕
北海道運輸局	計	1	19,800	2	20,299	1	19,800	1,837,000	計	145	192,515	273,760
	国内船			1	499				日本船	143	170,423	272,619
	輸出船	1	19,800	1	19,800	1	19,800	1,837,000	外国船	2	22,092	1,141
東北運輸局	計	3	3,751			2	30,200	5,365,000	計	116	44,796	216,600
	国内船	2	331						日本船	116	44,796	216,600
	輸出船	1	3,420			2	30,200	5,365,000	外国船			
新潟運輸局	計	1	56,300	3	121,024	4	191,147	16,021,097	計	114	142,753	3,357,864
	国内船								日本船	112	33,551	711,864
	輸出船	1	56,300	3	121,024	4	191,147	16,021,097	外国船	2	109,202	2,646,000
関東運輸局	計			2	3,556	1	199	414,000	計	64	432,908	113,941
	国内船			1	156	1	199	414,000	日本船	53	18,006	111,043
	輸出船			1	3,400				外国船	11	414,902	2,898
中部運輸局	計	2	87,400	4	121,133	4	115,854	10,491,962	計	86	29,562	451,031
	国内船			2	633	1	119	450,000	日本船	83	22,764	428,851
	輸出船	2	87,400	2	120,500	3	115,735	10,041,962	外国船	3	6,798	22,180
近畿運輸局	計			1	19				計	88	228,172	693,047
	国内船			1	19				日本船	85	116,226	647,547
	輸出船								外国船	3	111,946	45,500
神戸運輸監理部	計			1	194	2	106,246	10,542,483	計	36	130,529	494,994
	国内船			1	194				日本船	36	130,529	494,994
	輸出船					2	106,246	10,542,483	外国船			
中国運輸局	計	9	256,581	10	314,370	9	430,963	41,735,854	計	258	953,492	3,439,512
	国内船	2	299						日本船	218	332,532	1,956,084
	輸出船	7	256,282	10	314,370	9	430,963	41,735,854	外国船	40	620,960	1,483,428
四国運輸局	計	9	271,300	19	553,025	22	474,428	41,323,078	計	108	76,090	430,487
	国内船	1	3,500	3	950	9	11,268	6,518,700	日本船	108	76,090	430,487
	輸出船	8	267,800	16	552,075	13	463,160	34,804,378	外国船			
九州運輸局	計	8	285,868	7	276,584	13	542,866	55,859,962	計	269	250,323	938,097
	国内船	2	768	3	4,398	2	13,186	4,050,000	日本船	269	250,323	938,097
	輸出船	6	285,100	4	272,186	11	529,680	51,809,962	外国船			
沖縄総合事務局	計								計	31	7,973	42,836
	国内船								日本船	31	7,973	42,836
	輸出船								外国船			
全国計	計	33	981,000	49	1,410,204	58	1,911,703	183,590,436	計	1,315	2,489,113	10,452,169
	国内船	7	4,898	12	6,849	13	24,772	11,432,700	日本船	1,254	1,203,213	6,251,022
	輸出船	26	976,102	37	1,403,355	45	1,886,931	172,157,736	外国船	61	1,285,900	4,201,147

〔注〕平成１４年７月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。