

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成19年10月分	鋼船	合計	計	1,720	2,791,548	7,499,381
			入渠	866	1,433,810	6,710,841
			非入渠	854	1,357,738	788,540
		日本船	計	1,638	1,058,435	5,082,044
			入渠	820	377,872	4,568,970
			非入渠	818	680,563	513,074
		外国船	計	82	1,733,113	2,417,337
			入渠	46	1,055,938	2,141,871
			非入渠	36	677,175	275,466
FRP(木)船	日本船		165	5,827	85,434	
累計 平成19年1月～ 平成19年10月	鋼船	合計	計	16,995	30,866,113	100,887,717
			入渠	8,829	15,014,551	88,496,567
			非入渠	8,166	15,851,562	12,391,150
		日本船	計	16,202	13,741,115	80,102,317
			入渠	8,407	6,452,439	70,526,754
			非入渠	7,795	7,288,676	9,575,563
		外国船	計	793	17,124,998	20,785,400
			入渠	422	8,562,112	17,969,813
			非入渠	371	8,562,886	2,815,587
FRP(木)船	日本船		1,654	72,963	47,602,534	

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成19年10月分	鋼船	合計	計	1,720	2,791,548	7,499,381
			入渠	866	1,433,810	6,710,841
			非入渠	854	1,357,738	788,540
		日本船	計	1,638	1,058,435	5,082,044
			入渠	820	377,872	4,568,970
			非入渠	818	680,563	513,074
		外国船	計	82	1,733,113	2,417,337
			入渠	46	1,055,938	2,141,871
			非入渠	36	677,175	275,466
FRP(木)船	日本船		165	5,827	85,434	
累計 平成19年1月～ 平成19年10月	鋼船	合計	計	16,995	30,866,113	91,031,583
			入渠	8,829	15,014,551	79,863,209
			非入渠	8,166	15,851,562	11,168,374
		日本船	計	16,202	13,741,115	70,246,183
			入渠	8,407	6,452,439	61,893,396
			非入渠	7,795	7,288,676	8,352,787
		外国船	計	793	17,124,998	20,785,400
			入渠	422	8,562,112	17,969,813
			非入渠	371	8,562,886	2,815,587
FRP(木)船	日本船		1,654	72,963	2,486,695	