鋼船しゅん工実績の推移

(誤)

							平成20年
							1月分
合				計	隻数		64
					G/T		1,929,976
					生産	指数	192.2
						前年比	105.7
玉	内	船	小	計	隻数		12
					G/T		15,576
					生産	指数	75.7
					指数	前年比	220.9

							平成20年
							1月分
合				計	隻数		64
					G/T		1,929,976
					生産	指数	192.9
						前年比	106.1
国	内	船	小	計	隻数	-	12
					G/T		15,576
					生産	指数	82.3
					指数	前年比	240.3

第1表 鋼船建造実績

(誤)

	F	用途別			hΙ	しゅん工船	G / T当たり船価
				隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
平成20年1月分		合計		64	1,929,976	216,692,222	112
	国内船	計 貨 り り り り り り り り り り り り り り り り り り		12	15,576		
		貨 り ち ち ち	船	5	13,374	8,047,000	602
		貨 客	船船	0	0	0	0
		客	船	1	4	8,600	2,150
		自動車航	送船	0	0	0	0
		油送	船	3	1,996	1,349,250	676
		漁 そ の	船他	0	0	0	0
		そ の	他	3	202		
	輸出船	貨油 送		52			108
		貨 物 油 送	船船	38			
		油 送	船	14	623,797	73,160,973	
		そ の	他		0	0	0
平成20年1月~	二十 和	合計		64			112
平成20年1月	国内船	計	éπ	12	15,576		
		貨 物 客	船	5	13,374	8,047,000	
		貨物 貨客	船船	0	0	0.000	0
		台	加火	1	4	8,600	2,150
		自動車航	达加	0	4 000	4 240 250	0
		油送	船船	3	1,996	1,349,250	676
		油 漁 そ	他	0	0	242.025	4 000
	輸出船	て の	1만	52	202		1,698 108
	半別 山 万口	<u>そ</u>	ďТ	38			
		月 初	加力	14			
		貨 物送の	船船他	14		73,160,973	117
		ט	16	ı	U	U	0

	T BABI				G (=) (+ 10 40 /T
	用途別	L p		しゅん工船	G / T当たり船価
		隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
平成20年1月分	<u></u>	64	1,929,976	217,547,972	112
	国内船計	12	15,576	10,603,635	626
	貨物 销貨客	日 5	13,374	8,047,000	602
		日 0	0	0	0
	客	日 1	4	8,600	2,150
	自動車航送網	A 0	0	0	0
	油送角	日 3	1,996	2,205,000	676
	油送角漁	급 0	0	0	0
	そ の fi	<u>b</u> 3	202	343,035	1,698
	輸出船 計	52	1,914,400	206,944,337	108
	貨物魚油送魚	52 38	1,290,603	133,783,364	104
	油送角	14	623,797	73,160,973	117
	貨物 船 油 送 船 そ の 船	0	0	0	0
平成20年1月~	合計	64	1,929,976	21,547,972	112
平成20年1月	国内船 計	12	15,576	10,603,635	626
	貨物的	日 5	13,374	8,047,000	602
	貨物的資客	급 0	0	0	0
	客	日 1	4	8,600	2,150
	自動車航送船	A 0	0	0	0
	油送	3	1,996	2,205,000	676
	漁	0	0	0	0
	漁の作	3	202	343,035	1,698
	輸出船計	52	1,914,400	206,944,337	108
	貨物的	52 38	1,290,603	133,783,364	104
	輸出船 貨 物 角油 送 角	14	623,797	73,160,973	117
	その作	0	0	0	0

第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船実績、トン数並びに船価

(誤)

区分	用途	トン数階級			平成	20年1月分				累計(平成20年	¥1月~平成20年1月)	
		(単位G/T)	隻数	G / T	D/W	船価(千円)	G / T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G / T当り船価
合	計	計	64		-	216,692,222	112		1,929,976	-	216,692,222	112
		20G / T未満	3	26	-	131,135	5,044		26	-	131,135	5,044
		100 ~ 500	6	2,672	-	2,947,500	1,103		2,672	-	2,947,500	1,103
		500 ~ 1,000	2	1,498 1,900	-	769,250 1,330,000	514 700		1,498 1,900	-	769,250 1,330,000	514 700
		1,000 ~ 2,000 2,000 ~ 3,000		2,950	-	895.000	303		2,950	1	895.000	303
		4,000 ~ 5,000		4,303]	1,685,000	392		4,303		1,685,000	392
		6.000 ~ 7.000	l i	6.716	_	1,950,000	290		6,716		1,950,000	290
		7.000 ~ 8.000	2	14,612	-	2,624,680	180		14,612	-	2,624,680	180
		8,000 ~ 9,000	1	8,260	-	2,700,000	327	1	8,260	-	2,700,000	327
		9,000 ~ 10,000	3	29,630	-	5,427,600	183		29,630	-	5,427,600	183
		10,000 ~ 15,000	6	75,160	-	20,899,000	278		75,160	-	20,899,000	278
		15,000 ~ 20,000	7	127,936	-	21,187,328	166		127,936	-	21,187,328	166
		20,000 ~ 25,000	2	43,036	-	5,519,200	128		43,036	-	5,519,200	128
		25,000 ~ 30,000	2	59,974	-	6,270,000	105		59,974	-	6,270,000	105
		30,000 ~ 35,000	5 2	156,821 79,312	-	14,876,415 7,070,000	95 89		156,821 79,312	-	14,876,415 7,070,000	95 89
		35,000 ~ 40,000 40,000 ~ 45,000	2 5	209,154	-	17,477,499	84		209,154	1	17,477,499	84
		50.000 ~ 45,000 50.000 ~ 55.000	1	50,464		3,540,589	70		50,464		3,540,589	70
		55.000 ~ 60.000	5	288.981	_	26.696.085	92		288.981		26.696.085	92
		60,000 ~ 65,000	Ĭ	60.876	-	4,980,430	82		60.876	-	4,980,430	82
		70,000 ~ 75,000	1	72,200	-	7,700,000	107	1	72,200	-	7,700,000	107
		75,000 ~ 100,000	4	354,341	-	33,545,011	95		354,341	-	33,545,011	95
		100,000 ~ 150,000	1	122,239	-	18,532,500	152	1	122,239	-	18,532,500	152
		150,000 ~ 200,000	1	156,915	-	7,938,000	51	1	156,915	-	7,938,000	51
国内船	貨物船	計	5	13,374	11,302	8,047,000	602	5	13,374	11,302	8,047,000	602
		100 ~ 500	4	1,994	6,861	2,147,000	1,077	4	1,994	6,861	2,147,000	1,077
		10,000 ~ 15,000	(その他) 1	11,380	4,441	5,900,000	518	1	11,380	4,441	5,900,000	518
	客 船	計	1	4	-	8,600	2,150	1	4	-	8,600	2,150
		20G / T未満	1	4	-	8,600	2,150	1	4	-	8,600	2,150
	油送船	計	3	1,996	5,074	1,349,250	676	3	1,996	5,074	1,349,250	676
		100 ~ 500	1	498	1,274	580,000	1,165	1	498	1,274	580,000	1,165
		500 ~ 1,000	2	1,498	3,800	769,250	514	2	1,498	3,800	769,250	514
	その他	計	3	202	-	343,035	1,698	3	202	-	343,035	1,698
		20G / T未満	2	22	-	122,535	5,570	2	22	-	122,535	5,570
		100 ~ 500	1	180	-	220,500	1,225	1	180	-	220,500	1,225

区分	用途	トン数階級			平成	成20年1月分				累計(平成20年	年1月~平成20年1月)	
		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G / T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G / T当り船価
合	計	計	64	1,929,976	-	217,547,972	113	64		-	217,547,972	113
		20G/ T未満	3	26	-	131,135	5,044	3	26	-	131,135	
		100 ~ 500	6	2,672	-	2,947,500	1,103	6	2,672	-	2,947,500	1,103
		500 ~ 1,000	2	1,498	-	1,625,000	1,085	2	1,498	-	1,625,000	1,085
		1,000 ~ 2,000	1	1,900	-	1,330,000	700	1	1,900	-	1,330,000	700
		2,000 ~ 3,000	1 !	2,950	-	895,000	303	1	2,950	-	895,000	303
		4,000 ~ 5,000]	4,303 6.716	-	1,685,000 1,950,000	392 290	1	4,303 6,716	-	1,685,000 1,950,000	392 290
		6,000 ~ 7,000	1	14.612	-	2,624,680	180	1	14.612	-	2,624,680	180
		7,000 ~ 8,000 8,000 ~ 9,000	2	8,260	-	2,024,000	327	2	8,260	-	2,024,000	327
		9,000 ~ 9,000	1 2	29.630	-	5,427,600	183	1 2	29,630	-	5,427,600	183
		10.000 ~ 15.000	5	75.160]	20.899.000	278	6	75.160]	20,899,000	278
		15.000 ~ 20.000	7	127.936		21,187,328	166	7	127.936		21,187,328	166
		20,000 ~ 25,000	2	43.036		5.519.200	128	2	43.036		5.519.200	128
		25.000 ~ 30.000	2	59.974	_	6,270,000	105	2	59.974	_	6.270.000	105
		30.000 ~ 35.000	5	156,821	-	14,876,415	95	5	156,821	-	14,876,415	
		35,000 ~ 40,000	2	79,312	-	7,070,000	89	2	79,312	-	7,070,000	89
		40,000 ~ 45,000	5	209,154	-	17,477,499	84	5	209,154	-	17,477,499	84
		50,000 ~ 55,000	1	50,464	-	3,540,589	70	1	50,464	-	3,540,589	70
		55,000 ~ 60,000	5	288,981	-	26,696,085	92	5	288,981	-	26,696,085	92
		60,000 ~ 65,000	1	60,876	-	4,980,430	82	1	60,876	-	4,980,430	82
		70,000 ~ 75,000	1	72,200	-	7,700,000	107	1	72,200	-	7,700,000	107
		75,000 ~ 100,000	4	354,341	-	33,545,011	95	4	354,341	-	33,545,011	95
		100,000 ~ 150,000	1	122,239	-	18,532,500	152	1	122,239	-	18,532,500	152
		150,000 ~ 200,000	1	156,915	-	7,938,000	51	1	156,915	-	7,938,000	51
国内船	貨物船	計	5	13,374	11,302	8,047,000	602	5	13,374	11,302	8,047,000	602
		100 ~ 500	4	1,994	6,861	2,147,000	1,077	4	1,994	6,861	2,147,000	1,077
		10,000 ~ 15,000	(その他) 1	11,380	4,441	5,900,000	518	1	11,380	4,441	5,900,000	518
	客 船	計	1	4	-	8,600	2,150	1	4		8,600	2,150
		20G/ T未満	1	4	-	8,600	2,150	1	4		8,600	2,150
	油送船	計	3	1,996	5,074	2,205,000	1,105	3	1,996	5,074	2,205,000	1,105
		100 ~ 500	1	498	1,274	580,000	1,165	1	498	1,274	580,000	1,165
		500 ~ 1,000	2	1,498	3,800	1,625,000	1,085	2	1,498	3,800	1,625,000	1,085
	その他	計	3	202	-	343,035	1,698	3	202	-	343,035	1,698
		20G/T未満	2	22	-	122,535	5,570	2	22	-	122,535	5,570
		100 ~ 500	1	180	-	220,500	1,225	1	180	-	220,500	1,225

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

				鋼舟	B建造実績			
運輸局名	内外別・	起工		進	水	しゅんエ		
	המיולגא	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)
	計	15	412,568	19	457,487	24	543,369	66,636,871
四国運輸局	国内船	3	4,788	4	5,496	4	2,494	1,824,250
	輸出船	12	407,780	15	451,991	20	540,875	64,812,621
	計	12	189,898	15	379,144	15	617,163	65,605,424
九州運輸局	国内船	4	11,798	3	551	3	11,883	6,458,600
	輸出船	8	178,100	12	378,593	12	605,280	59,146,824
	計							
沖縄総合事務局	国内船							
	輸出船							
全国計	計	47	1,177,066	56	1,715,820	64	1,929,976	216,692,222
	国内船	16	17,386	13	10,836	12	15,576	9,747,885
	輸出船	31	1,159,680	43	1,704,984	52	1,914,400	206,944,337

		鋼船建造実績										
運輸局名	内外別	起工		進	水	しゅん工						
	העולהל	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
四国運輸局	計	15	412,568	19	457,487	24	543,369	67,492,621				
	国内船	3	4,788	4	5,496	4	2,494	2,680,000				
	輸出船	12	407,780	15	451,991	20	540,875	64,812,621				
	計	12	189,898	15	379,144	15	617,163	65,605,424				
九州運輸局	国内船	4	11,798	3	551	3	11,883	6,458,600				
	輸出船	8	178,100	12	378,593	12	605,280	59,146,824				
	計											
沖縄総合事務局	国内船											
	輸出船											
全国計	計	47	1,177,066	56	1,715,820	64	1,929,976	217,547,972				
	国内船	16	17,386	13	10,836	12	15,576	10,603,635				
	輸出船	31	1,159,680	43	1,704,984	52	1,914,400	206,944,337				

第8表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

平成 21 年 7 月 8 日訂正

(誤)

	鋼·FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成20年1月分		合計	計	1,471	2,389,412	64,549,950
			入渠	636	1,206,650	61,390,226
			非入渠	835	1,182,762	3,159,724
		日本船	計	1,427	1,299,030	63,720,461
	鋼船		入渠	615	733,046	60,620,911
			非入渠	812	565,984	3,099,550
		外国船	計	44	1,090,382	
			入渠	21	473,604	769,315
			非入渠	23	616,778	
	FRP(木)船		本船	179	7,459	
累計		合計	計	1,471	2,389,412	64,549,950
平成20年1月~			入渠	636	1,206,650	61,390,226
平成20年1月			非入渠	835	1,182,762	3,159,724
		日本船	計	1,427	1,299,030	63,720,461
	鋼船		入渠	615	733,046	
			非入渠	812	565,984	3,099,550
		外国船	計	44	1,090,382	
			入渠	21	473,604	769,315
			非入渠	23	616,778	60,174
	FRP(木)船	日本	本船	179	7,459	280,049

	鋼·FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成20年1月分		合計	計	1,471	2,389,412	10,949,348
			入渠	636	1,206,650	10,295,281
			非入渠	835	1,182,762	654,067
		日本船	計	1,427	1,299,030	
	鋼船		入渠	615	733,046	9,525,966
			非入渠	812	565,984	593,893
		外国船	計	44	1,090,382	829,489
			入渠	21	473,604	769,315
			非入渠	23	616,778	
	FRP(木)船	日本	本船	179	7,459	
累計		合計	計	1,471	2,389,412	the state of the s
平成20年1月~			入渠	636	1,206,650	10,295,281
平成20年1月			非入渠	835	1,182,762	
		日本船	計	1,427	1,299,030	The state of the s
	鋼船		入渠	615	733,046	9,525,966
			非入渠	812	565,984	
		外国船	計	44	1,090,382	
			入渠	21	473,604	769,315
			非入渠	23	616,778	
-	FRP(木)船	日本	本船	179	7,459	280,049

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

平成 21 年 7 月 8 日訂正

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高							
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)				
	計	362	278,685	55,301,062				
九州運輸局	日本船	357	142,978	55,116,262				
	外国船	5	135,707	184,800				
	計	1,471	2,389,412	64,549,950				
全国計	日本船	1,427	1,299,030	63,720,461				
	外国船	44	1,090,382	829,489				

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高							
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)				
	計	362	278,685	1,700,460				
九州運輸局	日本船	357	142,978	1,515,660				
-	外国船	5	135,707	184,800				
	計	1,471	2,389,412	10,949,348				
全国計	日本船	1,427	1,299,030	10,119,859				
	外国船	44	1,090,382	829,489				