

第2表 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

平成20年9月30日訂正

(誤)

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成20年1月～ 平成20年3月	合計		3	55	5,897,560	107,228
	国内船	計	3	55	5,897,560	107,228
		貨物船	0	0	0	0
		客船	1	19	93,240	4,907
		漁船	1	17	5,750,000	338,235
		その他	1	19	54,320	2,859
輸出船	計	0	0	0	0	

(正)

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成20年1月～ 平成20年3月	合計		3	55	153,310	2,787
	国内船	計	3	55	153,310	2,787
		貨物船	0	0	0	0
		客船	1	19	93,240	4,907
		漁船	1	17	5,750	338
		その他	1	19	54,320	2,859
輸出船	計	0	0	0	0	

第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数並びに船価

平成20年9月30日訂正

(誤)

区分	用途	トン数階級	平成20年3月分				累計(平成20年1月～3月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	19	54,320	2,859	3	55	5,897,560	107,228
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	1	19	54,320	2,859	3	55	5,897,560	107,228
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	漁船	計					1	17	5,750,000	338,235
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	1	17	5,750,000		1	17	5,750,000	338,235
		20～100								
		100～200								
		200～								

(正)

区分	用途	トン数階級	平成20年3月分				累計(平成20年1月～3月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	19	54,320	2,859	3	55	153,310	2,787
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	1	19	54,320	2,859	3	55	153,310	2,787
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	漁船	計	0	0	0	0	1	17	5,750	338
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満					1	17	5,750	338
		20～100								
		100～200								
		200～								

第8表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

平成21年7月8日訂正

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成20年3月分	鋼船	合計	計	1,781	2,869,467	11,887,338
			入渠	922	1,710,798	10,679,960
			非入渠	859	1,158,669	1,207,378
		日本船	計	1,696	1,393,482	10,173,781
			入渠	870	712,446	9,034,609
			非入渠	826	681,036	1,139,172
		外国船	計	85	1,475,985	1,713,557
			入渠	52	998,352	1,645,351
			非入渠	33	477,633	68,206
	FRP(木)船	日本船		260	5,909	6,561,995
累計 平成20年1月～ 平成20年3月	鋼船	合計	計	4,852	8,280,011	85,266,815
			入渠	2,309	4,424,742	80,259,433
			非入渠	2,543	3,855,269	5,007,382
		日本船	計	4,652	4,067,804	81,377,776
			入渠	2,199	2,209,948	76,575,260
			非入渠	2,453	1,857,856	4,802,516
		外国船	計	200	4,212,207	3,889,039
			入渠	110	2,214,794	3,684,173
			非入渠	90	1,997,413	204,866
	FRP(木)船	日本船		621	21,107	7,155,328

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成20年3月分	鋼船	合計	計	1,781	2,869,467	10,338,888
			入渠	922	1,710,798	9,481,160
			非入渠	859	1,158,669	857,728
		日本船	計	1,696	1,393,482	8,625,331
			入渠	870	712,446	7,835,809
			非入渠	826	681,036	789,522
		外国船	計	85	1,475,985	1,713,557
			入渠	52	998,352	1,645,351
			非入渠	33	477,633	68,206
	FRP(木)船	日本船		260	5,909	188,375
累計 平成20年1月～ 平成20年3月	鋼船	合計	計	4,852	8,280,011	30,117,763
			入渠	2,309	4,424,742	27,965,688
			非入渠	2,543	3,855,269	2,152,075
		日本船	計	4,652	4,067,804	26,228,724
			入渠	2,199	2,209,948	24,281,515
			非入渠	2,453	1,857,856	1,947,209
		外国船	計	200	4,212,207	3,889,039
			入渠	110	2,214,794	3,684,173
			非入渠	90	1,997,413	204,866
	FRP(木)船	日本船		621	21,107	781,708

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

平成21年7月8日訂正

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	258	270,329	1,701,632
	日本船	243	247,758	1,671,985
	外国船	15	22,571	29,647
九州運輸局	計	394	364,868	1,621,858
	日本船	392	266,933	1,575,784
	外国船	2	97,935	46,074
全国計	計	1,781	2,869,467	11,887,338
	日本船	1,696	1,393,482	10,173,781
	外国船	85	1,475,985	1,713,557

(正)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	258	270,329	502,832
	日本船	243	247,758	473,185
	外国船	15	22,571	29,647
九州運輸局	計	394	364,868	1,272,208
	日本船	392	266,933	1,226,134
	外国船	2	97,935	46,074
全国計	計	1,781	2,869,467	10,338,888
	日本船	1,696	1,393,482	8,625,331
	外国船	85	1,475,985	1,713,557