

2. 造機調査

第1表 機種別製造高

平成 21 年 1 月 5 日訂正

(誤)

機 種		平成20年6月分				累計(平成20年1月～平成20年6月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合 計		-	-	-	97,918,742	-	-	-	544,941,007
船用タービン	小計	87	261,958	-	3,738,238	400	1,131,540	-	13,681,972
	蒸気タービン	86	236,958	-	2,903,238	396	1,031,540	-	11,637,911
	ガスタービン	1	25,000	-	835,000	4	100,000	-	2,044,061
船用内燃機関	小計	53,880	5,563,267	-	44,730,839	376,028	33,691,372	-	264,203,950
	火花点火機関	10,419	1,692,200	-	3,185,874	51,942	7,944,164	-	15,516,913
	小型ディーゼル機関	2,379	322,216	-	3,044,219	18,754	3,163,721	-	18,785,270
	中型ディーゼル機関	253	551,272	-	11,647,962	1,276	2,781,386	-	56,768,140
	大型ディーゼル機関	36	674,630	-	14,324,093	195	4,285,400	-	86,278,114
	船外機	40,793	2,322,949	-	12,528,691	303,861	15,516,701	-	86,855,513

(正)

機 種		平成20年6月分				累計(平成20年1月～平成20年6月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合 計		-	-	-	97,918,742	-	-	-	544,942,605
船用タービン	小計	87	261,958	-	3,738,238	400	1,131,540	-	13,681,972
	蒸気タービン	86	236,958	-	2,903,238	396	1,031,540	-	11,637,911
	ガスタービン	1	25,000	-	835,000	4	100,000	-	2,044,061
船用内燃機関	小計	53,880	5,564,374	-	44,730,839	376,032	33,692,981	-	264,205,548
	火花点火機関	10,419	1,692,200	-	3,185,874	51,942	7,944,164	-	15,516,913
	小型ディーゼル機関	2,379	323,323	-	3,044,219	18,758	3,165,330	-	18,786,868
	中型ディーゼル機関	253	551,272	-	11,647,962	1,276	2,781,386	-	56,768,140
	大型ディーゼル機関	36	674,630	-	14,324,093	195	4,285,400	-	86,278,114
	船外機	40,793	2,322,949	-	12,528,691	303,861	15,516,701	-	86,855,513

2. 造機調査

第2表 機種別在庫高並びに修繕高

平成21年1月5日訂正

(誤)

機種	月末在庫高		修繕高				
	平成20年6月分		平成20年6月分		計(平成20年1月～平成20年6)		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計	-	18,948,569	-	4,665,123	-	21,627,680	
船用タービン	小計	0	0	60	640,074	186	3,093,650
	蒸気タービン	0	0	2	8,460	5	21,988
	ガスタービン	0	0	58	631,614	181	3,071,662
船用内燃機関	小計	17,613	11,223,067	3,112	2,860,928	16,072	13,033,126
	火花点火機関	0	0	1	58	7	1,061
	小型ディーゼル機関	487	736,787	2,629	1,532,353	13,107	6,666,383
	中型ディーゼル機関	124	5,463,049	426	1,031,934	2,615	4,999,636
	大型ディーゼル機関	0	0	34	295,956	233	1,363,778
	船外機	17,002	5,023,231	22	627	110	2,268

(正)

機種	月末在庫高		修繕高				
	平成20年6月分		平成20年6月分		計(平成20年1月～平成20年6)		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計	-	18,949,005	-	4,665,123	-	21,627,680	
船用タービン	小計	0	0	60	640,074	186	3,093,650
	蒸気タービン	0	0	2	8,460	5	21,988
	ガスタービン	0	0	58	631,614	181	3,071,662
船用内燃機関	小計	17,617	11,223,503	3,112	2,860,928	16,072	13,033,126
	火花点火機関	0	0	1	58	7	1,061
	小型ディーゼル機関	491	737,223	2,629	1,532,353	13,107	6,666,383
	中型ディーゼル機関	124	5,463,049	426	1,031,934	2,615	4,999,636
	大型ディーゼル機関	0	0	34	295,956	233	1,363,778
	船外機	17,002	5,023,231	22	627	110	2,268

第1表 機種別製造高

平成21年3月4日訂正

(誤)

機 種		平成20年6月分				累計(平成20年1月～平成20年6月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計	4,016	-	11,059.1	4,932,813	8,127	-	62,660.9	26,096,481
	係船機械	223	-	1,436.0	889,733	1,036	-	5,581.9	3,577,774
	荷役機械	209	-	4,233.4	3,080,550	1,234	-	23,606.8	16,174,165
	漁ろう用機械	21	-	20.7	37,393	304	-	231.3	581,727
	その他の係船・荷役機械	3,563	-	5,369.0	925,137	5,553	-	33,240.9	5,762,815
部分品・附属品	小計	2,325	-	8,749.2	14,814,245	13,663	-	48,939.4	78,871,519

(正)

機 種		平成20年6月分				累計(平成20年1月～平成20年6月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計	712	-	10,977.4	4,914,628	4,823	-	62,579.2	26,078,296
	係船機械	223	-	1,436.0	889,733	1,036	-	5,581.9	3,577,774
	荷役機械	209	-	4,233.4	3,080,550	1,234	-	23,606.8	16,174,165
	漁ろう用機械	21	-	20.7	37,393	304	-	231.3	581,727
	その他の係船・荷役機械	259	-	5,287.3	906,952	2,249	-	33,159.2	5,744,630
部分品・附属品	小計	2,325	-	8,830.9	14,832,430	13,663	-	49,021.1	78,889,704

第8表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

平成21年7月8日訂正

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成20年6月分	鋼船	合計	計	1,831	3,542,306	11,703,831
			入渠	1,001	2,460,202	10,975,315
			非入渠	830	1,082,104	728,516
		日本船	計	1,716	1,342,958	7,337,354
			入渠	931	860,742	6,826,694
			非入渠	785	482,216	510,660
		外国船	計	115	2,199,348	4,366,477
			入渠	70	1,599,460	4,148,621
			非入渠	45	599,888	217,856
FRP(木)船	日本船		141	4,048	107,997	
累計 平成20年1月～ 平成20年6月	鋼船	合計	計	9,872	17,158,654	115,373,354
			入渠	5,055	10,102,265	107,776,902
			非入渠	4,817	7,056,389	7,596,452
		日本船	計	9,417	7,545,645	102,387,046
			入渠	4,795	4,182,514	96,148,557
			非入渠	4,622	3,363,131	6,238,489
		外国船	計	455	9,613,009	12,986,308
			入渠	260	5,919,751	11,628,345
			非入渠	195	3,693,258	1,357,963
FRP(木)船	日本船		1,092	35,574	9,535,987	

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成20年6月分	鋼船	合計	計	1,831	3,542,306	11,703,831
			入渠	1,001	2,460,202	10,975,315
			非入渠	830	1,082,104	728,516
		日本船	計	1,716	1,342,958	7,337,354
			入渠	931	860,742	6,826,694
			非入渠	785	482,216	510,660
		外国船	計	115	2,199,348	4,366,477
			入渠	70	1,599,460	4,148,621
			非入渠	45	599,888	217,856
FRP(木)船	日本船		141	4,048	107,997	
累計 平成20年1月～ 平成20年6月	鋼船	合計	計	9,872	17,158,654	58,775,752
			入渠	5,054	10,094,505	54,633,902
			非入渠	4,818	7,064,149	4,141,850
		日本船	計	9,417	7,545,645	46,388,844
			入渠	4,795	4,182,514	43,005,662
			非入渠	4,622	3,363,131	3,383,182
		外国船	計	455	9,613,009	12,386,908
			入渠	259	5,911,991	11,628,240
			非入渠	196	3,701,018	758,668
FRP(木)船	日本船		1,092	35,574	3,162,367	