

## 2. 造機調査

### 第1表 機種別製造高

平成 21 年 1 月 5 日訂正

(誤)

機 種		平成20年7月分				累計(平成20年1月～平成20年7月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合 計		-	-	-	96,399,353	-	-	-	641,340,360
船用タービン	小計	54	125,546	-	954,992	454	1,257,086	-	14,636,964
	蒸気タービン	53	100,546	-	767,992	449	1,132,086	-	12,405,903
	ガスタービン	1	25,000	-	187,000	5	125,000	-	2,231,061
船用内燃機関	小計	55,371	5,862,980	-	46,911,245	431,399	39,554,352	-	311,115,195
	火花点火機関	11,575	1,686,739	-	3,621,493	63,517	9,630,903	-	19,138,406
	小型ディーゼル機関	2,327	344,213	-	3,382,777	21,081	3,507,934	-	22,168,047
	中型ディーゼル機関	230	506,733	-	10,504,555	1,506	3,288,119	-	67,272,695
	大型ディーゼル機関	29	773,640	-	15,840,358	224	5,059,040	-	102,118,472
	船外機	41,210	2,551,655	-	13,562,062	345,071	18,068,356	-	100,417,575

(正)

機 種		平成20年7月分				累計(平成20年1月～平成20年7月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合 計		-	-	-	96,371,674	-	-	-	641,314,279
船用タービン	小計	54	125,546	-	954,992	454	1,257,086	-	14,636,964
	蒸気タービン	53	100,546	-	767,992	449	1,132,086	-	12,405,903
	ガスタービン	1	25,000	-	187,000	5	125,000	-	2,231,061
船用内燃機関	小計	55,151	5,856,778	-	46,883,566	431,183	39,549,759	-	311,089,114
	火花点火機関	11,575	1,686,739	-	3,621,493	63,517	9,630,903	-	19,138,406
	小型ディーゼル機関	2,107	338,011	-	3,355,098	20,865	3,503,341	-	22,141,966
	中型ディーゼル機関	230	506,733	-	10,504,555	1,506	3,288,119	-	67,272,695
	大型ディーゼル機関	29	773,640	-	15,840,358	224	5,059,040	-	102,118,472
	船外機	41,210	2,551,655	-	13,562,062	345,071	18,068,356	-	100,417,575

2. 造機調査

第2表 機種別在庫高並びに修繕高

平成21年1月5日訂正

(誤)

機種	月末在庫高		修繕高				
	平成20年7月分		平成20年7月分		計(平成20年1月～平成20年7)		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計	-	19,866,097	-	3,938,722	-	25,566,402	
船用タービン	小計	0	0	23	381,933	209	3,475,583
	蒸気タービン	0	0	2	102,942	7	124,930
	ガスタービン	0	0	21	278,991	202	3,350,653
船用内燃機関	小計	16,898	11,594,112	3,539	2,221,172	19,611	15,254,298
	火花点火機関	400	188,240	8	282	15	1,343
	小型ディーゼル機関	966	548,184	3,018	1,162,593	16,125	7,828,976
	中型ディーゼル機関	127	5,769,028	450	868,473	3,065	5,868,109
	大型ディーゼル機関	1	243,000	39	189,431	272	1,553,209
	船外機	15,404	4,845,660	24	393	134	2,661

(正)

機種	月末在庫高		修繕高				
	平成20年7月分		平成20年7月分		計(平成20年1月～平成20年7)		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計	-	19,821,036	-	3,938,722	-	25,566,402	
船用タービン	小計	0	0	23	381,933	209	3,475,583
	蒸気タービン	0	0	2	102,942	7	124,930
	ガスタービン	0	0	21	278,991	202	3,350,653
船用内燃機関	小計	16,542	11,549,051	3,539	2,221,172	19,611	15,254,298
	火花点火機関	400	188,240	8	282	15	1,343
	小型ディーゼル機関	610	503,123	3,018	1,162,593	16,125	7,828,976
	中型ディーゼル機関	127	5,769,028	450	868,473	3,065	5,868,109
	大型ディーゼル機関	1	243,000	39	189,431	272	1,553,209
	船外機	15,404	4,845,660	24	393	134	2,661

# 第1表 機種別製造高

平成21年3月4日訂正

(誤)

機 種		平成20年7月分				累計(平成20年1月～平成20年7月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計	3,791	-	10,981.8	4,574,841	11,918	-	73,642.7	30,671,322
	係船機械	181	-	934.7	625,461	1,217	-	6,516.6	4,203,235
	荷役機械	226	-	4,029.1	2,656,011	1,460	-	27,635.9	18,830,176
	漁ろう用機械	86	-	27.5	179,848	390	-	258.8	761,575
	その他の係船・荷役機械	3,298	-	5,990.5	1,113,521	8,851	-	39,231.4	6,876,336
部分品・附属品	小計	2,505	-	8,906.2	13,298,951	16,168	-	57,845.6	92,170,470

(正)

機 種		平成20年7月分				累計(平成20年1月～平成20年7月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計	1,091	-	10,907.3	4,560,686	5,914	-	73,486.5	30,638,982
	係船機械	181	-	934.7	625,461	1,217	-	6,516.6	4,203,235
	荷役機械	226	-	4,029.1	2,656,011	1,460	-	27,635.9	18,830,176
	漁ろう用機械	86	-	27.5	179,848	390	-	258.8	761,575
	その他の係船・荷役機械	598	-	5,916.0	1,099,366	2,847	-	39,075.2	6,843,996
部分品・附属品	小計	2,505	-	8,980.7	13,313,106	16,168	-	58,001.8	92,202,810

第 8 表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

平成 21 年 7 月 8 日訂正

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年7月	鋼船	合計	計	11,366	19,506,100	123,680,152
			入渠	5,948	11,759,645	115,453,009
			非入渠	5,418	7,746,455	8,227,143
		日本船	計	10,832	8,520,093	108,929,257
			入渠	5,641	4,830,993	102,111,508
			非入渠	5,191	3,689,100	6,817,749
	外国船	計	534	10,986,007	14,750,895	
		入渠	307	6,928,652	13,341,501	
		非入渠	227	4,057,355	1,409,394	
FRP(木)船	日本船		1,256	40,264	9,713,263	
<hr/>						
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成20年7月分	鋼船	合計	計	27	66,288	10,526,436
			入渠	15	28,360	10,486,802
			非入渠	12	37,928	39,634
		日本船	計	26	43,288	10,526,206
			入渠	15	28,360	10,486,802
			非入渠	11	14,928	39,404
累計 平成20年1月～ 平成20年7月	鋼船	合計	計	244	614,953	33,469,441
			入渠	119	195,794	28,850,316
			非入渠	125	419,159	4,619,125
		日本船	計	233	368,653	33,456,401
			入渠	119	195,794	28,850,316
			非入渠	114	172,859	4,606,085

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年7月	鋼船	合計	計	11,366	19,506,100	67,082,550
			入渠	5,947	11,751,885	62,310,009
			非入渠	5,419	7,754,215	4,772,541
		日本船	計	10,832	8,520,093	52,931,055
			入渠	5,641	4,830,993	48,968,613
			非入渠	5,191	3,689,100	3,962,442
	外国船	計	534	10,986,007	14,151,495	
		入渠	306	6,920,892	13,341,396	
		非入渠	228	4,065,115	810,099	
FRP(木)船	日本船		1,256	40,264	3,339,643	
<hr/>						
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成20年7月分	鋼船	合計	計	26	61,288	10,521,436
			入渠	14	23,360	10,481,802
			非入渠	12	37,928	39,634
		日本船	計	25	38,288	10,521,206
			入渠	14	23,360	10,481,802
			非入渠	11	14,928	39,404
累計 平成20年1月～ 平成20年7月	鋼船	合計	計	243	609,953	33,464,441
			入渠	118	190,794	28,845,316
			非入渠	125	419,159	4,619,125
		日本船	計	232	363,653	33,451,401
			入渠	118	190,794	28,845,316
			非入渠	114	172,859	4,606,085