

## 第 8 表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

平成 21 年 7 月 8 日訂正

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年11月	鋼船	合計	計	17,813	30,988,333	169,495,830
			入渠	9,359	18,899,832	158,189,917
			非入渠	8,454	12,088,501	11,305,913
		日本船	計	16,909	13,001,185	144,546,249
			入渠	8,855	7,489,130	135,792,518
			非入渠	8,054	5,512,055	8,753,731
		外国船	計	904	17,987,148	24,949,581
			入渠	504	11,410,702	22,397,399
			非入渠	400	6,576,446	2,552,182
FRP(木)船	日本船		1,923	58,685	10,732,830	
<hr/>						
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成20年11月分	鋼船	合計	計	23	42,283	2,090,252
			入渠	17	25,773	1,003,651
			非入渠	6	16,510	1,086,601
		日本船	計	23	42,283	2,090,252
			入渠	17	25,773	1,003,651
			非入渠	6	16,510	1,086,601
累計 平成20年1月～ 平成20年11月	鋼船	合計	計	375	972,610	48,821,731
			入渠	201	346,732	41,961,064
			非入渠	174	625,878	6,860,667
		日本船	計	363	707,907	48,808,491
			入渠	201	346,732	41,961,064
			非入渠	162	361,175	6,847,427

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年11月	鋼船	合計	計	17,813	30,988,333	112,898,228
			入渠	9,357	18,882,231	105,046,860
			非入渠	8,456	12,106,102	7,851,368
		日本船	計	16,909	13,001,185	88,548,047
			入渠	8,854	7,479,289	82,649,566
			非入渠	8,055	5,521,896	5,898,481
		外国船	計	904	17,987,148	24,350,181
			入渠	503	11,402,942	22,397,294
			非入渠	401	6,584,206	1,952,887
FRP(木)船	日本船		1,923	58,685	4,359,210	
<hr/>						
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成20年11月分	鋼船	合計	計	22	37,283	2,080,252
			入渠	16	20,773	993,651
			非入渠	6	16,510	1,086,601
		日本船	計	22	37,283	2,080,252
			入渠	16	20,773	993,651
			非入渠	6	16,510	1,086,601
累計 平成20年1月～ 平成20年11月	鋼船	合計	計	370	947,610	48,766,731
			入渠	196	321,732	41,906,064
			非入渠	174	625,878	6,860,667
		日本船	計	358	682,907	48,753,491
			入渠	196	321,732	41,906,064
			非入渠	162	361,175	6,847,427